



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ  
A REPUBLICII MOLDOVA**

**Proceduri și**

**Instrucțiuni**

**Aeronautice**

**Civile**

**PIAC – SSNA – Supravegherea serviciilor de  
navigație aeriană**

**Partea II – Supravegherea siguranței  
modificărilor în ATM/ANS**

**Ediția 01 / martie 2019**



**ORDIN**

**cu privire la introducerea modificărilor în Procedurile și Instrucțiunile  
Aeronautice Civile „Supravegherea serviciilor de navigație aeriană”  
(PIAC-SSNA) Partea I și Partea II**

**nr. 08/GEN din 25.02.2020**

*Monitorul Oficial nr.70-74/249 din 06.03.2020*

\* \* \*

În temeiul art.7 alin.(3) subp.1) lit.b) din [Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017](#) și punctului 10 subp.1) lit.b) din [Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019](#) cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul ajustării PIAC-SSNA Partea I și Partea II la cadrul normativ în vigoare,

**ORDON:**

1. Se aprobă amendamentul 01 la Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile „Supravegherea serviciilor de navigație aeriană” (PIAC-SSNA) Partea I și Partea II, conform anexei la prezentul ordin.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială [www.caa.md](http://www.caa.md), la compartimentul „Cadrul Normativ/PIAC”.

3. Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**DIRECTOR**

**Eugeniu COȘTEI**

**Nr.08/GEN. Chișinău, 25 februarie 2020.**



**ORDIN**

**cu privire la aprobarea Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile  
Supravegherea serviciilor de navigație aeriană  
(PIAC-SSNA), Partea I și Partea II**

**nr. 14/GEN din 15.03.2019**

*Monitorul Oficial nr.111-118/548 din 29.03.2019*

\* \* \*

În temeiul art.5 alin.(3) lit.e) din [Legea aviației civile nr.1237-XIII din 09.07.1997](#), întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă care aprobă regulamente, instrucțiuni, alte acte cu caracter tehnic ce conțin standarde și proceduri executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile, în scopul asigurării cerințelor procedurale pentru implementarea Reglementărilor Aeronautice Civile – Certificarea furnizorului de servicii de navigație aeriana (RAC-ANSPC), aprobate prin [Ordinul nr.57/GEN din 07.07.2008](#), publicat în Monitorul Oficial nr.125-126/369 din 15.07.2008,

**ORDON:**

1. Se aprobă ediția nr.01 a Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile Supravegherea serviciilor de navigație aeriană (PIAC-SSNA), Partea I și Partea II, conform anexelor la prezentul ordin.
2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexele la prezentul Ordin prin publicarea pe pagina web oficială [www.caa.md](http://www.caa.md), la compartimentul „Cadrul normativ – alte acte normative”.
3. Agenții aeronautici din Republica Moldova să actualizeze procedurile interne în conformitate cu prevederile prezentului Ordin.
4. Prezentul Ordin intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**DIRECTORUL AUTORITĂȚII  
AERONAUTICE CIVILE**

**Octavian NICOLAESCU**

**Nr.14/GEN. Chișinău, 15 martie 2019.**

**CUPRINS:**

CUPRINS:	1
LISTA DE CONTROL A PAGINILOR	2
REGULI DE AMENDARE	3
INDEXUL AMENDAMENTELOR	4
<b>Capitolul 1. Prevederi generale</b>	<b>5</b>
1.1. Definiții și abrevieri	5
1.2. Scopul	6
1.3. Domeniul de aplicare	7
1.4. Documente de referință	7
<b>Capitolul 2. Concept general</b>	<b>8</b>
2.1. Cerințe față de procedurile organizației furnizoare de servicii ATM/ANS	8
2.2 Efectuarea modificărilor	8
2.3 Schema de principiu a unui proces-model de efectuare a modificării în sistemele funcționale ATM/ANS	10
2.4 Determinarea gradului de severitate pentru efectele potențiale ale pericolelor identificate	11
2.5 Notificarea AAC privind modificările planificate în sistemele funcționale ATM/ANS	11
2.6 Analiza notificării de către AAC	12
2.7 Acțiunile organizației după acceptarea de către AAC a gradului de severitate determinat	12
2.8 Conținutul unui “Safety Case”	13
2.9 Verificarea informației prezentate în “Safety Case” de către AAC	14
2.10 Acceptarea modificărilor	15

## LISTA DE CONTROL A PAGINILOR

<b>Nr. pag.</b>	<b>Ediția/amendamentul</b>	<b>Data</b>
1	Ediția 01	martie 2019
2	Ediția 01	martie 2019
3	Ediția 01	martie 2019
4	Ediția 01	martie 2019
5	Ediția 01	martie 2019
6	Ediția 01	martie 2019
7	Amendamentul 01	februarie 2020
8	Ediția 01	martie 2019
9	Ediția 01	martie 2019
10	Ediția 01	martie 2019
11	Ediția 01	martie 2019
12	Ediția 01	martie 2019
13	Ediția 01	martie 2019
14	Ediția 01	martie 2019
15	Ediția 01	martie 2019
16	Ediția 01	martie 2019

**REGULI DE AMENDARE**

- (1) Modificarea prevederilor **PIAC** se poate face numai prin amendament.
- (2) Amendamentul se aprobă prin Ordinul Directorului Autorității Aeronautice Civile.
- (3) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al PIAC în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
- (4) Se emite o nouă ediție a PIAC dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.

## INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Numărul ediției/ amendamentului	Data intrării în vigoare/nr.Ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura
1	Ediția 01	29.04.2019/ 14/GEN 15.03.2019		
2	Amendamentul 01	06.03.2020 08/GEN 25.02.2020		

## Capitolul 1. Prevederi generale

### 1.1. Definiții și abrevieri

Suplimentar la definițiile și abrevierile utilizate în PIAC-SSNA Partea I, în sensul PIAC-SSNA Partea II, se aplică următoarele definiții și abrevieri:

(1)	<b>Argumente de siguranță</b>	Demonstrarea și dovada că o modificare propusă a unui sistem funcțional poate fi pusă în aplicare în cadrul obiectivelor și a standardelor stabilite prin cadrul de reglementare existent în mod consecvent cu cerințele de reglementare a siguranței.
(2)	<b>Evaluarea riscului</b>	O analiză cu scopul de a stabili dacă riscul existent sau presupus este acceptabil sau tolerabil.
(3)	<b>Grad de severitate</b>	Nivelul efectelor/ consecințelor pericolelor asupra siguranței operațiunilor cu aeronave (ex: efectele combinate ale pierderii eşalonării și capacității de restabilire a situației).
(4)	<b>Identificarea pericolelor</b>	Proces în cadrul cărui se determină <b>ce, de ce și cum</b> s-ar putea întâmpla.
(5)	<b>Pericol</b>	O situație în mod potențial nesigură (o situație în care este posibil ca siguranța să fie afectată).
(6)	<b>Reducere (reducere a riscului)</b>	Acțiuni întreprinse cu scopul de a controla sau de a preveni ca un pericol să cauzeze prejudicii, precum și de a reduce riscurile la un nivel tolerabil sau acceptabil.
(7)	<b>Risc</b>	Combinație între probabilitatea sau frecvența de apariție a unui pericol definit și magnitudinea consecințelor acestei situații.
(8)	<b>Serviciu ATM</b>	Un serviciu pentru asigurarea managementului traficului aerian (ATM). <i>Notă:</i> Consecvent definiției pentru ATM, serviciile ATM includ serviciile de trafic aerian-ATS, managementul spațiului aerian -ASM, managementul fluxurilor de trafic aerian-ATFM.
(9)	<b>Siguranță</b>	Marja rămasă (gradul de libertate) față de un risc inacceptabil de producere a unui prejudiciu.
(10)	<b>Sistem</b>	Combinație de componente fizice, proceduri și



		resurse umane, organizate astfel încât să fie realizată o anumită funcție.
(11)	<b>Sistem ATM</b>	<p>Sistemul ATM este o parte a sistemului serviciilor de navigație aeriană (ANS) și cuprinde componenta ATM de la sol și o componenta ATM de la bordul aeronavelor.</p> <p><i>Notă:</i> Sistemul ATM cuprinde cele trei elemente componente: personalul, procedurile și echipamentele (hardware și software). Sistemul ATM presupune existența unui sistem conex pentru comunicații, navigație și supraveghere, sistemul CNS.</p>
(12)	<b>Sisteme ANS</b>	<p>Rețeaua europeană de gestionare a traficului aerian se subdivide în opt sisteme.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sisteme și proceduri pentru gestionarea spațiului aerian.</li> <li>2. Sisteme și proceduri pentru gestionarea fluxului de trafic aerian.</li> <li>3. Sisteme și proceduri pentru serviciile de trafic aerian, în special sistemele de prelucrare a datelor de zbor, sistemele de prelucrare a datelor de supraveghere și sistemele interfeței om-mașină.</li> <li>4. Sisteme și proceduri pentru comunicații sol-sol, aer-sol și aer-aer.</li> <li>5. Sisteme și proceduri de navigație.</li> <li>6. Sisteme și proceduri de supraveghere.</li> <li>7. Sisteme și proceduri pentru serviciile de informații aeronautice.</li> <li>8. Sisteme și proceduri pentru utilizarea informațiilor meteorologice.</li> </ol>
(13)	<b>Sistem funcțional</b>	O combinație de sisteme, proceduri și resurse umane organizate în scopul îndeplinirii unei funcții în cadrul ATM/ANS

## 1.2. Scopul

(1) Scopul prezentului PIAC este de a stabili cadrul procedural aplicabil pentru asigurarea de către AAC a procesului de supraveghere a siguranței modificărilor în sistemele funcționale ATM/ANS în conformitate cu:

(a) Reglementările Aeronautice Civile RAC-ANSP – Certificarea furnizorului de servicii de navigație aeriană, aprobate prin Ordinul 57/GEN din 07.07.2008, publicat în Monitorul Oficial nr.125-126/369 din 15.07.2008.

- (2) În acest sens, prezentul PIAC:
- (a) descrie în detalii modul prin care AAC asigură supravegherea modificărilor în sistemele funcționale ATM/ANS existente ale unui FSNA;
  - (b) descrie în detalii modul prin care AAC asigură supravegherea introducerii în operare a sistemelor funcționale noi (elemente ale acestora);
  - (c) stabilește o clasificare a modificărilor propuse sistemelor funcționale ATM/ANS prin prisma gradului de severitate ale consecințelor posibile;
  - (d) stabilește relațiile de colaborare cu FSNA care planifică implementarea modificărilor în sistemele funcționale existente sau introducerea în serviciu a sistemelor funcționale noi sau a elementelor acestora;
  - (e) identifică măsuri/acțiuni specifice care trebuie întreprinse de către un FSNA ca formalități procedurale pentru solicitarea și obținerea, după caz, a acceptului pentru introducerea în serviciu a unei modificări la un sistem funcțional existent sau a unui sistem funcțional nou, sau a unor elemente ale acestora;

### 1.3. Domeniul de aplicare

Prevederile prezentului PIAC se aplică AAC și organizațiilor certificate și supravegheate de către AAC și care furnizează servicii ATM/ANS.

### 1.4. Documente de referință

(1) Prezentul PIAC a fost emis de către Autoritatea Aeronautică Civilă în vederea asigurării exercitării misiunilor și funcțiilor de bază stabilite în Codul aerian al Republicii Moldova nr.301 din 21.12.2017 și normelor sale de punere în aplicare.

*[În redacția Ordinului nr.08/GEN din 25 februarie 2020]*

(2) La baza elaborării prezentului PIAC au stat Reglementările Aeronautice Civile - Certificarea furnizorului de servicii de navigație aeriană (RAC-ANSPC) aprobate prin Ordinul 57/GEN din 07.07.2008, publicat în Monitorul Oficial nr.125-126/369 din 15.07.2008.

(3) Alte documente:

- (a) Regulamentul (CE) nr. 552/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 privind interoperabilitatea rețelei europene de gestionare a traficului aerian;
- (b) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011 al Comisiei din 17 octombrie 2011 privind supravegherea siguranței în managementul traficului aerian și serviciile de navigație aeriană și de modificare a Regulamentului (UE) nr.691/2010;

- (c) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 al Comisiei din 17 octombrie 2011 de stabilire a cerințelor comune pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană și de modificare a Regulamentelor (CE) nr.482/2008 și (UE) nr.691/2010;
- (d) Cerințele de reglementare a siguranței emise de Eurocontrol - ESARR 1 „Safety Oversight in ATM” Edition:2.0, from 02 December 2009;
- (e) Cerințele de reglementare a siguranței emise de Eurocontrol – ESARR 3 „Use of management systems by ATM service provider,, Edition: 1.0, from 17.07.2000;
- (f) Cerințele de reglementare a siguranței emise de Eurocontrol – ESARR 4 „Risk assessment and mitigation in ATM,, Edition: 1.0 from 06.04.2001.
- (g) Materialele de îndrumare EAM1/GUI1 „Explanatory material on ESARR 1 requirements” emise de către Eurocontrol, în suportul cerințelor ESARR1” Safety oversight in ATM”;
- (h) Procedurile și Instrucțiunile de Aeronautică Civilă emise de către Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română - PIAC – SSNA „Supervizarea serviciilor de navigație aeriană”, Partea IV: „Supravegherea siguranței modificărilor în ATM/ANS”

## Capitolul 2. Concept general

### 2.1. Cerințe față de procedurile organizației furnizoare de servicii ATM/ANS

2.1.1. Organizațiile, care furnizează servicii în domeniul ATM/ANS, în cadrul sistemului propriu de management al siguranței, trebuie să stabilească proceduri pentru managementul siguranței referitoare la introducerea în serviciu a unor noi sisteme funcționale sau la modificarea sistemelor funcționale existente, prin abordarea principiilor de identificare a pericolelor care pot fi generate de introducerea acestor modificări și managementul riscurilor asociate acestor pericole. Stabilirea obiectivelor de siguranță bazate pe risc va fi realizată în funcție de probabilitatea maximă de producere a pericolului, derivată din gravitatea efectului său și din probabilitatea maximă a acestui efect.

2.1.2. Procedurile trebuie să prevadă ca, organizațiile să notifice Autoritatea Aeronautică Civilă toate modificările legate de siguranță pe care le-au planificat. Aceste proceduri, precum și modificările ulterioare ale acestora, vor fi supuse procesului de acceptare de către AAC ca element în cadrul procesului de supraveghere a acestor organizații.

2.1.3. Procedurile utilizate de organizații pentru managementul siguranței trebuie să conțină prevederi referitoare la menținerea unei evidențe centralizate a modificărilor notificate și a documentelor asociate acestora

### 2.2 Efectuarea modificărilor

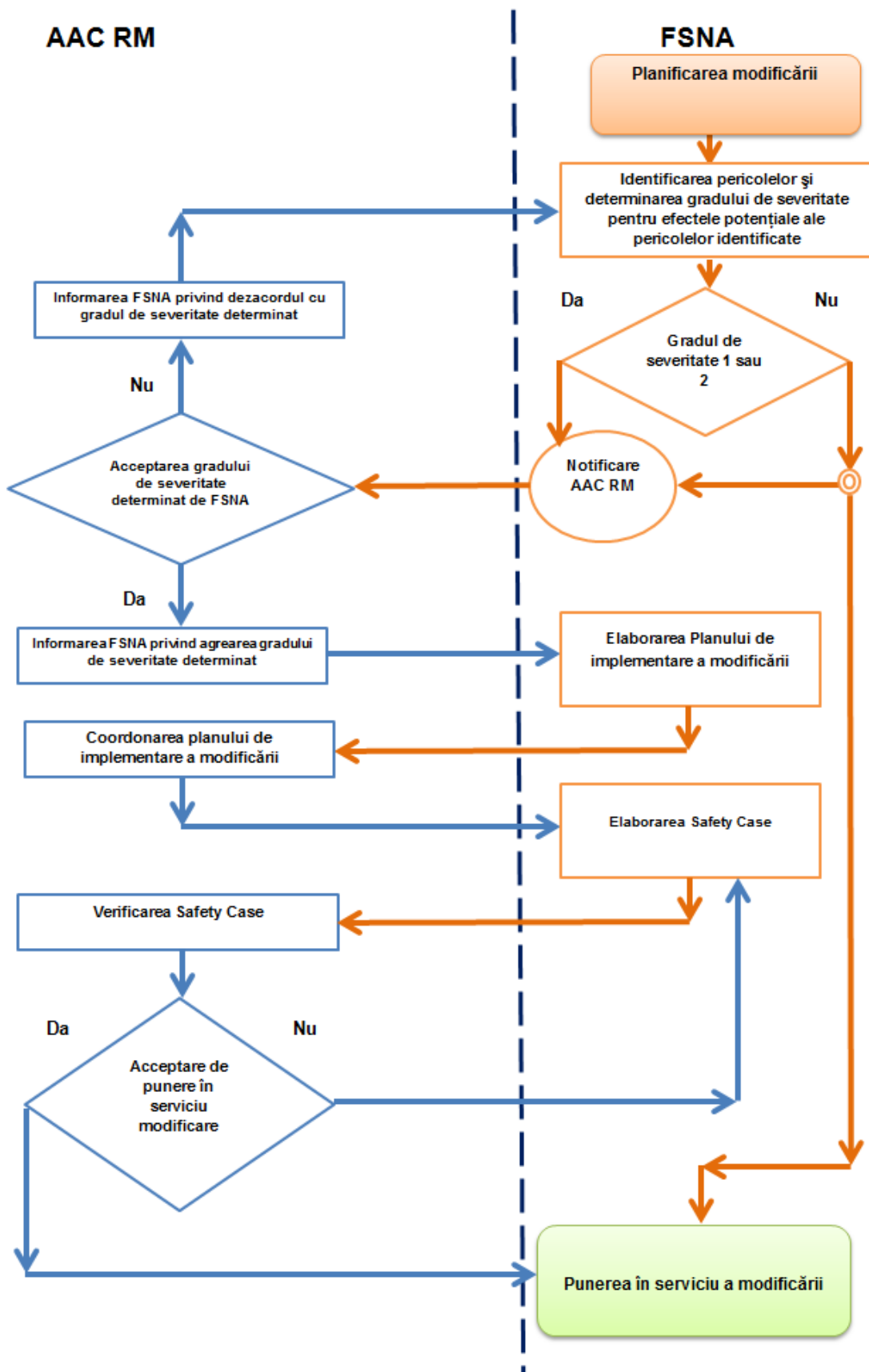
2.2.1. În baza procedurilor acceptate de către AAC, organizația poate efectua modificările notificate, cu excepția, acelor modificări pe care organizația propune să le aducă sistemelor funcționale existente, pentru care:

- (a) evaluarea gravității efectuată în conformitate cu prevederile ESARR 4 stabilește un grad de severitate 1 sau 2 pentru efectele potențiale ale pericolelor identificate; sau
- (b) efectuarea modificărilor impune introducerea unor noi standarde în domeniul aviației.

2.2.2. Punerea în serviciu a modificărilor, care se încadrează în situațiile stipulate la lit. (a) și (b) de mai sus, este condiționată de acceptarea prealabilă a acestora de către AAC în baza verificării argumentelor de siguranță, asociate acestor modificări, conform prevederilor punctului 2.9 de mai jos.

2.2.3. Atunci când stabilește că este necesară o verificare și în alte situații decât cele menționate la lit. (a) și (b), AAC notifică organizația despre faptul că urmează să efectueze o verificare a modificărilor notificate, din punctul de vedere al siguranței.

2.3 Schema de principiu a unui proces-model de efectuare a modificării în sistemele funcționale ATM/ANS



## **2.4 Determinarea gradului de severitate pentru efectele potențiale ale pericolelor identificate**

2.4.1. La etapa planificării modificărilor în sistemele funcționale existente sau introducerea unor sisteme funcționale noi, în cadrul organizației se va efectua o analiză (evaluare preliminară) a impactului pe care aceste modificări le pot produce asupra siguranței zborului. Această analiză va avea la bază procedurile organizației din cadrul sistemului de management al siguranței.

2.4.2. În acest scop, pentru a evalua efectul unui pericol asupra operațiunilor și pentru a determina severitatea, procedura de analiză trebuie să includă efectele pericolelor asupra diverselor elemente ale sistemului funcțional pentru ATM, precum echipajul, controlorii de trafic aerian, capacitățile funcționale ale aeronavelor, capacitățile funcționale ale componentei la sol a sistemului funcțional pentru ATM și capacitatea de a furniza servicii de trafic aerian în condiții de siguranță.

2.4.3. Severitatea efectelor pericolelor într-un anumit mediu operațional se stabilește folosind grila de clasificare prevăzută în ESARR 4.

2.4.4. Clasificarea gradului de severitate se va baza pe argumente specifice care să demonstreze efectele cele mai probabile ale pericolelor, luând în considerare cele mai grave scenarii posibile. Toate argumentele, dovezile precum și considerațiile care au stat la baza stabilirii gradului de severitate vor fi expuse într-un Raport privind evaluarea gradului de severitate pentru efectele potențiale ale pericolelor care va fi transmis către AAC împreună cu Notificarea despre modificarea planificată.

2.4.5. În procesul de analiză și stabilire a severității efectelor pericolelor pot fi implicați specialiști din cadrul organizației, precum și din afara ei. În acest caz, toate persoanele implicate în procesul de analiză și identificare a pericolelor vor fi menționate în raportul respectiv.

## **2.5 Notificarea AAC privind modificările planificate în sistemele funcționale ATM/ANS**

2.5.1. Organizația, este obligată să notifice AAC toate modificările planificate, care vizează siguranța sistemelor funcționale ATM/ANS, precum și toate modificările care pot afecta conformarea cu cerințele de certificare stabilite în RAC-ANSPC, inclusiv modificările care țin de sistemul de management și structura organizațională. De regulă, pentru o modificare cu grad de complexitate ridicat, notificarea modificării către AAC se face cu 90 de zile lucrătoare înainte de data planificată pentru punerea în serviciu a acesteia.

2.5.2. Notificarea, privind modificările planificate în sistemele funcționale ATM/ANS, va fi realizată la finalizarea evaluării preliminare și determinarea gradului de severitate a efectelor potențiale ale pericolelor identificate, după cum este descris la p.2.4 de mai sus. În acest scop, organizația va depune la Serviciul secretariat al AAC o scrisoare de notificare, care să includă următoarele informații:

- numele organizației;
- denumirea modificării planificate;
- descrierea generală a modificării;
- termenii planificați pentru introducerea în serviciu a modificării;

- gradul de severitate determinat pentru efectele potențiale;

2.5.3. Notificarea va fi însoțită și de Raportul preliminar de evaluare a siguranței menționat la p.2.4.4 de mai sus, în care organizația va specifica gradul de severitate al potențialelor efecte.

## **2.6 Analiza notificării de către AAC**

2.6.1. Serviciul secretariat al AAC, după efectuarea procedurilor de înregistrare a notificării, va redirecționa notificarea, împreună cu Raportul preliminar de evaluare a siguranței către Președintele comisiei de certificare (PCC), care va solicita membrilor comisiei de certificare (MCC) să analizeze dacă:

- organizația a aplicat în mod corect propria procedură de management a modificărilor din cadrul sistemului propriu de management a siguranței;
- determinarea gravității pentru efectele potențiale ale pericolelor este argumentată în mod corespunzător.

2.6.2. Termenul de analiză a documentelor prezentate nu va depăși 10 zile lucrătoare de la data înregistrării notificării de către Serviciul secretariat al AAC.

2.6.3. Atunci când comisia de cetificare (CC), în urma analizei documentelor prezentate stabilește că, determinarea gradului de severitate nu este argumentată corespunzător sau nu a fost respectată procedura din cadrul sistemului de management al siguranței al organizației – PCC va solicita organizației o reevaluare a siguranței modificărilor sau prezentarea de informații suplimentare.

2.6.4. Atunci când CC, în urma analizei documentelor prezentate acceptă gradul de severitate determinat de organizație - PCC informează organizația referitor la decizia de a aplica sau nu procesul de evaluare a modificării notificate.

## **2.7 Acțiunile organizației după acceptarea de către AAC a gradului de severitate determinat**

2.7.1. Atunci când gradul de severitate al efectelor potențiale ale pericolelor asociate modificărilor în sistemele funcționale ATM/ANS au fost determinate ca fiind de gradul 3, 4 sau 5 și după obținerea deciziei AAC de a nu aplica procesul de verificare – organizația implementează și introduce în serviciu modificările planificate, fără obținerea acceptului preliminar al AAC asupra introducerii în serviciu.

2.7.2. Atunci când gradul de severitate al efectelor potențiale ale pericolelor asociate modificărilor în sistemele funcționale ATM/ANS au fost determinate ca fiind de gradul 1 sau 2 și decizia AAC a fost de a aplica procesul de verificare a modificărilor, organizația va realiza următoarele acțiuni în ordinea respectivă:

- I. elaborarea unui plan de implementare a modificării, care să includă termenii preconizați pentru punerea în serviciu a modificării;

- II. coordonarea acestui plan cu AAC;
- III. elaborarea documentului „Safety Case” asociat modificării planificate.
- IV. prezentarea, în termen de nu mai puțin de 30 zile lucrătoare de la data planificată pentru punerea în serviciu a modificării, documentului „Safety Case” către AAC pentru verificare și emiterea acceptării pentru introducerea în serviciu a modificării.

## 2.8 Conținutul unui “Safety Case”

2.8.1 Ca regulă, un document “Safety Case” va include următoarele:

- (1) Raportul de evaluare și management al riscurilor identificate, împreună cu planul și dovezile confirmatorii privind implementarea măsurilor de reducere a riscurilor identificate
- (2) Descrierea conceptului operațional (după caz);
- (3) Descrierea conceptului tehnic (după caz);
- (4) Declarația de conformitate trebuie datată, semnată și redactată în aceeași limbă ca și dosarul tehnic și trebuie să conțină următoarele:
  - (a) numele și adresa furnizorului de servicii de navigație aeriană (denumirea comercială și adresa completă);
  - (b) o scurtă descriere a sistemului;
  - (c) descrierea procedurii utilizate pentru declararea conformității sistemului;
  - (d) numele și adresa organismului notificat care a îndeplinit sarcini legate de procedura de verificare, dacă este cazul;
  - (e) trimerile la documentele conținute în dosarul tehnic;
  - (f) dacă este cazul, trimitere la specificațiile UE,
  - (g) toate dispozițiile provizorii sau definitive pe care trebuie să le respecte sistemele, în special, dacă este cazul, toate restricțiile sau condițiile de exploatare;
  - (h) în cazul unei declarații provizorii: perioada de valabilitate a declarației;
  - (i) identificarea semnatarului.
- (5) Dosarul tehnic, care însoțește declarația CE de verificare. Acest dosar trebuie să conțină toate documentele necesare referitoare la caracteristicile sistemului, inclusiv condițiile și limitele de utilizare, precum și documentele care atestă conformitatea componentelor, dacă este cazul. Dosarul tehnic trebuie să conțină cel puțin următoarele documente:
  - (a) indicarea părților din specificațiile tehnice utilizate la achiziționare, care asigură respectarea măsurilor de execuție aplicabile în materie de interoperabilitate și, dacă este cazul, specificațiile UE;
  - (b) lista componentelor;
  - (c) exemplare ale declarației CE de conformitate sau de adecvare la utilizarea dată care trebuie să însoțească componentele menționate anterior.
- (6) Proceduri de coordonare, după caz;
- (7) Proceduri de zbor afectate sau proceduri de zbor noi, după caz;



- (8) Dovezi care să ateste pregătirea personalului;
- (9) Documente specifice modificărilor de spațiu aerian din FIR Chisinau, după caz;
- (10) Modificări ale pachetului integrat de informare aeronautică (AIP Moldova), după caz.

## 2.9 Verificarea informației prezentate în “Safety Case” de către AAC

2.9.1. După înregistrarea documentului „Safety Case” de către Serviciul secretariat, acesta va fi redirecționat către PCC, care va convoca o ședință de lucru a CC în scopul inițierii procesului de verificare a documentației și informațiilor depuse de către organizație.

2.9.2. În acest context, considerând competențele și responsabilitățile MCC stabilite în Capitolul 3.3 din PIAC-SSNA Partea I, PCC va desemna responsabili din cadrul CC, care prin suportul specialiștilor din cadrul subdiviziunilor pe care le conduc să asigure evaluarea documentației prezentate de către organizație

2.9.3. Adițional, PCC, la propunerea MCC poate decide asupra unei ședințe de lucru comune cu reprezentanții organizației, în vederea obținerii unor asigurări și explicații în partea ce ține de modificările planificate și informațiile incluse în documentul „Safety Case”.

2.9.4. În cadrul evaluării:

- (1) vor fi luate în considerare obiectivele de siguranță, cerințele de siguranță și alte condiții legate de siguranță aferente modificărilor supuse examinării, identificate în:
  - (a) declarațiile de verificare a sistemelor;
  - (b) declarațiile de conformitate sau de adecvare pentru utilizarea componentelor sistemelor;
  - (c) documentația referitoare la evaluarea și reducerea riscurilor, întocmită conform cerințelor aplicabile de reglementare a siguranței;
- (2) vor fi identificate, ori de câte ori este necesar, condiții suplimentare legate de siguranță asociate efectuării modificării;
- (3) va fi evaluată acceptabilitatea argumentațiilor de siguranță prezentate, ținând seama de:
  - (a) identificarea pericolelor;
  - (b) consecvența alocării gradelor de severitate;
  - (c) valabilitatea obiectivelor de siguranță;
  - (d) valabilitatea, eficiența și fezabilitatea cerințelor de siguranță și ale oricăror alte condiții legate de siguranță identificate;
  - (e) demonstrarea respectării continue a obiectivelor de siguranță, a cerințelor de siguranță și a altor condiții legate de siguranță;

- (f) demonstrarea faptului că procesul utilizat pentru elaborarea argumentelor de siguranță respectă cerințele aplicabile de reglementare a siguranței;
- (4) vor fi verificate procesele utilizate de organizații pentru elaborarea argumentelor de siguranță referitoare la noile sisteme funcționale sau la modificările sistemelor funcționale existente, supuse examinării;
- (5) va fi identificată necesitatea de a verifica menținerea conformității;
- (6) vor fi examinate orice activități necesare de coordonare cu AAC, responsabilă de supravegherea siguranței navigabilității și a operațiunilor de zbor;

## 2.10 Acceptarea modificărilor

2.10.1 Rezultatele evaluării vor fi expuse într-un raport, contrasemnat de către toți cei implicați în procesul de evaluare și vor identifica necesitatea întreprinderii uneia din următoarele măsuri:

- (1) Acceptarea necondiționată a modificării;
- (2) Acceptarea modificării cu condiția de îndeplinire a unor cerințe de siguranță;
- (3) Decizia de a solicita informații suplimentare și implicit continuarea procesului de evaluare a modificării;
- (4) Refuzul acceptării modificării.

2.10.2. În urma procesului de evaluare a modificării notificate, rezultatele consemnate de AAC în urma procesului de evaluare vor fi comunicate organizației printr-o scrisoare oficială, într-un interval de timp care să țină cont de data planificată pentru punerea în serviciu a modificării notificate.

2.10.3. Organizațiile introduc în serviciu modificările supuse procesului de evaluare, numai după acceptarea acestora de către AAC.

PAGINA LASATĂ LIBERĂ  
INTENȚIONAT