



Anexa nr.10

Nr. crt.	Subiect	C/N	N/A							
1.	OM-A, Capitol 0.1 – Introducere									
	<ul style="list-style-type: none">Menționare limitări operaționale relevante operării LVTO. Minima pentru decolare trebuie să fie exprimată ca limite RVR/vizibilitate.									
2.	OM-A, Capitol 2.1 – Control și supraveghere operațională									
	<ul style="list-style-type: none">Minima pentru decolare stabilită de operator trebuie să fie exprimată ca limite RVR/vizibilitate, ținându-se cont de factorii relevanți pentru fiecare aerodrom pe care se intenționează operarea LVTO și de caracteristicile aeronavei/lor. Acolo unde este necesară evitarea de obstacole la decolare și/sau pentru o eventuală aterizare forțată, trebuie specificate condiții suplimentare (ex: limitări legate de plafon).Aceste limite trebuie să fie luate în calcul în atât în timpul fazei de planificare a zborului cât și în timpul efectuării zborului.									
3.	OM-A, Capitol 5.1 – Cerințe de calificare									
	<ul style="list-style-type: none">Menționarea cerințelor de calificare LVTO pentru toți membrii de echipaj de conducere și pentru fiecare aeronavă implicată în acest tip de operațiuni.Menționarea referințelor la OMD referitoare la cursurile de conversie aplicabile, nominalizarea ca pilot comandant și pregătirea recurentă a echipajului de conducere.									
4.	OM-A, Capitol 8.1.2 – Criterii de utilizare a aerodromurilor									
	<ul style="list-style-type: none">Minima pentru decolare trebuie să fie exprimată ca limite de RVR/vizibilitate, ținându-se cont de factorii relevanți pentru fiecare aerodrom pe care se intenționează operarea LVTO și de caracteristicile aeronavei/lor. Acolo unde este necesară evitarea de obstacole la decolare și/sau pentru o eventuală aterizare forțată, trebuie specificate condiții suplimentare (ex: limitări legate de plafon).									
5.	OM-A, Capitol 8.1.2 – Criterii de utilizare a aerodromurilor									
	<ul style="list-style-type: none">Informații referitoare la cerințe RVR în funcție de facilitățile disponibile. <p><i>Exemplu pentru avioane:</i></p> <table><thead><tr><th>Facilities</th><th>RVR/visibility <i>Note 3</i></th></tr></thead><tbody><tr><td><i>NIL (day only)</i></td><td><i>500m</i></td></tr><tr><td><i>Runway edge lighting and/or centerline marking 250m/300m</i> <i>Notes 1&2</i></td><td></td></tr><tr><td><i>Runway edge and centerline lighting</i></td><td><i>200m/250m</i> <i>Note 1</i></td></tr></tbody></table>	Facilities	RVR/visibility <i>Note 3</i>	<i>NIL (day only)</i>	<i>500m</i>	<i>Runway edge lighting and/or centerline marking 250m/300m</i> <i>Notes 1&2</i>		<i>Runway edge and centerline lighting</i>	<i>200m/250m</i> <i>Note 1</i>	
Facilities	RVR/visibility <i>Note 3</i>									
<i>NIL (day only)</i>	<i>500m</i>									
<i>Runway edge lighting and/or centerline marking 250m/300m</i> <i>Notes 1&2</i>										
<i>Runway edge and centerline lighting</i>	<i>200m/250m</i> <i>Note 1</i>									



	<p><i>Runway edge and centerline lighting and multiple RVR info</i> <i>150m/200m</i> <small>Notes 1&4</small></p> <hr/> <p><i>Note 1: The higher values apply to Category D airplanes.</i></p> <p><i>Note 2: For night operations at least runway edge and runway end lights are required.</i></p> <p><i>Note 3: The reported RVR/Visibility value representative of the initial part of the take-off run can be replaced by pilot assessment.</i></p> <p><i>Note 4: The required RVR value must be achieved for all of the relevant RVR reporting points with the exception given in Note 3 above.</i></p>		
6.	OM-A, Capitol 8.4 – Operațiuni în toate condițiile meteorologice		
	Următoarele elemente/politici ale operatorului trebuie descrise:		
	<ul style="list-style-type: none">Atunci când vizibilitatea raportată este sub cea necesară pentru decolare și RVR nu este raportat, decolarea se efectuează doar dacă pilotul comandant poate determina faptul că RVR/vizibilitatea în lungul pistei de decolare este cel puțin egală cu minima necesară (determinarea segmentului vizual).		
	<ul style="list-style-type: none">Atunci când vizibilitatea și RVR nu sunt raportate, decolarea se efectuează doar dacă pilotul comandant poate determina faptul că RVR/vizibilitatea în lungul pistei de decolare este cel puțin egală cu minima necesară.		
	<ul style="list-style-type: none">Referința vizuală.		
	<ul style="list-style-type: none">Politicele specifice operatorului aerian referitoare la LVTO, dacă există.		
	<ul style="list-style-type: none">Descrierea generală și grafică a zonei vizuale obturate/segmentului vizual vizibil pentru fiecare aeronavă.		
7.	OM-B, Capitol 0 – General		
	<ul style="list-style-type: none">Valorile pentru LVTO necesare sau certificate trebuie să fie specificate (ex: LVTO RVR 150m).		
	<ul style="list-style-type: none">În cazul solicitării unei aprobări de operare LVTO (avioane) cu minima mai mare de 75m și mai mică de 125m (pentru avioane Categoria A, B sau C) sau mai mică de 150m (pentru avioane Categoria D), sistemele HUD/HUDLS trebuie să fie certificate pentru decolare și minima respectivă.		
8.	OM-B, Capitol 1 – Limitări		
	Următoarele elemente trebuie descrise:		
	<ul style="list-style-type: none">Elemente privind certificarea aeronavei.		
	<ul style="list-style-type: none">Tipurile de operațiuni aprobate.		
	<ul style="list-style-type: none">Limitări privind viteza vântului.		



	<ul style="list-style-type: none">• Limitări datorate pistei ude sau contaminate.		
	<ul style="list-style-type: none">• Limitări privind performanțele aeronavei în configurația aplicabilă.		
	<ul style="list-style-type: none">• Limitări privind sistemele (ex: HUDLS operațional).		
9.	OM-B, Capitol 2 – Proceduri normale		
	<ul style="list-style-type: none">• Dacă procedura LVTO este diferită de procedura de decolare normală, este necesară o descriere separată a metodei și profilului de decolare LVTO.		
	<ul style="list-style-type: none">• Locurile desemnate pentru echipaj trebuie descrise sau indicate prin referință la OMA Cap. 8.3 pentru operațiuni LVTO.		
	<ul style="list-style-type: none">• Zona vizuală obturată trebuie definită în funcție de aeronavă (ex: pentru Falcon 7X: 8.8m).		
	<ul style="list-style-type: none">• Dacă se utilizează sisteme HUD/HUDLS în operare LVTO, acestea trebuie descrise.		
	<ul style="list-style-type: none">• Dacă folosirea sistemelor HUD/HUDLS este opțională în operarea LVTO, ambele metode sau cel puțin diferențele între acestea trebuie descrise.		
10.	OM-B, Capitol 4 – Performanțe		
	<ul style="list-style-type: none">• Este necesar a se ține cont de configurația pentru operațiuni LVTO în calculul performanțelor.		
	<ul style="list-style-type: none">• În cazul în care pista nu este complet disponibilă (ex: ultimul segment de pistă prezintă RVR sub minimă) trebuie calculată distanța necesară pentru oprire la întreruperea decolării și comparată cu distanța disponibilă pentru oprire la întreruperea decolării (ASDA).		
11.	OM-B, Capitol 8 – MEL		
	<ul style="list-style-type: none">• MEL trebuie să conțină toate elementele care afectează operarea LVTO.		
	<ul style="list-style-type: none">• Procedurile operaționale (O) și de întreținere (M) aplicabile operării LVTO trebuie să fie descrise pentru „LVTO dispatch under MEL”.		
12.	OM-C, Capitol 1 – Minima de operare		
	<ul style="list-style-type: none">• Instrucțiunile de rută și aerodrom trebuie să conțină minimele de operare pentru fiecare aerodrom de decolare și fiecare aerodrom de rezervă la decolare.		
	<ul style="list-style-type: none">• Trebuie să existe informații și explicații despre facilitățile de aerodrom și date despre piste în OM-C sau în alte manuale (ex: Jeppesen).		



13. OM-D, Capitol 2.1.x – Pregătirea de conversie
Pregătirea de LVTO din cursul de conversie trebuie să conțină cel puțin următoarele elemente:
<ul style="list-style-type: none">• Pentru LVTO cu 400m > RVR ≥ 150m <i>(experiența anterioară a piloților poate fi luată în calcul pentru stabilirea complexității pregătirii)</i>
✓ Pregătire la sol:
➤ Caracteristicile mijloacelor vizuale.
➤ Caracteristicile ceții.
➤ Capabilitățile și limitările operaționale ale HUD, inclusiv simboluri și caracteristici EVS, dacă este cazul.
➤ Efectele precipitațiilor, ale acumulării de gheață, ale vântului de forfecare și ale turbulenței.
➤ Efectele defectelor specifice aeronavei.
➤ Utilizarea și limitările sistemelor de evaluare a RVR.
➤ Principiile de evitare a obstacolelor.
➤ Modalități de recunoaștere a defectărilor echipamentelor de la sol și acțiuni necesare în acest caz.
➤ Procedurile și elementele de precauție în cazul operațiunilor la RVR<400m.
➤ Cerințele de calificare pentru piloți în vederea obținerii aprobării de efectuare a operațiunilor LVTO.
➤ Importanța poziției corecte în scaun și a poziției corecte a privirii.
✓ Pregătire pe simulator (<i>doar avioane</i>)
➤ Operatorul trebuie să se asigure că fiecare pilot este pregătit pentru a-și îndeplini sarcinile și este instruit cu privire la coordonarea cu ceilalți membri ai echipajului.
➤ Pregătirea trebuie împărțită în faze acoperind atât cazurile de operare normală cu toate condițiile meteo care pot fi întâlnite cât și scenarii detaliate de defecte ale aeronavei sau ale echipamentelor care afectează operarea AWO.
➤ Verificări ale funcționării sistemelor, atât în zbor cât și la sol.
➤ Efectele condiției instalațiilor de la sol asupra minimei de operare.



➤ Acțiuni necesare în cazul defectării sistemelor sau a unui motor, atât cu continuarea decolării cât și cu întreruperea acesteia.		
➤ Efectele echipamentelor defecte cunoscute cât și utilizarea MEL.		
➤ Limitări operaționale rezultate din certificarea de navigabilitate.		
➤ Proceduri LVTO legate de incapacitarea membrilor de echipaj.		
• Pentru LVTO cu 150m > RVR ≥ 75m		
✓ Pregătire pe simulator: (doar avioane)		
➤ Decolare normală în condiții de RVR minim.		
➤ Decolare în condiții de RVR minim aprobat, cu cedare de motor între V ₁ și V ₂ .		
➤ Decolare în condiții de RVR minim aprobat, cu cedare de motor înainte de V ₁ .		
✓ OM-D trebuie să prezinte o structură logică a diferitelor faze de pregătire și conține:		
➤ Pregătirea la sol.		
➤ Pregătirea la simulator finalizată cu un OPC care include procedurile LVTO.		
14. OM-D, Capitol 2.1.x – Pregătirea recurentă		
• Operatorul aerian trebuie să se asigure că, în completarea pregătirii recurente normale și în cadrul OPC-urilor, sunt evaluate și cunoștințele și aptitudinile pilotului de a efectua procedurile asociate operării LVTO pentru care este autorizat.		