	Formular autorizare operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO)/ Application for LVO operations	AAC
		PIAC-OPS
		Anexa 8

Anexa nr.8


SECȚIUNEA 1 – a se completa înaintea aprobării de către AAC a programelor de pregătire
 Section 1 – to be filled in before CAA grants approval for the training programs

A. DETALII AERONAVĂ Aircraft details					
Tip Aeronavă Aircraft Type	Serie Aeronavă Aircraft Series	S/N Producător Manufacturer S/N	Înmatriculare Registration	Cod Mod S Mode "S" Code (hex)	
B. Operațiuni în condiții de vizibilitate redusă solicitate: Requested LVO:					
<input type="checkbox"/>	decolare cu vizibilitate redusă (LVTO) <i>low visibility take-off (LVTO) operation</i>				
<input type="checkbox"/>	operațiuni de categoria I inferioară celei standard (LTS CAT I) <i>lower than Standard Category I (LTS CAT I) operations</i>				
<input type="checkbox"/>	operațiuni de categoria II standard (CAT II) <i>standard Category II (CAT II) operations</i>				
<input type="checkbox"/>	operațiuni de categoria II diferită de cea standard (OTS CAT II) <i>other than Standard Category II (OTS CAT II) operations</i>				
<input type="checkbox"/>	operațiuni de categoria III <i>standard Category III (CAT III) operations</i>	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	
<input type="checkbox"/>	operațiuni utilizând EVS <i>approach operation <u>utilising-using</u> EVS for which an operational credit is applied to</i>				
C. Aspecte privind navigabilitatea: Airworthiness considerations:			DA/ Yes	NU/ No	Note, comentarii/ Remarks, comments
1.	Aeronava este aprobată AWO – aprobare de navigabilitate (AFM, TCDS, SB, AD sau alt document al producătorului) <i>The aircraft is AWO approved – airworthiness approved (AFM, TCDS, SB, AD or any other document from the manufacturer)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2.	Programul de întreținere/amendament cu lucrări de întreținere (sistemul lower landing minima, testare automată pentru a se asigura stabilitatea echipamentelor, etc) însoțit de programul de fiabilitate (dacă este cazul) <i>The maintenance program/amendment of maintenance actions (lower landing minima, automatic test equipment to ensure stability, etc.) accompanied by reliability program (if applicable)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Septembrie 2019	Ediția	01
	Revizia	00



3.	Program de pregătire personal tehnic <i>Training program for the maintenance personnel</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
C. Aspecte privind echiparea: Equipment considerations:		DA/ Yes	NU/ No	N/A	Note, comentarii / Remarks, comments
1.	Autopilot cu mod de cuplare ILS (sau un sistem director de zbor cu mod de cuplare ILS poate fi folosit în urma defectării sau decuplării pilotului automat) <i>Autopilot mode coupled to an ILS (or a flight director system with ILS pairing mode can be used after failure or decoupling autopilot)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	Radioaltimetru <i>Radioaltimeter</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	Pilot automat cu mod de aterizare automat <i>Autopilot mode with automatic landing</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	Pilot automat cu sistem de aterizare automat "fail-operational" și mod automat de "missed approach" <i>Autopilot with automatic landing system "fail operational" and automatically "missed approach"</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	Pilot automat cu mod "fail-operational ground roll" <i>Autopilot with "fail-operational ground roll" mode</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	Sistem de frânare anti-skid <i>Anti-skid breaking system</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D. Aspecte operaționale: Operational considerations:					
<input type="checkbox"/>	Procedurile operaționale care se intenționează a fi utilizate pe parcursul perioadei de demonstrații operaționale și programele de pregătire la sol și în zbor/pe simulator pentru tipul de operațiuni solicitat <i>The operational procedures intended to be used during the operational demonstrations and training programs on the ground and in flight/simulator for the type of operation requested.</i>				
<input type="checkbox"/>	O listă a aeroporturilor pe care se intenționează operarea în condiții LVO (aeroporturi de destinație și de rezervă); <i>A list of the airports for the intended operation under LVO (destination and alternate airports)</i>				
<input type="checkbox"/>	Lista personalului navigant de conducere implicat în operarea în condiții LVO <i>List of flight crew members involved in LVO</i>				
<input type="checkbox"/>	Lista instructorilor cu care personalul companiei intenționează să efectueze pregătirea necesară în vederea operării în condiții LVO <i>List of the instructors intended to be used to provide the necessary training to the air operator's personnel in order to operate under LVO</i>				
<input type="checkbox"/>	Analiza de risc efectuată conform prevederilor Manualului Sistemului de Management al Siguranței (sau amendament la acesta care să conțină proceduri specifice monitorizării și analizei operării în condiții nou autorizate pentru a identifica și corecta eventualele tendințe negative) împreună cu riscurile identificate și măsurile asociate de reducere a acestora <i>Safety risk assessment performed in accordance with the Safety Management System Manual provisions (or amendment to it which contains specific procedures for compliance monitoring and analysis of new authorized operations to identify and correct any negative trends) together with the identified risks and the associated mitigation measures</i>				
Septembrie 2019				Ediția	01
				Revizia	00

	Formular autorizare operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO)/ Application for LVO operations	AAC
		PIAC-OPS
		Anexa 8

SECȚIUNEA 2 – a se completa după efectuarea demonstrațiilor operaționale
Section 2 – to be completed after the operational demonstrations are performed

E. Documentație suport: Support documentation:	
<input type="checkbox"/>	<p>Planul de desfășurare a pregătirii și verificării personalului navigant (se transmite la AAC, în termen de 10 zile de la acceptarea procedurilor și a programelor de pregătire)</p> <p><i>Training and checking plan for the flight crew (to be forwarded to the CAA within 10 days from the approval of the procedures and training programs)</i></p>
<input type="checkbox"/>	<p>Raport de analiză a întregii activități desfășurate în vederea obținerii aprobării specifice. Analiza trebuie să atingă cel puțin următoarele puncte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modul de conformare cu procedurile declarate de operator și acceptate de AAC; - Pregătirea zborurilor; - Monitorizarea activității de către Responsabilul Operațiuni Zbor; <p><i>The analysis report of all activities performed in order to obtain the specific approval. The analysis must contain at least the following:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>compliance with the procedures stated by the operator and approved by the AAC;</i> - <i>training flights;</i> - <i>the monitoring of the flights by the Flight Operations Responsible.</i>
<input type="checkbox"/>	<p>Analiza de risc împreună cu dovada implementării măsurilor asociate de reducere a riscurilor</p> <p><i>Safety risk assessment together with the implementation proof of the mitigation measures</i></p>