



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ  
A REPUBLICII MOLDOVA**

**Regulamentul  
privind efectuarea inspecțiilor la sol a aeronavelor țărilor terțe  
care aterizează pe aeroporturile din Republica Moldova**

**Chișinău 2014**



## ORDIN

### cu privire la aprobarea Regulamentului privind efectuarea inspecțiilor la sol a aeronavelor țărilor terțe care aterizează pe aeroporturile din Republica Moldova

nr. 09/GEN din 27.01.2014

*Monitorul Oficial nr.27-34/127 din 07.02.2014*

\* \* \*

În temeiul art.5 alin.(3) lit.e) din [Legea aviației civile nr.1237-XIII din 09.07.1997](#) și punctului 7 subpunctul 3) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin [Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.294 din 11.05.2012](#), întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate publică care aprobă regulamente, instrucțiuni, alte acte cu caracter tehnic ce conțin standarde și proceduri executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile, în scopul perfecționării cadrului normativ ce reglementează efectuarea inspecțiilor SAFA pe aeroporturile din Republica Moldova, precum și implementării Directivei Europene 2004/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 aprilie 2004 privind siguranța aeronavelor țărilor terțe care folosesc aeroporturile comunitare,

#### ORDON:

1. Se aprobă Regulamentul privind efectuarea inspecțiilor la sol a aeronavelor țărilor terțe care aterizează pe aeroporturile din Republica Moldova, conform anexei la prezentul ordin.
2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială [www.caa.md](http://www.caa.md), la compartimentul “Cadrul normativ – alte acte normative”.
3. Se abrogă Reglementările aeronautice civile RAC-SAFA “Evaluarea siguranței zborurilor la aeronavele străine”, aprobate prin Ordinul nr.07/GEN din 16 ianuarie 2007.
4. Prezentul ordin intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**DIRECTORUL AUTORITĂȚII  
AERONAUTICE CIVILE**

**Iurie ARMAȘ**

Chișinău, 27 ianuarie 2014.  
Nr.09/GEN.



## **ORDIN**

### **cu privire la introducerea modificărilor în Regulamentul privind efectuarea inspecțiilor la sol a aeronavelor țărilor terțe care aterizează pe aeroporturile din Republica Moldova**

**nr. 11/GEN din 30.05.2018**

*Monitorul Oficial nr.235-244/1059 din 29.06.2018*

\* \* \*

În temeiul art.5 alin.(3) lit.e) din [Legea aviației civile nr.1237-XIII din 09.07.1997](#) și al punctului 7 subpunctul 5) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin [Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.645 din 07.08.2014](#), întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă care aprobă regulamente, instrucțiuni, alte acte cu caracter tehnic ce conțin standarde și proceduri executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile și în scopul perfecționării cadrului normativ ce reglementează efectuarea inspecțiilor SAFA pe aeroporturile din Republica Moldova în conformitate cu prevederile Directivei Europene 2004/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 aprilie 2004 privind siguranța aeronavelor țărilor terțe care folosesc aeroporturile comunitare,

#### **ORDON:**

1. Se aprobă amendamentul 01 la Regulamentul privind efectuarea inspecțiilor la sol a aeronavelor țărilor terțe care aterizează pe aeroporturile din Republica Moldova, conform Anexei la prezentul ordin.
2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul Ordin prin publicarea pe pagina web oficială [www.caa.md](http://www.caa.md), la compartimentul „Cadrul normativ – Alte acte normative”.
3. Prezentul ordin intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**DIRECTORUL**

**AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE**

**Radu BEZNIUC**

**Nr.11/GEN. Chișinău, 30 mai 2018.**

## 1. Prevederi generale

Prezentul regulament este emis în scopul efectuării inspecțiilor la sol a aeronavelor țărilor terțe care aterizează pe aeroporturile din Republica Moldova, în conformitate cu art. 5, alin. (3), lit. e) din Legea aviației civile nr. 1237-XIII din 09.07.1997.

Regulament transpune Directiva 2004/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 aprilie 2004 privind siguranța aeronavelor țărilor terțe care folosesc aeroporturile comunitare, denumită în continuare Directiva 2004/36/CE, și a Directivei 2008/49/CE a Comisiei din 16 aprilie 2008 de modificare a Anexei II la Directiva 2004/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind criteriile de efectuare a inspecțiilor la sol pe aeronavele care folosesc aeroporturile comunitare, denumită în continuare Directiva 2008/49/CE.

## 2. Definiții și abrevieri

În sensul prezentului Regulament se aplică următoarele definiții și abrevieri:

**Aeronavă a țărilor terțe** - aeronavă care nu este utilizată sau exploatată sub controlul Autorității Aeronautice Civile;

**Convenția de la Chicago** - Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago, la 7 decembrie 1944. Republica Moldova a aderat la Convenție prin Hotărârea Parlamentului nr. 97-XIII din 12.05.1994;

**Inspecție la sol** - examinarea aeronavelor țărilor terțe în conformitate cu prevederile Anexei 2 la prezentul Regulament;

**Inspector SAFA** - inspector al Autorității Aeronautice Civile, desemnat în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și a procedurilor și instrucțiunilor de aeronautică civilă, să efectueze inspecții la sol;

**Imobilizare la sol** - interdicția formală pentru o aeronavă de a părăsi un aeroport din Republica Moldova, însoțită, dacă este cazul, de măsuri pentru reținerea aeronavei;

**Standarde de siguranță internaționale** - standardele de siguranță prevăzute de Convenția de la Chicago și de anexele sale, astfel cum sunt în vigoare la data inspecției;

**AAC** – Autoritatea Aeronautică Civilă;

**SAFA** – Evaluarea siguranței aeronavelor străine (Safety Assessment of Foreign Aircraft);

**EASA/AESA** - Agenția Europeană pentru Siguranța Aeriană;

**UE** – Uniunea Europeană.

## 3. Scop și obiective

1) În conformitate cu strategia generală a Uniunii Europene de stabilire și menținere a unui nivel ridicat și uniform al siguranței zborurilor în aviația civilă din Europa, prezentul Regulament introduce reguli și proceduri armonizate cu cele aplicate la nivelul Uniunii Europene privind efectuarea inspecțiilor la sol a aeronavelor țărilor terțe care aterizează pe aeroporturile din Republica Moldova, deschise traficului aerian internațional, asigurându-se astfel implementarea armonizată și efectivă a standardelor internaționale de siguranță a zborurilor.

2) Inspecțiile la sol sunt realizate în scopul îmbunătățirii siguranței zborurilor, prin verificarea punctuală a conformării cu standardele și practicile recomandate ale Organizației Aviației Civile Internaționale, fără însă a se substitui responsabilitățile ce revin statului de înmatriculare sau al operatorului în baza Convenției de la Chicago. Rezultatul unei inspecții la sol nu constituie o certificare a faptului că aeronava este aptă pentru zbor, acesta poate fi utilizat numai în scopul prezentului Regulament.

3) Prevederile prezentului Regulament nu limitează dreptul Autorității Aeronautice Civile a Republicii Moldova (AAC RM) de a efectua inspecții care nu intră sub incidența prezentului Regulament de a reține la sol, de a impune restricții sau condiții oricărei aeronave care aterizează pe aeroporturile din Republica Moldova, deschise traficului aerian internațional, în conformitate cu legislația internațională și Uniunii Europene.

4) Aeronavele de stat, astfel cum sunt acestea definite în Convenția de la Chicago, precum și aeronavele cu o masă maximă la decolare mai mică de 5700 kg, care nu efectuează transport aerian comercial, sunt excluse din domeniul de aplicare a prezentului regulament.

#### **4. Colectarea informațiilor**

1) Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova a creat un mecanism de colectare a informațiilor, a cărui scop este:

- a) participarea la schimbul reciproc de informații cu autoritățile competente ale statelor participante la Programul unic SAFA și EASA;
- b) asigurarea că aeronavele din țările terțe, suspectate de non-conformități față de standardele internaționale, la aterizare pe oricare dintre aeroporturile deschise traficului aerian internațional vor fi supuse unei inspecții la sol.

2) AAC stabilește proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă specifice și eficiente pentru colectarea oricăror informații considerate utile pentru îndeplinirea obiectivului specificat în punctul 3, inclusiv:

- a) informații importante privind siguranța care sunt accesibile, în special, prin:
  - (i) rapoartele piloților;
  - (ii) rapoartele organismelor de întreținere;
  - (iii) rapoarte despre incidente;
  - (iv) alte organisme, independente față de Autoritatea Aeronautică Civilă;
  - (v) reclamații.
- b) informații privind măsurile adoptate în urma unei inspecții la sol, de exemplu:
  - (i) imobilizarea la sol a aeronavei;
  - (ii) interdicția pentru aeronavă sau pentru operatorul acesteia să opereze în Republica Moldova și/sau în Statele membre;
  - (iii) remediile curente;
  - (iv) contactele cu autoritatea competentă a operatorului aerian.
- c) informații cu privire la operatorul aerian, cum ar fi:
  - (i) remediile efectuate;
  - (ii) recurența deficiențelor.

3) Informațiile specificate la subpunctul 2), a) de mai sus, trebuie înregistrate utilizând un formular de raportare standard. Formatul acestuia este stabilit în concordanță cu modelul utilizat la nivel european și conține cel puțin informațiile din Anexa 1 la prezentul Regulament.

4) O dată pe an, AAC efectuează o analiză internă a tuturor Rapoartelor de inspecție la sol SAFA pune în discuție cooperarea cu operatorii aeriieni supuși inspecțiilor SAFA și cu autoritățile lor competente, în cazul în care se constată:

a) o slabă cooperare din partea operatorilor aeriieni și autorităților competente ale acestora;

b) faptul că măsurile corective luate de operatorii aeriieni inspecțiați sunt neeficiente și conduc la admiterea neconformităților depistate anterior;

Totodată se pune în discuție și cooperarea cu operatorii aerieni, aeronavele cărora au fost reținute la sol pe unul dintre aeroporturile din Republica Moldova, deschis traficului aerian internațional teritoriul Republicii Moldova.

5) Datele și elemente ce ar putea fi utile comunității SAFA vor fi transpuse în baza de date SAFA sub formă de Raport Standard.

## **5. Inspecția la sol**

1) AAC stabilește proceduri corespunzătoare prin care se asigură că aeronavele din țările terțe suspectate că nu respectă standardele internaționale de siguranță a zborurilor și care aterizează pe unul dintre aeroporturile din Republica Moldova, deschis traficului aerian internațional, sunt supuse inspecțiilor la sol. La punerea în aplicare a acestor proceduri, AAC va acorda o atenție deosebită în următoarele situații:

- a) s-au primit informații că aeronava este prost întreținută sau prezintă avarii sau defecțiuni evidente;
- b) s-a semnalat că aeronava a făcut manevre anormale la intrarea sa în spațiul aerian al Republicii Moldova sau a unui stat membru, de natură să pună în pericol siguranța;
- c) o inspecție anterioară la sol a relevat deficiențe de natură să dea naștere la preocupări serioase conform cărora aeronava nu respectă standardele de siguranță internaționale, AAC și statul membru, temându-se că deficiențele nu au fost remediate;
- d) există dovezi că autoritatea competentă a statului de înmatriculare a aeronavei nu ar exercita un control adecvat cu privire la siguranță;
- e) informațiile colectate conform punctul 4 sunt sursă de îngrijorare în privința utilizatorului aeronavei sau s-au constatat deficiențe în cursul unei precedente inspecții la sol a unei aeronave folosite de același operator.

2) AAC poate efectua inspecții la sol inopinate în conformitate cu procedurile specifice aplicabile, în absența oricăror suspiciuni, cu respectarea legislației internaționale aplicabile. Astfel de inspecții vor fi efectuate într-un mod nediscriminatoriu.

3) Inspecția la sol se execută în conformitate cu prevederile Anexei 2 la prezentul Regulament, utilizând un formular de Raport de inspecție la sol care să cuprindă cel puțin elementele descrise în acesta. La finalizarea inspecției la sol, comandantul aeronavei sau un reprezentant al operatorului aerian va fi informat despre constatările inspecției la sol și în cazul în care au fost identificate deficiente majore, raportul va fi transmis către operatorul aerian al aeronavei și către autoritățile aeronautice competente implicate.

4) La efectuarea unei inspecții la sol, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, inspectorii SAFA trebuie să depună toate eforturile pentru a se evita orice întârziere nejustificată a aeronavei inspectate.

5) Comandantul aeronavei dintr-o țară terță care operează pe aeroporturile din Republica Moldova are obligația de a permite desfășurarea inspecțiilor la sol efectuate de către inspectorii SAFA în baza prezentului Regulament.

6) Autoritățile aeroporturilor din Republica Moldova au obligația de a asigura accesul nestingherit al inspectorilor SAFA la aeronavele din țările terțe care staționează în perimetrul aeroporturilor, în vederea efectuării inspecțiilor la sol.

## **6. Schimbul de informații**

1) AAC participă la schimbul reciproc de informații cu autoritățile competente ale statelor participante la Programul unic SAFA. Aceste informații trebuie, la cererea unei autorități competente a statului participant la Programul unic SAFA, să includă o listă a aeroporturilor din

Republica Moldova deschise traficului aerian internațional cu indicarea, pentru fiecare an calendaristic, a numărului de inspecții la sol executate, precum și numărul de mișcări de aeronave ale țărilor terțe pentru fiecare aeroport inclus pe această listă.

2) Rapoartele parvenite de la personalul navigant, de la organizațiile de întreținere tehnică, de la companiile care prestează servicii la sol, rapoartele despre incidente, reclamațiile din partea pasagerilor, în cazul în care sunt utile comunității SAFA, sunt introduse în baza de date SAFA. Raportul standard, precum și Rapoartele de inspecție la sol, Anexa 1 și Anexa 2 la prezentul Regulament, sunt transmise fără întârziere Agenției Europene pentru Siguranța Aeriană.

3) Atunci când un Raport standard relevă existența unui risc potențial pentru siguranță sau când un Raport de inspecție la sol arată că o aeronavă nu este în conformitate cu standardele de siguranță internaționale și poate prezenta un risc potențial pentru siguranță, raportul este comunicat imediat fiecărei autorități competente a statelor participante la Programul unic SAFA și EASA.

4) În cazul în care o aeronava înmatriculată în Republica Moldova a fost supusă unei inspecții de către o autoritate competentă dintr-un alt stat, operatorul aerian din Republica Moldova care operează aeronava trebuie să anunțe fără întârziere AAC despre efectuarea inspecției și rezultatele acesteia.

## **7. Protecția și diseminarea informației**

1) AAC asigură, conform legislației naționale, confidențialitatea informațiilor primite conform punctului 5, subpunctul 3), AAC va utiliza aceste informații numai în scopul prezentului Regulament.

2) În situațiile în care informațiile privind deficiențele unei aeronave sunt puse la dispoziție în mod voluntar, rapoartele inspecțiilor SAFA prevăzute la punctul 5, subpunctul 3), nu vor face nici o referire la identitatea sursei unor astfel de informații.

3) Fără a încălca dreptul publicului la liberul acces la informații, AAC poate furniza persoanelor fizice și juridice, la solicitarea acestora, doar informațiile de care acestea au nevoie în scopul îmbunătățirii nivelului de siguranță a zborului în aviația civilă și va limita strict diseminarea informațiilor doar pentru acest scop, în vederea asigurării confidențialității. Solicitantul va adresa o cerere scrisă către AAC, precizând rolul său în procesul de îmbunătățire a nivelului de siguranță a zborului în aviația civilă și modalitatea în care va utiliza informațiile solicitate pentru îndeplinirea acestui scop.

4) AAC poate pune la dispoziția publicului numai informații cu referire doar la rezultatele inspecțiilor SAFA efectuate pe teritoriul aeroporturilor din Republica Moldova.

## **8. Imobilizarea la sol a unei aeronave**

1) În cazul în care, în mod evident, lipsa conformității cu standardele de siguranță internaționale constituie un risc pentru siguranța zborului, operatorul aeronavei trebuie să ia măsuri pentru a înlătura deficiențele înainte de decolare.

2) În cazul în care pe parcursul inspecției la sol inspectorul SAFA nu are asigurarea că lucrările de remediere vor fi realizate înainte de zbor, AAC imobilizează aeronava până la eliminarea riscului. În acest sens, informează imediat autoritățile competente ale utilizatorului respectiv și ale statului de înmatriculare a aeronavei.

3) AAC poate stabili, în coordonare cu statul responsabil de utilizarea aeronavei respective sau cu statul de înmatriculare a aeronavei, condițiile necesare în care aeronava poate fi autorizată să zboare până la un aeroport în care pot fi remediate deficiențele. În cazul în care deficiențele

afectează valabilitatea certificatului de navigabilitate a aeronavei, imobilizarea nu poate fi anulată decât dacă utilizatorul obține permisiunea statului sau statelor care vor fi survolate în acest zbor.

I. Inspecția la sol trebuie să acopere, în funcție de timpul avut la dispoziție, toate sau o selecție a următoarelor aspecte:

- Verificarea prezenței și valabilității documentelor necesare pentru zborurile internaționale, cum ar fi: certificatul de înmatriculare, log-book, certificatul de navigabilitate, licențele echipajului, licența radio, lista pasagerilor și a încărcăturii;
- Verificarea componenței echipajului de zbor a aeronavei în conformitate cu cerințele Anexelor 1 și 6 O.A.C.I.;
- Verificarea documentelor operaționale (date de zbor, planul de zbor operațional, technical log) și a pregătirii pentru zbor necesare pentru a demonstra că zborul este pregătit în conformitate cu cerințele Anexei 6 O.A.C.I.;
- Verificarea prezenței și stării documentelor și echipamentelor necesare pentru navigația aeriană internațională, în conformitate cu Anexa 6 O.A.C.I.;
  - Certificatul de operator aerian;
  - Certificatul de zgomot și emisii;
  - Manualul operațional (inclusiv Lista Echipamentului Minim - MEL) și Manualul de zbor;
  - Echipamentul de siguranță a zborului;
  - Echipamentul de securitate al cabinei;
  - Echipamentul necesar pentru zborul respectiv, inclusiv echipamentul de radio comunicații și de radio navigație;
  - Înregistratoarele de date de zbor;
- Verificarea stării aeronavei și a echipamentului (inclusiv deteriorări și reparații) pentru a se determina conformarea continuă a acestora cu standardele cuprinse în Anexa 8 O.A.C.I.;

II. Un raport de inspecție la sol trebuie completat după efectuarea unei inspecții la sol și acesta să conțină informațiile generale standard descrise mai sus și o listă a aspectelor verificate, împreună cu indicarea oricăror deficiențe care au fost identificate pentru fiecare aspect în parte precum și oricare alte observații specifice care ar putea fi necesare.



SAFA Ramp Inspection Report



Civil Aviation Authority  
 Republic of Moldova  
 SAFA  
 Ramp Inspection Report  
 No \_\_\_\_\_

Source: RI  
 Date: \_\_\_\_\_ Place: \_\_\_\_\_  
 Local time: \_\_\_\_\_  
 Operator: \_\_\_\_\_ AOC Number: \_\_\_\_\_  
 State: \_\_\_\_\_ Type of Operation: \_\_\_\_\_  
 Route from: \_\_\_\_\_ Flight Number: \_\_\_\_\_  
 Route to: \_\_\_\_\_ Flight Number: \_\_\_\_\_  
 Chartered by Operator\*: \_\_\_\_\_ Charterer's State\*: \_\_\_\_\_  
 \* (where applicable)  
 Aircraft Type: \_\_\_\_\_ Registration marks: \_\_\_\_\_  
 Aircraft Configuration: \_\_\_\_\_ Construction Number: \_\_\_\_\_  
 Flight crew: State of Licensing: \_\_\_\_\_  
 second State of Licensing\*: \_\_\_\_\_  
 \* (where applicable)

Findings:

Code / Std / Ref / Cat / Finding	Detailed Description
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----

Class of actions taken: Detailed Description

- 3(d) Immediate operating ban
- 3(c) Aircraft grounded by inspecting NAA
- 3(b) Corrective actions before flight
- 3(a) Restriction on aircraft flight operation
- 2 Information to the Authority and Operator
- 1 Information to Captain

Additional information (if any)

Inspectors' names or numbers: .....


- This report represents an indication of what was found on this occasion and must not be construed as a determination that the aircraft is fit for the intended flight.
- Data submitted in this report can be subject to changes for correct wording upon entering into the SAFA database.

Civil Aviation Authority  
Republic of Moldova

Item code	Checked	Remark
<b>A. Flight Deck</b>		
<b>General</b>		
1. General Condition .....	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Emergency Exit .....	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Equipment .....	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
<b>Documentation</b>		
4. Manuals .....	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Checklists .....	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Radio Navigation Charts .....	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Minimum Equipment List .....	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Certificate of registration .....	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Noise certificate (where applicable) .....	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. AOC or equivalent .....	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Radio licence .....	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Certificate of Airworthiness (C of A) .....	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
<b>Flight data</b>		
13. Flight preparation .....	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Weight and balance sheet .....	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
<b>Safety Equipment</b>		
15. Hand fire extinguishers .....	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Life jackets/flotation device .....	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Harness .....	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Oxygen equipment .....	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Flash Light .....	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
<b>Flight Crew</b>		
20. Flight crew licence .....	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
<b>Journey log book/Technical Log or equivalent</b>		
21. Journey Log Book, or equivalent .....	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Maintenance release .....	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Defect notification and rectification (including Tech Log) .....	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Pre-flight inspection .....	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>
<b>B. Safety/Cabin</b>		
1. General Internal Condition .....	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Cabin attendant's station and crew rest area .....	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. First Aid Kit/Emergency medical kit .....	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Hand fire extinguishers .....	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Life jackets/Flotation devices .....	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Seat belt and seat condition .....	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Emergency exit, lighting and marking, Torches .....	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Slides/Life-Rafts (as required), ELT .....	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Oxygen supply (Cabin Crew and Passengers) .....	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Safety Instructions .....	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Cabin crew members .....	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Access to emergency exits .....	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Safety of passenger baggage's .....	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Seat capacity .....	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>

Item Code	Checked	Remark
<b>C. Aircraft Condition</b>		
1. General external condition .....	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Doors and hatches .....	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Flight controls .....	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Wheels, tyres and brakes .....	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Undercarriage skids/floats .....	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Wheel well .....	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Powerplant and pylon .....	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Fan blades .....	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Propellers, Rotors (main & tail) .....	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Obvious repairs .....	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Obvious unrepaired damage .....	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Leakage .....	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
<b>D. Cargo</b>		
1. General condition of cargo compartment .....	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Dangerous Goods .....	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Safety of cargo on board .....	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
<b>E. General</b>		
1. General .....	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>

Proof of Inspection				
Date:		Time:		Place:
Operator:			State:	AOC No:
Route from:		Flight No:		Route to:
Flight type: (ICAO Annex 6) Part I: <input type="checkbox"/> Part II: <input type="checkbox"/> Part III: <input type="checkbox"/>		Chartered by Operator:		Aircraft type:
Charterer's State:		Registration mark:		Aircraft configuration : Pax <input type="checkbox"/> Cargo <input type="checkbox"/> Combi <input type="checkbox"/>
Flight crew state(s) of licensing:		Acknowledgement of Receipt (*)		
		Name .....		Signature.....
		Function .....		



Civil Aviation Authority  
Republic of Moldova  
[www.caa.md](http://www.caa.md)  
[safa@caa.gov.md](mailto:safa@caa.gov.md)  
+373 22 823651  
+373 22 529118

Check		Remark		Check		Remark		Check		Remark					
<b>A</b>	<b>Flight deck</b>														
1	General condition			20	Flight crew license / composition			1	General external condition						
2	Emergency exit			<b>Journey log book/ Technical Log or equivalent</b>				2	Door and hatches						
3	Equipment			21	Journey log book or equivalent			3	Flight controls						
<b>Documentation</b>															
4	Manuals			22	Maintenance release			4	Wheels, tyres and brakes						
5	Checklists			23	Defect notification and rectification (incl. Tech. Log)			5	Undercarriage, skids/floats						
6	Navigation/instrument carts			24	Pre - flight inspection			6	Wheel well						
7	Minimum equipment list			<b>B Cabin Safety</b>											
8	Certificate of registration			1	General internal condition			7	Power plant and pylon						
9	Noise certificate (where applicable)			2	Cabin crew station and crew rest area			8	Fan blades, Propellers, Rotors (main/tail)						
10	AOC or equivalent			3	First - aid kit/ Emergency medical kit			9	Obvious repairs						
11	Radio license			4	Hand fire extinguishers			10	Obvious unrepaired						
12	Certificate of Airworthiness			5	Life - jackets / Flotation devices			11	Leakage						
<b>Flight data</b>															
13	Flight preparation			6	Seat belt and seat condition			<b>D Cargo</b>							
14	Mass and balance calculation			7	Emergency exit, lighting and independent portable light			1	General condition of cargo compartment						
<b>Safety equipment</b>															
15	Hand fire extinguishers			8	Slides/ Life - Rafts (as required), ELT			2	Dangerous goods						
16	Life jackets / flotation devices			9	Oxygen supply (Cabin Crew and Passengers)			3	Cargo stowage						
17	Harness			10	Safety instructions			<b>E General</b>							
18	Oxygen equipment			11	Cabin crew members			1	General						
19	Independent portable light			12	Access to emergency exits										
<b>Action taken</b>				<b>Item</b>				<b>Cat</b>				<b>Remark(s)</b>			
(3d) Immediate operating ban															
(3c) Aircraft grounded by inspecting NAA															
(3b) Corrective actions before flight															
(3a) Restrictions on the aircraft operation															
(2) Information to the Authority and operator															
(1) Information to the pilot-in-command															
(0) No remarks															
<b>Inspection(s) sign or number</b>															

Crew comments (if any):

- (\*) Signature by any member of the crew or other representative of the inspected operator does in no way imply acceptance of the listed findings but simply a confirmation that the aircraft has been inspected on the date and at the place indicated on this document.
- This report represents an indication of what was found on this occasion and must not be construed as a determination that the aircraft is fit for the intended flight.
  - Data submitted in this report can be subject to changes upon entering into the centralised database.