



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA**

ORDIN nr. 38/GEN

din 26 decembrie 2018

Chișinău

**Cu privire la aprobarea Regulamentului privind
inspecțiile la platformă efectuate în cazul aeronavelor
operatorilor aflați sub supravegherea reglementară a altui stat**

În temeiul art. 5 alin. (3) lit.e) din Legea aviației civile nr. 1237-XIII din 09.07.1997 și punctului 7 subpunctul 5) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 645 din 07.08.2014, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă care aprobă regulamente, instrucțiuni, alte acte cu caracter tehnic, în scopul implementării Acordului de lucru între Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova și Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (EASA) cu privire la colectarea și la schimbul de informații referitoare la siguranța aeronavelor care folosesc aeroporturile Uniunii Europene și aeroporturile altor state participante la Programul SAFA al Uniunii Europene, inclusiv aeroporturile din Republica Moldova,

ORDON:

1. Se aprobă Regulamentul privind inspecțiile la platformă efectuate în cazul aeronavelor operatorilor aflați sub supravegherea reglementară a altui stat, conform Anexei la prezentul Ordin.
2. Autoritatea Aeronautică Civilă va publica Anexa la prezentul Ordin pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul Normativ – Alte acte normative”.
3. Din data intrării în vigoare a prezentului Ordin, se abrogă Ordinul nr. 09/GEN din 27.01.2014 cu privire la aprobarea Regulamentului privind efectuarea inspecțiilor la sol a aeronavelor țărilor terțe care aterizează pe aeroporturile din Republica Moldova.
4. Prezentul Ordin intră în vigoare din data semnării.

Director

Octavian NICOLAESCU

Anexa

la Ordinul nr. 38/GEN din 26.12.2018

**REGULAMENTUL
PRIVIND INSPECȚILE LA PLATFORMĂ EFECTUATE ÎN CAZUL
AERONAVELOR OPERATORILOR AFLAȚI SUB SUPRAVEGHEREA
REGLEMENTARĂ A ALTUI STAT**

1. Domeniul de aplicare

- (1) Prezentul Regulament transpune în cadrul normativ național prevederile Subpărții Ramp „Inspecțiile la platformă efectuate în cazul aeronavelor operatorilor aflați sub supravegherea reglementară a altui stat” din Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei Europene din 05 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului.
- (2) Prezentul Regulament stabilește cerințele ce trebuie respectate de către Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC) în exercitarea sarcinilor și responsabilităților care îi revin în privința efectuării inspecțiilor la platformă asupra aeronavelor utilizate de operatorii aerieni din țări, atunci când aterizează pe aerodromurile aflate pe teritoriul Republicii Moldova.
- (3) La efectuarea inspecțiilor la platformă asupra aeronavelor utilizate de operatorii aerieni din țări, AAC se va conforma cu prevederile prezentului Regulament, precum și cu cele ale Acordului de lucru între Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova și Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (EASA) cu privire la colectarea și la schimbul de informații referitoare la siguranța aeronavelor care folosesc aeroporturile Uniunii Europene și aeroporturile altor state participante la Programul SAFA al Uniunii Europene, inclusiv aeroporturile din Republica Moldova (denumit în continuare Acordul SAFA).

2. Definiții și abrevieri

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

- (a) „inspecție la platformă” înseamnă inspectarea aeronavei, a calificărilor echipajului de zbor și de cabină și a documentelor de zbor pentru verificarea conformității cu cerințele aplicabile;
- (b) „stabilirea priorității inspecțiilor la platformă” înseamnă alocarea unei proporții corespunzătoare din numărul total de inspecții la platformă desfășurate anual de AAC, conform dispozițiilor din Anexa nr. 1 la Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 831/20.08.2018;
- (c) „reținere la sol” înseamnă interdicția oficială de decolare a unei aeronave și luarea măsurilor necesare pentru reținerea acesteia;
- (d) „terțe țări” înseamnă orice țara cu excepția Republicii Moldova și a statelor membre UE;
- (e) „SAFA” Safety Assessment of Foreign Aircraft;
- (f) „UE” Uniunea Europeană.

3. Generalități

- (1) Aeronavele, precum și echipajele acestora, se inspectează în temeiul cerințelor prezentului Regulament.
- (2) Pe lângă desfășurarea inspecțiilor la platformă cuprinse în programul de supraveghere al operatorilor aerieni naționali, AAC efectuează inspecții la platformă și la aeronavele utilizate de operatori din țări suspectate de a nu fi conforme cu cerințele aplicabile.
- (3) În cadrul procesului de implementare a prevederilor Acordului SAFA, AAC stabilește un program anual de desfășurare a inspecțiilor la platformă. Acest program trebuie:
 - (a) să se bazeze pe o metodă de calcul care să ia în considerare istoricul privind numărul și tipul operatorilor aerieni, numărul aterizărilor efectuate de către aceștia pe aerodromurile din Republica Moldova, precum și riscurile în materie de siguranță aeriană; și
 - (b) să permită autorității să acorde prioritate inspectării aeronavelor specificate în lista menționată la punctul 4 din prezentul Regulament.

- (4) Atunci cînd este necesar, EASA poate participa la inspecțiile la platforma conduse de către AAC pentru verificarea conformității cu cerințele aplicabile, atît în cadrul inspecțiilor de standardizare cît și pentru situațiile în care o potențială situație de risc a fost identificată în legătură cu operatorii aerieni străini care operează în Republica Moldova.

4. Criterii de stabilire a priorității

În baza prevederilor Acordului SAFA, EASA pune la dispoziția AAC o listă a operatorilor și/sau a aeronavelor identificate ca prezentînd un risc potențial, în vederea stabilirii priorității inspecțiilor la platformă.

5. Colectarea informațiilor

AAC colectează și prelucrează orice informație considerată utilă pentru efectuarea inspecțiilor la platformă.

6. Calificarea inspectorilor care efectuează inspecții la platformă

- (1) AAC trebuie să dispună de inspectorii calificați pentru efectuarea inspecțiilor la platformă.
- (2) Inspectorii la platformă trebuie:
- (a) să dețină educația necesară în domeniul aeronautic sau cunoștințele practice relevante pentru domeniul (domeniile) lor de inspecție;
 - (b) să fi încheiat cu succes:
 - (i) pregătirea teoretică și practică corespunzătoare într-unul sau în mai multe dintre următoarele domenii de inspecție:
 - (1) cabina de pilotaj;
 - (2) siguranța cabinei pasageri;
 - (3) starea aeronavei;
 - (4) încărcătura;
 - (ii) pregătirea practică în mediu operațional furnizată de un inspector la platformă principal desemnat de AAC;
 - (c) să mențină valabilitatea calificării lor prin participarea la pregătirea periodică și prin efectuarea a minimum 12 inspecții pe parcursul fiecărei perioade de 12 luni.
- (3) Pregătirea menționată la alineatul (2) litera (b) subpunctul (i) de mai sus, trebuie furnizată de AAC sau de orice organizație de pregătire aprobată în conformitate cu prevederile punctului 7 alin. 1 din prezentul Regulament.
- (4) Atunci cînd furnizează pregătirea teoretică și practică, pregătirea practică în mediu operațional și pregătirea periodică, menționate la alineatul (2), litera (b), subpunctele (i) și (ii) și litera (c) de mai sus, AAC va utiliza programele de pregătire elaborate și actualizate de EASA.
- (5) În funcție de disponibilitățile financiare ale AAC, inspectorii la platformă pot participa la programul de schimb de inspectorii facilitat și coordonat de EASA.

7. Aprobarea organizațiilor de pregătire

- (1) AAC aprobă o organizație de pregătire numai dacă aceasta își are sediul principal al activității pe teritoriul Republicii Moldova sau UE și numai dacă a constatat că organizația de pregătire:
- (a) a desemnat un responsabil cu pregătirea care are solide capacități manageriale, pentru a se asigura că pregătirea oferită este conformă cu cerințele aplicabile;
 - (b) deține baza materială adecvată procesului de pregătire și echipamente de instruire corespunzătoare tipului de pregătire oferit;
 - (c) oferă instruire în conformitate cu programele de pregătire elaborate de EASA;
 - (d) folosește instructorii calificați.
- (2) AAC poate solicita EASA să efectueze, în numele sau, verificarea conformității inițiale, precum și a conformității continue cu cerințele specificate la alineatul (1) de mai sus.
- (3) Organizației de pregătire i se aprobă furnizarea unuia sau mai multora dintre următoarele tipuri de pregătire:
- (a) pregătire teoretică inițială;
 - (b) pregătire practică inițială;

(c) pregătire periodică.

8. Desfășurarea inspecțiilor la platformă

- (1) Inspecțiile la platformă se efectuează într-o manieră standardizată, folosind formularul prevăzut în anexa la prezentul Regulament.
- (2) Când efectuează o inspecție la platformă, inspectorul sau inspectorii AAC depun toate eforturile pentru a evita orice întârziere nejustificată a aeronavei inspectate.
- (3) La încheierea unei inspecții la platformă, pilotul comandant sau, în absența sa, un alt membru al echipajului de zbor sau un reprezentant al operatorului este informat cu privire la rezultatele inspecției la platformă cu ajutorul formularului prevăzut în anexa la prezentul Regulament.
- (4) Operatorii aeroporturilor din Republica Moldova au obligația de a asigura accesul nestingherit al inspectorilor AAC la aeronavele care urmează a fi inspectate în conformitate cu prezentul Regulament.

9. Clasificarea constatărilor

- (1) Pentru fiecare element inspectat, se definesc drept constatări trei categorii de posibile neconformități în raport cu cerințele aplicabile. Aceste constatări se clasifică după cum urmează:
 - (a) o constatare de categoria 3 este orice neconformitate semnificativă identificată în raport cu cerințele aplicabile sau cu condițiile dintr-un certificat care are o influență majoră asupra siguranței zborului;
 - (b) o constatare de categoria 2 este orice neconformitate identificată în raport cu cerințele aplicabile sau cu condițiile dintr-un certificat care are o influență semnificativă asupra siguranței zborului;
 - (c) o constatare de categoria 1 este orice neconformitate identificată în raport cu cerințele aplicabile sau cu condițiile dintr-un certificat care are o influență minoră asupra siguranței zborului.

10. Acțiuni întreprinse în urma constatărilor

- (1) Pentru o constatare de categoria 2 sau 3, AAC:
 - (a) comunică în scris operatorului constatarea făcută, solicitându-i acestuia să facă dovada acțiunilor corective întreprinse; și
 - (b) informează autoritatea competentă a statului operatorului și, după caz, a statului în care este înmatriculată aeronava și în care s-au eliberat licențele echipajului de zbor. Atunci când este cazul, AAC solicită confirmarea acceptului autorităților în cauză cu acțiunile corective întreprinse de operator.
- (2) În plus față de cele menționate la alineatul (1), de mai sus, în cazul unei constatări de categoria 3, AAC ia măsuri imediate prin:
 - (a) impunerea de restricții în exploatarea aeronave;
 - (b) solicitarea de acțiuni corective imediate;
 - (c) reținerea la sol a aeronavei în conformitate cu prevederile punctului 11 de mai jos; sau
 - (d) impunerea unei interdicții imediate de operare pe teritoriul Republicii Moldova pentru aeronava/operatorul în cauză, în conformitate cu prevederile actelor normative în vigoare.
- (3) AAC poate lua măsurile menționate la alineatul (2) de mai sus, și atunci când este solicitată de către EASA, urmare a unei constatări de categoria 3 făcută de Agenție.

11. Reținerea la sol a unei aeronave

- (1) În cazul unei constatări de categoria 3, dacă rezulta că se intenționează sau este probabil ca aeronava să efectueze un zbor fără ca operatorul sau proprietarul să fi finalizat acțiunea corectivă aferentă constatării în cauză, AAC trebuie:
 - (a) să notifice pilotul comandant/comandantul sau operatorul că aeronava nu are permisiunea de a începe zborul pînă la noi dispoziții; și
 - (b) să rețină la sol aeronava.
- (2) În cazul unei aeronave reținute la sol, AAC informează imediat atât autoritatea competentă a statului operatorului cît și pe cea a statului în care este înmatriculată aeronava, după caz, precum și EASA - în situația în care aeronava reținută la sol este folosită de un operator dintr-o țară.

- (3) AAC în colaborare cu statul operatorului sau cu statul de înmatriculare, stabilesc condițiile necesare în care aeronava poate primi permisiunea de decolare.
- (4) Dacă neconformitatea identificată afectează valabilitatea certificatului de navigabilitate al aeronavei, reținerea la sol este ridicată de către AAC numai în momentul în care operatorul face dovada că:
 - (a) s-a restabilit conformitatea cu cerințele aplicabile;
 - (b) a obținut un permis de zbor în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, în cazul aeronavelor înmatriculate într-un stat membru UE;
 - (c) deține un permis de zbor sau un document echivalent din partea statului de înmatriculare sau a statului operatorului, în cazul aeronavelor înmatriculate într-o țară țară și exploatare de un operator din UE sau dintr-o țară țară; și
 - (d) a obținut permisiunea terțelor țări care vor fi survolate, dacă este cazul.

12. Raportarea

- (1) Informațiile colectate în urma activităților menționate la punctul 8, alineatul (1), de mai sus, sînt introduse în baza de date centralizată în termen de 21 de zile calendaristice de la inspecție (15 zile lucrătoare), în conformitate cu prevederile Acordului SAFA.
- (2) AAC introduce în baza de date centralizată orice informație considerată utilă EASA și statelor participante la programul European de inspecții la platformă, precum și informațiile relevante menționate în Acordul SAFA, colectate în conformitate cu punctul 5 din prezentul Regulament.
- (3) Ori de câte ori informațiile menționate la punctul 5 din prezentul Regulament indică o potențială amenințare la adresa siguranței zborului, aceste informații trebuie comunicate de îndată către EASA și autoritățile competente ale statelor participante, în conformitate cu prevederile aplicabile ale Acordului SAFA.
- (4) Ori de câte ori AAC primește, din partea unei persoane, informații cu privire la deficiențele unei aeronave sau ale unui operator, identitatea sursei informațiilor menționate la punctul 5 și la punctul 8 alineatul 1 nu se divulgă.

13. Informarea publicului și protecția informațiilor

AAC utilizează informațiile primite în conformitate cu prevederile punctelor 4 și 12 din prezentul Regulament, numai în scopul îndeplinirii atribuțiilor care-i revin în temeiul Acordului SAFA și le protejează în modul corespunzător.

