



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA**

Proceduri și
Instrucțiuni
Aeronautice
Civile

PIAC – AD

Certificarea aerodromurilor civile conform
Regulamentului privind procedurile
administrative referitoare la aerodromuri

Partea 1

Pregătirea operatorului de aerodrom în vederea
conversiei certificatului de operator de
aerodrom/aeroport

CUPRINS

LISTA DE CONTROL A PAGINILOR	4
DISTRIBUIRE	5
REGULI DE AMENDARE	5
INDEXUL AMENDAMENTELOR	6
CAPITOLUL 1. PREVEDERI GENERALE	7
1.1 SCOP ȘI APLICABILITATE.....	7
1.2 DOCUMENTE DE REFERINȚĂ	8
1.3 NOȚIUNI ȘI ABREVIERI	8
1.3.1 NOȚIUNI.....	8
1.3.2 ABREVIERI	8
CAPITOLUL 2. PREGĂTIREA ÎN VEDEREA CONVERSIEI	10
2.1. ETAPA DE PREGĂTIRE ÎN VEDEREA CONVERSIEI CERTIFICATULUI	10
2.1.1. PLANIFICAREA CONVERSIEI	10
2.1.2. INIȚIEREA PROCESULUI DE CONVERSIE	11
2.1.3. PROPUNERI ALE OPERATORULUI DE AERODROM/AEROPORT PRIVIND BAZA DE CERTIFICARE - CB.....	12
2.1.4. RESPECTAREA CERINȚELOR PRIVIND ORGANIZAȚIA ȘI OPERAȚIUNILE	14
2.1.5. MIJLOACE DE CONFORMARE ALTERNATIVE - AltMoC (A SE VEDEA ADR.AR.A.015, ADR.OR.A.015).....	14
2.1.6. STUDII AERONAUTICE	16
CAPITOLUL 3. CERINȚE APLICABILE PERSONALULUI PENTRU OCUPAREA POSTURILOR DE CONDUCERE	17
3.1. CERINȚE GENERALE	17
3.2. CERINȚE APLICABILE PERSOANEI DESEMNAȚE ÎN CALITATE DE CONDUCĂTOR RESPONSABIL	18
3.3. CERINȚE APLICABILE CONDUCĂTORILOR NOMINALIZAȚI ÎN FUNCȚII DE MANAGEMENT ȘI SUPRAVEGHERE A SERVICIILOR OPERAȚIONALE ȘI DE MENTENANȚĂ.....	19
3.4. CERINȚE APLICABILE COMBINAȚIILOR DE POSTURI MANAGERIALE	19
3.5. CERINȚE APLICABILE PERSOANEI DESEMNAȚE CA MANAGER DE SIGURANȚĂ.....	19
3.6. CERINȚE APLICABILE PERSOANEI DESEMNAȚE DREPT RESPONSABIL PENTRU MONITORIZAREA CONFORMĂRII	20
3.7. IMPACTUL SCHIMBĂRILOR APLICABILE PERSONALULUI CARE OCUPĂ POSTURI DE CONDUCERE CU IMPACT ASUPRA SIGURANȚEI ASUPRA DOCUMENTAȚIEI	20
3.8. LISTA ANEXELOR.....	21
Anexa nr.1 MACHETA DE CONFORMARE LA REGULAMENT	22

Anexa nr.2	CEREREA-MODEL DE CONVERSIE A CERTIFICATULUI ELIBERAT ÎN CONFORMITATE CU RAC-CAO.....	32
Anexa nr.3	DOCUMENTELE SUPTOR ALE CERERII DE CONVERSIE A CERTIFICATELOR ELIBERATE ÎN CONFORMITATE CU RAC-CAO.....	36
Anexa nr.4	CRITERII PRIVIND ELOS și SC.....	37
Anexa nr.5	DIAGRAMA DE TRATARE A DIFERENȚELOR	38
Anexa nr.6	DECLARAȚIA DE CONFORMITATE A OPERATORULUI DE AERODROM/AEROPORT	39
Anexa nr.7	CERERIE-MODEL PRIVIND APROBAREA AltMoC.....	40
Anexa nr.8	CONȚINUT MINIMAL AL STUDIILOR DE SIGURANȚĂ	41

LISTA DE CONTROL A PAGINILOR

Numărul paginii	Ediția/ Amendamentul	Data	Numărul paginii	Ediția/ Amendamentul	Data
1	Ediția 01	Iunie 2019	22	Ediția 01	Iunie 2019
2	Ediția 01	Iunie 2019	23	Ediția 01	Iunie 2019
3	Ediția 01	Iunie 2019	24	Ediția 01	Iunie 2019
4	Ediția 01	Iunie 2019	25	Ediția 01	Iunie 2019
5	Ediția 01	Iunie 2019	26	Ediția 01	Iunie 2019
6	Ediția 01	Iunie 2019	27	Ediția 01	Iunie 2019
7	Ediția 01	Iunie 2019	28	Ediția 01	Iunie 2019
8	Ediția 01	Iunie 2019	29	Ediția 01	Iunie 2019
9	Ediția 01	Iunie 2019	30	Ediția 01	Iunie 2019
10	Ediția 01	Iunie 2019	31	Ediția 01	Iunie 2019
11	Ediția 01	Iunie 2019	32	Ediția 01	Iunie 2019
12	Ediția 01	Iunie 2019	33	Ediția 01	Iunie 2019
13	Ediția 01	Iunie 2019	34	Ediția 01	Iunie 2019
14	Ediția 01	Iunie 2019	35	Ediția 01	Iunie 2019
15	Ediția 01	Iunie 2019	36	Ediția 01	Iunie 2019
16	Ediția 01	Iunie 2019	37	Ediția 01	Iunie 2019
17	Ediția 01	Iunie 2019	38	Ediția 01	Iunie 2019
18	Ediția 01	Iunie 2019	39	Ediția 01	Iunie 2019
19	Ediția 01	Iunie 2019	40	Ediția 01	Iunie 2019
20	Ediția 01	Iunie 2019	41	Ediția 01	Iunie 2019
21	Ediția 01	Iunie 2019			

DISTRIBUIRE

Originalul acestui document se păstrează în Direcția reglementări.

O copie electronică a documentului va fi publicată pe:

- intranet-ul AAC (intranet, \\DATASERVER\library\AAC\Acte normative interne\PI\05_AGA\DA - PIAC);
- www.caa.md Cadrul normativ/PIAC.

REGULI DE AMENDARE

- (1) Prezentul PIAC a fost elaborat de către Direcția aeroporturi.
- (2) Șeful Direcției Aeroporturi este responsabil pentru menținerea documentul la zi.
- (3) Modificarea prevederilor PIAC se poate face numai prin amendament.
- (4) Amendamentul se aprobă prin Ordinul Directorului Autorității Aeronautice Civile.
- (5) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al PIAC în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
- (6) Se emite o nouă ediție a PIAC dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. pg.	Numărul amendamentului	Data intrării în vigoare/nr. Ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura

CAPITOLUL 1. PREVEDERI GENERALE

1.1 SCOP ȘI APLICABILITATE

- (1) Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile PIAC-AD, Partea 1 au scopul:
 - (a) să faciliteze aplicarea adecvată a Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.653/2018 (*în continuare **Regulament***), AMC (mijloacele acceptabile de conformitate) aprobate prin ordinul nr.19/GEN din 15.04.2019, CS (specificațiile de certificare) aprobate prin ordinul nr.17/GEN din 15.04.2019 și GM (materialul de îndrumare) aprobate prin ordinul 18/GEN din 15.04.2019 subsecvente, precum și a mecanismelor specifice de pregătire și inițiere a procesului de conversie, după caz;
 - (b) să stabilească obligațiile, responsabilitățile și acțiunile AAC și ale operatorilor de aerodromuri/aeroporturi care fac obiectul Regulamentului în perioada de pregătire și inițiere a procesului de certificare în conformitate cu Regulamentul, sau de conversie a certificatelor eliberate conform RAC-CAO (denumite în continuare conversie), după caz, pentru aerodromurile din Republica Moldova care fac obiectul Codului aerian.
- (2) PIAC-AD, Partea 1 se aplică, în părțile care le revin:
 - (a) personalului AAC implicat în certificarea aerodromurilor în conformitate cu prevederile Codului aerian;
 - (b) operatorilor de aerodromuri/aeroporturi care fac obiectul prevederilor Codului aerian, în ceea ce privește inițierea procesului de conversie, după caz;
- (3) Pentru stabilirea conformității cu prevederile Codului aerian și Regulamentului, AAC, operatorii de aerodrom/aeroport vor utiliza AMC, CS și GM asociat, aprobate de către AAC, inclusiv amendamentele ulterioare la acestea.
- (4) AMC constituie modalități de respectare a Regulamentului. Dacă se respectă AMC, se consideră îndeplinite și cerințele asociate normelor de punere în aplicare.
- (5) Când pentru respectarea unei prevederi din Regulament sunt indicate două sau mai multe AMC, acestea corespund câte unei componente relevante a prevederii respective. Pentru conformitatea cu prevederea în cauză trebuie aplicate/respectate toate AMC prevăzute.
- (6) Pentru a obține conformitatea cu normele de punere în aplicare, AAC, operatorii de aerodrom/aeroport pot utiliza și mijloace de conformitate alternative (AltMoC).
- (7) După ce operatorul de aerodrom/aeroport își asumă, în declarația de conformitate, un AMC sau un AltMoC drept modalitate de a se conforma unei prevederi din Regulament, AMC sau AltMoC în cauză trebuie aplicate.
- (8) După selectarea pentru fiecare aerodrom a CS specifice și identificarea celor care fac obiectul unui nivel echivalent de siguranță (ELOS - Equivalent Level of Safety), condiții speciale (SC-Special Conditions), acestea devin aplicabile prin intermediul bazei de certificare (CB-Certification Basis).
- (9) Procesele/procedurile de certificare a aerodromurilor civile care nu cad sub incidența prevederilor Regulamentului, fac obiectul unor acte normative specifice.

1.2 DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- (1) Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 (*în continuare Codul aerian*);
- (2) Hotărârea Guvernului nr.653/2018 privind aprobarea Regulamentului privind cerințele administrative referitoare la aerodromuri;
- (3) Ordinul AAC nr. 17/GEN din 15.04.2019 privind aprobarea specificațiilor de certificare (CS-ADR-DSN) la Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri;
- (4) Ordinul AAC nr. 18/GEN din 15.04.2019 privind aprobarea materialelor de îndrumare la specificațiile de certificare (GM-ADR-DSN) la Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri;
- (5) Ordinul AAC nr. 19/GEN din 15.04.2019 privind aprobarea mijloacelor acceptabile de punere în conformitate și materialelor de îndrumare (AMC&GM REG-ADR) la Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri.

1.3 NOȚIUNI ȘI ABREVIERI

1.3.1 NOȚIUNI

Termenii specifici utilizați în prezentul PIAC-AD, Partea 1 corespund definițiilor din Regulament precum și din CS-ADR-DSN, GM-ADR-DSN și AMC&GM REG-ADR. Aceste noțiuni se regăsesc în AMC, CS, GM.

1.3.2 ABREVIERI

ADR	Aerodromuri
AMC	Mijloace acceptabile de conformitate (Acceptable Means of Compliance)
AltMoC	Mijloace de conformitate alternative (Alternative Means of Compliance)
AR	Cerință aplicabile autorităților (Authority Requirement)
CB	Baza de certificare (Certification Basis)
CS	Specificație de certificare (Certification Specification)
DAAD	Document de acceptare și de acțiune privind abaterile (Deviation acceptance and action document)
ELOS	Nivel echivalent de siguranță (Equivalent level of safety)
ER	Cerință esențială (Essential Requirement)
GM	Material de îndrumare (Guidance material)
Analiza GAP	Analiza diferențelor este o metodă de analiză strategică, care este utilizată pentru a căuta pași pentru a atinge un obiectiv dat
OACI	Organizația Aviației Civile Internaționale

IR	Regulamentul privind cerințele administrative referitoare la aerodromuri
MO	Manualul Operațional al Aerodromului
OPS	Cerințe privind operațiunile (Operations Requirement)
OR	Cerințe aplicabile organizațiilor (Organisation Requirement)
SC	Condiție specială (Special condition)
RAC-CAO	Reglementări aeronautice civile Certificarea aerodromurilor (operatorilor de aerodrom)
CT-AD	Cerințe tehnice privind proiectarea și exploatarea aerodromurilor

CAPITOLUL 2. PREGĂTIREA ÎN VEDEREA CONVERSIEI

2.1. ETAPA DE PREGĂTIRE ÎN VEDEREA CONVERSIEI CERTIFICATULUI

2.1.1. PLANIFICAREA CONVERSIEI

- (1) Pentru a facilita coordonarea și punerea în aplicare a activităților de conversie atât la nivelul AAC cât și la nivelul operatorilor de aerodrom/aeroport se desemnează persoane responsabile instruite în conformitate cu procedurile interne aplicabile.
- (2) Pentru planificarea inițială a conversiei unui certificat existent al unui operator de aerodrom/aeroport, AAC preconizează un calendar numit Program de conversie informând fiecare operator despre etapele demarării procesului de conversie conform ADR.AR.C.015 (b).
- (3) Programul de conversie elaborat de către AAC menționat la 2.1.1. (2) va fi discutat cu fiecare operator de aerodrom/aeroport și asumat de către acesta cu ocazia primelor reuniuni de lucru.
- (4) De asemenea, AAC informează operatorii de aerodrom/aeroport asupra persoanelor responsabile din partea AAC, în vederea obținerii la timp de către solicitant a informațiilor complete cu privire la documente, etape, date sau proceduri ce trebuie urmate în vederea implementării Programului de conversie.
- (5) Perioadele de timp stabilite pentru planificarea procesului de conversie în Programul de conversie pentru fiecare solicitant al conversiei sunt determinate în funcție de următoarele elemente:
 - (a) data la care expiră certificatul fiecărui operator de aerodrom/aeroport;
 - (b) existența după caz a proiectelor de modernizare a infrastructurii aeroportuare;
 - (c) stadiul de implementare a cerințelor stabilite;
 - (d) eventuale modificări apărute în perioada de tranziție,

astfel încât procesul de conversie a certificatelor (inclusiv emiterea acestora) să fie finalizat cu respectarea termenului stabilit în Capitolul V, punctul 14 din Regulament (13.07.2020);

- (6) În vederea evaluării cât mai rapide a eforturilor necesare și a impactului procedurii de conversie asupra activității operatorilor de aerodrom/aeroport, la nivelul acestora se vor efectua analize GAP inițiale, cu scopul de a reevalua cerințele rezultate din aplicarea prevederilor Regulamentului.
- (7) La nivelul operatorilor de aerodrom/aeroport se vor elabora și implementa programe de instruire în conformitate cu procedurile proprii pentru cunoașterea cerințelor Regulamentului.
- (8) Periodic, pe baza Programului de conversie asumat, fiecare operator de aerodrom/aeroport va elabora planuri de implementare în vederea conformării cu cerințele Regulamentului și va transmite responsabililor AAC, desemnați stadiul acestora.
- (9) Stadiul transpunerii planurilor de implementare a cerințelor Regulamentului în vederea respectării calendarului asumat din Programul de conversie, va fi discutat de către AAC cu fiecare operator de aerodrom/aeroport în cadrul întâlnirilor de lucru sau reuniunilor de grup.
- (10) Cu ocazia întâlnirilor de lucru, solicitantul primește informații cu privire la termenul final de depunere a cererii de conversie/certificare, proceduri aplicabile, documente obligatorii ce trebuie depuse o dată cu cererea tip și orice alte informații relevante legate de procesul de certificare.

- (11) De asemenea, AAC informează solicitantul cu privire la perioadele de timp necesare realizării fiecărei etape din procesul de certificare și cu privire la documente concrete ce trebuie completate conform Programului de conversie stabilit.

2.1.2. INIȚIEREA PROCESULUI DE CONVERSIE

- (1) În urma finalizării etapei de informare precum și a discuțiilor între AAC și operatorul de aerodrom/aeroport, solicitarea de acordare a documentului de certificare se face prin depunerea de către solicitant la AAC, a cererii tip prezentată în Anexa nr.2, însoțită de documentele suport prezentate în Anexa nr.3, cu respectarea prevederilor ADR.OR.B.015 (b) și AMC/GM subsecvente.
- (2) Cererea menționată la 2.1.2 (1) va fi semnată de conducătorul responsabil desemnat pentru fiecare operator de aerodrom/aeroport și va fi prezentată către AAC nu mai târziu de 01.11.2019.
- (3) Având în vedere prevederile Capitolului V din Regulament, AAC va elibera certificate înainte de data menționată la 2.1.1. (5), dacă solicitantul cererii îndeplinește condițiile din Capitolul V, punctul 15 din Regulament.
- (4) Pentru demonstrarea de către operatorul de aerodrom/aeroport a conformității:
- (a) cu cerințele Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare, care diferă de cerințele RAC-CAO;
 - (b) cu CS care sunt diferite de cerințele CT-AD pe baza cărora a fost eliberat certificatul existent;
 - (c) cu CB propusă (a se vedea 2.1.3)

acesta va pregăti toate dovezile privind conformitatea, completând Macheta de conformare cu Regulamentul, după modelul prevăzut în Anexa nr.1, însoțită de Declarația de conformitate după modelul prevăzut în Anexa nr.6.

- (5) Macheta de conformare prezentată în Anexa nr.1 , cuprinde 3 părți:
- (a) Anexa nr.1 Partea 1 - Macheta de conformare cu CS;
 - (b) Anexa nr.1 Partea 2 - Macheta de conformare cu OR;
 - (c) Anexa nr.1 Partea 3 - Macheta de conformare cu OPS.
- (6) Pentru procesul de conversie (până la depunerea cererii), machete pot reprezenta bază pentru întocmirea Planului propriu de implementare al Regulamentului, prin identificarea cerințelor aplicabile și stabilirea gradului de conformare, respectiv identificarea măsurilor de remediere și implementarea acestora într-un timp acceptat de către AAC.
- (7) De asemenea, operatorul de aerodrom/aeroport poate propune orice alte mijloace de conformitate alternative (AltMoC) cu Regulamentul, în conformitate cu cerințele prezentate în 2.1.5. cu respectarea ADR.OR.A.015 sau poate propune soluții alternative la CS, conform cerințelor prezentate în 2.1.3.3 (ELOS), atunci când face propunerea privind CB.
- (8) Documentele solicitate conform ADR.OR.B.015 (b) (7) cu respectarea ADR.OR.D.015, vor fi depuse o dată cu toate documentele suport ale cererii prezentate în Anexa nr.3.
- (9) În conformitate cu prevederile ADR.OR.B.015 (b) (8), operatorul de aerodrom/aeroport care solicită un certificat va depune împreună cu cererea menționată la 2.1.2. (1), inclusiv o copie a Manualului de aerodrom.

- (10) Ghidul privind elaborarea Manualului de aerodrom este prezentat în AMC și GM ADR.OR.E.005 „Aerodrom manual”.
- (11) În vederea pregătirii demonstrării de către operatorul de aerodrom/aeroport a conformității cu ADR.OR.B.025, acesta va întocmi Declarația de conformitate cu Regulamentul și CB al cărui model este stabilit în Anexa nr.6.
- (12) Atunci când solicitantul completează documentația depusă în vederea certificării, acesta va ține cont de termenul final de depunere a documentației complete stabilit anterior – a se vedea 2.1.1. (10) respectiv.
- (13) Termenele aferente completării fiecărei părți a Machetei de conformare se stabilesc în funcție de Programul de conversie stabilit pentru fiecare operator de aerodrom/aeroport. Se iau de asemenea în calcul factori precum: complexitatea aerodromului, existența lucrărilor de dezvoltare/modernizare, data expirării certificatului existent.
- (14) Evaluarea cererii și a documentației înaintate de către operatorul de aerodrom/aeroport, inclusiv stabilirea CB și notificarea solicitantului privind acceptarea sau nu a unor soluții propuse de către operator (aprobarea), precum și etapa de conversie propriu-zisă a certificatului, sunt descrise în PIAC-AD, Partea 2 cu respectarea cerințelor ADR.AR.C.015 și a AMC/GM corespunzătoare.
- (15) În termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii de conversie și a documentației suport, operatorul de aerodrom/aeroport este informat cu privire la acceptarea sau nu, a solicitării.
- (16) Dacă în urma analizei cererii de conversie, documentația depusă necesită completare, termenul de 30 de zile menționat la 2.1.2. (15) va fi luat în considerare de la depunerea completă a documentelor suport solicitate.

2.1.3. PROPUNERI ALE OPERATORULUI DE AERODROM/AEROPORT PRIVIND BAZA DE CERTIFICARE - CB

2.1.3.1. CB - Generalități

- (1) În vederea propunerii de către operatorul de aerodrom/aeroport a CB, este necesară stabilirea condițiilor de operare.
- (2) Condițiile de operare ale fiecărui operator de aerodrom/aeroport sunt detaliate în Cererea de conversie a certificatului eliberat în conformitate cu RAC-CAO. Cererea de acordare a documentului de certificare prezentată în Anexa nr.2 sunt asociate cu CS aplicabile, respectiv cu GM subsecvente.
- (3) Operatorul de aerodrom/aeroport propune baza de întocmire a CB (Anexa nr.1 - Ghid de alcătuire a CB și descrierea soluțiilor alternative la CS) după completarea Machetei de conformare cu CB (Anexa nr.1-1, Partea 1) urmărind elementele următoarele:
 - (a) mijloacele puse la dispoziție în cadrul sistemului de control și ghidare pe suprafața de mișcare;
 - (b) mijloacele necesare pentru îndeplinirea procedurilor în condiții de vizibilitate scăzută;
 - (c) elementele asociate infrastructurii ce derivă ca urmare a posibilităților de operare a aeronavelor cu o literă de cod superioară categoriei aerodromului;
 - (d) alte elemente în funcție de specificul, complexitatea și nivelul de trafic desfășurat pe aerodrom,
- (4) Având în vedere că CB constă din CS, ELOS și SC descrise la punctul ADR.AR.C.020 din Regulament, operatorul de aerodrom/aeroport, va putea fi certificat pentru operațiunile declarate

în condițiile îndeplinirii cerințelor CS și AMC/GM asociate, sau în condițiile în care pentru un CS se solicită și se demonstrează un ELOS.

- (5) Dacă AAC stabilește ulterior existența unui SC (având în vedere că acesta face parte din CB, în condițiile Regulamentului și a considerațiilor prezentate în Anexa nr.4) sau stabilește DAAD, operațiunile asociate CS aferente se pot desfășura cu restricții corespunzătoare nivelului de conformare și a implicațiilor asupra siguranței.
- (6) Pentru a face diferența între ELOS și SC, operatorul de aerodrom/aeroport va avea în vedere criteriile prezentate în Anexa nr.4.
- (7) De asemenea, în Anexa nr.5 este prezentată Diagrama de tratare a ELOS, SC sau DAAD.

2.1.3.2. CS — SPECIFICAȚIILE DE CERTIFICARE (a se vedea ADR.AR.C.020 (a) din Regulament).

- (1) Având în vedere GM1.ADR.AR.C.015, operatorul de aerodrom/aeroport, propune CS aplicabile aerodromului completând Anexa nr.1-1 - Macheta de conformare cu CS, asumându-și conformitatea cu cerințele aplicabile, prin semnarea Declarației de conformitate.
- (2) La propunerea de către solicitant a CB, acesta va urmări CS aplicabile precum și GM subsecvente acestora.
- (3) AAC poate modifica sau adăuga CS adiționale propunerii solicitantului, urmărind condițiile de operare și elementele pe care solicitantul le-a introdus în cerere.
- (4) Înainte de stabilirea și notificarea CB de către AAC în conformitate cu ADR.AR.C.020 (a), AAC va examina și evalua conținutul cererii și a documentației aferente, inclusiv CS propuse și orice dispoziție pentru care conformitatea este propusă să fie demonstrată de către operatorul de aerodrom/aeroport într-un mod diferit, în conformitate cu AMC2 ADR.AR.C.015 (c).
- (5) Ca urmare a stabilirii și notificării CB, CS pe care AAC le va notifica către solicitant sunt cele în vigoare la data depunerii cererii de conversie, în conformitate cu ADR.AR.C.020 (a).

2.1.3.3. NIVEL DE SIGURANȚĂ ECHIVALENT - ELOS (a se vedea ADR.AR.C.020 (b), AMC1 ADR.AR.C.020 (b) (c), GM1.ADR.AR.C.020 (b) din Regulament).

- (1) Având în vedere ADR.AR.C.020 (b), solicitantul poate propune AAC demonstrarea unui nivel de siguranță echivalent (ELOS) ca alternativă la una sau mai multe CS.
- (2) ELOS (a se vedea Anexa nr.4) presupune definirea unei soluții tehnice, mijloace (proiectare, tehnică, proceduri, etc.) asociate cu un studiu aeronautic/studiu de evaluare a riscurilor elaborat conform 2.1.6. care să demonstreze că obiectivele de siguranță menționate în CS sunt îndeplinite.
- (3) Pentru ca ELOS să fie acceptat de AAC, solicitantul trebuie să demonstreze AAC, că soluția propusă asigură un nivel echivalent de siguranță, care nu este mai mic decât cel asociat cu CS-urile relevante aplicabile.
- (4) Atunci când AAC evaluează o propunere a unui solicitant care a cerut să demonstreze un nivel echivalent de siguranță, acesta va evalua conform GM1 ADR.AR.C.020 (b), dacă propunerea suplinește cerințele CS și dacă eventualele interconexiuni/relații între CS-urile de care propunerea este legată, cu orice alte CS sau cerințe:

- (a) identifică orice implicații ale modificărilor de proiecte, operaționale, umane sau a altor elemente aeroportuare;
 - (b) demonstrează dacă astfel de interconexiuni/relații și implicații au fost abordate în mod corect și adecvat de către solicitant.
- (5) Acceptarea ELOS de către AAC se va face cu luarea în considerare a Standardelor și Practicilor Recomandate prevăzute de Convenția OACI și a Anexelor sale în vigoare la data depunerii cererii de conversie.
- (6) În ceea ce privește modurile de utilizare ELOS, acesta poate fi folosit fără discriminare în loc de CS corespunzător, dacă are aceeași calitate și același risc de atenuare a siguranței.
- (7) Toate ELOS aplicabile vor fi descrise în Manualul de aerodrom publicate, după caz.

2.1.4. RESPECTAREA CERINȚELOR PRIVIND ORGANIZAȚIA ȘI OPERAȚIUNILE

- (1) Pentru demonstrarea de către operatorul de aerodrom/aeroport a conformității cu cerințele din Codul aerian respectiv cu cerințele Regulamentului (referitoare la organizație (Anexa nr.2 - Partea ADR.OR) operațiuni (Anexa nr.3 - Partea ADR.OPS) acesta va pregăti toate dovezile privind conformitatea, completând Macheta de conformare din Anexa nr.1, Părțile 2 și 3, referitoare la organizație și operațiuni.
- (2) Astfel, după completarea tuturor părților vor rezulta următoarele:
- (a) gradul de conformare al operatorului de aerodrom/aeroport și dovezile de conformare, precum și abaterile rezultate;
 - (b) propunerea operatorului de aerodrom/aeroport de utilizare a AltMoC.
- (3) În cazul în care un operator de aerodrom/aeroport nu este în măsură să se conformeze cerințelor aplicabile, acesta trebuie să întocmească evaluări de siguranță pentru a evalua impactul abaterilor de la cerințe.

2.1.5. MIJLOACE DE CONFORMARE ALTERNATIVE - AltMoC (A SE VEDEA ADR.AR.A.015, ADR.OR.A.015)

AltMoC sunt utilizate atunci când un operator de aerodrom/aeroport dorește să implementeze o metodă diferită de cea prevăzută de AMC pentru a demonstra conformitatea cu Regulamentul.

2.1.5.1. AltMOC, PROPUSE DE OPERATORUL DE AERODROM/AEROPORT

- (1) Având în vedere ADR.OR.A.015 (a), AltMoC poate înlocui parțial sau complet unul sau mai multe AMC pentru a demonstra conformitatea cu Regulamentul.
- (2) AltMoC propuse de un operator de aerodrom/aeroport nu poate fi utilizat până nu primește aprobarea AAC și până când solicitantul nu este notificat conform ADR.AR.A.015 (d) și ADR.OR.A.015 (b).
- (3) Pentru folosirea unui AltMoC, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să completeze și să transmită la AAC cererea tip de aprobare a AltMoC (a se vedea Anexa nr.7) cu o descriere completă a mijlocului de conformitate alternativ propus conform ADR.OR.A.015 (b); completând coloana AltMoC corespunzătoare părților a 2-a - Macheta de conformare cu OR, respectiv a 3-a - Macheta de conformare cu OPS din Anexa nr.1.
- (4) AAC analizează documentația furnizată de către operatorul de aerodrom/aeroport și în termen de 30 de zile calendaristice răspunde solicitantului.

- (5) În cazul în care cererea și documentele suport care să descrie complet AltMoC conform ADR.OR.A.015 (b) nu sunt suficiente, AAC solicită informații suplimentare.
- (6) Durata procesului de evaluare a documentației începe cu data depunerii documentației menționată la 2.1.5.1. (3), această durată prelungindu-se după caz, cu intervalele de timp în care solicitantul depune documentația completă, astfel încât termenul menționat la 2.1.5.1 (4) curge din momentul depunerii documentației complete.
- (7) Documentația menționată la 2.1.5.1. (3) va fi depusă pe suport hârtie și va fi transmisă în format electronic, pentru a facilita solicitarea operatorului de aerodrom/aeroport.
- (8) În cazul în care dosarul depus de solicitant este complet și se conformează normelor de aplicare:
- proiectul de AltMoC primește acceptarea AAC, sau
 - dacă grupul de audit consideră necesar, se efectuează inspecții conform ADR.AR.A.015 (d), și ca urmare AAC aprobă sau abrogă AltMoC.
- (9) În cazul aprobării, proiectul de AltMoC devine AltMoC aprobat, acestuia atribuindu-se un număr unic.
- (10) Aprobarea AltMoC se face distinct pentru fiecare operator de aerodrom/aeroport, furnizor de servicii de administrare a platformei.
- (11) În cazul în care AAC nu aprobă AltMoC, informarea este transmisă solicitantului cu explicitarea motivului neaprobării în termen de 30 de zile maxim de la depunerea cererii.
- (12) Dacă un alt operator de aerodrom/aeroport dorește să utilizeze/folosească un AltMoC aprobat, acesta la rândul său trebuie să obțină o aprobare individuală din partea AAC.
- (13) Orice AltMoC propus de către un operator de aerodrom/aeroport trebuie să conțină următoarele:
- (a) să fie referit la o prevedere din Regulament astfel încât să fie identificat sub forma AltMoC.XX.ADR. - (XX referindu-se la prevederea din Regulament și să aibă un număr de versiune/revizie atribuit de către AAC;
 - (b) demonstrația trebuie să prevadă echivalența din punct de vedere al siguranței între AltMoC și AMC în vederea conformării cu Regulamentul. AltMoC trebuie să fie o garanție echivalentă a AMC și să fie însoțită de o evaluare de risc conform AMC1.ADR.OR.A.015.
 - (c) AltMoC vor reprezenta versiuni/revizii astfel încât numărul de versiune/reviziei este schimbat ori de câte ori AltMoC este supus aprobării de către AAC.
- (14) Se recomandă să se asocieze AltMoC pentru o singură prevedere din Regulament.
- (15) Astfel starea unui AltMoC poate fi următoarea:
- (a) proiect AltMoC;
 - (b) AltMoC aprobat (valabil);
 - (c) AltMoC abrogat.
- (16) Operatorul de aerodrom/aeroport poate pune în aplicare AltMoC numai după aprobarea prealabilă a AAC, cu notificarea acestuia în conformitate cu ADR.OR.A.015 (b) și (c).
- (17) AltMoC sunt propuse spre avizare de către Șeful Direcției aeroporturi și aprobate de către Directorul AAC. AltMoC intră în vigoare la data aprobării notificării, potrivit 2.1.5.1. (2).

(18) Orice AltMoC valabil trebuie să fie disponibil în mod public, astfel încât AAC va posta AltMoC aprobate pe pagina web a AAC și va informa ceilalți operatori de aerodromuri/aeroporturi certificați de pe teritoriul Republicii Moldova despre AltMoC aprobate.

(19) În cazul în care AltMoC este abrogat, informarea este transmisă către solicitant și către ceilalți operatori de aerodromuri/aeroporturi certificați de pe teritoriul Republicii Moldova.

2.1.5.2. IMPACTUL AltMoC ASUPRA DOCUMENTAȚIEI

Având în vedere prevederile ADR.OR.A.015 (b), urmare aprobării AltMoC, Manualul de aerodrom și procedurile aferente vor fi amendate asigurând termenul de realizare a Programului de conversie.

2.1.5.3. MENȚINEREA DOCUMENTAȚIEI AltMoC

(1) Operatorii de aerodrom/aeroport vor păstra toată documentația necesară pentru aprobarea AltMoC pe toată durata valabilității.

(2) AAC va păstra o copie a dosarului de aprobare a AltMoC și va menține un registru cu toate AltMoC în stadiu de proiect/aprobate sau abrogate.

(3) AltMoC anulate/abrogate se păstrează la AAC pe o perioadă de 5 ani după sfârșitul perioadei de valabilitate a AltMoC .

2.1.6. STUDII AERONAUTICE

(1) Obiectivele unui studiu aeronautic sunt următoarele:

(a) identificarea soluțiilor în vederea asigurării nivelului de siguranță în cazul abaterilor de la cerințele aplicabile sau propunerii unor soluții echivalente în raport cu CS relevant;

(b) estimarea eficienței fiecărei alternative/soluții;

(c) recomandarea celei mai bune soluții în vederea asigurării nivelului de siguranță și/sau a procedurilor/restricțiilor sau altor măsuri operaționale pentru a compensa abaterea,

astfel încât orice operator de aerodrom/aeroport trebuie să fie capabil de a elabora și finaliza un studiu aeronautic pentru a evalua viabilitatea soluțiilor pentru o problemă legată de siguranța aeroportuară.

(2) De asemenea, scopul unui studiu aeronautic ar trebui să fie menționat în mod explicit și ar trebui să:

(a) răspundă preocupărilor de siguranță relativ la problema identificată în cadrul operatorului de aerodrom/aeroport;

(b) facă referire la cerințele încălcate pentru care studiul trebuie elaborat;

(c) identifice măsurile de siguranță prin elaborarea unor planuri de implementare adecvate care urmează să fie puse în aplicare pentru operarea aeronavelor în condiții de siguranță.

(3) Astfel un studiu aeronautic poate fi efectuat:

(a) cel mai frecvent în timpul planificării/modernizării unui nou aerodrom/aeroport sau instalării unor noi echipamente/sisteme/instalații;

(b) în timpul evaluării unui aerodrom existent în cazul abaterilor de la cerințele aplicabile sau ca urmare a modificării condițiilor de aerodrom.

- (4) În vederea elaborării de studii aeronautice, operatorii aerodromurilor/aeroporturilor vor utiliza cerințele prezentate în Anexa nr.8 - Conținut minimal privind întocmirea studiilor aeronautice, ca ghid pentru dezvoltarea de studii aeronautice sau evaluări de risc adaptate la situații individuale.
- (5) De asemenea, operatorii de aerodrom/aeroport ar trebui să țină cont de următoarele informații în vederea acceptării de către AAC a studiilor aeronautice:
- (a) studiul include cel puțin elementele enumerate în Anexa nr.8?;
 - (b) departamente/entitățile interne/externe/alte părți interesate a căror procese/ operațiuni sunt afectate, au fost consultate?;
 - (c) o coordonare adecvată a fost efectuată între părțile implicate?;
 - (d) există informații/baze de date existente sau alte înregistrări cu privire la situația curentă?;
 - (e) operatorul de aerodrom/aeroport folosește bazele de date proprii sau bazele de date de încredere ale industriei/domeniului de aviație în vederea întocmirii studiilor aeronautice?;
 - (f) riscurile au fost identificate în mod corespunzător și evaluate pe baza argumentelor documentate?;
 - (g) există o dată finală propusă pentru respectarea cerințelor, în cazul în care abaterea se datorează dezvoltării aerodromului sau altor cauze?;
 - (h) există recomandări (inclusiv proceduri operaționale/ restricții sau alte măsuri pentru a aborda probleme de siguranță) privind studiile aeronautice și modul în care abaterea propusă garantează că nu va reprezenta o scădere a nivelului de siguranță?;
 - (i) care este eficacitatea/eficiența fiecărei recomandări/măsuri?;
 - (j) măsurile/planurile de implementare propuse abordează în mod adecvat riscul?;
 - (k) termenele de punere în aplicare sunt acceptabile?;
 - (l) există proceduri de notificare, inclusiv procesele, intervalul de timp și informațiile publicate folosite pentru a promulga abaterea?;
 - (m) există proceduri clare pentru monitorizarea abaterilor?
- (6) Înainte de a fi prezentat spre examinare în vederea acceptării lui de către AAC, studiul aeronautic trebuie aprobat de către conducerea operatorului de aerodrom/aeroport, indiferent dacă acesta este întocmit în sistem intern sau cu consultare externă de către terțe părți.
- (7) În cazul în care studiul aeronautic nu conține date suficiente sau în cazul în care riscurile au fost subestimate, sau nu au fost identificate corespunzător, AAC poate respinge studiul sau poate impune măsuri condiționate pentru ca operatorul de aerodrom/aeroport să asigure siguranța.

CAPITOLUL 3. CERINȚE APLICABILE PERSONALULUI PENTRU OCUPAREA POSTURILOR DE CONDUCERE

3.1. CERINȚE GENERALE

- (1) În conformitate cu prevederile ADR.OR.B.015 (b) (7) operatorul de aerodrom/aeroport care solicită un certificat, va depune împreună cu cererea menționată la 2.1.2. (1), inclusiv numele

și informații relevante cu privire la conducătorul responsabil și la conducătorii nominalizați desemnați, prevăzuți la ADR.OR.D.015 (b).

- (2) Toate documentele care demonstrează compatibilitatea persoanelor desemnate cu funcțiile prevăzute la ADR.OR.D.015 (a) (b) (c) cu respectarea AMC și GM subsecvente, inclusiv numele și prenumele acestora, vor fi atașate cererii menționate mai sus și depuse la AAC.
- (3) De asemenea, responsabilitățile și atribuțiile conducătorului responsabil și conducătorilor nominalizați de către operatorul de aerodrom/aeroport, vor fi clar definite în Manualul aerodromului.

3.2. CERINȚE APLICABILE PERSOANEI DESEMNAȚE ÎN CALITATE DE CONDUCĂTOR RESPONSABIL

- (1) Având în vedere cerințele ADR.OR.D.015 (a), în funcția de conducător responsabil al operatorului de aerodrom/aeroport se numește persoana acceptată de AAC care să dețină autoritatea de a asigura că toate activitățile pot fi finanțate și executate în conformitate cu cerințele aplicabile, care poartă răspunderea pentru instituirea și întreținerea unui sistem de management eficace.
- (2) În vederea desemnării a unui conducător responsabil al operatorului de aerodrom/aeroport, este necesar ca vor fi respectate cerințele prevăzute la AMC1 ADR.OR.D.015 (a).
- (3) În funcție de mărimea, structura și complexitatea organizației, funcția de conducător responsabil va fi ocupată de persoane cu competența necesară, în vederea îndeplinirii rolului său – a se vedea GM1 ADR.OR.D.015 (a).
- (4) Conducătorul responsabil poate avea mai mult de o funcție în cadrul organizației – a se vedea GM1 ADR.OR.D.015(a), având responsabilitatea finală de implementare și menținere a SMS, prin alocarea de resurse și sarcini în vederea menținerii siguranței.
- (5) Delegarea responsabilităților de către conducătorul responsabil poate fi făcută cu respectarea AMC1 ADR.OR.D.015 (b).

3.3. CERINȚE APLICABILE CONDUCĂTORILOR NOMINALIZAȚI ÎN FUNCȚII DE MANAGEMENT ȘI SUPRAVEGHERE A SERVICIILOR OPERAȚIONALE ȘI DE MENTENANȚĂ

- (1) Având în vedere cerințele ADR.OR.D.015 (b), operatorul de aerodrom/aeroport numește conducători nominalizați, acceptați de AAC, responsabili cu managementul și cu supravegherea următoarelor domenii:
 - (a) serviciile operaționale ale aerodromului;
 - (b) mentenanța aerodromului.
- (2) În vederea desemnării de către operatorul de aerodrom/aeroport a unor persoane în funcții de management și supraveghere a serviciilor operaționale și de mentenanță, operatorul se va asigura că aceste persoane îndeplinesc cerințele prevăzute la AMC1
ADR.OR.D.015 (b).

3.4. CERINȚE APLICABILE COMBINAȚIILOR DE POSTURI MANAGERIALE

- (1) Se acceptă ca o persoană să dețină mai mult de un post din cele menționate anterior la 3.2. respectiv 3.3., în funcție de organizarea operatorului de aerodrom/aeroport și de complexitatea operațiunilor sale.
- (2) Pentru îndeplinirea de către o persoană nominalizată a responsabilităților specifice rezultate pentru ocuparea a două sau mai multor posturi specifice definite anterior la 3.2. respectiv la 3.3., se vor lua în calcul atât capacitatea persoanei cât și competența acesteia de îndeplinire a responsabilităților cumulate (a se vedea GM1 ADR.OR.D.015).
- (3) Persoanelor care ocupă mai multe posturi manageriale cu impact asupra siguranței definite anterior la 3.3. respectiv la 3.4., li se aplică un cumul de cerințe de competență și capacitate managerială, specifice pentru fiecare dintre posturile ocupate.
- (4) Complexitatea operațională sau a funcționării unui operator de aerodrom/aeroport pot împiedica sau limita, combinațiile de posturi manageriale cu impact asupra siguranței.
- (5) O persoana nominalizată de către un operator de aerodrom/aeroport pe un post managerial definit anterior (a se vedea 3.3. respectiv 3.4.) nu va fi nominalizată de către un alt operator de aerodrom/aeroport în același timp, pe același post sau pe posturi similare.

3.5. CERINȚE APLICABILE PERSOANEI DESEMNAȚE CA MANAGER DE SIGURANȚĂ

- (1) Având în vedere cerințele ADR.OR.D.015 (c), operatorul de aerodrom/aeroport numește o persoană sau un grup de persoane responsabile pentru dezvoltarea, întreținerea și gestionarea zilnică a sistemului de management al siguranței.
- (2) Aceste persoane acționează independent de alte cadre de conducere din cadrul operatorului de aerodrom/aeroportului, au acces direct la conducătorul responsabil și la echipa de conducere, corespunzătoare în ceea ce privește problemele de siguranță și răspund în fata conducătorului responsabil.
- (3) Cerințele privind responsabilitățile și experiența managerului de siguranță sunt detaliate în AMC1 ADR.OR.D.015 (c) SAFETY MANAGER.
- (4) Dacă mai mult de o persoană este nominalizată în funcția de manager de siguranță, atunci responsabilitățile acestora vor fi clar definite și doar o singură persoană va avea responsabilitate generală a SMS și va fi numită element cheie în acest domeniu.

- (5) Se recomandă ca managerul de siguranță să nu fie una din persoanele menționate la 3.3. (conducători nominalizați responsabili cu managementul și supravegherea aerodromului).
- (6) De asemenea, se recomandă ca persoana desemnată în calitate de manager de siguranță să nu fie aceeași cu persoana desemnată, responsabilă de monitorizarea conformării menționată la 3.5. [a se vedea ADR.OR.D.015 (c) respectiv AMC2 ADR.OR.D.005 (b) (11)].

3.6. CERINȚE APLICABILE PERSOANEI DESEMNAȚE DREPT RESPONSABIL PENTRU MONITORIZAREA CONFORMĂRII

Responsabilul pentru monitorizarea conformării trebuie să fie o persoană competentă care respectă cerințele AMC2 ADR.OR.D.005 (b) (11), care are acces direct și răspunde în fața conducătorului responsabil menționat la 3.2.

3.7. IMPACTUL SCHIMBĂRILOR APLICABILE PERSONALULUI CARE OCUPĂ POSTURI DE CONDUCERE CU IMPACT ASUPRA SIGURANȚEI ASUPRA DOCUMENTAȚIEI

- (1) Fiecare operator de aerodrom/aeroport trebuie să descrie structura organizatorică (organigrama), inclusiv relațiile între departamente/direcții, cu evidențierea clară a relațiilor de subordonare raportare legate de siguranță la toate nivelele relevante, să specifice în Manualul de aerodrom, numele, prenumele responsabilitățile și atribuțiile persoanelor care ocupă posturi de conducere cu impact asupra siguranței descrise la 3.2., 3.3., 3.5. și la 3.6.
- (2) Fiecare operator de aerodrom/aeroport trebuie să anunțe AAC timp de 10 zile orice schimbare de personal sau orice loc vacant în pozițiile menționate la 3.2., 3.3., 3.5 și 3.6.

3.8. LISTA ANEXELOR

- Anexa nr.1- **Matricea de conformare la Regulament, constituită din 3 părți:**
Partea 1: **Macheta de conformare cu CB;**
Partea 2: **Macheta de conformare cu OR;**
Partea 3: **Macheta de conformare cu OPS;**
- Anexa nr.2 - **Cerere de conversie a certificatelor eliberate în conformitate cu RAC-CAO;**
- Anexa nr.3 - **Documentele suport ale Cererii de conversie a certificatelor eliberate în conformitate cu RAC-CAO;**
- Anexa nr.4 - **Criterii privind ELOS și SC;**
- Anexa nr.5 - **Diagrama de tratare a diferențelor;**
- Anexa nr.6 - **Declarația de conformitate a operatorului de aerodrom/aeroport;**
- Anexa nr.7 - **Cerere-model de aprobare a AltMoC;**
- Anexa nr.8 - **Conținutul minimal al studiilor de siguranță.**

Anexa nr.1 MACHETA DE CONFORMARE LA REGULAMENT

Partea 1 – MACHETA ȘI EXEMPLUL SĂ UMLERE DE CONFORMARE CU CS

Specificații de certificare la Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri	Ref. CT-AD	DA/NU/n/a	Dovezi de conformare/ măsuri de remediere	Termen	
A. General					
<p>CS-ADR-DSN.A.005 Aerodrome reference code</p>	(a) An aerodrome reference code, consisting of a code number and letter which is selected for aerodrome planning purposes, should be determined in accordance with the characteristics of the aeroplane for which an aerodrome facility is intended.	CT-AD 1.7.1	DA	Aerodrome Reference Code 4C RWY08-26 length= 3590 m width = 45 m RWY09-27 length= 2383 m width = 45 m См. МО п. 3.2.1	
	(b) The aerodrome reference code numbers and letters should have the meanings assigned to them in Table A-1.	CT-AD 1.7.2	DA	- // -	
	(c) The code number for element 1 should be determined from Table A-1, column 1, selecting the code number corresponding to the highest value of the aeroplane reference field lengths of the aeroplanes for which the runway is intended. The determination of the aeroplane reference field length is solely for the selection of a code number and is not intended to influence the actual runway length provided.	CT-AD 1.7.3	DA	- // -	
	(d) The code letter for element 2 should be determined from Table A-1, column 3, by selecting the code letter which corresponds to the greatest wingspan, or the greatest outer main gear wheel span whichever gives the more demanding code letter of the aeroplanes for which the facility is intended.	CT-AD 1.7.4	DA	- // -	

CS ADR-DSN.A.010	Intentionally blank		n/a	n/a	n/a
B. RUNWAYS					
...					
CS ADR-DSN.U.940 Aeronautical ground light characteristics	Figura A2-1. Diagrama izocandelă a luminilor liniei axiale și a barelor transversale de apropiere (lumină albă)	CT-AD APENDICE 2 CARACTERISTICI ALE LUMINILOR AERONAUTICE DE SUPRAFAȚĂ	DA	Raportul verificării instrumentale nr. XXXX din DD.MM.RRRR	
...					
CS ADR-DSN.U.940 Aeronautical ground light characteristics	Figura A2-26. Diagrama izocandelă pentru lumini așteptare decolare (THL) (lumină roșie)	CT-AD APENDICE 2 CARACTERISTICI ALE LUMINILOR AERONAUTICE DE SUPRAFAȚĂ	n/a	n/a	n/a

Nota:

Pentru demonstrarea conformării cu CS, două cazuri sunt posibile:

- 1 *operatorul de aerodrom/aeroport respectă CS - semnează Declarația de conformitate și demonstrează conformitatea cu CS;*
- 2 *operatorul de aerodrom/aeroport nu respectă CS (nu este în conformitate cu CS) - acesta va urma prevederile din 2.1.6, va elabora Studii aeronautice/Evaluări de risc (Conținutul minim al studiilor de siguranță este prezentat în Anexei nr.9).*

GHID DE ALCĂTUIRE A CB ȘI DESCRIEREA SOLUȚIILOR ALTERNATIVE LA CS

A. Introducere

Urmărind elementele descrise în 2.1.3. din cadrul prezentului PIAC, operatorul de aerodrom/aeroport va lua în considerare fiecare CS aprobat de AAC la construirea CB, în funcție de caracteristicile sale și de condițiile de operare (cod de referință a pistelor, echipament, etc).

Când una sau mai multe CS nu pot fi aplicate sau când se decide a nu fi aplicate, operatorul poate propune ELOS sau SC care sunt inserate în CB în locul CS corespunzător (a se vedea Secțiunea C. Tratarea soluțiilor alternative la CS).

B. Metodă de construire a CB

CS - urile aplicabile care trebuie luate în considerare la construirea CB, depind de caracteristicile (cod de referință a pistelor, echipament, etc) elementului de infrastructură considerat. Astfel, propunerea privind baza de certificare va cuprinde inclusiv detalierea CS aplicabile pentru:

- ambele direcții de operare pentru fiecare PDA identificată;
- fiecare TWY existent;
- fiecare platformă.

În fiecare secțiune din matricea prezentată (a se vedea Anexa nr.1 Partea 1), este menționat ansamblul de CS aplicabile, unde:

- i. primele două coloane sunt: referința și conținutul CS;
- ii. a treia coloană „**Ref. CT-AD**” cerința similară conținută în reglementarea națională „*Cerințe tehnice privind proiectarea și exploatarea aerodromurilor*”;
- iii. a patra coloană „**DA / NU / n/a**” se identifică aplicabilitatea cerinței corespunzătoare, în funcție de specificul fiecărui aerodrom (DA - dacă cerința este aplicabilă și operatorul de aerodrom/aeroport se conformează, NU - dacă cerința este aplicabilă și operatorul de aerodrom/aeroport nu se conformează, N/A - neaplicabil);
- iv. a cincea coloană „**Dovezi de conformare/măsuri de remediere**” - se identifică documentele care atestă conformarea operatorului de aerodrom/aeroport cu cerințele aplicabile (GM3 ADR.AR.C.055), sau măsurile compensatorii/de remediere propuse în cazul în care operatorul nu se conformează;
- v. a șasea coloană „**Termen**” - se identifică data la care operatorul de aerodrom/aeroport se va conforma cu cerința respectivă în baza măsurilor propuse.

C. TRATAREA SOLUȚIILOR ALTERNATIVE LA CS

C.1. Nivel echivalent de siguranță (ELOS)

A se vedea 2.1.3.3. din Capitolul 2, respectiv Anexele nr.4 și nr.5.

ELOS este o soluție alternativă la una sau mai multe CS care prezintă un nivel de siguranță echivalent la CS. Ar trebui să se asigure că ELOS nu generează o creștere a indicelui de risc (frecvență și severitate) în comparație cu CS. Operatorul de aerodrom/aeroport poate folosi diferite metode, cantitative sau calitative pentru demonstrarea nivelului echivalent de siguranță.

C1.1. Utilizare

ELOS poate fi utilizat în schimbul CS corespunzător dacă dovedește echivalență față de nivelul de siguranță în raport cu CS relevant.

Exemplu: Utilizarea unei suprafețe construite pentru încetinirea și blocarea trenului unei aeronave (EMAS) în locul RESA de o anumită lungime.

Nu este necesar ca operatorul de aerodrom/aeroport să indice că nu poate respecta CS: el are posibilitatea de a utiliza alternativ CS sau ELOS unde este acceptat.

C1.2. Posibile utilizări alternative

Dacă standardele definite de CS nu sunt respectate în totalitate, dar diferențele de risc induse de aceste abateri pot fi considerate ca neglijabile, un ELOS ar putea fi enunțat pentru a justifica această situație.

Exemplu: Lățimea căii de rulare este 22,5 m în loc de 23 m. Riscul asociat cu o astfel de abatere este foarte scăzut, deci riscul este considerat acceptabil.

C1.3. Folosirea neadecvată a ELOS

Soluția pentru o deviere de la CS pentru care nu este posibil să fie demonstrat că îndeplinește obiectivele de siguranță ale CS corespunzătoare, nu poate fi considerată niciodată ELOS.

C.2. Condiții speciale (SC)

A se vedea cerința ADR.AR.C.025 din Regulament, respectiv Anexele nr.4 și nr.5.

Este important ca operatorul de aerodrom/aeroport să furnizeze AAC informații relevante referitoare la limitări geografice și/sau de teren, alte informații specifice pentru ca AAC să aibă informații complete și corecte în vederea încadrării deviației.

C.2.1. Utilizare

Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să demonstreze că CS este „neadecvat” sau „necorespunzător” pentru aerodromul său cu respectarea ER.

O condiție specială trebuie să conțină specificațiile (SC) tehnice detaliate, limitările sau procedurile de respectat, așa cum consideră necesar AAC, pentru a respecta cerințele ER.

O anumită CS poate fi considerată insuficientă în lumina scopului de siguranță așteptat, deoarece informațiile colectate la nivel național din trecut au dovedit-o (a se vedea ADR.AR.C.025 (a) 3)). Se ea în considerație ca dispozițiile din CT-AD să fie mai stricte decât CS corespunzătoare.

AAC sau operatorul de aerodrom/aeroport pot deci estima că CS este „neadecvat” și ar fi de preferat aplicarea unei SC.

Exemplu: Atunci când prevederile CS nu permit menținerea siguranței zborurilor la un nivel acceptabil, AAC, în limitele SC stabilite și pentru a îmbunătăți vizibilitatea luminilor

de apropiere situate pe pante, poate solicita instalarea luminilor intermitente suplimentare prevăzute de CT-AD.

C.2.2. Folosirea neadecvată a SC

SC este înscrisă în baza de certificare și are deci un caracter de acceptare definitiv. Dacă o soluție tehnică propusă nu poate fi considerată ca o soluție permanentă (operatorul de aerodrom/aeroport solicită ca neconformitatea să fie corectată într-o anumită perioadă de timp), aceasta nu poate fi SC.

Notă: *Exemplele enumerate în prezentul ghid (GHID DE ALCĂȚUIRE A CB ȘI DESCRIEREA SOLUȚIILOR ALTERNATIVE LA CS) nu au aplicabilitate automată sau definitivă în măsura în care acestea nu sunt susținute de către niciun argument de siguranță: ele ar putea fi confirmate sau infirmate ulterior, astfel încât operatorul de aerodrom/aeroport nu poate folosi aceste exemple ca fiind acceptate de către AAC.*

Partea 2. MACHETA DE CONFORMARE CU OR

Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri - OR		AMC		DA/NU/n/a	Dovezi de conformare/ măsuri de remediere	Termen	AltMoC
ADR.OR.A.005 Domeniul de aplicare	Prezenta anexă stabilește cerințele care trebuie respectate de: (a) un operator de aerodrom/aeroport care face obiectul Legii aviației civile și cerințelor prezentului Regulament în ceea ce privește certificarea, managementul, manualele și alte responsabilități ale sale; (b) un furnizor de servicii de administrare a platformei.						
ADR.OR.A.015 Mijloace de conformitate	(a) Un operator de aerodrom/aeroport sau un furnizor de servicii de administrare a platformei poate utiliza mijloace de conformitate alternative la cele adoptate de AAC pentru a obține conformitatea cu prevederile Legii aviației civile, cerințele prezentului Regulament și cu normele sale de punere în aplicare. (b) Atunci când un operator de aerodrom/aeroport sau un furnizor de servicii de administrare a platformei dorește să utilizeze un mijloc de conformitate alternativ la mijloacele acceptabile de conformitate (AMC) adoptate de AAC pentru a obține conformitatea cu prevederile Legii aviației civile, cerințele prezentului Regulament și cu normele sale de punere în aplicare, acesta trebuie să furnizeze AAC, cu 60 de zile calendaristice înainte de data planificată pentru implementare, o descriere completă a mijlocului de conformitate alternativ. Descrierea trebuie să includă toate revizuirile manualelor sau procedurilor relevante, precum și o evaluare care demonstrează respectarea normelor de punere în aplicare.	AMC1	DEMONSTRATION OF COMPLIANCE In order to demonstrate that the Implementing Rules are met, a safety (risk) assessment should be completed and documented. The result of this safety (risk) assessment should demonstrate that an equivalent level of safety to that established by the Acceptable Means of Compliance (AMC) adopted by the Agency is reached				

	<p>Operatorul de aerodrom/aeroport sau furnizorul de servicii de administrare a platformei poate pune în aplicare aceste mijloace de conformitate alternative sub rezerva aprobării prealabile de către AAC și la primirea notificării, după cum se descrie la ADR.AR.A.015 litera (d) din anexa nr.1.</p> <p>(c) În cazul în care serviciile de administrare a platformei nu sînt furnizate de operatorul de aerodrom/aeroport însuși, utilizarea unor mijloace de conformitate alternative de către furnizorii de astfel de servicii în corespundere cu literele (a) și (b) necesită și acordul prealabil al operatorului aerodromului/aeroportului pe care sînt furnizate astfel de servicii.</p>						
ADR.OR.B.005 Obligații de certificare ale operatorilor de aerodrom/aeroport	Înainte de a începe operarea unui aerodrom/aeroport sau atunci cînd a fost revocată o derogare în conformitate cu punctul 13 din Regulament, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să obțină certificatul(certIFICATELE) aplicabil(e), eliberat(e) de AAC.						
...

Nota:

La demonstrarea conformării cu Regulamentul, două cazuri sunt posibile:

1. *operatorul de aerodrom/aeroport respectă AMC: semnează Declarația de conformitate cu AMC și oferă dovezi concrete pentru conformarea cu Regulamentul, inclusiv documentarea respectării cerințelor în Manualul de aerodrom, pentru a înțelege modul în care acesta respectă AMC;*
2. *operatorul de aerodrom/aeroport nu respectă AMC: acesta face o propunere pentru AltMoC, conform 2.1.5. din Capitolul 2.*

Partea 3. MACHETA DE CONFORMARE CU OPS

Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri - OPS		AMC	DA/NU/n/a	Dovezi de conformare/ măsuri de remediere	Termen	AltMoC
<p>ADR.OPS.A.005 Date referitoare la aerodrom</p> <p>După caz, operatorul de aerodrom/ aeroport:</p> <p>(a) determină, documentează și ține la zi datele relevante pentru aerodrom și pentru serviciile disponibile;</p> <p>(b) furnizează date relevante pentru aerodrom și pentru serviciile disponibile utilizatorilor, precum și furnizorilor de servicii de trafic aerian și de servicii de informații aeronautice vizați.</p>	<p>AMC1</p>	<p>(a) Data relevant to the aerodrome and available services should include, but may not be limited to, items in the following list:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) aerodrome reference point; (2) aerodrome and runway elevations; (3) aerodrome reference temperature; (4) aerodrome dimensions and related information; (5) strength of pavements; (6) pre-flight altimeter check location; (7) declared distances; (8) condition of the movement area and related facilities; (9) disabled aircraft removal; (10) rescue and firefighting; and (11) visual approach slope indicator systems. 				
		<p>(b) The aerodrome operator should measure and report to the aeronautical information services obstacles and terrain data in Area 3, and in Area 2 (the part within the aerodrome boundary) in degrees, minutes, seconds and tenths of seconds. In addition, the top elevation, type, marking and lighting (if any) of obstacles should be reported to the aeronautical information services.</p>				
		<p>(c) Electronic obstacle data for all obstacles in Area 2 (the part within the aerodrome boundary) that are assessed as being a hazard to air navigation should be provided.</p>				
		<p>(d) Electronic terrain and obstacle data should be provided for:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Area 2a, for those that penetrate the relevant obstacle data collection surface; (2) penetrations of the take-off flight path area obstacle identification surfaces; and 				

			(3) penetrations of the aerodrome obstacle limitation surfaces.				
			(e) Electronic terrain and obstacle data should be provided for Area 4 for terrain and obstacles that penetrate the relevant obstacle data collection surface, for all runways where precision approach Category II or III operations have been established and where detailed terrain information is required by operators to enable them to assess the effect of terrain on decision height determination by use of radio altimeters.				
			(f) The aerodrome operator should establish arrangements with the Air Traffic Services providers and the Competent Authority for the provision of obstacles and terrain data outside of the aerodrome boundary.				
ADR.OPS.A.010 Cerințe privind calitatea datelor	Operatorul de aerodrom/aeroport trebuie să încheie acorduri oficiale cu organizațiile cu care face schimb de date aeronautice și/sau de informații aeronautice. (a) Toate datele relevante pentru aerodrom și pentru serviciile disponibile sînt furnizate de către operatorul de aerodrom/aeroport la nivelul de calitate și de integritate necesar. (b) Atunci cînd se publică date relevante pentru aerodrom și pentru serviciile disponibile, operatorul de aerodrom/aeroport trebuie: 1) să monitorizeze datele relevante pentru aerodrom și pentru serviciile disponibile care provin de la operatorul de aerodrom/aeroport și sînt diseminate de către furnizorii de servicii de trafic aerian și de serviciile de informații aeronautice vizați; 2) să notifice furnizorilor de servicii de informații aeronautice în cauză orice modificare	AMC1	The integrity of aeronautical data should be maintained throughout the data process from survey/origin to the next intended user.				

	<p>necesară pentru a asigura că datele relevante pentru aerodrom și pentru serviciile disponibile, care provin de la operatorul de aerodrom/aeroport, sînt corecte și complete;</p> <p>3) să informeze furnizorii de servicii de trafic aerian și de servicii de informații aeronautice vizați atunci cînd datele publicate care provin de la operatorul de aerodrom/aeroport, sînt incorecte sau inadecvate.</p>					
--	---	--	--	--	--	--

Mod de completare:

La demonstrarea conformării cu Regulamentul, două cazuri sunt posibile:

1. *operatorul de aerodrom/aeroport respectă AMC: semnează Declarația de conformitate cu AMC și oferă dovezi concrete pentru conformarea cu Regulamentul, inclusiv documentarea respectării cerințelor în Manualul de aerodrom, pentru a înțelege modul în care acesta respectă AMC;*
2. *operatorul de aerodrom/aeroport nu respectă AMC: acesta face o propunere pentru AltMoC, conform 2.1.5. din Capitolul 2.*

**Anexa nr.2 CEREREA-MODEL DE CONVERSIE A CERTIFICATULUI ELIBERAT ÎN
CONFORMITATE CU RAC-CAO**

Prin reprezentantul legal....., în calitate de operator al
aerodromului/aeroportului.....

Solicit, prin prezenta, conversia certificatului de aerodrom/aeroport, nr.....din data de
.....ce expiră la data de.....,
în conformitate cu dispozițiile Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la
aerodromuri și drept dovadă/suport prezint documentele anexate.

Declar că am resursele adecvate pentru a opera aerodromul/aeroportul....., în conformitate cu
cadrul normativ în vigoare.

YYYY/MM/DD

Data

Semnătura

Funcția oficială

1. Operatorul de aerodrom/aeroport

1.	Denumirea oficială	
2.	Denumirea comercială	
3.	Adresa	
4.	Telefon/fax	
5.	E-mail	
6.	Personalul de contact	
Conducătorul responsabil și conducătorii nominalizați, acceptați de AAC (prenumele, nume, nr. de telefon), conform Regulamentului		
7.	ADR.OR.D.015 (a) <i>Conducătorul responsabil</i>	
8.	ADR.OR.D.015 (b) 1 <i>(conducător nominalizat pentru serviciilor operaționale ale aerodromului)</i>	
9.	ADR.OR.D.015 (b) 2 <i>(conducător nominalizat pentru mentenanța aerodromului)</i>	
10.	ADR.OR.D.015 (c) <i>(manager de siguranță)</i>	

2. Informații despre aerodrom

11.	Indicativul OACI	
12.	Codul de referință al aerodromului	
13.	Aeronava critică <i>(cea mai mare aeronavă care poate să opereze pe aerodrom, fără restricții)</i>	
14.	Aeronava cu literă de cod superioară	
15.	Zi/Noapte	
16.	Categorie RFFS	
17.	Densitate trafic aerodrom	
18.	Operațiuni cu elicoptere <i>(da/nu)</i>	
19.	Pistă <i>(ambele direcții)</i>	
Distanțe declarate	TORA	
	TODA	
	ASDA	
	LDA	
Distanțe declarate reduse	TORA	
	TODA	
	ASDA	
	LDA	
20.	PCN <i>(valoarea)</i>	
21.	CWY <i>(dimensiuni)</i>	
22.	SWY <i>(dimensiuni)</i>	
23.	RESA <i>(dimensiuni)</i>	
24.	Banda PDA <i>(dimensiuni)</i>	
25.	Balizaj de apropiere	
26.	Tipul de apropiere	
27.	RVR minim	

28.	Platformă de întoarcere la pistă					
29.	Cale de rulare (indicativ + tip TWY, TL, RET, TWY pe pod)	Lăţimea (lăţime TWY/TWY + acostamente)	PCN	Acostamente (da/nu)	Supralărgiri (da/nu)	Mijloace vizuale (marcaje, balizaj luminos, panouri)

30.	Platforme (denumire)	PCN	Mijloace vizuale (marcaje, balizaj luminos, panouri)	Furnizor servicii administrarea platformei:

31.	Agenţi aeronautici	Procedura de colaborare (da/nu)	Referinţă document (nr. dată)

Nota - Vezi AMC1 ADR.OR.B.015(a) Application for a certificate

Ghid de completare:

1. Numele înscris la Registrul de stat;
2. Denumirea comercială;
3. Adresa aeroport;
4. Telefon/fax contact aeroport;
5. E-mail contact aeroport;
6. Conducătorul responsabil și conducătorii nominalizați, acceptați de AAC pentru relația cu AAC în procesul de conversie (nume, funcție, nr. telefon, adresa e-mail);
7. Personalul desemnat conform ADR.OR.D.015 (a);
8. Personalul desemnat conform ADR.OR.D.015 (b) 1;
9. Personalul desemnat conform ADR.OR.D.015 (b) 2;
10. Personalul desemnat conform ADR.OR.D.015 (c);
11. Indicativul OACI al aerodromului;
12. Codul de referință al aerodromului;
13. Aeronava pentru care a fost proiectat aerodromul;
14. În cazul operării cu aeronave cu litera de cod superioară, se va specifica numărul și litera de cod corespunzătoare;
15. Se specifică dacă se operează ziua/noaptea;
16. Categoria RFFS a aerodromului;
17. Se completează conform definiției din CT-AD;
18. Se precizează (da/nu) dacă se efectuează operațiuni cu elicoptere pe aeroport;
19. Se completează cu indicativul PDA, cu identificarea ambelor direcții de operare
Distanțe declarate: se vor completa dimensiunile TORA, TODA, ASDA, LDA aferente fiecărei direcții PDA;
Distanțe declarate reduse: după caz, se completează cu dimensiunile reduse corespunzătoare;
20. Valoarea PCN;
21. Dimensiunile prelungirii degajate (dacă există);
22. Dimensiunile prelungirii de oprire (dacă există);
23. Dimensiuni RESA;
24. Dimensiunile benzii (pentru fiecare direcție PDA);
25. Tipul balizajului de apropiere;
26. Tipul de apropiere (instrumental, neprecizie, precizie CAT I, CAT II, CAT III, etc.);
27. Se va completa valoarea minimă a RVR la care se operează PDA;
28. Se identifică existența platformelor de întoarcere la PDA pentru fiecare direcție disponibilă;
29. Se identifică toate căile de rulare operaționale, cu evidențierea lățimii acestora, a acostamentelor (lățime TWY + acostamente), supralărgirilor, mijloacelor vizuale, valorii PCN;
30. Se identifică toate platformele operaționale, cu evidențierea mijloacelor vizuale existente, respectiv valoarea PCN-ului;
31. Se identifică numele agenților aeronautici care furnizează servicii sau execută activități în interiorul aeroportului, cu posibil impact asupra siguranței.

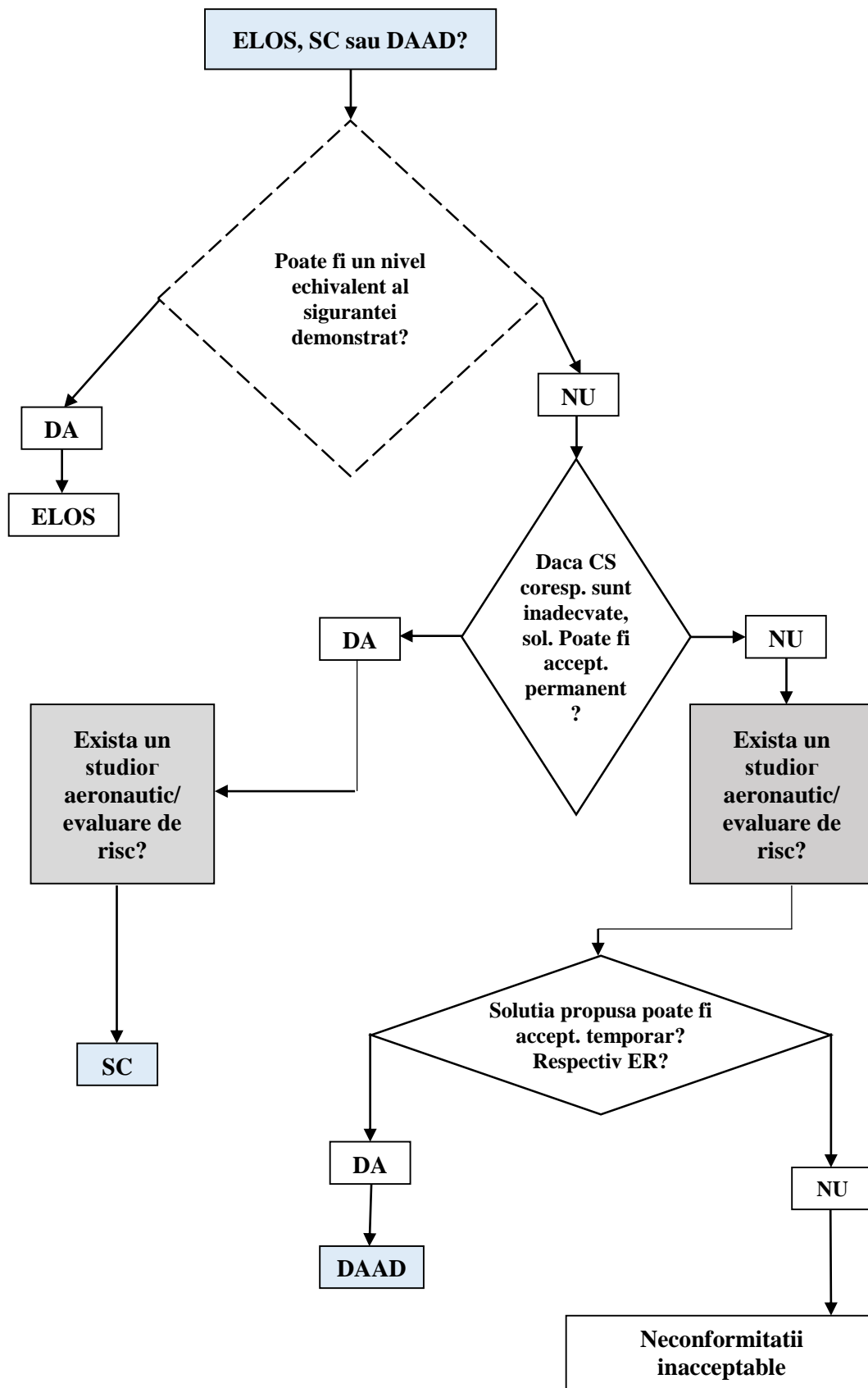
Anexa nr.3 DOCUMENTELE SUPTOR ALE CERERII DE CONVERSIE A CERTIFICATELOR ELIBERATE ÎN CONFORMITATE CU RAC-CAO

1. denumirea oficială și denumirea comercială a operatorului de aerodrom/aeroport, adresa sa și adresa de corespondență - conform Anexei nr.2;
2. informații și date cu privire la:
 - (i) situarea aerodromului — vor fi furnizate:
 - a. hărțile ce cuprind informațiile menționate în AMC1 ADR.OR.B.015 (b)(1)(2)(3)(4)-b, la o scară de cel mult 1:25000. Hărțile pot fi transmise și în format electronic.
 - b. o listă a obstacolelor, cu evidențierea înălțimii a coordonatelor geografice a fiecărui obstacol, în conformitate cu cerințele aplicabile datelor aeronautice (ADR.OPS.A.005 și AMC1 ADR.OPS.A.005).
 - (ii) tipul de operațiuni efectuate pe aerodrom [vezi AMC1 ADR.OR.B.015(b)(1);(2);(3);(4) Application for a certificate (b) (2)];
 - (iii) modul de proiectare și baza materială a aerodromului, în conformitate cu specificațiile de certificare aplicabile aprobate de AAC cum este stipulat în AMC1 ADR.OR.B.015(b)(1);(2);(3);(4) Application for a certificate p. (b) (3)
3. orice propuneri de abateri de la specificațiile de certificare aplicabile identificate de către operator al aerodromului/aeroportului, aprobate anterior de AAC, - *propunerile vor fi însoțite de documente de evaluare a siguranței aferente fiecărei devieri, precum și planul de măsuri (dacă devierea este încadrată într-un program de remediere), termenul de remediere, respectiv măsurile compensatorii aferente luate de operator pentru menținerea siguranței operațiunilor;*
4. o documentație care să demonstreze modul în care va respecta cerințele aplicabile stabilite în Codul aerian și în normele sale de punere în aplicare. *O astfel de documentație cuprinde o procedură, inclusă în manualul aerodromului, care descrie modul în care vor fi gestionate și notificate AAC schimbările care nu necesită o aprobare prealabilă; modificările ulterioare ale acestei proceduri necesită aprobarea prealabilă a AAC;*
5. dovada adecvării resurselor pentru operarea aerodromului în conformitate cu cerințele aplicabile (ADR.OR.B.015 (b) 5);
6. dovada însoțită de documente a relației solicitantului cu proprietarul aerodromului și/sau proprietarul terenului - *va fi furnizat documentul care atestă relația proprietarului aerodromului cu operatorul de aerodrom/aeroport desemnat (contract, decizie, etc);*
7. numele și informațiile relevante cu privire la conducătorul responsabil, precum și alte persoane nominalizate și acceptate de AAC prevăzute de ADR.OR.D.015 - conform Anexei nr.2;
8. o copie a Manualului de aerodrom prevăzută la ADR.OR.E.005.

Anexa nr.4 CRITERII PRIVIND ELOS și SC

		ELOS	SC
Baza legală	Regulamentul	Parte din CB ADR.AR.C.020 (b) AMC1 ADR.AR.C.020(b) (c) GM1 ADR.AR.C.020 AMC1 ADR.OR.B.015 (b)	Parte din CB ADR.AR.C.020 (c) și ADR.AR.C.025; AMC1 ADR.OR.B.015 (b) (c)
Întrebare		Aplicați o altă soluție la unul sau mai multe CS?	Aplicați o altă soluție tehnică față de CS când: <ul style="list-style-type: none"> • CS nu pot fi respectate din cauza limitărilor fizice, topografice sau similare legate de amplasarea aerodromului; • aerodromul are caracteristici de proiectare noi sau neobișnuite; • experiența dobândită în urma operării aerodromului sau a altor aerodromuri cu caracteristici similare de proiectare a demonstrat că siguranța poate fi pusă în pericol.
Condiții		Dovedește echivalență față de „nivelul de siguranță” în raport cu CS relevant; Necesită elaborare de Studii aeronautice/Evaluări de risc.	Demonstrează un caracter mai mic sau inadecvat la CS cu respectarea.
Observații		Propuse de solicitant și acceptat de AAC. Prevăzut pe termen lung și care poate fi aplicat pentru orice CS. Spre deosebire de SC, ELOS poate fi generalizat. O dată acceptat într-un anumit loc, acesta poate fi folosit pentru toate aerodromurile care îndeplinesc aceleași condiții.	Prevăzut și acceptat permanent de AAC. Au caracter predominant local și se tratează de la caz la caz pentru fiecare operator de aerodrom/aeroport.

Anexa nr.5 DIAGRAMA DE TRATARE A DIFERENȚELOR



Anexa nr.6 DECLARAȚIA DE CONFORMITATE A OPERATORULUI DE AERODROM/AEROPORT

În conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri

Denumirea aerodromului/aeroportului
Codul aerodromului/aeroportului
Numele, prenumele și datele de contact ale Conducătorului responsabil:
Declarație
<p>1. Baza de certificare este respectată, iar aerodromul, suprafețele de protecție și de limitare a obstacolelor, precum și alte zone asociate aerodromului, nu au trăsături sau caracteristici care să afecteze siguranța în operare.</p> <p>2. Tot personalul este calificat, competent și instruit în conformitate cu cerințele aplicabile.</p> <p>3. Documentația sistemului de management, inclusiv Manualul de aerodrom, sunt în conformitate cu Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri, partea ADR.OR și partea ADR.OPS.</p> <p>4. Operarea și întreținerea aerodromului va fi efectuată în conformitate cu prevederile Codului aerian și normele sale de aplicare, condițiile certificatului, precum și procedurile și instrucțiunile specificate în Manualul de aerodrom.</p> <p>5. Operatorul de aerodrom/aeroport confirmă că toate informațiile prezentate în această declarație sunt corecte.</p>
Semnătura Conducătorului responsabil
Data

Anexa nr.7 CERERIE-MODEL PRIVIND APROBAREA AltMoC

1. Denumirea solicitantului:

2. Descrierea completă a mijlocului de conformitate alternativ, propus conform ADR.OR.A.015 (b) și documentația anexată (a se vedea inclusiv completarea coloanei AltMoC corespunzătoare părții 2 – Macheta de conformare cu OR și părții 3 – Macheta de conformare cu OPS din Anexa nr.1).

3. Data aprobării de către AAC a AltMoC:

4. Număr AltMoC atribuit de AAC/ număr de revizie AltMoC, după caz:

5. Starea AltMoC:
 - Proiect;
 - Aprobata (valabil);
 - Abrogată.

6. Documentația anexată:

Anexa nr.8 CONȚINUT MINIMAL AL STUDIILOR DE SIGURANȚĂ

Un exemplu de studiu aeronautic ar putea prezenta următoarele părți:

Pas 1	Definirea problemei de siguranță și descrierea contextului și a mediului operațional	
Pas 2	Identificarea hazardului	
Pas 3	Alegerea matricei de risc	
Pas 4	Evaluarea riscului	
Pas 5	Controlul riscurilor/Metode și strategii pentru gestionarea riscului	
Pas 6	Monitorizare performanțe	