



**ORDIN**  
**privind măsurile suplimentare de siguranță**  
**pentru operarea în zonele de conflict**

**nr. 22/GEN din 15.08.2016**

*Monitorul Oficial nr.265-276/1328 din 19.08.2016*

\* \* \*

În temeiul art.5 alin.(3) lit.d)–e), art.14 alin.(1) al [Legii aviației civile nr.1237-XIII din 09.07.1997](#), art.4 alin.(1) lit.e), alin.(2) lit.a), d) și art.6 al [Legii privind securitatea aeronautică nr.92-XVI din 05.04.2007](#), pct.7 subpct. 4)–5), 22)–23), 26) al Regulamentului privind organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin [Hotărârea Guvernului nr.645 din 07.08.2014](#),

avînd în vedere că operarea în zonele de conflict pune în pericol viața și sănătatea oamenilor, precum și poate conduce la pagube materiale considerabile,

aplicînd abordarea bazată pe evaluarea gradului de risc (nivelului de pericol),

întru executarea funcțiilor și atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate competentă a statului pentru supravegherea asigurării siguranței zborurilor și securității aeronautice,

în scopul asigurării siguranței aeronavelor, înmatriculate în Republica Moldova și/sau operate de operatorii aerieni ai Republicii Moldova, pasagerilor și echipajelor, securității persoanelor și bunurilor aflate la sol,

**ORDON:**

**1.** După informația specificată în Baza de Date a Zonelor de Conflict de pe pagina web a Organizației Internaționale a Aviației Civile, datele Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene, recomandările Comisiei de Navigație Aeriană și alte surse oficiale, pe pagina web [www.caa.md](http://www.caa.md) se publică și se menține în stare actuală Lista statelor (zonelor de conflict), operarea în spațiul aerian ale cărora prezintă sau poate prezenta pericol sporit pentru securitatea aeronautică și siguranța zborurilor aeronavelor înmatriculate în Republica Moldova și/sau operate de operatorii aerieni ai Republicii Moldova.

**2.** Operatorii aerieni ai Republicii Moldova, care operează sau intenționează să opereze în statele (zonele) ce se regăsesc în Lista prevăzută la punctul 1 al prezentului Ordin:

a) zboruri internaționale pe/de pe aeroporturile internaționale, fără a dispune de bază de operare în aceste state (zone);

b) zboruri numai pe/de pe aeroporturile internaționale și/sau pe/de pe aerodromurile (aeroporturile) certificate care deservește zborurile interne, avînd bază de operare în aceste state (zone);

c) zboruri pe/de pe aeroporturile internaționale și/sau pe/de pe aerodromurile (aeroporturile) certificate și/sau pe/de pe suprafețele utilizate pentru decolare/aterizare/operațiuni cu încărcătură exterioară a elicopterelor, avînd bază de operare în aceste state (zone);

sunt obligați să întreprindă măsuri suplimentare pentru asigurarea siguranței zborurilor și securității aeronautice, stabilite în punctele 3 – 6 din prezentul Ordin.

**3.** Toți operatorii aerieni de la punctul 2 al prezentului Ordin trebuie să dispună de:

a) modificările corespunzătoare în programele de securitate aeronautică, aprobate de AAC,

b) polițe de asigurare care prevăd acoperirea riscurilor în zonele de operare respective, după caz a riscurilor de război, acceptate de AAC,

c) analiza, evaluarea riscurilor aferente operațiunilor planificate și măsurile de asigurare a siguranței zborurilor, acceptate de AAC.

*punctul 3 modificat prin Ordinul 05/GEN din 18 ianuarie 2019 (Monitorul Oficial Nr. 30-37 (6953-6960) din 1 februarie 2019)*

**4.** Operatorii aerieni de la punctul 2 lit.b) – c) al prezentului Ordin, suplimentar la cele stabilite în punctul 3 al prezentului Ordin, trebuie să dispună de „Commercial Operation Plan”, acceptat de AAC, care conține următoarele compartimente: partea operațională, pregătirea suplimentară și instruirea periodică a membrilor echipajelor, întreținerea tehnică a aeronavelor, măsurile de asigurare tehnică a aeronavelor, măsuri de asigurare a securității aeronautice și deservirea la sol.

**5.** Operatorii aerieni de la punctul 2 lit. c) al prezentului Ordin, suplimentar la cele stabilite în punctele 3-4 din prezentul Ordin, trebuie să prezinte AAC confirmarea scrisă a organizațiilor contractate privind acordarea în caz de necesitate a asistenței privind efectuarea operațiunilor de căutare – salvare conform Anexei 12 la Convenția privind aviația civilă internațională, și a investigării conform Anexei 13 la Convenția privind aviația civilă Internațională.

*punctul 5 modificat prin Ordinul 05/GEN din 18 ianuarie 2019 (Monitorul Oficial Nr. 30-37 (6953-6960) din 1 februarie 2019)*

**6.** Cerințele prezentului Ordin se aplică pentru fiecare aeronavă, înmatriculată în Republica Moldova și/sau operată de un operator aerian al Republicii Moldova, precum și pentru orice schimbare a zonelor de operare care cad sub incidența prezentului Ordin.

**7.** Controlul executării prezentului Ordin se efectuează în cadrul procesului de certificare/autorizare a operatorului aerian și/sau supraveghere continuă, inclusiv prin evaluarea datelor operatorilor aerieni ai Republicii Moldova care operează sau intenționează să opereze în afara teritoriului Republicii Moldova, la care inspectorii AAC au acces continuu la distanță (internet), în regim real 24/7, în conformitate cu [Ordinul AAC privind supravegherea zilnică de către Autoritatea Aeronautică Civilă asupra planificării zborurilor nr.21/GEN din 15.08.2016](#).

**8.** În funcție de amploarea neconformității, neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a cerințelor prezentului Ordin atrage oprirea operării aeronavei indiferent de locul aflării acesteia sau suspendarea/revocarea certificatului/autorizației de operator aerian.

**9.** Din data intrării în vigoare a prezentului Ordin, [Ordinul privind limitarea zonelor de operare a aeronavelor înmatriculate în Republica Moldova nr.27/GEN din 03.12.2015](#) se abrogă.

**10.** Prezentul Ordin intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**DIRECTORUL**

**AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE**

**Radu BEZNIUC**

**Nr.22/GEN. Chișinău, 15 august 2016.**