

Notă informativă
propunere amendament 03 la CT-TABP

În temeiul art. 7 alin.(3) subp.1) lit.b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și punctului 10 subp.1) lit.b.) din Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, precum și în scopul conformării cadrului normativ național la prevederile Standardelor și Practicii recomandate (SARPS) din Anexa 18 OACI „Transportul aerian al bunurilor periculoase” la Convenția privind aviația civilă internațională (Chicago, 1944) prin incorporarea ultimelor amendamente la Anexa 18, se propune modificarea cerințelor tehnice “Transportul aerian al bunurilor periculoase” ediția 03, aprobate prin Ordinul nr. 06/GEN din 09.02.2016, publicat în Monitorul Oficial nr. 44-48 din 26.02.2016, după cum urmează:

1. Capitolul „Общие положения” se completează cu următoarele cuvinte „с учетом последней поправки.”
2. Capitolul 2 subpunctul 2.6.1 după cuvântul „ОГА” se introduce cuvântul „на территории Республики Молдова”.
3. Capitolul 2 punctul 2.7 se va diviza în subpunctele 2.7.1 și 2.7.2. Punctul 2.7.2 va avea următorul cuprins:

„Согласно Постановлению Правительства №434/2015 об утверждении Положения о безопасной перевозке радиоактивных материалов, Национальное агентство по регулированию ядерной и радиологической деятельности является компетентным и полномочным органом, отвечающим за выдачу разрешений и утверждений в отношении перевозки радиоактивного материала”.

4. Capitolul 8 punctul 8.1 se completează cu litera c) cu următorul cuprins:

„с) до тех пор, пока не убедится, что грузоотправитель, упаковщик, агент грузоотправителя или организация, осуществляющее от имени эксплуатанта, прием, обработку, погрузку, разгрузку, передачу или обработку грузов, оформление пассажиров, проверку пассажиров в местах, отличных от аэродрома, прошли подготовку в соответствии с требованиями Технических инструкций.

Примечание 1. Эксплуатанты Республики Молдова должны сохранять сведения о подготовке (копии сертификатов) не менее 12 месяцев и предъявлять их авиационному инспектору при очередной инспекции в рамках выдачи / продления разрешения на перевозку опасных грузов и/или постоянного надзора.

Примечание 2. Данные требования должны быть внесены в руководство по производству полетов эксплуатанта.”

5. Capitolul 8 subpunctul 8.7.2 se exclude, iar subpunctul 8.7.3 devine 8.7.2.
6. Capitolul 10 subpunctul 10.2.2 și Capitolul 11 subpunctul 11.4.1 cuvintele „Министерством экономики и инфраструктуры” se vor înlocui cu cuvintele „Министерством экономики и инфраструктуры”.

Șef Direcția Operațiuni de zbor

Nicu-Adrian BERLA