



UE

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA**

Cerințe

Tehnice

CT – OPS

Cerințe tehnice referitoare la operațiuni aeriene

**Inspecții la platformă efectuate în cazul
aeronavelor operatorilor aflați sub
supravegherea reglementară a altui stat
(subpartea RAMP)**



ORDIN

**cu privire la aprobarea ediției 02 a Cerințelor tehnice referitoare
la operațiunile aeriene (CT-OPS subpartea RAMP)**

nr. 05/GEN din 24.02.2020

Monitorul Oficial nr.87-93/308 din 20.03.2020

* * *

În temeiul art.7 alin.(3) punctul 1) lit.b) din [Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017](#) și punctului 10 subp.1) lit.b) din [Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019](#) cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul aducerii în concordanță a cadrului normativ național la amendamentele Regulamentului (UE) nr.965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr.216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, L nr.296 din 25 octombrie 2012, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (UE) nr.1384/2019,

ORDON:

1. Se aprobă ediția 02 a Cerințelor tehnice referitoare la operațiunile aeriene – Inspecțiile la platformă efectuate în cazul aeronavelor operatorilor aflați sub supravegherea reglementară a altui stat (subpartea RAMP), conform anexei la prezentul ordin.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul Cadrul Normativ/Cerințe tehnice”.

3. De la data intrării în vigoare a prezentului Ordin, se abrogă ediția 01 a Cerințelor tehnice referitoare la operațiunile aeriene – Inspecțiile la platformă efectuate în cazul aeronavelor operatorilor aflați sub supravegherea reglementară a altui stat (subpartea RAMP), aprobate prin [Ordinul nr.11/GEN din 21.02.2019](#).

4. Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția punctului ARO.RAMP.106, care intră în vigoare din data de 14.08.2020.

5. Autoritatea Aeronautică Civilă va elabora și aproba procedura privind modul de desfășurare a testului de alcoolemie asupra echipajului de zbor și de cabină până la data intrării în vigoare a punctului ARO.RAMP.106.

DIRECTOR

Eugeniu COȘTEI

Nr.05/GEN. Chișinău, 24 februarie 2020.

CUPRINS

CUPRINS	1
LISTA DE CONTROL A PAGINILOR.....	2
REGULI DE AMENDARE	3
INDEXUL AMENDAMENTELOR	4
ARO.RAMP.005 Domeniul de aplicare	5
ARO.RAMP.006 Definiții	5
ARO.RAMP.100 Generalități.....	5
ARO.RAMP.105 Criterii de stabilire a priorității	6
ARO.RAMP.106 Test de alcoolemie	6
ARO.RAMP.110 Colectarea informațiilor	7
ARO.RAMP.115 Calificarea inspectorilor care efectuează inspecții la platformă.....	7
ARO.RAMP.120 Aprobarea organizațiilor de pregătire	8
ARO.RAMP.125 Desfășurarea inspecțiilor la platformă	8
ARO.RAMP.130 Clasificarea constatărilor	8
ARO.RAMP.135 Acțiuni întreprinse în urma constatărilor	8
ARO.RAMP.140 Reținerea la sol a unei aeronave.....	9
ARO.RAMP.145 Raportarea	10
ARO.RAMP.160 Informarea publicului și protecția informațiilor.....	10
Anexa nr.1	11

LISTA DE CONTROL A PAGINILOR

Numărul paginii	Ediția / Amendamentul	Data
1	Ediția 02	Februarie 2020
2	Ediția 02	Februarie 2020
3	Ediția 02	Februarie 2020
4	Ediția 02	Februarie 2020
5	Ediția 02	Februarie 2020
6	Ediția 02	Februarie 2020
7	Ediția 02	Februarie 2020
8	Ediția 02	Februarie 2020
9	Ediția 02	Februarie 2020
10	Ediția 02	Februarie 2020
11	Ediția 02	Februarie 2020

REGULI DE AMENDARE

- (1) Modificarea prevederilor **CT** se poate face numai prin amendament.
- (2) Amendamentul se aprobă prin Ordinul general al Directorului Autorității Aeronautice Civile.
- (3) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului general în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al CT în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
- (4) Se emite o nouă ediție a CT dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Numărul amendamentului/ediției	Data intrării în vigoare/ nr. ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura
1	Ediția 02	20.03.2020 05/GEN din 24.02.2020		

Prezentele Cerințe tehnice CT-OPS (subpartea RAMP) transpun Subpartea RAMP - Inspecțiile la platformă efectuate în cazul aeronavelor operatorilor aflați sub supravegherea reglementară a altui stat din Regulamentul (UE) nr.965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr.216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, L nr.296 din 25 octombrie 2012, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (UE) nr.1384/2019.

ARO.RAMP.005 Domeniul de aplicare

- (a) Prezenta subparte stabilește cerințele ce trebuie respectate de către Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC) în exercitarea sarcinilor și responsabilităților care îi revin în privința efectuării inspecțiilor la platformă asupra aeronavelor utilizate de operatorii aerieni aflați sub supravegherea reglementară a altui stat atunci când aterizează pe aerodromurile aflate pe teritoriul Republicii Moldova.
- (b) La efectuarea inspecțiilor la platformă asupra aeronavelor utilizate de operatorii aerieni aflați sub supravegherea reglementară a altui stat, AAC se va conforma cu prevederile Codului aerian al Republicii Moldova nr.301/2017, prevederile prezentei subpărți, precum și cu cele ale Acordului de lucru între Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova și Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (EASA) cu privire la colectarea și la schimbul de informații referitoare la siguranța aeronavelor care folosesc aeroporturile Uniunii Europene și aeroporturile altor state participante la Programul European de inspecție la platformă, inclusiv aeroporturile din Republica Moldova (denumit în continuare Acordul SAFA).

ARO.RAMP.006 Definiții

În sensul prezentei subpărți, se aplică următoarele definiții:

- (a) inspecție la platformă - inspectarea aeronavei, a calificărilor echipajului de zbor și de cabină și a documentelor de zbor pentru verificarea conformității cu cerințele aplicabile;
- (b) stabilirea priorității inspecțiilor la platformă - alocarea unei proporții corespunzătoare din numărul total de inspecții la platformă desfășurate anual de AAC, conform dispozițiilor din anexa nr.1 la (Partea ARO) Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.831/2018;
- (c) reținere la sol - interdicția oficială de decolare a unei aeronave și luarea măsurilor necesare pentru reținerea acesteia.
- (d) țări terțe - orice țară cu excepția Republicii Moldova și a statelor membre UE.

ARO.RAMP.100 Generalități

- (a) Aeronavele, precum și echipajele acestora, se inspectează în temeiul cerințelor prezentei subpărți, precum și mijloacelor acceptabile de punere în conformitate (AMC) și materialelor de îndrumare (GM) la aceasta.

- (b) Pe lângă desfășurarea inspecțiilor la platformă cuprinse în programul de supraveghere al operatorilor aerieni naționali stabilit în conformitate cu punctul ARO.GEN.305, AAC efectuează inspecții la platformă și la aeronavele utilizate de operatorii aerieni aflați sub supravegherea reglementară a altui stat suspectate de a nu fi conforme cu cerințele aplicabile.
- (c) În cadrul procesului de implementare a prevederilor Acordului SAFA și al elaborării programului de supraveghere stabilit în conformitate cu punctul ARO.GEN.305, AAC stabilește un program anual de desfășurare a inspecțiilor la platformă. Acest program trebuie:
1. să se bazeze pe o metodă de calcul care să ia în considerare istoricul numărului și tipului de operatori și al numărului de aterizări pe aerodromurile din Republica Moldova, precum și riscurile în materie de siguranță aeriană; și
 2. să permită AAC să acorde prioritate inspecțiilor aeronavelor specificate în lista menționată la ARO.RAMP.105 litera (a) din prezenta subparte.
- (d) Atunci când este necesar, EASA poate participa la inspecțiile la platformă conduse de către AAC pentru verificarea conformității cu cerințele aplicabile, atât în cadrul inspecțiilor de standardizare cât și pentru situațiile în care o potențială situație de risc a fost identificată în legătură cu operatorii aerieni străini care operează în Republica Moldova.

ARO.RAMP.105 Criterii de stabilire a priorității

- (a) În baza prevederilor Acordului SAFA, EASA pune la dispoziția AAC o listă a operatorilor și/sau a aeronavelor identificate ca prezentând un risc potențial, în vederea stabilirii priorității inspecțiilor la platformă.
- (b) Această listă cuprinde:
1. operatorii de aeronave identificați pe baza analizei datelor disponibile în conformitate cu prevederile ARO.RAMP.150 litera (b) punctul 4 din Regulamentul (UE) nr. 965/2012;
 2. operatorii de aeronave indicați EASA de către Comisia Europeană și identificați pe baza:
 - (i) unui aviz emis de Comitetul pentru Siguranță Aeriană (ASC) în contextul punerii în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 cu privire la necesitatea unei verificări mai detaliate, prin inspecții la platformă sistematice, a respectării efective a standardelor de siguranță relevante; sau
 - (ii) informațiilor obținute de Comisia Europeană de la statele membre în temeiul articolului 4 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005;
 3. aeronavele exploatate către teritoriul supus dispozițiilor tratatului de către operatori incluși în anexa B a listei de operatori care fac obiectul unei interdicții de exploatare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005;
 4. aeronavele exploatate de operatori certificați într-un stat sub supravegherea reglementară a căruia se află operatorii incluși în lista menționată la punctul 3;
 5. aeronavele folosite de un operator dintr-o țară terță care efectuează pentru prima dată zboruri către, dinspre sau în cadrul teritoriului supus dispozițiilor tratatului sau a cărei autorizație, eliberată în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 452/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene ale operatorilor din țări terțe, este limitată sau reinstabilită în urma suspendării sau a revocării.
- (c) Lista se elaborează, în conformitate cu procedurile stabilite de EASA, după fiecare actualizare a listei comunitare a operatorilor care fac obiectul unei interdicții de exploatare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005, și, în orice caz, cel puțin o dată la patru luni.

ARO.RAMP.106 Test de alcoolemie

- (a) AAC efectuează teste de alcoolemie asupra echipajului de zbor și de cabină.

- (b) EASA furnizează AAC o listă a operatorilor din Uniunea Europeană și din țări terțe în vederea stabilirii priorității testelor de alcoolemie în cadrul programului de inspecții la platformă în conformitate cu ARO.RAMP.105, pe baza unei evaluări a riscurilor efectuate de EASA, ținând seama de fiabilitatea și eficacitatea programelor de testare existente în vederea depistării consumului de substanțe psihoactive.
- (c) La selectarea operatorilor pentru testele de alcoolemie asupra echipajului de zbor și de cabină, AAC utilizează lista stabilită în conformitate cu litera (b).
- (d) Ori de câte ori se includ date privind testele de alcoolemie în baza de date centralizată, în conformitate cu punctul ARO.RAMP.145 litera (b), AAC se asigură că datele respective exclud orice date cu caracter personal privind respectivul membru al echipajului.
- (e) În cazul unui motiv rezonabil sau al unei suspiciuni, se pot efectua oricând teste de alcoolemie.
- (f) Metodologia de testare a alcoolemiei aplică standarde de calitate recunoscute, care asigură precizia rezultatelor.
- (g) Unui membru al echipajului de zbor sau al echipajului de cabină care refuză să coopereze în timpul testelor sau care a fost identificat ca fiind sub influența alcoolului în urma unui test pozitiv nu i se permite reluarea sarcinilor de serviciu.

ARO.RAMP.110 Colectarea informațiilor

AAC colectează și prelucrează orice informație considerată utilă pentru efectuarea inspecțiilor la platformă.

ARO.RAMP.115 Calificarea inspectorilor care efectuează inspecții la platformă

- (a) AAC trebuie să dispună de inspectorii calificați pentru efectuarea inspecțiilor la platformă.
- (b) Inspectorii la platformă trebuie:
 - 1. să dețină educația necesară în domeniul aeronautic sau cunoștințele practice relevante pentru domeniul (domeniile) lor de inspecție;
 - 2. să fi încheiat cu succes:
 - (i) pregătirea teoretică și practică corespunzătoare într-unul sau în mai multe dintre următoarele domenii de inspecție:
 - (A) cabina de pilotaj;
 - (B) siguranța cabinei pasageri;
 - (C) starea aeronavei;
 - (D) încărcătura;
 - (ii) pregătirea practică în mediu operațional furnizată de un inspector la platformă principal desemnat de AAC sau EASA ;
 - 3. să mențină valabilitatea calificării lor prin pregătire periodică și prin efectuarea a minimum 12 inspecții pe an calendaristic.
- (c) Pregătirea menționată la litera (b) punctul 2 subpunctul (i) de mai sus, trebuie furnizată de AAC sau de orice organizație de pregătire aprobată în conformitate cu prevederile ARO.RAMP.120 litera (a).
- (d) Atunci când furnizează pregătirea teoretică și practică, pregătirea practică în mediu operațional și pregătirea periodică, menționate la litera (b), punctul 2, subpunctele (i) și (ii) și litera (c) de mai sus, AAC va utiliza programele de pregătire elaborate și actualizate de EASA.
- (e) În funcție de disponibilitățile financiare ale AAC, inspectorii la platformă pot participa la programul de schimb de inspectorii facilitat și coordonat de EASA, care să le permită inspectorilor să dobândească experiență practică, precum și să contribuie la armonizarea procedurilor.

ARO.RAMP.120 Aprobarea organizațiilor de pregătire

- (a) AAC aprobă o organizație de pregătire numai dacă aceasta își are sediul principal al activității pe teritoriul Republicii Moldova și numai dacă a constatat că organizația de pregătire:
 - 1. a desemnat un responsabil cu pregătirea care are solide capacități manageriale, pentru a se asigura că pregătirea oferită este conformă cu cerințele aplicabile;
 - 2. deține baza materială adecvată procesului de pregătire și echipamente de instruire corespunzătoare tipului de pregătire oferit;
 - 3. oferă instruire în conformitate cu programele de pregătire elaborate de EASA;
 - 4. folosește instructori calificați.
- (b) AAC poate solicita EASA să efectueze, în numele său, verificarea conformității inițiale, precum și a conformității continue cu cerințele specificate la litera (a) de mai sus.
- (c) Organizației de pregătire i se aprobă furnizarea unuia sau mai multora dintre următoarele tipuri de pregătire:
 - 1. pregătire teoretică inițială;
 - 2. pregătire practică inițială;
 - 3. pregătire periodică.

ARO.RAMP.125 Desfășurarea inspecțiilor la platformă

- (a) Inspecțiile la platformă se efectuează într-o manieră standardizată, folosind formularul prevăzut în anexa 1 la prezenta subparte.
- (b) Când efectuează o inspecție la platformă, inspectorul sau inspectorii AAC depun toate eforturile pentru a evita orice întârziere nejustificată a aeronavei inspectate.
- (c) La încheierea unei inspecții la platformă, pilotul comandant sau, în absența sa, un alt membru al echipajului de zbor sau un reprezentant al operatorului este informat cu privire la rezultatele inspecției la platformă, în baza formularului prevăzut în anexa nr.1 la prezentul document.
- (d) Operatorii aeroporturilor din Republica Moldova au obligația de a asigura acces liber al inspectorilor AAC la aeronavele care urmează a fi inspectate în conformitate cu cerințele Programului European de inspecție la platformă, așa cum sunt acestea menționate în Anexa 1 la Acordul SAFA.

ARO.RAMP.130 Clasificarea constatărilor

Pentru fiecare element inspectat, se definesc drept constatări trei categorii de posibile neconformități în raport cu cerințele aplicabile. Aceste constatări se clasifică după cum urmează:

- 1. o constatare de categoria 3 este orice neconformitate semnificativă identificată în raport cu cerințele aplicabile sau cu condițiile dintr-un certificat care are o influență majoră asupra siguranței zborului;
- 2. o constatare de categoria 2 este orice neconformitate identificată în raport cu cerințele aplicabile sau cu condițiile dintr-un certificat care are o influență semnificativă asupra siguranței zborului;
- 3. o constatare de categoria 1 este orice neconformitate identificată în raport cu cerințele aplicabile sau cu condițiile dintr-un certificat care are o influență minoră asupra siguranței zborului.

ARO.RAMP.135 Acțiuni întreprinse în urma constatărilor

- (a) Pentru o constatare de categoria 2 sau 3, AAC:

-
1. comunică în scris operatorului constatatarea făcută, solicitându-i acestuia să facă dovada acțiunilor corective întreprinse; și
 2. informează autoritatea competentă a statului operatorului și, după caz, a statului în care este înmatriculată aeronava și în care s-au eliberat licențele echipajului de zbor. Atunci când este cazul, AAC solicită confirmarea acceptului autorităților în cauză cu acțiunile corective întreprinse de operator.
- (b) În plus față cele menționate la litera (a), de mai sus, în cazul unei constatări de categoria 3, AAC ia măsuri imediate prin:
1. impunerea de restricții în exploatarea aeronavei;
 2. solicitarea de acțiuni corective imediate;
 3. reținerea la sol a aeronavei în conformitate cu prevederile punctului ARO.RAMP.140 de mai jos; sau
 4. impunerea unei interdicții imediate de operare pe teritoriul Republicii Moldova pentru aeronava/operatorul în cauză, în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005.
- (c) AAC poate lua măsurile menționate la litera (b) de mai sus, și atunci când este solicitată de către EASA, urmare a unei constatări de categoria 3 făcută de EASA.

ARO.RAMP.140 Reținerea la sol a unei aeronave

- (a) În cazul unei constatări de categoria 3, dacă rezultă că se intenționează sau este probabil ca aeronava să efectueze un zbor fără ca operatorul sau proprietarul să fi finalizat acțiunea corectivă aferentă constatării în cauză, AAC trebuie:
1. să notifice pilotul comandant/comandantul sau operatorul că aeronava nu are permisiunea de a începe zborul până la noi dispoziții; și
 2. să rețină la sol aeronava.
- (b) În cazul unei aeronave reținute la sol, AAC informează imediat atât autoritatea competentă a statului operatorului cât și pe cea a statului în care este înmatriculată aeronava, după caz, precum și EASA - în situația în care aeronava reținută la sol este folosită de un operator dintr-o terță țară.
- (c) AAC în colaborare cu statul operatorului sau cu statul de înmatriculare, stabilesc condițiile necesare în care aeronava poate primi permisiunea de decolare.
- (d) Dacă neconformitatea identificată afectează valabilitatea certificatului de navigabilitate al aeronavei, reținerea la sol este ridicată de către AAC numai în momentul în care operatorul face dovadă că:
1. s-a restabilit conformitatea cu cerințele aplicabile;
 2. a obținut un permis de zbor în conformitate cu Regulamentul (UE) nr.748/2012, în cazul aeronavelor înmatriculate într-un stat membru din UE;
 3. deține un permis de zbor sau un document echivalent din partea statului de înmatriculare sau a statului operatorului, în cazul aeronavelor înmatriculate într-o terță țară și exploatate de un operator din UE sau dintr-o terță țară; și
 4. a obținut permisiunea terțelor țări care vor fi survolate, dacă este cazul.


ARO.RAMP.145 Raportarea

- (a) Informațiile colectate în urma activităților menționate la ARO.RAMP.125 litera (a), de mai sus, sânt introduse în baza de date centralizată în termen de 21 de zile calendaristice de la inspecție (15 zile lucrătoare), în conformitate cu prevederile Acordului SAFA.
- (b) AAC introduce în baza de date centralizată orice informație considerată utilă EASA și statelor participante la Programul European de inspecții la platformă, precum și informațiile relevante menționate în Acordul SAFA, colectate în conformitate cu punctul ARO.RAMP.110.
- (c) Ori de câte ori informațiile menționate la ARO.RAMP.110 indică o potențială amenințare la adresa siguranței zborului, aceste informații trebuie comunicate de îndată către EASA și autoritățile competente ale statelor participante, în conformitate cu prevederile aplicabile ale Acordului SAFA.
- (d) Ori de câte ori AAC primește, din partea unei persoane, informații cu privire la deficiențele unei aeronave sau ale unui operator, identitatea sursei informațiilor menționate la punctul ARO.RAMP.110 și la punctul ARO.RAMP.125 litera (a) nu se divulgă.

ARO.RAMP.160 Informarea publicului și protecția informațiilor

AAC utilizează informațiile primite în conformitate cu prevederile punctelor ARO.RAMP.105 și ARO.RAMP.145, numai în scopul îndeplinirii atribuțiilor care-i revin în temeiul Acordului SAFA și le protejează în consecință.

Anexa nr.1

Proof of Inspection				Anexa 1
Date:		Time:		 Civil Aviation Authority Republic of Moldova www.caa.md safe@caa.gov.md +373 22 823651 +373 22 529118
Operator:		Place:		
Route from:		State:		
Flight No.:		AOC No.:		
Flight type: (ICAO Annex 6) Part I: <input type="checkbox"/> Part II: <input type="checkbox"/> Part III: <input type="checkbox"/>		Route to:		
Chartered by Operator:		Flight No.:		
Charterer's State:		Aircraft type:		
Registration mark:		Aircraft configuration : Pax <input type="checkbox"/> Cargo <input type="checkbox"/> Combi <input type="checkbox"/>		
Construction No.:		Acknowledgement of Receipt (*)		
Flight crew state(s) of licensing:		Name		
		Function		
		Signature.....		

Check Remark		Check Remark		Check Remark	
A Flight deck		Flight crew		C Aircraft condition	
1 General condition		20 Flight crew license / composition		1 General external condition	
2 Emergency exit		Journey log book/ Technical Log or equivalent		2 Door and hatches	
3 Equipment		21 Journey log book or equivalent		3 Flight controls	
Documentation		22 Maintenance release		4 Wheels, tyres and brakes	
4 Manuals		23 Defect notification and rectification (incl. Tech. Log)		5 Undercarriage, skids/floats	
5 Checklists		24 Pre - flight inspection		6 Wheel well	
6 Navigation/instrument carts				7 Power plant and pylon	
7 Minimum equipment list		B Cabin Safety		8 Fan blades, Propellers, Rotors (main/tail)	
8 Certificate of registration		1 General internal condition		9 Obvious repairs	
9 Noise certificate (where applicable)		2 Cabin crew station and crew rest area		10 Obvious unrepaired	
10 AOC or equivalent		3 First – aid kit/ Emergency medical kit		11 Leakage	
11 Radio license		4 Hand fire extinguishers			
12 Certificate of Airworthiness		5 Life – jackets / Flotation devices		D Cargo	
Flight data		6 Seat belt and seat condition		1 General condition of cargo compartment	
13 Flight preparation		7 Emergency exit, lighting and independent portable light		2 Dangerous goods	
14 Mass and balance calculation		8 Slides/ Life – Rafts (as required), ELT		3 Cargo stowage	
Safety equipment		9 Oxygen supply (Cabin Crew and Passengers)			
15 Hand fire extinguishers		10 Safety instructions		E General	
16 Life jackets / flotation devices		11 Cabin crew members		1 General	
17 Harness		12 Access to emergency exits			
18 Oxygen equipment		13 Stowage of passenger baggage			
19 Independent portable light		14 Seat capacity			
Action taken		Item Cat Remark(s)			
<input type="checkbox"/> (3d) Immediate operating ban					
<input type="checkbox"/> (3c) Aircraft grounded by inspecting NAA					
<input type="checkbox"/> (3b) Corrective actions before flight					
<input type="checkbox"/> (3a) Restrictions on the aircraft operation					
<input type="checkbox"/> (2) Information to the Authority and operator					
<input type="checkbox"/> (1) Information to the pilot-in-command					
<input type="checkbox"/> (0) No remarks					
Inspection(s) sign or number					
Crew comments (if any):					
(*) Signature by any member of the crew or other representative of the inspected operator does in no way imply acceptance of the listed findings but simply a confirmation that the aircraft has been inspected on the date and at the place indicated on this document. - This report represents an indication of what was found on this occasion and must not be construed as a determination that the aircraft is fit for the intended flight. - Data submitted in this report can be subject to changes upon entering into the centralised database.					