AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ

A REPUBLICII MOLDOVA

Cerințe Tehnice

Stabilirea cerinţelor pentru aplicarea unui protocol de transfer al mesajelor de zbor folosit în scopul notificării, coordonării şi transferului zborurilor între unităţile ATC

Ediția 01/ august 2018

O R D I N
cu privire la aprobarea Cerinţelor tehnice - Stabilirea cerinţelor pentru aplicarea unui protocol de transfer al mesajelor de zbor folosit în scopul notificării, coordonării şi transferului zborurilor între unităţile ATC

nr. 21/GEN din 21.08.2018

Monitorul Oficial nr.347-357/1356 din 14.09.2018

* * *

În temeiul art.5 alin.(3) lit.e) din Legea aviaţiei civile nr.1237-XIII din 09.07.1997 şi al punctului 7 subpunctul 5) din Regulamentul privind organizarea şi funcţionarea Autorităţii Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.645 din 07.08.2014, întru executarea atribuţiilor ce îi revin Autorităţii Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă care aprobă regulamente, instrucţiuni, alte acte cu caracter tehnic, în scopul implementării Acordului privind spaţiul aerian comun dintre Republica Moldova şi Uniunea Europeană şi statele sale membre, semnat la Bruxelles la 26 iunie 2012, ratificat prin Legea nr.292 din 21 decembrie 2012, şi al creării cadrului normativ pentru aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr.633/2007 al Comisiei din 7 iunie 2007 de stabilire a cerinţelor pentru aplicarea unui protocol de transfer al mesajelor de zbor folosit în scopul notificării, al coordonării şi al transferului zborurilor între unităţile de control al traficului aerian,

ORDON:

1. Se aprobă Cerinţele tehnice – Stabilirea cerinţelor pentru aplicarea unui protocol de transfer al mesajelor de zbor folosit în scopul notificării, coordonării şi transferului zborurilor între unităţile ATC, conform anexei la prezentul ordin.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va publica anexa la prezentul ordin pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul Normativ – Alte acte normative”.

3. Prezentul ordin intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

DIRECTORUL

AUTORITĂŢII AERONAUTICE CIVILE **Radu BEZNIUC**

Nr.21/GEN. Chişinău, 21 august 2018.

CUPRINS

CUPRINS 1
LISTA DE CONTROL A PAGINILOR 2
REGULI DE AMENDARE 3
INDEXUL AMENDAMENTELOR 4
CAPITOLUL I. Obiect şi domeniu de aplicare 5
CAPITOLUL II. Definiţii 5
CAPITOLUL III. Aplicarea protocolului de transfer al mesajelor de zbor 8
CAPITOLUL IV. Conformitatea evaluării elementelor componente 8
CAPITOLUL V. Verificarea sistemelor 8
CAPITOLUL VI. Conformitatea 8
Anexa nr.1 9
Anexa nr.2 10
Anexa nr.3 11
Anexa nr.4 12

LISTA DE CONTROL A PAGINILOR

Numărul paginii	Ediția / Amendamentul	Data
1	Ediția 01	August 2018
2	Ediția 01	August 2018
3	Ediția 01	August 2018
4	Ediția 01	August 2018
5	Ediția 01	August 2018
6	Ediția 01	August 2018
7	Ediția 01	August 2018
8	Ediția 01	August 2018
9	Ediția 01	August 2018
10	Ediția 01	August 2018
11	Ediția 01	August 2018
12	Ediția 01	August 2018
13	Ediția 01	August 2018
14	Ediția 01	August 2018

REGULI DE AMENDARE

(1) Modificarea prevederilor **CT** se poate face numai prin amendament.

(2) Amendamentul se aprobă prin Ordinul general al Directorului Autorității Aeronautice Civile.

(3) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului general în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deţinător al CT în cauză va introduce noile pagini emise şi va distruge paginile înlocuite.

(4) Se emite o nouă ediție a CT dacă volumul modificărilor depăşeşte 30% din conţinutul acesteia.

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Numărul amendamentului	Data intrării în vigoare/ nr. ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura

Prezentele Cerințe Tehnice *(în continuare CT*) transpun:

- parțial Regulamentul (CE) nr. 633/2007 al Comisiei din 7 iunie 2007 de stabilire a cerințelor pentru aplicarea unui protocol de transfer al mesajelor de zbor folosit în scopul notificării, al coordonării și al transferului zborurilor între unitățile de control al traficului aerian, publicat în Jurnalul Oficial nr. L 146 din 8 iulie 2007, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul nr.283/2011 al Comisiei din 22 martie 2011.

- art. 2, pct. 1-20, pct. 23-24, pct. 26-40 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic European (regulament-cadru), publicat în Jurnalul Oficial al Comunității Europene L 96 din 31 martie 2004, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (CE) nr. 1070/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009.

CAPITOLUL I. Obiect şi domeniu de aplicare

1. Prezentul document stabileşte cerinţele de aplicare a protocolului de transfer al mesajelor de zbor pentru schimburile de informaţii dintre sistemele de prelucrare a datelor de zbor în scopul notificării, coordonării şi transferului zborurilor între unităţile de control al traficului aerian, în conformitate cu CT - Stabilirea cerinţelor aplicabile sistemelor automate pentru schimbul datelor de zbor în scopul notificării, al coordonării și al transferului zborurilor între unitățile de control al traficului aerian.

2. Prezentul document se aplică sistemelor de comunicaţii ce susţin procedurile de coordonare dintre unităţile de control al traficului aerian care folosesc un mecanism de comunicaţii „peer-to-peer” şi care furnizează servicii pentru traficul aerian general;

CAPITOLUL II. Definiţii

3. În sensul prezentului document se aplică următoarele definiţii:

1) ***serviciu de control al traficului aerian (ATC)*** - serviciu furnizat în scopul:
   a) de a preveni coliziunile:
      - dintre aeronave și
      - pe suprafața de manevră, între aeronave și obstacole; și
   b) de a accelera și de a menține un flux ordonat al traficului aerian;
2) ***serviciu de control al aerodromului*** - serviciu ATC pentru traficul pe aerodrom;
3) ***serviciu de informații aeronautice*** - serviciu stabilit în zona de acoperire definită, responsabil de furnizarea informațiilor aeronautice și a datelor necesare pentru siguranța, regularitatea și eficiența navigației aeriene;
4) ***servicii de navigație aeriană*** - servicii de trafic aerian, servicii de comunicație, navigație și supraveghere, servicii meteorologice pentru navigația aeriană și servicii de informații aeronautice;
5) ***furnizor de servicii de navigație aeriană*** - entitate de drept public sau privat, certificată și desemnată de către Autoritatea Aeronautică Civilă care prestează servicii de navigație aeriană pentru traficul aerian general;

6) ***bloc de spațiu aerian*** - spațiu aerian de dimensiuni stabilite în spațiu și timp, în care sunt prestate servicii de navigație aeriană;
7) ***managementul spațiului aerian*** - funcție de planificare cu obiectivul primar de a utiliza la maxim spațiul aerian disponibil prin repartizarea dinamică a timpului și, uneori, prin distribuirea spațiului aerian între diferitele categorii de utilizatori ai spațiului aerian, pe baza cerințelor pe termen scurt;
8) ***utilizatori ai spațiului aerian*** - operatori de aeronave exploatate în traficul aerian general;
9) ***managementul fluxului de trafic aerian*** - funcție stabilită în vederea promovării unui flux de trafic aerian sigur, ordonat și rapid, asigurând utilizarea la maxim a capacității ATC și compatibilitatea dintre volumul traficului și capacitățile declarate de către furnizorii serviciilor de trafic aerian corespunzători;
10) ***managementul traficului aerian (ATM)*** - ansamblul funcțiilor de la bordul aeronavelor și de la sol (servicii de trafic aerian, managementul spațiului aerian și managementul fluxurilor de trafic aerian) necesare pentru a asigura mișcarea sigură și eficientă a aeronavelor în toate fazele lor de operare;
11) ***servicii de trafic aerian*** - diferitele servicii de informare cu privire la zbor, servicii de alertare, servicii de consultanță în domeniul traficului aerian și servicii ATC (servicii de control zonal, de abordare și aerodrom);
12) ***serviciu de control zonal*** - un serviciu ATC pentru zborurile controlate într-un bloc de spațiu aerian;
13) ***serviciu de control de abordare*** - un serviciu ATC pentru zborurile controlate care decolează sau aterizează;
14) ***pachet de servicii*** - două sau mai multe servicii de navigație aeriană;
15) ***certificat*** - document emis de autoritatea națională de supervizare (Autoritatea Aeronautică Civilă – ***în continuare AAC***), care atestă că un furnizor de servicii de navigație aeriană îndeplinește cerințele privind furnizarea unui anumit serviciu;
16) ***servicii de comunicare*** - servicii aeronautice fixe și mobile care permit comunicarea sol-sol, aer-sol și aer-aer, în scopuri legate de ATC;
17) ***EATMN*** - rețeaua europeană de management al traficului aerian
18) ***concept de operare*** - criteriile pentru utilizarea operațională a EATMN sau a unui segment din aceasta;
19) ***componente*** - mijloacele fixe, cum ar fi aparatura, precum și mijloacele necorporale, cum ar fi programele software, de care depinde interoperabilitatea EATMN;
20) ***Eurocontrol*** - Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene, înființată prin Convenția Internațională din 13 decembrie 1960 privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene;
21) ***regiune de informare cu privire la zbor*** - spațiu aerian cu dimensiuni stabilite, în cadrul căruia sunt furnizate servicii de informare cu privire la zbor și servicii de alertare;
22) ***serviciu de informare a zborurilor*** - serviciu furnizat în scopul furnizării de consiliere și informații utile pentru siguranța și eficiența zborurilor;
23) ***serviciu de alarmare*** - serviciu furnizat pentru notificarea organizațiilor corespunzătoare cu privire la aeronavele care necesită asistență de căutare și salvare și pentru sprijinirea respectivelor organizații conform dispozițiilor;
24) ***plafon de zbor*** - suprafață cu presiunea atmosferică constantă raportată la presiunea specifică de 1013,2 hectopascali și care este separată de alte asemenea suprafețe prin intervale de presiune specifice;
25) ***trafic aerian general*** - toate deplasările aeronavelor civile, precum și toate deplasările aeronavelor de stat (inclusiv ale aeronavelor militare, vamale și de poliție) atunci când aceste deplasări sunt realizate în conformitate cu procedurile OACI;

26) ***OACI*** - Organizația Aviației Civile Internaționale, înființată prin Convenția de la Chicago din 1944 privind aviația civilă internațională;
27) ***interoperabilitate*** - o serie de proprietăți funcționale, tehnice și operaționale necesare sistemelor și componentelor EATMN și procedurilor pentru operarea acestuia, pentru a permite funcționarea sigură, continuă și eficace a EATMN. Interoperabilitatea se realizează asigurând conformitatea sistemelor și componentelor cu cerințele esențiale;
28) ***servicii meteorologice*** - acele infrastructuri și servicii care furnizează aeronavelor prognoze, buletine și observații meteorologice, precum și orice alte informații și date meteorologice furnizate de state pentru a fi utilizate în navigația aeriană;
29) ***servicii de navigație*** - acele infrastructuri și servicii care furnizează aeronavelor informații referitoare la poziționare și sincronizare;
30) ***date operaționale*** - informații care privesc toate etapele de zbor și sunt necesare pentru luarea deciziilor operaționale de către furnizorii de servicii de navigație, utilizatorii spațiului aerian, operatorilor de aeroporturi și altor factori implicați;
31) ***procedură*** - o metodă standard pentru utilizarea tehnică sau operațională a sistemelor, în contextul conceptelor de operare aprobate și validate care impun aplicarea unitară în întreaga EATMN;
32) ***punere în funcțiune*** - prima utilizare operațională după instalarea inițială sau îmbunătățirea unui sistem;
33) ***rețea de rute*** - rețea de rute specificate pentru canalizarea fluxului traficului aerian general, necesară pentru prestarea de servicii ATC;
34) ***rută*** - itinerarul ales pentru a fi urmat de o aeronavă pe parcursul operării acesteia;
35) ***funcționare continuă*** - operarea EATMN în așa fel încât, din perspectiva utilizatorului, funcționează ca și cum ar fi o singură entitate;
36) ***servicii de supraveghere*** - acele infrastructuri și servicii utilizate pentru a determina pozițiile fiecărei aeronave pentru separarea în condiții de siguranță;
37) ***sistem*** - totalul componentelor aeriene și de sol, precum și echipamentul spațial, care oferă suport serviciilor de navigație aeriană pentru toate etapele de zbor;
38) ***îmbunătățire*** - orice transformare de natură să modifice caracteristicile operaționale ale unui sistem;
39) ***protocol de transfer al mesajelor de zbor*** - un protocol pentru comunicaţii electronice care cuprinde formatele mesajelor, codificarea lor pentru interschimb şi regulile de secvenţă folosite pentru schimburile de informaţii dintre sistemele de prelucrare a datelor de zbor;
40) ***sistem de prelucrare a datelor de zbor*** - partea unui sistem de servicii de trafic aerian care primeşte, prelucrează în mod automat şi distribuie posturilor de lucru ale unităţilor de control al traficului aerian date ale planurilor de zbor şi mesajele aferente;
41) ***unitate de control al traficului aerian*** (*în continuare unitate ATC*) - după caz, un centru de control regional, o unitate de control de apropiere sau un turn de control al unui aerodrom;
42) ***post de lucru*** - mobilierul şi echipamentele tehnice cu ajutorul cărora un membru al personalului de deservire a traficului aerian îşi exercită atribuţiile;
43) ***centru de control regional*** (*în continuare ACC*) - o unitate responsabilă cu furnizarea de servicii de dirijare a traficului aerian zborurilor controlate din zonele de control care se află sub responsabilitatea sa;
44) ***unitate de deservire a traficului aerian*** *(în continuare unitate ATS)* - o unitate civilă sau militară responsabilă cu furnizarea serviciilor de trafic aerian;
45) ***mecanism de comunicaţii „peer-to-peer”***- mecanism de comunicaţii stabilit între două unităţi ATC, în care fiecare parte dispune de aceleaşi capabilităţii de comunicare pentru

schimbul de informaţii dintre sistemele de prelucrare a datelor de zbor şi oricare dintre părţi poate iniţia comunicaţia;

46) ***autoritatea competentă*** – Autoritatea Aeronautică Civilă, autoritate administrativă de certificare, supraveghere şi control în domeniul aviaţiei civile.

CAPITOLUL III. Aplicarea protocolului de transfer al mesajelor de zbor

4. Furnizorii de servicii de navigaţie aeriană se asigură că sistemele menţionate la punctul 2, aplică protocolul de transfer al mesajelor de zbor în conformitate cu cerinţele de interoperabilitate specificate în Anexa nr. 1 la prezentul document.

CAPITOLUL IV. Conformitatea evaluării elementelor componente

5. Înainte de emiterea unei declaraţii de conformitate CE de conformitate sau de adecvare la utilizarea dată a componentelor, după cum este menţionat în Anexa nr. 4, Partea A, punctul 5 din CT - Stabilirea cerinţelor aplicabile sistemelor automate pentru schimbul datelor de zbor în scopul notificării, al coordonării și al transferului zborurilor între unitățile de control al traficului, producătorii de elemente componente ale sistemelor menţionate la punctul 2) din prezentul document care aplică un protocol de transfer al mesajelor de zbor evaluează conformitatea acestor componente cu cerinţele prevăzute în Anexa nr.2 la prezentul document.

CAPITOLUL V. Verificarea sistemelor

6. Furnizorii de servicii de navigaţie aeriană care pot demonstra că îndeplinesc condiţiile prevăzute în Anexa nr.3 la prezentul document, efectuează o verificare a sistemelor menţionate la punctul 2 în conformitate cu cerinţele stabilite în Anexa nr.4 Partea A la prezentul document.

7. Furnizorii de servicii de navigaţie aeriană care nu pot demonstra că îndeplinesc condiţiile prevăzute în Anexa nr.3 la prezentul document, subcontractează unui organism desemnat să asigure examinarea conformității sau adecvării la utilizarea componentelor o verificare a sistemelor menţionate la punctul 2 la prezentul document. Această verificare se efectuează în conformitate cu cerinţele prevăzute în Anexa nr. 4 Partea B la prezentul document.

CAPITOLUL VI. Conformitatea

8. Furnizorii de navigație aeriană iau măsurile necesare pentru a asigura conformitatea cu prezentul document.

Anexa nr.1

Cerinţele de interoperabilitate menţionate la Capitolul III

1. Fiecare entitate din reţeaua „peer-to-peer” utilizată pentru transferul mesajelor de zbor are un identificator.

2. O funcţie de identificare asigură că pot să aibă loc comunicaţii numai între entităţi autorizate din reţeaua „peer-to-peer” utilizată pentru transferul mesajelor de zbor.

3. O funcţie de gestionare a conexiunii stabileşte şi deconectează conexiunile dintre entităţile din reţeaua „peer-to-peer” utilizată pentru transferul mesajelor de zbor, asigurând ca transferul datelor de zbor să poată fi realizat numai pe durata de existenţă a unei conexiuni.

4. O funcţie de transfer de date transmite şi primeşte mesaje cu date de zbor între entităţile conectate ale reţelei „peer-to-peer” utilizată pentru transferul mesajelor de zbor.

5. O funcţie de monitorizare verifică continuitatea funcţionării unei conexiuni între entităţile reţelei „peer-to-peer” utilizată pentru transferul mesajelor de zbor.

6. Toate funcţiile schimbate între entităţile de transfer al mesajelor de zbor folosesc Protocolul de comandă a transmisiei de date/Protocol de Internet, versiunea 6 IP.

Anexa nr.2

Cerinţe de evaluare a conformităţii elementelor componente efectuată în temeiul Capitolul IV

1. Activităţile de verificare demonstrează conformitatea elementelor componente care pun în aplicare protocolul de transfer al mesajelor de zbor cu cerinţele de interoperabilitate aplicabile din prezentul document în timp ce aceste componente sunt în funcţiune în mediul de testare.

2. Producătorul gestionează activităţile de verificare şi, în special:

   a) stabileşte mediul de încercare corespunzător;
   b) verifică dacă planul de încercare descrie componentele în mediul de testare;
   c) verifică dacă planul de încercare asigură acoperirea completă a cerinţelor aplicabile;
   d) asigură consecvenţa şi calitatea documentaţiei tehnice şi a planului de încercare;
   e) planifică organizarea încercării, personalul, instalarea şi configurarea platformei de încercare;
   f) efectuează inspecţii şi încercări astfel cum se specifică în planul de testare;
   g) întocmește raportul prin care prezintă rezultatele inspecţiilor şi ale încercărilor.

3. Producătorul se asigură că elementele componente care pun în aplicare protocolul de transfer al mesajelor de zbor, integrat în mediul de încercare, satisfac cerinţele aplicabile de interoperabilitate din prezentul document.

4. După îndeplinirea satisfăcătoare a verificării conformităţii, producătorul redactează pe propria răspundere declaraţia CE de conformitate, specificând îndeosebi cerinţele din prezentul document satisfăcute de elementul component şi condiţiile asociate de utilizare, după cum este menţionat în Anexa nr.4, Partea A, punctul 5 din CT - Stabilirea cerinţelor aplicabile sistemelor automate pentru schimbul datelor de zbor în scopul notificării, al coordonării și al transferului zborurilor între unitățile de control al traficului.

Anexa nr.3

Condiţii menţionate la Capitolul V

1. Furnizorul de servicii de navigație aeriană va aplica metode de raportare în cadrul organizației care asigură și demonstrează imparțialitatea și independența aprecierii referitoare la activitățile de verificare.

2. Furnizorul de servicii de navigaţie aeriană se asigură că personalul implicat în procesul de verificare îndeplineşte sarcinile cu cea mai mare integritate profesională posibilă şi cu cel mai înalt grad de competenţă tehnică posibil şi nu este supus nici unei presiuni sau nici unui stimulent, în special, de natură financiară, care i-ar putea afecta aprecierea sau rezultatul verificărilor, în special, din partea unor persoane sau grupuri afectate de rezultatele verificărilor.

3. Furnizorul de servicii de navigaţie aeriană se asigură că personalul implicat în procesele de verificare are acces la echipamente care îi permit să efectueze în mod corect verificările solicitate.

4. Furnizorul de servicii de navigație aeriană se asigură că personalul implicat în procesele de verificare are o bună formare tehnică și profesională solidă, cunoștințe satisfăcătoare privind cerințele verificărilor pe care le efectuează, experiența adecvată în îndeplinirea unor astfel de operațiuni și capacitatea de a întocmi declarații, înregistrări și rapoarte pentru a demonstra că verificările au fost efectuate.

5. Furnizorul de servicii de navigaţie aeriană se asigură că personalul implicat în procesul de verificare este capabil să efectueze verificările acestor servicii cu imparţialitate. Remunerarea personalului în cauză nu depinde de numărul verificărilor efectuate sau de rezultatele acestor verificări.

Anexa nr.4

PARTEA A: Cerinţe pentru verificarea sistemelor efectuată în temeiul Capitolul V punctul 6

1. Verificarea sistemelor care pun în aplicare protocolul de transfer al mesajelor de zbor demonstrează conformitatea acestor sisteme cu cerinţele de interoperabilitate din prezentul document într-un mediu simulat care reflectă contextul de funcţionare a acestor sisteme.

2. Verificarea sistemelor care pun în aplicare protocolul de transfer al mesajelor de zbor se efectuează în conformitate cu practicile de încercare adecvate şi recunoscute.

3. Instrumentele de încercare utilizate pentru verificarea sistemelor care pun în aplicare protocolul de transfer al mesajelor de zbor au funcţii adecvate pentru a asigura o acoperire cuprinzătoare a încercărilor.

4. Verificarea sistemelor care pun în aplicare protocolul de transfer al mesajelor de zbor produce elementele dosarului tehnic, în conformitate cu Anexa nr. 4, Partea B, punctul 5 din CT - Stabilirea cerinţelor aplicabile sistemelor automate pentru schimbul datelor de zbor în scopul notificării, al coordonării și al transferului zborurilor între unitățile de control al traficului și următoarele elemente:

   a) descrierea punerii în aplicare a protocolului de transfer al mesajelor de zbor;
   b) raportul privind inspecţiile şi încercările efectuate înainte de punerea în serviciu a sistemului.

5. Furnizorul de servicii de navigaţie aeriană gestionează activităţile de verificare şi, în special:
   a) stabileşte mediul operaţional şi tehnic simulat corespunzător care reflectă mediul operaţional;
   b) verifică dacă planul de încercare descrie integrarea protocolului de transfer al mesajelor de zbor în sistemul testat într-un mediu operaţional şi tehnic simulat;
   c) verifică dacă planul de încercare asigură o acoperire completă a cerinţelor de interoperabilitate din prezentul document;
   d) asigură consecvenţa şi calitatea documentaţiei tehnice şi a planului de încercare;
   e) planifică organizarea încercărilor, personalul, instalarea şi configurarea platformei de încercare;
   f) efectuează inspecţii şi încercări, astfel cum se specifică în planul de încercare;
   g) redactează raportul de prezentare a rezultatelor inspecţiilor şi ale încercărilor.

6. Furnizorul de servicii de navigaţie aeriană se asigură că punerea în aplicare a protocolului de transfer al mesajelor de zbor, integrat în sistemele operate într-un mediu operaţional simulat, corespunde cerinţelor de interoperabilitate din prezentul document.

7. După îndeplinirea satisfăcătoare a verificării conformităţii, furnizorii de servicii de navigaţie aeriană întocmesc declaraţia CE de verificare a sistemului şi o prezintă către AAC însoţită de un dosar tehnic. Prevederile privind dosarul tehnic sunt stabilite în Anexa nr.4, Partea B, punctul 5 din CT - Stabilirea cerinţelor aplicabile sistemelor automate pentru schimbul datelor de zbor în scopul notificării, al coordonării și al transferului zborurilor între unitățile de control al traficului.

8. Conținutul Declarației CE de verificare a sistemelor:

   Declarația CE de verificare și documentele însoțitoare trebuie să fie datate și semnate. Declarația trebuie să fie redactată în aceeași limbă ca și dosarul tehnic și trebuie să conțină următoarele:

   - trimiterile la documentul de referință care transpune normele pentru punerea în aplicare a interoperabilității;
   - numele și adresa prestatorului de servicii de navigație aeriană (denumirea comercială și adresa completă);
   - o scurtă descriere a sistemului;
   - descrierea procedurii utilizate pentru declararea conformității sistemului;
   - numele și adresa organismului desemnat să asigure examinarea conformității sau adecvării la utilizarea componentelor, care a îndeplinit sarcini legate de procedura de verificare, dacă este cazul;
   - trimiterile la documentele conținute în dosarul tehnic;
   - dacă este cazul, trimitere la specificațiile corespunzătoare;
   - toate dispozițiile provizorii sau definitive pe care trebuie să le respecte sistemele, în special, dacă este cazul, toate restricțiile sau condițiile de exploatare;
   - în cazul unei declarații provizorii: perioada de valabilitate a declarației CE;
   - identificarea semnatarului.

9. Procedura de verificare a sistemelor

   Verificarea sistemelor este procedura prin care un furnizor de servicii de navigație aeriană verifică și atestă că un sistem poate fi dat în exploatare.

   Sistemul se verifică pentru fiecare din următoarele aspecte:

   - concepția generală;
   - dezvoltarea și integrarea sistemului, în special împreună cu montajul componentelor și corecțiile generale;
   - integrarea sistemului operațional;
   - dispozițiile specifice pentru întreținerea sistemului, dacă este cazul.

   În cazul în care este necesară participarea unui organism desemnat să asigure examinarea conformității sau adecvării la utilizarea componentelor, acesta, după ce a îndeplinit sarcinile care i-au fost încredințate, elaborează un certificat de conformitate referitor la sarcinile pe care le-a îndeplinit. Certificatul menționat este destinat furnizorului de servicii de navigație aeriană. Furnizorul respectiv elaborează apoi declarația CE de verificare, destinată AAC.

PARTEA B: Cerinţe pentru verificarea sistemelor efectuată în temeiul Capitolul V punctul 7

1. Verificarea sistemelor de punere în aplicare a protocolului de transfer al mesajelor de zbor demonstrează conformitatea acestor sisteme cu cerinţele de interoperabilitate din prezentul document care reflectă contextul operaţional al acestor sisteme.

2. Verificarea sistemelor care pun în aplicare protocolul de transfer al mesajelor de zbor se efectuează în conformitate cu practicile de încercare adecvate şi recunoscute.

3. Instrumentele de încercare folosite pentru verificarea sistemelor care pun în aplicare protocolul de transfer al mesajelor de zbor au funcţii adecvate pentru a asigura o acoperire cuprinzătoare a testelor.

4. Verificarea sistemelor care pun în aplicare protocolul de transfer al mesajelor de zbor generează elementele dosarului tehnic, în conformitate cu Anexa nr.4, Partea B, punctul 5 din CT - Stabilirea cerinţelor aplicabile sistemelor automate pentru schimbul datelor de zbor în scopul notificării, al coordonării și al transferului zborurilor între unitățile de control al traficului şi următoarele elemente:

   a) descrierea punerii în aplicare a protocolului de transfer al mesajelor de zbor;
   b) raportul privind inspecţiile şi încercările efectuate înainte de punerea în serviciu a sistemului.

5. Furnizorul de servicii de navigaţie aeriană stabileşte mediul operaţional şi tehnic simulat corespunzător care reflectă mediul operaţional şi are activităţile de verificare efectuate de un organism desemnat să asigure examinarea conformității sau adecvării la utilizarea componentelor.

6. Organismul desemnat să asigure examinarea conformității sau adecvării la utilizarea componentelor, gestionează activităţile de verificare şi în special:

   a) verifică dacă planul de încercare descrie integrarea protocolului de transfer al mesajelor de zbor în sistemul încercat într-un mediu operaţional şi tehnic simulat;
   b) verifică dacă planul de încercare asigură o acoperire completă a cerinţelor de interoperabilitate din prezentul document;
   c) asigură consecvenţa şi calitatea documentaţiei tehnice şi a planului de încercare;
   d) planifică organizarea încercărilor, personalul, instalarea şi configurarea platformei de încercare;
   e) efectuează inspecţii şi încercări, astfel cum se specifică în planul de încercare;
   f) redactează raportul de prezentare a rezultatelor inspecţiilor şi ale încercărilor.

7. Organismul desemnat să asigure examinarea conformității sau adecvării la utilizarea componentelor, se asigură că punerea în aplicare a protocolului de transfer al mesajelor de zbor, integrat în sistemele operate într-un mediu operaţional simulat, întruneşte cerinţele de interoperabilitate din prezentul document.

8. După îndeplinirea satisfăcătoare a sarcinilor de verificare, organismul desemnat să asigure examinarea conformității sau adecvării la utilizarea componentelor, redactează un certificat de conformitate privind sarcinile pe care le-a realizat.

9. După aceea, furnizorul de servicii de navigaţie aeriană întocmește declaraţia CE de verificare a sistemelor, în conformitate cu prevederile sus-menționate la punctul 8, Partea A şi o prezintă către AAC însoţită de dosarul tehnic specificat în Anexa nr.4, Partea B, punctul 5 din CT - Stabilirea cerinţelor aplicabile sistemelor automate pentru schimbul datelor de zbor în scopul notificării, al coordonării și al transferului zborurilor între unitățile de control al traficului.