

Acte ale Autorității Aeronautice Civile

2057 ORDIN

**cu privire la aprobarea Procedurii privind alocarea
zonelor temporar rezervate și zonelor temporar
segregate (TRA/TSA) pentru activități ocazionale
sau de scurtă durată**

În temeiul art. 4 alin. (5) și art. 7 alin.(3) subp.1) lit.b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și al punctului 10 subp.1) lit.b.) din Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul asigurării posibilității utilizării flexibile a spațiului aerian astfel cum este prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 2150/2005 al Comisiei din 23 decembrie 2005 de stabilire a unor norme comune pentru utilizarea flexibilă a spațiului aerian, precum și având în vedere prevederile manualului EUROCONTROL de management al spațiului aerian privind aplicarea concep-

tului de utilizare flexibilă a spațiului (Airspace Management Handbook for the Application of the Concept of the Flexible Use of Airspace - ediția 3.0 din 15.06.2010),

ORDON:

1. Se aprobă „Procedura privind alocarea zonelor temporar rezervate și zonelor temporar segregate TRA/TSA pentru activități ocazionale sau de scurtă durată”, conform anexei la prezentul ordin.
2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/Alte acte normative”.
3. Prezentul ordin intră în vigoare la expirarea a 10 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**DIRECTORUL INTERIMAR
AL AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE**

Nr. 63/GEN. Chișinău, 6 decembrie 2019.

Alexandr FITI

Procedura privind alocarea zonelor temporar rezervate și zonelor temporar segregate (TRA/TSA) pentru activități ocazionale sau de scurtă durată

1. Orice operațiuni de zbor care nu pot fi efectuate ca și trafic aerian general cu respectarea cerințelor și standardelor naționale și internaționale aplicabile, precum și orice activitate care nu intră în categoria activităților aeronautice civile, având drept efect ajungerea în spațiul aerian a diverselor corpuri materiale care pot constitui un pericol pentru siguranța zborurilor aeronavelor, pot fi efectuate doar în spații aeriene special alocate în acest sens.
2. Având la bază conceptul utilizării flexibile a spațiului aerian, alocarea spațiului aerian pentru activitățile menționate la pct.1, cu excepția activităților pentru care sunt prevăzute stabilirea zonelor periculoase, zonelor restricționate sau zonelor interzise, se va realiza sub formă de:
 - a) Zonă Temporar Rezervată (TRA) - în perioada când aceasta este activă, zona poate fi tranzitată și de către alți utilizatori a spațiului aerian, după o autorizare prealabilă din partea controlorilor de trafic aerian, care a coordonat acest aspect cu persoana careia i-a fost alocat acest spațiu;
sau
 - b) Zonă Temporar Segregată (TSA) - în perioada când aceasta este activă, zona nu poate fi tranzitată de către alt trafic sau alți utilizatori sub nici un aspect și responsabilitatea controlorilor de trafic aerian este de a proteja acest spațiu de alt trafic și/sau alți utilizatori.
3. În scopul stabilirii unei zone TRA/TSA cu caracter de scurtă durată (pentru activități ocazionale sau cu o durată care nu vor depăși 3 luni calendaristice), solicitantul persoană juridică va depune o cerere scrisă în adresa Autorității Aeronautice Civile și a Î.S. „MoldATSA”, cu cel puțin 20 zile lucrătoare înainte de data planificată pentru desfășurarea activității și care va include cel puțin următoarele informații:
 - a) Date despre solicitant (nume prenume, date de contact);
 - b) Limitele orizontale și verticale ale spațiului solicitat pentru rezervare;
 - c) Data planificată pentru care se solicită alocarea unei zone și tipurile de activități ce urmează a fi desfășurate în cadrul acesteia;
 - d) Perioada pentru care se solicită rezervarea;
 - e) Datele persoanei autorizate de către solicitant, care va fi responsabil de coordonarea alocării, activării și dezactivării spațiului TRA/TSA stabilit, în cazul în care este alta decât solicitantul;
 - f) Criteriile care au stat la baza considerării limitelor orizontale și verticale ale spațiului solicitat pentru rezervare;
 - g) În cazul unei TRA, condițiile în care tranzitarea zonei de către alt trafic va fi acceptabilă;
 - h) Declarația solicitantului prin care acesta își asumă responsabilitatea de a utiliza spațiul aerian solicitat doar pentru activitățile menționate în cerere și de a respecta cu strictețe limitele verticale și orizontale stabilite;
 - i) Avizul obligatoriu privind permisiunile obținute de la alte organe abilitate ale statului (MAI, SIS, MA, etc.) pentru tipul de activitate care urmează a fi efectuat în această zonă, dacă asemenea permisiuni sunt prevăzute de cadrul legal național;

- j) Declarația proprietarului terenului (*persona fizică/juridică sau administrația publică locală*) de pe care se vor efectua activitățile pentru care se solicită alocarea spațiului aerian privind acceptul efectuării acestor tipuri de activități.
4. Prin excepție de la termenii prevăzuți la pct.3, autoritățile publice pot depune solicitarea cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de data planificată pentru desfășurarea activității.
 5. După recepționarea cererii Î.S. „MoldATSA” va remite copia solicitării către Ministerului Apărării în scopul obținerii avizului.
 6. După obținerea avizului pozitiv din partea Ministerului Apărării, Î.S. „MoldATSA” va asigura timp de 10 zile lucrătoare efectuarea unei analize a riscurilor și evaluarea impactului pe care îl poate avea zona solicitată asupra siguranței zborurilor. Pentru solicitările venite din partea autorităților publice, astfel cum este prevăzut la pct.4, termenul pentru efectuarea analizei riscurilor și evaluarea impactului este de 2 zile.
 7. În cazul când tolerabilitatea riscurilor evaluate este inacceptabilă și nici nu pot fi identificate și implementate măsuri de diminuare/eliminare a riscurilor – Î.S. „MoldATSA” va informa în scris solicitantul privind refuzul de alocare a spațiului aerian solicitat, concomitent informând Autoritatea Aeronautică Civilă și Ministerului Apărării.
 8. În cazul când au fost identificate măsurile de diminuare sau eliminare a riscurilor, solicitantul va fi convocat la sediul Î.S. „MoldATSA” pentru agreerea și semnarea „Procedurii de colaborare”, în vederea asigurării proceselor de alocare și activare/dezactivare a zonei stabilite.
 9. Î.S. „MoldATSA” va asigura publicarea informației NOTAM referitor la activarea/dezactivarea zonei alocate.
 10. Activitățile ulterioare ale solicitantului legate de utilizarea spațiului aerian rezervat se vor desfășura în conformitate cu prevederile procedurii de colaborare agreeate cu Î.S. „MoldATSA”.
 11. Î.S. „MoldATSA” informează în timp de o zi lucrătoare Autoritatea Aeronautică Civilă privind alocarea zonelor TRA/TSA cu caracter de scurtă durată, cu prezentarea:
 - a) Copiei semnate a ”Procedurii de Colaborare”;
 - b) Rezultatele analizei riscurilor și evaluării impactului pe care îl poate avea zona solicitată asupra siguranței zborurilor și, după caz, măsurile de diminuare sau eliminare a pericolelor și riscurilor aferente.
 12. După finalizarea activității și dezactivarea zonei alocate, Î.S. „MoldATSA” va informa în timp de 72 ore Autoritatea Aeronautică Civilă referitor la problemele, deficiențele sau a nerespectării de către solicitant al prevederilor „Procedurii de Colaborare” care au avut sau au putut avea impact asupra Siguranței Zborului, în cazul în care asemenea situații au fost.
 13. Dacă va fi cazul, în baza informației comunicate de către Î.S. „MoldATSA”, AAC va sesiza organele competente referitor la încălcările comise de către solicitant cu anexarea dovezilor confirmatoare.