



□ Anexa nr.3.1

SPECIFICAȚII DE OPERARE OPERATIONS SPECIFICATIONS (supuse condițiilor aprobate din manualul de operațiuni) <i>(subject to the approved conditions in the operations manual)</i>				
Date de contact ale autorității emitente <i>Issuing authority contact details</i> Fax: _____ Telefon ⁽¹⁾ : _____ Fax <i>Telephone</i> E-mail: _____ <i>E-mail:</i>				
AOC ⁽²⁾ : MD	Numele operatorului ⁽³⁾ : <i>Operator name</i>	Data ⁽⁴⁾ : <i>Date</i>	Semnătura: <i>Signature</i>	
Numele comercial Dba: <i>Dba trading name</i>				
Specificații de operare: <i>Operations specifications</i>				
Modelul de aeronavă ⁽⁵⁾ : <i>Aircraft model</i>				
Însemne de înregistrare ⁽⁶⁾ : <i>Registration marks</i>				
Tipurile de operațiuni: Transport aerian comercial <i>Types of operations: Commercial air transport</i>				
<input type="checkbox"/> Pasageri <input type="checkbox"/> Mărfuri <input type="checkbox"/> Altele ⁽⁷⁾ _____ <i>Passengers</i> <i>Cargo</i> <i>Others</i>				
Zona(ele) de operare ⁽⁸⁾ : <i>Area(s) of operation</i>				
Limitări speciale ⁽⁹⁾ : <i>Special limitations</i>				
Aprobări specifice: <i>Specific approvals</i>	Da Yes	Nu No	Specificații ⁽¹⁰⁾ <i>Specifications</i>	Observații <i>Remarks</i>
Bunuri periculoase <i>Dangerous goods</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operațiuni la vizibilitate redusă <i>Low visibility operations</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT ⁽¹¹⁾ _____ RVR ⁽¹²⁾ : m DA/H: ft RVR: m	
Decolare <i>Take-off</i>				
Apropiere și aterizare <i>Approach and landing</i>				
RVSM ⁽¹³⁾	<input type="checkbox"/> Nu se aplică <i>Not applicable</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ETOPS ⁽¹⁴⁾	<input type="checkbox"/> Nu se aplică <i>Not applicable</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Timp maxim de deviere ⁽¹⁵⁾ : min.



Specificații de navigație complexe pentru operațiuni PBN ⁽¹⁶⁾ <i>Complex navigation specifications for PBN operations</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		(17)
Specificație minimă a performanțelor de navigație <i>Minimum navigation performance specification</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operațiuni pe timp de noapte sau în condiții IMC a avioanelor monomotor cu turbină (SET-IMC) <i>Operations of single – engined turbine aeroplane at night or in IMC (SET-IMC)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(18)	
Operațiuni cu elicopterul cu ajutorul sistemelor de redare a imaginii pe timp de noapte <i>Helicopter operations with the aid of night vision imaging systems</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operațiuni cu încărcături suspendate efectuate cu elicopterul <i>Helicopter hoist operations</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operațiuni de servicii medicale de urgență cu elicopterul <i>Helicopter emergency medical service operations</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operațiuni de asupra mării efectuate cu elicopterul <i>Helicopter offshore operations</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Electronic flight bag (EFB)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Pregătirea echipajului de cabină ⁽¹⁹⁾ <i>Cabin crew training</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Eliberarea atestatului CC ⁽²⁰⁾ <i>Issue of CC attestation</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Menținerea navigabilității <i>Continuing airworthiness</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(21)	
Altele ⁽²²⁾ <i>Others</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



Documente de certificare – Certificatul de Operator Aerian /
Certification documents – Air operator Certificate

AAC
PIAC-OPS
Anexa 3.1

- (1) Numerele de telefon și de fax ale autorității competente, inclusiv codul țară. A se indica adresa de e-mail dacă există.
- (2) Se introduce numărul asociat al certificatului de operator aerian (AOC)
- (3) Se introduce denumirea înregistrată și denumirea comercială a operatorului, dacă sînt diferite. Se introduce „Dba” (care își desfășoară activitatea sub denumirea) înainte de denumirea comercială
- (4) Data eliberării specificațiilor de operare (zz.II.aaaa) și semnătura reprezentantului AAC.
- (5) Se introduce denumirea OACI a mărcii, modelului și seriei aeronavei sau a seriei de referință, dacă a fost desemnată o serie (de exemplu: Boeing-737-3K2 sau Boeing-777- 232).
- (6) Însemnele de înmatriculare figurează sau în specificațiile de operare, sau în manualul de operațiuni. În ultimul caz, specificațiile de operare relevante trebuie să menționeze pagina corespunzătoare din manualul de operațiuni. În cazul în care modelului de aeronavă nu i se aplică toate aprobările specifice, însemnele de înmatriculare ale aeronavei pot fi introduse în coloana de observații a aprobării specifice a acestuia.
- (7) Se indică orice alt tip de transport (de exemplu: servicii medicale de urgență)
- (8) Lista zonei (zonelor) geografice în care este autorizată operarea (după coordonatele geografice sau rutele specifice, regiunea de informare a zborurilor sau frontierele naționale sau regionale).
- (9) Lista limitărilor speciale aplicabile (de exemplu: numai VFR, numai pe timp de zi etc.).
- (10) În această coloană se enumeră criteriile cele mai permissive pentru fiecare aprobare sau tip de aprobare (cu criteriile corespunzătoare).
- (11) Se introduce categoria aplicabilă de apropiere de precizie: LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB sau CAT IIIC. Introducerea valorii minime a vizibilității în lungul pistei (RVR) în metri (m) și a înălțimii de decizie (DH) în picioare (ft). Se folosește un rînd pentru fiecare categorie de apropiere din listă.
- (12) Introducerea RVR minime aprobate la decolare în metri (m). Se folosește un rînd pentru fiecare aprobare, dacă s-au acordat mai multe aprobări.
- (13) Caseta „nu se aplică” poate fi bifată numai dacă plafonul maxim al aeronavei este sub FL290.
- (14) Operațiunile pe rază extinsă (ETOPS) se aplică în prezent doar în cazul aeronavelor bi-motoare. Prin urmare, caseta „nu se aplică” poate fi bifată dacă modelul de aeronavă are mai mult sau mai puțin de două motoare.
- (15) Se poate indica și limita de distanță (în mile nautice), precum și tipul motorului.
- (16) Navigația bazată pe performanțe (PBN): se folosește un rînd pentru fiecare aprobare specifică pentru operațiuni PBN complexe (de exemplu: RNP AR APCH), limitările corespunzătoare fiind indicate în coloanele „Specificații” și/sau „Observații”. Aprobările individuale ale procedurilor RNP AR APCH specifice pot fi enumerate în specificațiile de operare sau în manualul de operațiuni. În ultimul caz, specificațiile de operare trebuie să menționeze pagina corespunzătoare din manualul de operațiuni.
- (17) Se precizează dacă aprobarea specifică este limitată la anumite extremități de pistă și/sau aerodromuri.
- (18) Se introduce combinația specifică corp aeronavă/motor.
- (19) Aprobarea de a desfășura cursul de pregătire și examenele care trebuie susținute de solicitanții unui certificat de membru al echipajului de cabină, se face și o trimitere la regulamentul care impune activitatea respectivă (partea CC).
- (20) Aprobarea de a elibera certificate de membru al echipajului de cabină, se face și o trimitere la regulamentul care impune activitatea respectivă (partea CC).
- (21) Numele persoanei /organizației responsabile cu asigurarea menținerii navigabilității aeronavei și o trimitere la regulamentul care impune activitatea respectivă, o trimitere la regulamentul care impune activitatea respectivă (partea M).
- (22) Aici se pot introduce alte aprobări sau date, folosindu-se un rînd (sau un bloc de mai multe rînduri) pentru fiecare autorizație (de exemplu: operațiuni de aterizare scurtă, operațiuni de apropiere rapidă, operațiuni cu elicopterul către/dinspre o zonă de interes public, operațiuni cu elicopterul într-un mediu ostil aflat în afara unei zone aglomerate, operațiuni cu elicopterul fără asigurarea unei capacități de aterizare forțată în condiții de siguranță, operațiuni cu unghiuri de înclinare mărite, distanța maximă față de un aerodrom adecvat pentru avioanele bimotoare fără aprobare ETOPS, aeronave folosite pentru operațiuni necomerciale).