

Proiect amendament nr.01
la Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile Supravegherea serviciilor de navigație aeriană (PIAC-SSNA), Partea I și Partea II

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(3) subpct.1 lit.b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și punctului 10 subpct.1) lit b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019, în scopul ajustării la cadrul normativ aplicabil, se propune modificarea PIAC-SSNA Partea I și Partea II, aprobate prin Ordinul AAC nr.14/GEN din 15.03.2019, publicat în Monitorul Oficial nr.111-118/548 din 29.03.2019.

Partea I

1. Se va revedea conținutul PIAC-SSNA întru excluderea greșelilor gramaticale și de stil.
2. Cuprinsul va fi completat cu Anexa nr.1.
3. Capitolul 2 p.2.4.1.1 va avea următorul cuprins:
"2.4.1.1 Modalitatea de organizare și desfășurare a auditurilor/inspecțiilor este descrisă în "Regulamentul privind inspecțiile aeronautice" aprobat prin Ordinul 125/INT al AAC din 25.07.2018 și în procedurile interne ale subdiviziunilor AAC implicate în procesul de supraveghere al FSNA."
4. Capitolul 2 p.2.4.4.3 va avea următorul cuprins:
"2.4.4.3 Desfășurarea auditurilor/inspecțiilor la locațiile operaționale aferente supravegherii de siguranță inițială se efectuează prin aplicarea metodologiei descrise în "Regulamentul privind inspecțiile aeronautice" aprobat prin Ordinul 125/INT al AAC din 25.07.2018 și în procedurile interne ale subdiviziunilor AAC implicate în procesul de supraveghere al FSNA."
5. Capitolul 2 p.2.6.1 va avea următorul cuprins:
"2.6.1 Constatările identificate pe parcursul activităților de audit la etapa supravegherii inițiale și clasificarea acestora, întocmirea raportului de audit precum și procesul de stabilire și verificare a implementării acțiunilor corective sunt stabilite în "Regulamentul privind inspecțiile aeronautice" aprobat prin Ordinul 125/INT al AAC din 25.07.2018 și în procedurile interne ale subdiviziunilor AAC implicate în procesul de supraveghere al FSNA."
6. Capitolul 3 p.3.1.1 va avea următorul cuprins:
"3.1.1 Comisia de certificare a solicitantului de certificat de FSNA se desemnează prin Ordinul Directorului AAC în temeiul prevederilor Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017, Reglementării Aeronautice Civile RAC-ANSPC „Certificarea furnizorului de servicii de navigație

aeriana”, Regulamentului privind organizarea și funcționarea AAC, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 133 din 27.02.2019, în scopul exercitării misiunii, funcțiilor de bază și atribuțiilor principale ale AAC, în vederea asigurării procesului de certificare a FSNA.”

7. Capitolul 3 p.3.3.1 b), cuvintele ”Șef Direcția securitate aeronautică” se substituie cu cuvintele ”Șef Direcția securitate aeronautică, cibernetică și facilități”.
8. Capitolul 3 p.3.3.1 c, cuvintele ”Șef Direcția economie și analiză” se substituie cu cuvintele ” Șef Direcția economie, analiză și cooperare internațională.”
9. Capitolul 3 p.3.3.1 e) se exclud cuvintele ”RAC-ANSPC 0045”.
10. Capitolul 3 p.3.3.1 f) se exclude.
11. Capitolul 3 p.3.6.2.6 se exclud cuvintele ”pe parcursul supravegherii inițiale și continuă”.
12. Capitolul 3 p.3.7.1, după cuvântul ”Serviciul” se completează cu cuvântul ”secretariat”.
13. Capitolul 4 p.4.2.8 va avea următorul cuprins:

”4.2.8 Ca și regulă, în scopul respectării ciclului de planificare a supravegherii, perioada de valabilitate a certificatului, modificat datorită unei/unor schimbări va rămâne aceea specificată în certificatul emis înainte de inițierea modificării, cu excepția cazului când, AAC, la propunerea argumentată a PCC, în funcție de impactul/ semnificația modificării care se certifică, sau derogările solicitate de către FSNA stabilește o altă perioadă mai mică.”
14. Capitolul 5 p.5.1.2 va avea următorul cuprins:

”5.1.2 Supravegherea continuă se exercită de către AAC prin activități specifice atunci când verifică conformarea continuă a FSNA cu cerințele de reglementare aplicabile, în perioada de valabilitate a certificatului, în vederea menținerii încrederii în FSNA. În acest sens, AAC desfășoară activități de evaluare a documentației, audituri de verificare a conformării continue și inspecții. Metodologia desfășurării auditurilor/inspecțiilor de verificare a conformării continue cu cerințele aplicabile este prezentată în ”Regulamentul privind inspecțiile aeronautice” aprobat prin Ordinul 125/INT al AAC din 25.07.2018 și în procedurile interne ale subdiviziunilor AAC implicate în procesul de supraveghere al FSNA.”
15. Anexa 2 punctul 3 subpct.3.1 se va exclude dublarea.

16. Anexa 8 va avea următorul cuprins:

”ANEXA 8 Harta de parcurs a procesului de supraveghere inițială a FSNA

Partea 1 – Informativă

Tabelul de mai jos specifică cerințele de certificare aplicabile, pentru evaluarea cărora în procesul de certificare sunt responsabili MCC, în limitele competențelor și a domeniilor supravegheate. Decizia de a emite Certificatul de FSNA va fi luată doar în baza expunerii punctuale a fiecărui MCC referitor la conformarea solicitantului cu cerințele pentru evaluarea cărora este responsabil.

Nr	MCC	Cerințele de certificare, conformarea cu care va fi evaluată
1	PCC Șef Direcția navigație aeriană	RAC-ANSPC 0010; RAC-ANSPC 0015; RAC-ANSPC 0020(1); RAC-ANSPC 0025; RAC-ANSPC 0030; RAC-ANSPC 0035; RAC-ANSPC 0045; RAC-ANSPC 0060; RAC-ANSPC 0065; RAC-ANSPC 0075; RAC-ANSPC 0080; RAC-ANSPC 0085; RAC-ANSPC 0090; RAC-ANSPC 0095; RAC-ANSPC 0100; RAC-ANSPC 0105; RAC-ANSPC 0110; RAC-ANSPC 0115; RAC-ANSPC 0120; RAC-ANSPC 0125;
2	Șef Secția autorizare personal aeronautic	RAC-ANSPC 0045;
3	Șef Direcția securitate aeronautică, cibernetică și facilități	RAC-ANSPC 0040;
4	Șef Direcția economie, analiză și cooperare internațională	RAC-ANSPC 0020; RAC-ANSPC 0050; RAC-ANSPC 0055; RAC-ANSPC 0065;
5	Șef Serviciul siguranța zborurilor și căutare-salvare	RAC-ANSPC 0025; RAC-ANSPC 0075; RAC-ANSPC 0080;
6	Șef Secția juridică și resurse umane	RAC-ANSPC 0045; RAC-ANSPC 0070;
7	Secretarul CC	-

Partea 2 – RECEPȚIONAREA CERERII ȘI VERIFICAREA ELIGIBILITĂȚII SOLICITANTULUI

2.1 Cererea a fost depusa în termenii prevăzuți de RAC-ANSP 0135 Da Nu Remarcă:

2.2 Conținutul cererii este conform RAC-ANSP 0130 Da Nu Remarcă:

2.3 Cererea este însoțită de Memoriul scris de prezentare al organizației conform p. 2.3.4 din prezentul PIAC Da Nu Remarcă:

2.4 Alte documente solicitate de către MCC

Nr.	Numele MCC	Documentul solicitat

Nota: Informațiile de la p.2.1; 2.2; 2.3 și 2.4 se completează de către Secretarul CC. În cazul când MCC consideră că pentru evaluarea conformării cu cerințele de certificare sunt necesare careva documente adiționale, acestea vor fi menționate în tabelul 2.4, iar organizația care solicită certificatul de FSNA va fi informată prin scrisoarea oficială semnată de Directorul AAC.

2.5 Confirmarea eligibilității solicitantului

Nr	Numele MCC	Poate organizația care solicită certificatul de FSNA fi considerată eligibilă?	
		DA	NU*
1	PCC/ Șef Direcția navigație aeriană	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Șef Secția autorizare personal aeronautic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Șef Direcția securitate aeronautică, cibernetică și facilități	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Șef Direcția economie, analiză și cooperare internațională	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Șef Serviciul siguranța zborurilor și căutare-salvare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Șef Secția juridică și resurse umane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Secretarul CC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>* În cazul când un MCC consideră că organizația solicitantă de certificat de FSNA nu este eligibilă, va descrie aici argumentele care stau la baza deciziei sale</p>			

Partea 3 – Rezultatul evaluării documentației solicitantului

3.1 Evaluarea documentației solicitantului (Memoriul scris de prezentare, manuale operationale, proceduri și regulamente interne)			
Nr	Numele MCC	Modul în care sunt descrise procesele și procedurile în documentele solicitantului, asigură faptul că organizația înțelege și implementează corect cerințele regulatorii aplicabile	
		DA	NU*
1	PCC/ Șef Direcția navigație aeriană	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Șef Secția autorizare personal aeronautic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Șef Direcția securitate aeronautică, cibernetică și facilități	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Șef Direcția economie, analiză și cooperare internațională	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Șef Serviciu siguranța zborurilor și căutare-salvare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Șef Secția juridică și resurse umane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Secretarul CC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>* În cazul când un MCC consideră că documentația organizației solicitante de certificat de FSNA nu asigură conformarea cu careva cerințe regulatorii aplicabile, va descrie aici argumentele care stau la baza deciziei sale</p>			

Partea 4 – Rezultatul evaluării la fața locului a conformării cu cerințele regulatorii aplicabile

4.1 Evaluarea la fața locului			
Nr	Numele MCC	Rezultatele auditurilor și inspecțiilor efectuate, confirmă faptul că organizația înțelege și implementează corect cerințele reglementării aplicabile	
		DA	NU*
1	PCC/ Șef Direcția navigație aeriană	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Șef Secția autorizare personal aeronautic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Șef Direcția securitate aeronautică, cibernetică și facilități	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Șef Direcția economie, analiză și cooperare internațională	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Șef serviciul siguranța zborurilor și căutare- salvare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Șef Secția juridică și resurse umane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Secretarul CC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>* În cazul când un MCC, în baza rezultatelor auditurilor sau inspecțiilor consideră că organizația nu asigură conformarea cu careva cerințe reglementării aplicabile, va descrie aici argumentele care stau la baza deciziei sale</p>			

5.1			
Nr	Numele MCC	Considerând cele expuse la Partea 3 și Partea 4, susțineți decizia de emiteră a certificatului de FSNA în favoarea organizației solicitante	
		DA	NU*
1	PCC/ Șef Direcția navigație aeriană	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Șef Secția autorizare personal aeronautic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Șef Direcția securitate aeronautică, cibernetică și facilități	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Șef Direcția economie, analiză și cooperare internațională	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Șef Serviciul siguranța zborurilor și căutare- salvare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Șef Secția juridică și resurse umane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Secretarul CC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
* În cazul când un MCC, nu susține decizia de a emite certificatul de FSNA în favoarea solicitantului, va descrie aici argumentele care stau la baza deciziei sale			

PARTEA II

17. Capitolul 1 p.1.4 (1) va avea următorul cuprins:

"Prezentul PIAC a fost emis de către Autoritatea Aeronautică Civilă în vederea asigurării exercitării misiunilor și funcțiilor de bază stabilite în Codul aerian al Republicii Moldova nr.301 din 21.12.2017 și normelor sale de punere în aplicare".

Șef Direcția navigație aeriană

Andrei BZOVÎ