

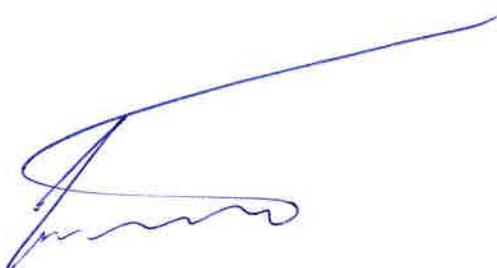
NOTĂ

privind inițierea procesului de modificare a actului tehnico-normativ „Cerințele tehnice privind proiectarea și exploatarea aerodromurilor”, ediția 04,
aprobat prin Ordinul nr. 58/GEN din 30.10.2019
(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 338-343, art. 1892)

AAC, în temeiul prevederilor Reglementării aeronautice civile RAC-11 „Procedura generală de elaborare și emitere a reglementărilor aeronautice civile din Republica Moldova”, aprobat prin Ordinul nr. 147 din 10.11.1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr. 49-50, art. 142), în vederea asigurării organizării executării prevederilor legale, armonizării cu standardele și practicile recomandate de OACI, conformării cu necesitățile de reglementare în domeniul aviației civile a Republicii Moldova, precum și pentru asigurarea transparenței în procesul decizional, supune spre consultare publică:

- 1) modificarea din propria inițiativă a conținutului punctului 2.6.7 din actul tehnico-normativ „Cerințele tehnice privind proiectarea și exploatarea aerodromurilor”, ediția 04 și
- 2) propunerea S.R.L. „Avia Invest” (cererea nr. 01/704 din 07.11.2019) cu privire la modificarea conținutului punctului 3.4.4 din actul tehnico-normativ „Cerințele tehnice privind proiectarea și exploatarea aerodromurilor”, ediția 04

conform proiectului Anexei la Ordinul nr. ____/GEN din _____.



Şef Direcția aeroporturi

Vladimir BUINITKI

Anexă la Ordinul
nr. __/GEN din _____

Actul tehnico-normativ „Cerințele tehnice privind proiectarea și exploatarea aerodromurilor” ediția 04, aprobat prin Ordinul nr. 58/GEN din 30.10.2019 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 338-343, art. 1892) se modifică după cum urmează:

1. Capitolul II, punctul 2.6.7 în limba de stat și versiunea în limba rusă, va avea următorul conținut:

„Criterii pentru reglementarea utilizării unui pavaj de către o aeronavă care are ACN-ul mai mare decât PCN-ul raportat pentru pavajul respectiv, stabilit în conformitate cu pct. 2.6.2 și 2.6.3, sunt precizate în Suplimentul 19 din prezentul document, care detaliază o metodă simplificată pentru reglementarea utilizării în suprasarcină.

Notă. – Partea 3 a Manualului pentru proiectarea aerodromurilor (OACI Doc 9157) include descrieri ale unor proceduri mai detaliate pentru evaluarea pavajelor și măsura în care acestea sunt adecvate pentru operațiunile restricționate în suprasarcină.”

„Критерии для регулирования использования покрытия воздушными судами, классификационное число АСН которых больше классификационного числа этого покрытия РСН, установленного в соответствии с пп. 2.6.2 и 2.6.3, определены в Дополнении 19 настоящего документа, в котором рассматривается простой метод определяющий порядок использования покрытия с перегрузками.

Примечание. – В части 3 Руководства по проектированию аэродромов (ИКАО Doc 9157) содержится более подробная методика для оценки покрытий и определения их пригодности для ограниченной эксплуатации с перегрузками.”

2. Capitolul III, punctul 3.4.4 în limba de stat și versiunea în limba rusă, va avea următorul conținut:

„Pe cât posibil, o bandă încadrând o pistă cu apropiere de neprecizie trebuie să fie extinsă în lateral până la o distanță de cel puțin:

- 140 m, în cazul în care numărul de cod este 3 sau 4; și
- 70 m, în cazul în care numărul de cod este 1 sau 2;

de o parte și de alta a axului pistei și a prelungirii acestuia, pe toata lungimea benzii.”

„Насколько возможно, ЛП, включающая ВПП, оборудованную для неточного захода на посадку, должна простираться в поперечном направлении на расстояние не менее:

- 140 м, когда указан кодовый номер 3 или 4; и
- 70 м, когда указан кодовый номер 1 или 2;

по обе стороны от осевой линии ВПП и ее продолженной осевой линии на всем протяжении ЛП.”

~AVIA INVEST~ S.R.L.
leger Nr 01/104
07. NOV. 2018

Dlui Alexandr Fiti,
Director interimar al
Autorității Aeronautice Civile

CERERE

1. În conformitate cu p. (3) RAC – 11.015 și p. p. (1) (2) RAC – 11.020, operatorul aerodromului Chișinău (adresă juridică și fizică – mun. Chișinău, Bulevardul Dacia 80/3, MD-2026), propune modificarea documentului existent «Cerințele tehnice privind proiectarea și exploatarea aerodromurilor» (denumite în continuare – CTPP și EA), ediția 03, aprobat prin Ordinul nr. 29 / GEN din 19.09.2016.
2. Operatorul aerodromului propune modificarea redacției actuale a p. 3.4.4 CTPP și EA, aprobat prin Ordinul nr. 19 / GEN din 16.08.2018, care a intrat în vigoare la 08.11.2018 precum și textului original:

«Bandă încadrând o pistă cu apropiere de neprecizie trebuie să se extindă în lateral de până la o distanță de cel puțin:
- 140 m, în cazul în care cifra de cod este 3 sau 4; și
- 70 m, în cazul în care cifra de cod este 1 sau 2,
de-o parte și de alta a axului pistei și a prelungirii acestuia pe toată lungimea benzii.»

în următoarea formă:

«Pe cât posibil, o bandă încadrând o pistă cu apropiere de neprecizie trebuie să se extindă în lateral de până la o distanță de cel puțin:
- 140 m, în cazul în care cifra de cod este 3 sau 4; și
- 70 m, în cazul în care cifra de cod este 1 sau 2,
de-o parte și de alta a axului pistei și a prelungirii acestuia pe toată lungimea benzii.».

3. Cerere este justificată și susținută de următorii factori:

- Prezența unei formulări similare în ediția anterioară a CTPP și EA, ediția 03 / Octombrie 2016. P.3.4.4 în redacția aprobată prin Ordinul nr. 09 / GEN din 13.03.2017, în care acest punct conținea următoarea formulare:
«Pe cât posibil, o bandă încadrând o pistă cu apropiere de neprecizie trebuie să se extindă în lateral de până la o distanță de cel puțin:
- 150 m, în cazul în care cifra de cod este 3 sau 4; și
- 70 m, în cazul în care cifra de cod este 1 sau 2,
de-o parte și de alta a axului pistei și a prelungirii acestuia pe toată lungimea benzii».
- Statutul de "Recomandare" a punctului 3.4.4 relevant în redacția actuală a anexei 14 la Convenția privind aviația civilă internațională "Aerodromuri", Volumul I proiectarea și exploatarea aerodromurilor, ediția 07, iulie 2016:
«Recomandare. Bandă încadrând o pistă cu apropiere de ne precizie trebuie să se extindă în lateral de până la o distanță de cel puțin:
- 150 m, în cazul în care cifra de cod este 3 sau 4; și
- 70 m, în cazul în care cifra de cod este 1 sau 2,
de-o parte și de alta a axului pistei și a prelungirii acestuia pe toată lungimea benzii».
- Prezența unei astfel de ipoteze pentru pistele cu apropiere de precizie, atât în p.3.4.3 din anexa 14 menționată mai sus, cât și în redacția actuală a CTPP și EA.
- Evaluarea riscurilor, efectuată de operatorul aerodromului, arată că incapacitatea de a asigura lățimea de bandă la 140 m de PDA 09-27, cu apropiere de neprecizie, este un risc admisibil din punct de vedere al siguranței zborurilor, cu condiția acțiunilor corective (copie de evaluare se anexează).