



**П Р И К А З**  
**о дополнительных мерах безопасности для**  
**эксплуатации в конфликтных зонах**

**№ 22/GEN от 15.08.2016**

*Мониторул Официал № 265-276/1328 от 19.08.2016*

\* \* \*

На основании пунктов d) – e) части (3) статьи 5, части (1) статьи 14 [Закона о гражданской авиации № 1237-XIII от 9.07.1997 г.](#), пункта e) части (1) и пунктов a), d) части (2) статьи 4 и статьи 6 [Закона об авиационной безопасности № 92-XVI от 5.04.2007 г.](#), подпунктов 4) – 5), 22) – 23), 26) пункта 7 Положения об организации и функционировании Органа гражданской авиации, утвержденного [Постановлением Правительства № 645 от 7.08.2014 г.](#),

принимая во внимание, что эксплуатация ВС в конфликтных зонах может повлечь угрозу жизни и здоровью людей, а также причинение значительного материального ущерба,

применяя подход, основанный на оценке уровня риска (уровня опасности),

в целях осуществления функций и полномочий, возлагаемых на Орган гражданской авиации, в качестве компетентного органа государства по надзору за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности,

в целях обеспечения безопасности ВС, зарегистрированных в Республике Молдова и/или эксплуатируемых эксплуатантами Республики Молдова, пассажиров и экипажей, безопасности людей и имущества на земле

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

**1.** Согласно информации Базы данных конфликтных зон, опубликованной на интернет-странице Международной организации гражданской авиации, данных Министерства иностранных дел и европейской интеграции, рекомендаций Аэронавигационной комиссии и других официальных источников, на интернет-странице [www.caa.md](http://www.caa.md) опубликовать и актуализировать Список государств (конфликтных зон), эксплуатация в воздушном пространстве которых представляет или может представлять повышенную опасность для авиационной безопасности и безопасности полетов ВС, зарегистрированных в Республике Молдова и/или эксплуатируемых эксплуатантами Республики Молдова.

**2.** Эксплуатанты Республики Молдова, осуществляющие или планирующие осуществлять в государствах (зонах), указанных в Списке, предусмотренном пунктом 1 настоящего приказа:

a) международные полеты в/с международных аэропортов, не имея эксплуатационной базы в этих государствах (зонах),

b) полеты только в/с международных аэропортов и/или в/с сертифицированных аэродромов (аэропортов), обслуживающих внутренние полеты, имея эксплуатационную базу в этих государствах (зонах),

c) полеты в/с международных аэропортов и/или в/с сертифицированных аэродромов (аэропортов) и/или на/с поверхностей, используемых для взлета/посадки/операций с внешней подвеской вертолетов, имея эксплуатационную базу в этих государствах (зонах),

обязаны принять дополнительные меры для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, указанные в пунктах 3 – 6 настоящего приказа.

**3.** Все эксплуатанты, указанные в пункте 2 настоящего Приказа, должны:

a) внести соответствующие изменения в программы авиационной безопасности, утвержденные ОГА,

б) иметь полисы страхования, которые покрывают риски для деятельности в указанных зонах, при необходимости, военные риски, одобренные ОГА,

с) провести анализ, оценку рисков для запланированных операций и меры по обеспечению безопасности полетов, одобренных ОГА.

*Пункт 3 изменен Приказом 05/GEN от 18 января 2019 г. (Официальный Монитор № 30-37 (6953-6960) от 1 февраля 2019 г.)*

**4.** Эксплуатанты, указанные в пункте 2 б) – с) настоящего приказа, дополнительно к предусмотренному в пункте 3 настоящего приказа, должны иметь „Commercial Operation Plan”, одобренный ОГА, содержащий следующие разделы: эксплуатационная часть, дополнительная подготовка и периодический инструктаж членов экипажей, техническое обслуживание ВС, меры по техническому обеспечению ВС, меры по обеспечению авиационной безопасности и наземного обслуживания.

**5.** Эксплуатанты, указанные в пункте 2 с) настоящего приказа, дополнительно к предусмотренному в пунктах 3-4 настоящего приказа, должны представить в ОГА письменное подтверждение законтраktованных организациях о предоставлении по мере необходимости поддержки выполнения поисково-спасательных работ согласно Приложению 12 к Конвенции о международной гражданской авиации и расследованию происшествию согласно Приложению 13 к Конвенции о международной гражданской.

*Пункт 5 изменен Приказом 05/GEN от 18 января 2019 г. (Официальный Монитор № 30-37 (6953-6960) от 1 февраля 2019 г.)*

**6.** Положения настоящего приказа применяются для каждого ВС, зарегистрированного в Республике Молдова и/или эксплуатируемого эксплуатантом Республики Молдова, а также при каждом изменении зон деятельности, которые попадают под действие настоящего приказа.

**7.** Контроль за выполнением настоящего приказа обеспечивается в процессе выдачи сертификата/разрешения эксплуатанта и/или постоянного надзора, включая анализ данных эксплуатантов Республики Молдова, которые выполняют или планируют выполнение своей деятельности за пределами Республики Молдова, к которым инспекторы ОГА имеют непрерывный дистанционный доступ (через интернет), в реальном масштабе времени 24/7, согласно [приказу ОГА об ежедневном надзоре планирования полетов Органом гражданской авиации № 21/GEN от 15.08.2016 г.](#)

**8.** В зависимости от масштабов нарушения невыполнение или ненадлежащее выполнение положений настоящего приказа, влечет за собой приостановление эксплуатации ВС независимо от его местонахождения или приостановление/отзыв сертификата/разрешения эксплуатанта.

**9.** С даты вступления в силу настоящего [приказа приказ об ограничении зон полетов для ВС, зарегистрированных в Республике Молдова, № 27/GEN от 3.12.2015 г.](#) прекращает свое действие.

**10.** Настоящий приказ вступает в силу с даты опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

**ДИРЕКТОР ОРГАНА**

**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ      Раду БЕЗНЮК**

**№ 22/GEN. Кишинэу, 15 августа 2016 г.**