



### Anexa nr. 9.1

Nr. crt.	Subiect	C/N	N/A
1.	<b>OM-A, Capitol 0.1 – Introducere</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Menționare limitări operaționale relevante operării LVO (ex: CAT II DH100ft/RVR300m).</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Orice alte aprobări adiționale cum ar fi „Lower than Standard CAT I” sau „Other than Standard CAT II” trebuie menționate.</li></ul>		
2.	<b>OM-A, Capitol 2.1 – Control și supraveghere operațională</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Detalierea modalității de control și supraveghere operațională în ceea ce privește eligibilitatea a aerodromurilor și a pistelor.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Detalierea modalității de control și supraveghere operațională în ceea ce privește calificarea și experiența piloților.</li></ul>		
3.	<b>OM-A, Capitol 5.1 – Cerințe de calificare</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Menționarea cerințelor de calificare LVO pentru toți membrii de echipaj de conducere și pentru fiecare aeronavă implicată în acest tip de operațiuni.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Menționarea referințelor la OMD referitoare la cursurile de conversie aplicabile, nominalizarea ca pilot comandant și pregătirea recurentă a echipajului de conducere.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Referirea către specificațiile de operare pentru a se putea determina minima LVTO aprobată.</li></ul>		
4.	<b>OM-A, Capitol 8.1.3 – Metode de determinare a minimelor de operare de aerodrom</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>În funcție de operațiunile LVO intenționate trebuie descrise următoarele elemente:</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ RVR necesar pentru operațiuni „Lower than Standard CAT I” în funcție de DH.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ RVR necesar pentru operațiuni CAT II în funcție de DH.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ RVR necesar pentru operațiuni „Other than Standard CAT II” în funcție de DH.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Sistemele luminoase pentru apropiere.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Modalitatea de determinare a efectelor defectării sau deteriorării echipamentelor de la sol asupra minime de aterizare (tabel).</li></ul>		
5.	<b>OM-A, Capitol 8.1.3 – Conversia de la vizibilitatea meteo raportată la RVR/CMV</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Prezentarea tabelului de conversie.</li></ul>		



	<ul style="list-style-type: none"><li>Menționarea corectă a condițiilor și restricțiilor privind conversia vizibilității meteo raportate la RVR/CMV.</li></ul>		
<b>6.</b>	<b>OM-A, Capitol 8.1.3 – Reducerea RVR/CMV calculate în cazul utilizării EVS</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Prezentare a tabelului pentru calculul RVR/CMV necesar în cazul utilizării EVS.</li></ul>		
<b>7.</b>	<b>OM-A, Capitol 8.4 – Operarea în toate condițiile meteo</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Definirea referințelor vizuale minime.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Definirea modalității de tratare a defectelor în timpul apropierii LVO.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Definirea criteriilor de stabilizare.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Informații pentru utilizarea valorilor diferite ale RVR în lungul pistei.</li></ul>		
	<p><u>Exemplu:</u></p> <p>- Pilotul poate continua apropierea sub înălțimea de decizie numai dacă un segment de cel puțin 3 lumini consecutive care definesc axul de apropiere, zona de contact cu pista, axul pistei sau marginile acesteia sau o combinație a acestora, este și se menține vizibil.</p>		
<b>8.</b>	<b>OM-A, Capitol 11 – Tratarea evenimentelor de aviație civilă</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Modalitatea de raportare a apropierilor LVO întrerupte.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Modalitatea de raportare a apropierilor LVO reușite.</li></ul>		
<b>9.</b>	<b>OM-B, Capitol 0 – Generalități</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Menționarea corectă și completă a valorilor LVO necesare/aprobate pentru aeronavă.</li></ul>		
<b>10.</b>	<b>OM-B, Capitol 1 – Limitări</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Menționarea corectă a limitărilor aeronavei.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Menționarea corectă a limitărilor EVS.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Menționarea corectă a limitărilor HUDLS.</li></ul>		
<b>11.</b>	<b>OM-B, Capitol 2 – Proceduri normale</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Definirea procedurilor pentru a se asigura conformarea operațiunilor LVO cu criteriile definite în OM-A, Capitolul 8.4.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Definirea cerințelor privind operabilitatea echipamentelor necesare începerii apropierii LVO.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Definirea procedurilor pentru operațiuni LVO cu EVS.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Declararea faptului că efectuarea apropierilor „Lower than Standard CAT I” se face numai utilizând HUDLS sau cu „auto-couplet” și „auto-land”.</li></ul>		



<b>12.</b>	<b>OM-B, Capitol 3 – Proceduri anormale</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Definirea procedurilor anormale în timpul operațiunilor LVO.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Inițierea procedurii „go around”.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Informații pentru situația în care configurația folosită este diferită de cea de la procedura normală.</li></ul>		
<b>13.</b>	<b>OM-B, Capitol 8 – MEL</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Integrarea tuturor elementelor specifice LVO în MEL.</li></ul>		
<b>14.</b>	<b>OM-C, Capitol 1.x</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Metodele de verificare a capabilităților LVO ale aerodromurilor.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Metodele de verificare și verificare a procedurilor LVO la aerodrom.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Metodele de determinare și verificare a minimei aplicabile în cazul utilizării EVS.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Metodele de determinare și verificare a minimei RVR aplicabile la operațiuni „Lower than Standard CAT I”.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Metodele de determinare și verificare a minimei RVR aplicabile la operațiuni „Other than Standard CAT II”.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Modalitatea de luare în considerare și de publicare a minimelor la apropieri „Lower than Standard CAT I”.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Modalitatea de luare în considerare și de publicare a minimelor la apropieri „Other than Standard CAT II”.</li></ul>		
<b>15.</b>	<b>OM-D, Capitol 1.2.x Facilități de pregătire</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Menționarea tipului de facilități și echipamente de pregătire pe care operatorul aerian le folosește la pregătirea LVO.</li></ul>		
<b>16.</b>	<b>OM-D, Capitol 2.1.x Programe de pregătire și verificare</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Menționarea pregătirii pentru LVO în Manualul de Operațiuni.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Includerea în Manualul de Operațiuni a pregătirii practice și teoretice specifice pentru LVO.</li></ul>		
<b>17.</b>	<b>OM-D, Capitol 2.1.x Pregătirea de conversie</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Definirea unui modul de pregătire pentru LVO referitor la pregătirea de conversie bazat pe procedurile operaționale din OM.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Menționarea experienței individuale privind LVO în modulul de pregătire.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>Respectarea prevederilor privind verificarea și pregătirea practică și teoretică din OM D, Capitolul 2.</li></ul>		



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Respectarea criteriilor referitoare la pregătirea membrilor de echipaj fără experiență CAT II/III.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Respectarea criteriilor referitoare la pregătirea membrilor de echipaj cu tipuri similare de operațiuni din categoria II sau din categoria III (autocuplare/aterizare automată, HUDLS/HUDLS hibrid sau EVS) sau din categoria II cu aterizare manuală, după caz, la alt operator comunitar,</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Respectarea criteriilor referitoare la pregătirea membrilor de echipaj cu experiență CAT II/III la operator.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Respectarea cerințelor minime referitoare la pregătirea la sol.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Respectarea cerințelor minime referitoare la pregătirea la simulator și includerea unei verificări.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Definirea cerințelor referitoare la experiența privind comanda și tipul.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Urmărirea și documentarea diferitelor etape.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cooperarea cu Autoritatea Aeronautică Civilă RM referitor la demonstrațiile operaționale.</li></ul>		
<b>18.</b>	<b>OM-D, Capitol 2.1.x Pregătirea suplimentară pentru LTS, OTS și/sau utilizarea EVS</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stabilirea unei pregătiri/unui program de calificare referitor la „Lower than Standard CAT I approaches”.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stabilirea unei pregătiri/unui program de calificare referitor la apropieri utilizând EVS.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stabilirea unei pregătiri/unui program de calificare referitor la „Other than Standard CAT I approaches”.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Respectarea prevederilor cu privire la cerințele aplicabile HUDLS, numărul de apropieri necesar a fi efectuate pentru pregătirea de conversie și cea recurentă, pentru LTS, OTS și EVS.</li></ul>		
<b>19.</b>	<b>OM-D, Capitol 2.1.x Pregătirea pentru LVO în timpul LIFUS (Zbor de linie sub supraveghere - Line flying under supervision)</b>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Integrarea în LIFUS a apropiierilor „Lower than Standard CAT II”, „Other than Standard CAT II” și CAT II / III.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Respectarea numărului minim de aterizări necesare pentru CAT II, când este necesară o aterizare manuală sau o apropiere HUDLS până la contact, pentru CAT III și pentru apropierile din CAT III cu HUDLS până la contact.</li></ul>		
<b>20.</b>	<b>OM-D, Capitol 2.1.x Pregătirea pentru LVO în timpul LIFUS (Zbor de linie sub supraveghere - Line flying under supervision)</b>		



Conținutul amendamentului la Manualul de Operațiuni în cazul solicitării de acordare a aprobării pentru operațiuni LVO

AAC  
PIAC-OPS  
Anexa 9.1

Nr.	Subiect	C/N	N/A
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="331 310 1214 382">• Integrarea în LIFUS a apropiierilor „Lower than Standard CAT II”, „Other than Standard CAT II” și CAT II / III.</li></ul>		
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="331 403 1284 533">• Respectarea numărului minim de aterizări necesare pentru CAT II, când este necesară o aterizare manuală sau o apropiere HUDLS până la contact, pentru CAT III și pentru apropierile din CAT III cu HUDLS până la contact.</li></ul>		