



Conținutul amendamentului la Manualul de Operațiuni în cazul solicitării de acordare aprobare pentru operațiuni PBN

AAC  
PIAC-OPS  
Anexa 13

### Anexa nr.13

Nr. crt.	Subiect	C/N	N/A
1.	<b>OM-A, Capitol 0.1 – Introducere</b> <i>GM2 Anexa I</i>		
	✓ Abrevieri, definiții și termeni referitori la PBN, utilizați în cadrul manualului		
2.	<b>OM-A, Capitol 1.3 – Organizare și responsabilități</b> <i>AMC3 ORO.MLR.100 – A.1</i>		
	✓ Responsabilități și atribuții ale personalului de administrare a operațiunilor		
3.	<b>OM-A, Capitol 2 – Control și supraveghere operațională</b> <i>AMC3 ORO.MLR.100 – A.2</i> <i>DOC ICAO 9613 – 1.2.3</i>		
	✓ Detalierea modalității de control și supraveghere operațională în ceea ce privește precizia echipamentelor, licențelor/calificărilor personalului ✓ Descrierea sistemelor de promulgare a informațiilor, suplimentare manualului de operare ✓ Descrierea procedurilor și a responsabilităților necesare pentru a exercita controlul operațional privind siguranța zborurilor		
4.	<b>OM-A, Capitol 3 – Sistemul de management</b> <i>AMC3 ORO.MLR.100 – A.3</i>		
	✓ Procesul de identificare a hazardurilor pentru evaluarea și gestionarea riscurilor asociate		
5.	<b>OM-A Capitolul 5 – Calificările echipajului</b> <i>AMC3 ORO.MLR.100 – A.5</i> <i>TGL 10, Cap. 10.5</i> <i>DOC ICAO 9613 – 3.4.3.3</i>		
	✓ O descriere a licenței necesare, calificări/competențe (de exemplu, pentru rute și aerodromuri), experiență, instruire, verificare și experiență recentă necesară personalului de operare pentru a-și exercita atribuțiile ✓ Echipajul de zbor trebuie să fie instruit corespunzător în ceea ce privește procedurile de decolare și aterizare, incluzând atât cazurile normale cât și cele de urgență ✓ Ca un minim, punctele evidențiate în tabelul nr.3 (TGL.10, Cap.10.5)		



Conținutul amendamentului la Manualul de Operațiuni în cazul solicitării de acordare aprobare pentru operațiuni PBN

AAC  
PIAC-OPS  
Anexa 13

	trebuie să fie incluse în programele de pregătire ✓ Programe de simulator		
<b>6.</b>	<b>OM-A Capitolul 8 – 8.1 – Pregătirea zborului</b> <i>TGL 10, Cap. 10.2</i> <i>DOC ICAO 9613 – Atașament C – Cap. 3</i>		
<b>7.</b>	<b>OM-A Capitolul 8 – 8.3 – Proceduri de zbor</b> <i>TGL 10, Cap. 10.2</i> <i>DOC ICAO 9613 – Atașament C – Cap. 3</i>		
<b>8.</b>	<b>OM-A Capitolul 11 – Tratarea, notificarea și raportarea evenimentelor</b> <i>AMC3 ORO.MLR.100 – A.11</i> <i>TGL 10, Cap.10.4</i> <i>TGL 10, Cap.10.6, Anexa B</i> ✓ Formulare și raportări pentru abateri de la specificațiile PBN ✓ Crearea unei baze de date și menținerea integrității acesteia și includerea furnizorilor în această bază de date		
<b>9.</b>	<b>OM-B Capitolul 1 – Limitări</b> <i>AMC3 ORO.MLR.100 – B.1</i> ✓ Limitări în operarea PBN		
<b>10.</b>	<b>OM-B Capitolul 2 – Proceduri normale</b> <i>TGL 10, Cap.10, 10.2.1 -10.2.3</i> <i>AMC3 ORO.MLR.100 – B.2</i> ✓ Stabilirea acurateței pentru planificarea înaintea zborului ✓ Stabilirea acurateței pentru decolare ✓ Stabilirea acurateței pentru aterizare		
<b>11.</b>	<b>OM-B Capitolul 3 – Proceduri anormale și de urgență</b> <i>TGL 10, Cap.10, 10.3.1 -10.3.4</i> <i>AMC3 ORO.MLR.100 – B.3</i> ✓ Proceduri în caz de defecțiune/avarie		
<b>12.</b>	<b>OM-B 5 – Planificarea</b> <i>AMC3 ORO.MLR.100 – B.5</i> <i>TGL 10, Cap.10</i> ✓ Capabilitatea de a opera PBN, cerințe PBN pe ruta sau terminal		



Conținutul amendamentului la Manualul de Operațiuni în cazul  
solicitării de acordare aprobare pentru operațiuni PBN

AAC  
PIAC-OPS  
Anexa 13

<b>13.</b>	<b>OM-B Capitolul 8 - Lista abaterilor admise în operare</b> <i>AMC3 ORO.MLR.100 – B.8</i>		
	✓ Abateri tolerate în raport cu configurația de tip		
<b>14.</b>	<b>OM-B Capitolul 9 – Lista echipamentului minim</b> <i>AMC3 ORO.MLR.100 – B.9</i> <i>TGL 10, Cap. 10.7.2</i>		
	✓ MEL amendat corespunzător		
<b>15.</b>	<b>OM-B Capitolul 12 – Descrierea sistemelor</b> <i>AMC3 ORO.MLR.100 – B.12</i>		
	✓ Comenzi și indicații asociate și instrucțiuni de operare		