	PBN checklist conformare -aeronavă individuală / PBN conformity checklist – individual aircraft	AAC
		PIAC-OPS
		Anexa 20

Anexa nr.20

A INFORMAȚII SOLICITANT Applicant information	
1. Nume solicitant sau deținător: <i>Name of applicant or holder</i>	2. Data cererii: <i>Date of application</i>

B. AERONAVĂ OPERATĂ Aircraft operated		
1. Producător aeronavă: <i>Aircraft manufacturer</i>	2. Înmatriculare: <i>Registration</i>	3. S/N: <i>S/N</i>

C. DETALII SISTEME DE NAVIGAȚIE Navigation System details				
	Sistem #1 <i>System #1</i>	Sistem #2 <i>System #2</i>	Sistem #3 <i>System #3</i>	Sistem #4 <i>System #4</i>
Fabricant <i>Manufacturer</i>				
Model <i>Model</i>				
TSO <i>TSO</i>				

D APROBARE PROIECT DE TIP Type design approval					
Aprobare proiect de tip pentru această aeronavă și configurația sistemului există în: <i>Type design approval for this aircraft and system configuration is found in</i>					
	Document <i>Document</i>		Document <i>Document</i>		Document <i>Document</i>
<input type="checkbox"/>	Proiect de tip <i>Type Design</i>	<input type="checkbox"/>	Buletin de serviciu <i>Service Bulletin</i>	<input type="checkbox"/>	FAA STC <i>FAA STC</i>
<input type="checkbox"/>	Altele <i>Other</i>				


E	Configurație <i>Configuration</i>	DA <i>YES</i>	NU <i>NO</i>	Referință manual <i>Manual reference</i>	Acceptabil <i>Acceptable</i>
1	Aeronava este conformă cu toate modificările? <i>The aircraft complies with all modification?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
F	Instalare Sisteme <i>Systems Installation</i>	DA <i>YES</i>	NU <i>NO</i>	Referință manual <i>Manual reference</i>	Acceptabil <i>Acceptable</i>
1	Un singur sistem de navigație instalat? <i>Single navigation system installed?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2	Sistem dual de navigație instalat? <i>Dual navigation system installed?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3	Un singur sistem de navigație cu rază lungă instalat? <i>Single long-range navigation system installed?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4	Un sistem dual independent de navigație cu rază lungă instalat? <i>Dual independent long-range navigation system installed?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5	Un sistem triplu independent de navigație cu rază lungă instalat? <i>Triple independent long-range navigation system installed?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



PBN checklist conformare -aeronavă individuală /
PBN conformity checklist – individual aircraft

AAC
PIAC-OPS
Anexa 20

G	Capabilitate system NAV NAV system capability	DA YES	NU NO	Referință manual Manual reference	Acceptabil Acceptable
1	Poziția avionului este determinată automat de senzorii VOR / DME? <i>The airplane position is automatically determined from VOR/DME sensors?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2	Poziția avionul este determinată automat de sistemele INS / IRS cu actualizarea automată de la echipamente de navigație radio adecvate? <i>The airplane position is automatically determined from INS/IRS systems with automatic updating from suitable radio based navigation equipment?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3	Poziția avionul este determinată automat de sistemele INS / IRS fără actualizarea automată de la echipamente de navigație radio adecvate? <i>The airplane position is automatically determined from INS/IRS systems without automatic updating from suitable radio based navigation equipment?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4	Poziția avionul este determinată automat de sistemul independent GPS (stand-alone)? <i>The airplane position is automatically determined from independent (stand-alone) GPS System?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5	Poziția avionul este determinată automat de sistemul de navigație integrat FMS/Multisenzor? <i>The airplane position is automatically determined from FMS/Multisenzor navigation systems integrating?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
H	Limitări PBN aplicabile Applicable PBN limitations			Referință manual Manual reference	Acceptabil Acceptable
1	Operarea aeronavei în spațiul desemnat RNAV-5 va limita la 2 ore maxim limită datorită sistemului INS/IRS instalat ce nu suportă actualizarea de navigație automată a poziției INS/IRS? <i>Will aircraft operation in designated RNAV- 5 airspace is limited to a maximum 2-hour limit because the INS/IRS system installation does not have automatic navigation updating of INS/IRS position?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2	Operarea aeronavei în spațiul desemnat RNP-10 sau MNPS va limita la 5.2 ore maxim limită datorită sistemului INS/IRS instalat ce nu suportă actualizarea de navigație automată a poziției INS/IRS? <i>Will aircraft operation in designated RNP-10 or MNPS airspace is limited to a maximum 5.2-hour limit because the INS/IRS system installation does not have automatic navigation updating of INS/IRS position?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3	Pentru operațiuni RNAV bazate pe echipamente de navigație GPS(stand-alone), disponibilitatea integrității sistemului GPS este confirmată și obținută de la programul de predicție RAIM care face parte din echipamentul GPS în aeronavă? <i>For RNAV operations based on stand-alone GPS navigation equipment , the availability of GPS system integrity is confirmed and obtained from RAIM prediction program that is provided in the GPS unit in the airplane?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

	PBN checklist conformare -aeronavă individuală / PBN conformity checklist – individual aircraft	AAC
		PIAC-OPS
		Anexa 20

H	Limitări PBN aplicabile <i>Applicable PBN limitations</i>			Referință manual <i>Manual reference</i>	Acceptabil <i>Acceptable</i>
4	Pentru operațiunile RNAV bazate pe echipamente de navigație GPS (stand-alone), disponibilitatea integrității sistemului GPS este confirmată și obținută de la programul de predicție RAIM ce rulează în afara avionului? <i>For RNAV operations based on stand-alone GPS navigation equipment, the availability of GPS system integrity is confirmed and obtained from RAIM prediction program run outside the airplane?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5	Aeronava este limitată la zborurile RNAV în cazul în care întreruperile RAIM nu depășesc maxim 5 minute dacă este echipată cu un GPS (stand-alone), aprobat iaw TSO-C129, care nu prevede funcția de “pseudo range step detection and health word checking”? <i>The aircraft is limited to RNAV flights where maximum RAIM outages do not exceed 5 minutes if equipped with a standalone GPS approved iaw TSO-C129, which does not provide pseudo range step detection and health word checking function?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6	Pentru operațiuni RNP-10 și NAT-MNPS cu GPS (stand-alone), integritatea GPS este confirmată și obținută de echipament de detectare a defectelor? <i>For RNP-10 and NAT–MNPS operation with a stand alone GPS, the GPS integrity is confirmed and obtained from an approved fault detection?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7	Aeronava are echipament de comunicație dual de lungă distanță (HF/Voice/Datalink, SATCOM, etc) instalat și operațional pentru operațiile extinse deasupra apei? <i>Aircraft has dual long range communication (LRCS) equipment (HF/Voice/Datalink, SATCOM, etc) installed and operational for the extended overwater operations?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		


L INFORMAȚII ADIȚIONALE ALE CERERII

Additional Information to this application

Acest spațiu este prevăzut pentru includerea de informații ce nu au putut fi introduse în categoria disponibilă și spațiile prevăzute în partea din față a formularului.

This space is provided for inclusion of information could not be inserted in the available category and spaces provided on front of form.

Septembrie 2019	Ediția	01
	Revizia	00

	PBN checklist conformare -aeronavă individuală / PBN conformity checklist – individual aircraft	AAC
		PIAC-OPS
		Anexa 20

J. Aprobare de navigație cerută pentru aeronavă <i>Navigation approvals requested for aircraft</i>					
	Specificații NAV <i>NAV Specification</i>		Specificații NAV <i>NAV Specification</i>		Specificații NAV <i>NAV Specification</i>
<input type="checkbox"/>	RNAV 10 (RNP 10)	<input type="checkbox"/>	RNP 4	<input type="checkbox"/>	RNP APCH
<input type="checkbox"/>	RNAV 5 (B-RNAV)	<input type="checkbox"/>	RNAV 2	<input type="checkbox"/>	RNP AR APCH
<input type="checkbox"/>	RNAV 1 (P-RNAV)	<input type="checkbox"/>	Basic RNP 1	<input type="checkbox"/>	Baro-VNAV
<input type="checkbox"/>	Altele <i>Other</i>				
K. CERTIFICARE SOLICITANT <i>Applicant's Certification</i> Certific faptul că toate declarațiile și răspunsurile furnizate în această cerere și documentele atașate sunt complete și adevărate, și se conformează cu cerințele Operaționale și de Navigabilitate aplicabile. Aeronava(ele) mai sus-menționată(e), echipajul și alte categorii de personal pot fi considerați pregătiți pentru a opera în spațiul aerian PBN. <i>The undersigned certify that all statement and answers provided on this application form and as attachments are complete and true and comply with the applicable Airworthiness and Operational Requirements. The above-mentioned aircraft(s), their crew and other personnel can be considered ready to operate in the PBN Navigation Specification airspace.</i>					
Nume Director Operațiuni Zbor: <i>Name of Operations Director:</i>			Data și Semnătură <i>Date & Signature</i>		
Nume Director Tehnic: <i>Name of Maintenance Manager:</i>			Data și Semnătură <i>Date & Signature</i>		
L. CERTIFICARE AAC <i>Certification</i>					
<input type="checkbox"/> APROBAT APPROVED <input type="checkbox"/> Inițial <i>Initial</i> <input type="checkbox"/> Reînoire <i>Renewal</i> <input type="checkbox"/> Limitări <i>Limitations</i>			<input type="checkbox"/> RESPINS DISAPPROVED		
Data și Semnătură <i>Date & Signature</i>					

Septembrie 2019	Ediția	01
	Revizia	00