



# **ЗАКОН** **о гражданской авиации\***

**№ 1237-ХІІІ от 09.07.1997**

*Переопубликован: Мониторул Официал ал Р.Молдова N 98-99/292 от 15.06.2010  
Мониторул Официал ал Р.Молдова N 69-70/581 от 23.10.1997*

**\* \* \***

## **СОДЕРЖАНИЕ**

### **Глава I** **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- [Статья 1.](#) Область применения закона
- [Статья 2.](#) Суверенитет над воздушным пространством
- [Статья 3.](#) Основные определения

### **Глава II** **ПУБЛИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

- [Статья 4.](#) Миссия, основные функции и основные полномочия Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры в области гражданской авиации
- [Статья 5.](#) Миссия, основные функции и основные полномочия Органа гражданской авиации
- [Статья 6.](#) Организация деятельности Органа гражданской авиации

### **Глава III** **ВОЗДУШНОЕ СУДНО**

- [Статья 7.](#) Авиационный реестр
- [Статья 8.](#) Летная годность

### **Глава IV** **АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ**

- [Статья 9.](#) Свидетельства авиационного персонала
- [Статья 10.](#) Командир воздушного судна

### **Глава V** **АЭРОДРОМЫ (АЭРОПОРТЫ)**

- [Статья 11.](#) Сертификация и управление эксплуатацией аэродромов (аэропортов)
- [Статья 12.](#) Строительство и реконструкция аэродромов (аэропортов)
- [Статья 13.](#) Сборы с пользователей

### **Глава VI** **ЛЕТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

- [Статья 14.](#) Безопасность полетов
- [Статья 15.](#) Обслуживание воздушного движения
- [Статья 16.](#) Авиационные происшествия, инциденты, поиск и спасание

### **Глава VII** **ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

- [Статья 17.](#) Сертификация и освидетельствование эксплуатантов. Разрешение на выполнение полетов
- [Статья 18.](#) Международная воздушная перевозка

[Статья 19.](#) Дополнительные условия регулярных воздушных перевозок

[Статья 20.](#) Упрощение формальностей

**Глава VIII**  
**ДРУГАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ**  
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

[Статья 21.](#) Другая деятельность в области гражданской авиации

**Глава IX**  
**АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

[Статья 22.](#) Авиационная безопасность

**Глава IX<sup>1</sup>**  
**МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО**  
**И СОТРУДНИЧЕСТВО**

[Статья 22<sup>1</sup>.](#) Международное представительство и сотрудничество

**Глава X**  
**ПРАВОНАРУШЕНИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

[Статья 23.](#) Правонарушения

[Статья 24.](#) Ответственность

**Глава XI**  
**ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

[Статья 25.](#) Применение настоящего закона

[Статья 26.](#) Вступление в силу

[Статья 27.](#) Переходные положения

[Статья 28.](#) Обязанности Правительства

*Примечание: По тексту закона слова “Агентство транспорта” и “Агентство” заменить словами “Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры” согласно [Закону N 109 от 04.06.2010](#), в силу 30.07.2010*

Парламент принимает настоящий закон.

**Глава I**  
**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 1.** Область применения закона

(1) Настоящий закон регулирует отношения, возникающие в связи с использованием воздушного пространства Республики Молдова и деятельностью в области гражданской авиации на территории Республики Молдова.

(2) Настоящий закон применяется ко всем физическим и юридическим лицам, осуществляющим деятельность в области гражданской авиации на территории Республики Молдова, ко всем воздушным судам, находящимся в воздушном пространстве Республики Молдова, а также воздушным судам, зарегистрированным в Республике Молдова, где бы они ни находились.

(3) Настоящий закон не применяется к государственным воздушным судам, под которыми понимаются воздушные суда, используемые на военной, таможенной или

полицейской службах. При установлении правил для государственных воздушных судов Правительство учитывает безопасность полетов гражданских воздушных судов.

(4) Настоящий закон применяется в целях защиты суверенитета, безопасности и экономических интересов Республики Молдова в рамках взаимовыгодного международного сотрудничества в области гражданской авиации.

(5) В части, не урегулированной настоящим законом, порядок запроса, предоставления, приостановления и отзыва разрешительных документов, предусмотренных настоящим законом для хозяйствующих субъектов в области гражданской авиации, определяется [Законом о регулировании предпринимательской деятельности путем разрешения № 160/2011](#).

[Ст.1 дополнена [Законом N 185 от 21.09.2017](#), в силу 27.10.2017]

## **Статья 2.** Суверенитет над воздушным пространством

Республика Молдова обладает полным и исключительным суверенитетом над воздушным пространством над своей территорией.

## **Статья 3.** Основные определения

В целях настоящего закона используются следующие основные определения:

*авиационное происшествие* – событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имеет место с момента, когда какое-либо лицо поднимается на борт воздушного судна с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица покинули воздушное судно, в ходе которого:

а) какое-либо лицо получает серьезное телесное повреждение или телесные повреждения со смертельным исходом в результате:

- нахождения на борту воздушного судна;

- непосредственного соприкосновения с какой-либо частью воздушного судна, включая части, отделившиеся от данного воздушного судна;

- прямого воздействия струи газов реактивного двигателя,

за исключением случаев, когда телесные повреждения получены в результате естественных причин, нанесены самому себе либо нанесены другими лицами или когда телесные повреждения нанесены безбилетным пассажирам, скрывающимся в зонах, недоступных для пассажиров и членов экипажа;

б) воздушное судно получает повреждения или происходит разрушение его конструкций, в результате чего:

- нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики; и

- требуется капитальный ремонт или замена поврежденного элемента,

за исключением случаев повреждения или отказа двигателя, если поврежден только сам двигатель, капот или вспомогательные агрегаты, или повреждены только воздушные винты, законцовки крыла, антенны, пневматики, тормозные устройства, обтекатели, или в обшивке имеются небольшие вмятины либо пробоины;

с) воздушное судно пропадает без вести или доступ к нему невозможен;

*аэродром* – определенный участок земной (водной) поверхности, включая здания, сооружения и оборудование, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

*аэропорт* – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал и другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок;

*воздушное судно* – любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности;

*международный аэропорт* – любой аэропорт на территории Республики Молдова, определенный Правительством в качестве аэропорта прибытия и вылета воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, в котором осуществляются пограничные, таможенные, фитосанитарные, ветеринарные формальности, формальности, связанные со здоровьем населения, а также любые другие подобные процедуры;

*авиационный агент* – любое юридическое лицо, сертифицированное для осуществления деятельности в области гражданской авиации;

*разрешение эксплуатанта* – документ, разрешающий эксплуатанту выполнять специальные авиационные работы или полеты воздушных судов авиации общего назначения;

*багаж* – имущество, принадлежащее пассажирам, перевозимое на борту воздушного судна по соглашению с его эксплуатантом;

*сертификат летной годности* – документ, удостоверяющий после инспекции, ревизии, ремонта, модификации или монтажа, что воздушное судно или его составные части соответствуют действующим нормам летной годности;

*сертификат эксплуатанта* – документ, разрешающий эксплуатанту выполнять коммерческие воздушные перевозки;

*инцидент* – любое событие, кроме авиационного происшествия, связанное с использованием воздушного судна, которое влияет или могло бы повлиять на безопасность его эксплуатации;

*аэронавигационная информация* – информация, касающаяся вопросов безопасности полетов или относящаяся к аэронавигационным, техническим, административным или юридическим вопросам;

*груз* – любое перевозимое на борту воздушного судна имущество, за исключением почты, бортприпасов и сопровождаемого или неправильно засланного багажа;

*эксплуатант* – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее услуги в этой области;

*эксплуатант аэродрома (аэропорта)* – юридическое или физическое лицо, осуществляющее эксплуатацию аэродрома (аэропорта) на основании сертификата аэродрома (аэропорта);

*авиационный персонал* – летный экипаж, в том числе бортпроводники, а также наземный персонал, технический персонал, персонал по контролю и надзору;

*план полета* – определенные сведения о намеченном полете или части полета, представляемые органам обслуживания воздушного движения;

*авиационные правила* – технико-нормативный акт, изданный органом публичного управления в области гражданской авиации, который содержит специальные нормы, стандарты, требования и процедуры и обязателен для исполнения физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в области гражданской авиации;

*авиационная безопасность* – комплекс мер, а также людские и материальные ресурсы, предназначенные для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

*воздушное сообщение* – любое регулярное воздушное сообщение, осуществляемое воздушными судами с целью общественных перевозок пассажиров, почты или груза;

*воздушное пространство Республики Молдова* – воздушное пространство над территорией Республики Молдова;

*воздушное движение* – воздушные суда, находящиеся в полете или движущиеся по площади маневрирования аэродрома;

*запретная зона* – воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого полеты воздушных судов запрещены;

*зона ограничения полетов* – воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого полеты воздушных судов ограничены определенными условиями;

*авиационный инспектор* – физическое лицо, имеющее определенную квалификацию, подтвержденную соответствующими документами, и уполномоченное Органом гражданской авиации на проведение авиационных инспекций;

*авиационная инспекция* – действия по проверке физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации, воздушных судов или их компонентов на предмет установления их соответствия национальным и международным требованиям и стандартам в данной области;

*авиационное инспекторское предписание* – распоряжение индивидуального характера, изданное авиационным инспектором после проведения авиационной инспекции, в котором устанавливаются нарушения действующих требований и стандартов физическим или юридическим лицом, подвергнутым авиационной инспекции, а также сроки устранения выявленных нарушений;

*экспертиза* – рассмотрение и анализ документов, осуществляемые Органом гражданской авиации для установления соответствия применяемым условиям формы и содержания;

*контроль* – совокупность действий по проверке выполнения авиационным агентом положений действующих нормативных документов, осуществляемых полномочными представителями Органа гражданской авиации посредством посещения авиационного агента или приглашения его представителей в Орган гражданской авиации;

*надзор* – совокупность действий, предпринимаемых Органом гражданской авиации после предоставления сертификата/ разрешения, состоящих в непрерывном или периодическом анализе сведений, полученных в результате экспертиз, проверок или авиационных инспекций, для установления факта выполнения авиационным агентом требований, положенных в основу сертификата/ разрешения.

## **Глава II**

### **ПУБЛИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**Статья 4.** Миссия, основные функции и основные полномочия Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры в области гражданской авиации

(1) Миссия Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры заключается в разработке и продвижении совместно с Органом гражданской авиации политики Правительства в области гражданской авиации.

(2) Основными функциями Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры в области гражданской авиации являются разработка, обеспечение применения и мониторинг применения нормативной базы в целях стабильного развития гражданской авиации при обеспечении безопасности полетов, авиационной безопасности и качества предоставляемых услуг.

(3) В целях выполнения своих основных функций Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры осуществляет следующие основные полномочия:

а) разработка и представление Правительству на утверждение проектов законодательных и нормативных актов в области гражданской авиации, в том числе проектов нормативных актов, регламентирующих деятельность по сертификации и выдаче разрешений в области гражданской авиации;

б) представление Правительству на утверждение методологии расчета и утверждения тарифов на аэронавигационные услуги и услуги аэропортов;

*[Пкт.с) ч.(3) ст.4 утратил силу согласно [Закону N 149 от 25.11.2016](#), в силу 16.12.2016]*

*[Пкт.d)–h) ч.(3) ст.4 утратили силу согласно [Закону N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

i) принятие мер по обеспечению расследования авиационных происшествий и инцидентов, имевших место на территории Республики Молдова, в соответствии с положениями действующего законодательства и применяемыми авиационными регламентами, участие в расследовании авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами, зарегистрированными в Республике Молдова, имевших место на территории других государств;

*[Пкт.j) ч.(3) ст.4 утратил силу согласно [Закону N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

k) обеспечение надзора за управлением государственным имуществом, переданным в оперативное управление предприятиям, учредителем которых является Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры;

*[Пкт.l) ч.(3) ст.4 утратил силу согласно [Закону N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

m) назначение управляющих и членов административных советов государственных предприятий, учредителем которых является Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры.

*[Ст.4 изменена [Законом N 149 от 25.11.2016](#), в силу 16.12.2016]*

*[Ст.4 изменена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

*[Ст.4 изменена [Законом N 109 от 04.06.2010](#), в силу 30.07.2010]*

**Статья 5.** Миссия, основные функции и основные полномочия Органа гражданской авиации

(1) Миссия Органа гражданской авиации заключается во внедрении политики в области гражданской авиации и надзоре за соблюдением физическими и юридическими лицами законодательства в этой области.

(2) Орган гражданской авиации является административным органом по сертификации, надзору и контролю в области гражданской авиации, созданным на основе настоящего закона, имеющим статус юридического лица публичного права с самостоятельным бюджетом и подведомственным Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры.

(3) В области гражданской авиации Орган гражданской авиации осуществляет следующие основные функции:

a) представление Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры для продвижения проектов нормативных актов;

b) утверждение воздушных трасс и правил полета в воздушном пространстве Республики Молдова;

c) ведение Авиационного реестра Республики Молдова;

d) надзор за обеспечением безопасности полетов гражданских воздушных судов и авиационной безопасности эксплуатантами воздушных судов, эксплуатантами аэродромов (аэропортов), поставщиками аэронавигационных услуг, другими физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в области гражданской авиации;

e) принятие, в пределах своих полномочий, решений административного характера, утверждение положений, инструкций и других актов технического характера, содержащих

стандарты и процедуры, обязательные для исполнения физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в области гражданской авиации;

f) надзор за соблюдением норм летной годности эксплуатантами и предприятиями, осуществляющими ремонт и техническое обслуживание авиационной техники на территории Республики Молдова;

g) проверка, выдача, признание, приостановление действия и отзыв сертификатов летной годности гражданских воздушных судов и другой авиационной техники.

(3<sup>1</sup>) В целях выполнения миссии и основных функций Орган гражданской авиации осуществляет следующие основные полномочия:

a) определение запретных зон и зон ограничения полетов в воздушном пространстве Республики Молдова;

b) установление по согласованию с Министерством обороны порядка координации полетов гражданских и военных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Молдова;

c) обеспечение осуществления деятельности по предоставлению аэронавигационной информации;

d) обеспечение сбора от физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации, статистических и других данных, необходимых для анализа деятельности в данной области, оценка и представление этих данных государственным органам статистики и международным организациям в данной области;

e) координация действий по поиску и спасению в случае авиационных происшествий на территории Республики Молдова;

f) регистрация гражданских аэродромов (аэропортов), выдача заключений на строительство и реконструкцию гражданских аэродромов (аэропортов), а также согласование строительных работ в зонах гражданских аэродромов (аэропортов) в сотрудничестве с органом местной публичной власти;

g) представление Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры для утверждения Правительством специальных правил по упрощению формальностей, связанных с международными воздушными перевозками;

h) выдача, признание, приостановление действия и отзыв свидетельств авиационного персонала, сертификатов (разрешений) эксплуатанта, сертификатов (разрешений) авиационного агента, документов о сертификации технических средств, используемых в гражданской авиации;

i) сертификация и надзор за эксплуатацией аэродромов (аэропортов) и других наземных служб и оборудования;

j) разрешение перевозки опасных грузов воздушными судами в воздушном пространстве Республики Молдова, а также разрешение установки радиокommunikационного оборудования на борту гражданских воздушных судов, зарегистрированных в Республике Молдова, и надзор за его использованием;

k) надзор за метрологическим обеспечением в гражданской авиации;

l) разрешение использования радиопередающих объектов в диапазоне частот, выделенных для гражданской авиации, и надзор за их использованием;

m) утверждение программ подготовки авиационного персонала;

n) надзор за деятельностью медицинских учреждений, осуществляющих медицинское освидетельствование авиационного персонала;

o) выдача разрешений на выполнение регулярных и нерегулярных рейсов;

p) назначение авиакомпаний согласно двусторонним соглашениям, надзор за проведением регулярных и нерегулярных рейсов, соблюдением специальных правил по

упрощению формальностей, связанных с международными воздушными перевозками, и за эксплуатацией гражданских воздушных судов;

q) требование от авиационных агентов в целях поддержания квалификации своих инспекторов их допуска к выполнению служебных обязанностей, определенных сертификатом авиационного персонала, которым владеет инспектор, без оплаты со стороны авиационных агентов;

r) представление Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры предложений по структуре Органа гражданской авиации и условиям оплаты труда персонала в соответствии с положениями действующего законодательства для их продвижения и утверждения Правительством;

s) определение правового статуса подразделений Органа гражданской авиации.

(4) Физические и юридические лица, осуществляющие деятельность в области гражданской авиации на территории Республики Молдова или за ее пределами на основании сертификатов и разрешений, выданных Органом гражданской авиации, обязаны представлять данному Органу информацию и документацию, подтверждающую постоянное соблюдение условий сертификации при осуществлении деятельности, а также обеспечивать лицам, уполномоченным Органом гражданской авиации, доступ к информации, документам, оборудованию в части, касающейся условий сертификации, в места и зоны, находящиеся под их юрисдикцией или контролем.

(5) Для выполнения функций, предусмотренных частью (3), Орган гражданской авиации осуществляет в соответствии с положениями авиационных правил, в пределах своих полномочий, авиационные инспекции, экспертизы и проверки деятельности, подлежащей процедурам надзора, сертификации, разрешения или утверждения. Государственный контроль над лицами, занимающимися предпринимательской деятельностью, планируется, осуществляется и регистрируется в соответствии с положениями [Закона о государственном контроле предпринимательской деятельности № 131 от 8 июня 2012 года](#).

(6) Инспекторы Органа гражданской авиации во время исполнения служебных обязанностей имеют право находиться на территории и на объектах, принадлежащих эксплуатантам, расположенных на территории Республики Молдова, а также на борту воздушных судов, зарегистрированных в Республике Молдова, во время полета.

(7) Деятельность и объекты, подлежащие авиационным инспекциям, а также статус авиационных инспекторов определяются Органом гражданской авиации.

(8) Авиационное инспекторское предписание является обязательным для исполнения физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в области гражданской авиации. Невыполнение авиационного инспекторского предписания является основанием для приостановления действия или отзыва разрешения на осуществление деятельности в области гражданской авиации.

(9) Приостановление деятельности в области гражданской авиации означает приостановление (прекращение) определенных видов деятельности, конкретных работ или других действий, необходимых для авиационной деятельности. Деятельность в области гражданской авиации приостанавливается Органом гражданской авиации незамедлительно с последующим обращением в судебную инстанцию в течение трех рабочих дней. В случае несоблюдения этого срока приостановление отменяется. Решение Органа гражданской авиации о приостановлении деятельности в области гражданской авиации применяется до вступления в законную силу окончательного решения судебной инстанции.

(10) Решения Органа гражданской авиации обжалуются в установленном законом порядке. Подача жалобы не приостанавливает исполнение обжалуемого решения, если оно связано с обеспечением безопасности полетов или авиационной безопасностью.

*[Ст.5 изменена [Законом N 185 от 21.09.2017](#), в силу 27.10.2017]*



*[Ст.5 изменена [Законом N 149 от 25.11.2016](#), в силу 16.12.2016]*

*[Ст.5 дополнена [Законом N 230 от 23.09.2016](#), в силу 28.10.2016]*

*[Ст.5 изменена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

## **Статья 6. Организация деятельности Органа гражданской авиации**

(1) Положение об организации, функционировании, структуре и предельной численности Органа гражданской авиации утверждается Правительством.

(2) Директор Органа гражданской авиации назначается на должность приказом министра транспорта и дорожной инфраструктуры. Директор Органа гражданской авиации должен иметь высшее образование и опыт работы в области гражданской авиации не менее трех лет.

(3) Финансирование деятельности Органа гражданской авиации обеспечивается посредством взимания платы за осуществление надзора за поддержанием условий сертификации аэронавигационных услуг, эксплуатантов и аэродромов.

(4) Ежегодно до 15 ноября Орган гражданской авиации разрабатывает проект бюджета на следующий год, который формируется из:

а) платежей за осуществление надзора за поддержанием условий сертификации аэронавигационных услуг;

б) платежей за осуществление надзора за поддержанием условий сертификации аэродромов в зависимости от присвоенного кода;

с) платежей за осуществление надзора за поддержанием условий сертификации эксплуатантов, выполняющих грузовые перевозки за пределами Республики Молдова;

д) других финансовых источников, предусмотренных законом.

(5) Бюджет Органа гражданской авиации ежегодно утверждается Правительством в размере, необходимом для обеспечения надлежащей деятельности и финансовой независимости данного Органа. Исполнение бюджета контролируется независимым аудитом, отчет которого представляется Правительству. Орган гражданской авиации ежегодно до 1 мая представляет финансовый отчет Правительству.

(6) Размер платежей за осуществление надзора за поддержанием условий сертификации аэронавигационных услуг устанавливается постановлением Правительства в пределах 1 евро/тонна/МТOW воздушного судна за каждые взлет/посадку. Размер платежей за осуществление надзора за поддержанием условий сертификации аэродромов устанавливается постановлением Правительства в пределах: до 0,5 евро с прибывшего и отбывшего пассажира – для аэродромов с кодом 2; до 2 евро с прибывшего и отбывшего пассажира – для аэродромов с кодами 3 и 4. Размер платежей за осуществление надзора за поддержанием условий сертификации эксплуатантов, осуществляющих перевозку грузов за пределами Республики Молдова, устанавливается постановлением Правительства в пределах 1 евро/тонна/МТOW воздушного судна за каждый взлет.

(7) Платежи за осуществление надзора за поддержанием условий сертификации перечисляются сертифицированными хозяйствующими субъектами на текущий счет Органа гражданской авиации ежемесячно до 25 числа следующего месяца. Орган гражданской авиации обладает эксклюзивным правом пользования средствами своего счета согласно утвержденному бюджету. Финансовые средства, не использованные в текущем финансовом году, переходят в бюджет следующего года. Если в текущем финансовом году образуется дефицит денежных средств, Орган гражданской авиации вправе компенсировать данный дефицит за счет средств бюджета следующего года и предложить Правительству скорректировать соответствующим образом размер платежей за осуществление надзора за поддержанием условий сертификации в пределах, установленных в части (6). Для осуществления текущих расходов, которые не могут быть покрыты средствами,

полученными от платежей за надзор за поддержанием условий сертификации, Орган гражданской авиации имеет право заключать кредитные контракты по приемлемым процентным ставкам. Погашение кредитов осуществляется Органом гражданской авиации за счет средств от платежей за осуществление надзора за поддержанием условий сертификации, полученных впоследствии.

*[Ст.6 изменена [Законом N 149 от 25.11.2016](#), в силу 16.12.2016]*

*[Ст.6 изменена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

*[Ст.6 изменена [Законом N 109 от 04.06.2010](#), в силу 30.07.2010]*

### **Глава III** **ВОЗДУШНОЕ СУДНО**

#### **Статья 7. Авиационный реестр**

(1) Авиационный реестр Республики Молдова является административным документом, в котором регистрируются гражданские воздушные суда, находящиеся в собственности или, на основании договорных соглашений, предусмотренных действующим законодательством, во владении и пользовании физических или юридических лиц Республики Молдова.

(2) Гражданское воздушное судно может быть зарегистрировано в Республике Молдова только в случае, если:

а) соответствующий сертификат типа воздушного судна или другой аналогичный документ был выдан или признан действительным Органом гражданской авиации; и

б) это воздушное судно не зарегистрировано в другом государстве.

(3) Посредством регистрации воздушное судно приобретает национальную принадлежность Республике Молдова. Орган гражданской авиации выдает свидетельство о регистрации, где указываются национальные и регистрационные знаки, которые должны быть нанесены на воздушное судно в соответствии с международными стандартами.

(4) Детальные положения о представлении заявок на регистрацию воздушного судна и о ведении Авиационного реестра Республики Молдова содержатся в утвержденных Правительством правилах.

*[Ст.7 изменена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

#### **Статья 8. Летная годность**

(1) По заявке эксплуатанта воздушного судна Орган гражданской авиации на основе экспертизы и проверок решает, соответствует ли воздушное судно действующим нормам летной годности, и выдает сертификат летной годности. Орган гражданской авиации может признать действительными сертификаты летной годности, выданные государством регистрации воздушных судов, если требования, на основе которых эти сертификаты были выданы, соответствуют международным авиационным стандартам, признанным Республикой Молдова.

(2) Расходы, связанные с экспертизой и выдачей сертификатов летной годности воздушного судна или его составных частей, несет заявитель. Расходы, связанные с проведением контроля, несет государство, за исключением случая, когда контроль проводится за пределами Республики Молдова по просьбе обладателя сертификата.

(3) Все воздушные суда, зарегистрированные в Республике Молдова, подвергаются регулярной инспекции на летную годность с интервалами и по условиям, определенным разработчиком воздушного судна или Органом гражданской авиации. Если такая проверка выявляет, что воздушное судно или его составные части не соответствуют действующим нормам летной годности, Орган гражданской авиации может приостановить действие или изъять сертификат летной годности.

(4) Воздушное судно, зарегистрированное в другом государстве, может использоваться эксплуатантом Республики Молдова только в случае, если сертификат летной годности, выданный государством регистрации воздушного судна, был признан действительным Органом гражданской авиации.

(5) Орган гражданской авиации принимает решения о летной годности воздушных судов и их составных частей исключительно в целях обеспечения высокой степени безопасности полетов и охраны окружающей среды.

(6) Любое радиооборудование может устанавливаться на борту воздушного судна и эксплуатироваться членами экипажа, если на него выдано специальное разрешение государством регистрации воздушного судна.

## **Глава IV АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ**

### **Статья 9. Свидетельства авиационного персонала**

(1) Авиационный персонал состоит из физических лиц с удовлетворительным состоянием здоровья, имеющих специальную подготовку, подтвержденную свидетельствами, выданными Органом гражданской авиации в соответствии с действующими правилами.

(2) Орган гражданской авиации может признать действительными свидетельства, выданные другими государствами, при условии, что требования, на основе которых такие свидетельства были выданы, соответствуют международным авиационным стандартам, признанным Республикой Молдова.

(3) Медицинский осмотр претендентов на получение свидетельств может проводиться только медицинским учреждением, назначенным Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры в соответствии с действующим законодательством.

### **Статья 10. Командир воздушного судна**

(1) Эксплуатант воздушного судна назначает для каждого отдельного полета командира воздушного судна из числа опытных пилотов, имеющих соответствующую подготовку и выданное Органом гражданской авиации свидетельство на управление воздушным судном определенного типа.

(2) Командир воздушного судна несет ответственность за принятие окончательных решений на всех этапах полета воздушного судна, а также за поддержание дисциплины и порядка на борту судна. Члены экипажа и пассажиры обязаны следовать его указаниям.

## **Глава V АЭРОДРОМЫ (АЭРОПОРТЫ)**

### **Статья 11. Сертификация и управление эксплуатацией аэродромов (аэропортов)**

(1) Все аэродромы (аэропорты) на территории Республики Молдова, открытые для эксплуатации гражданских воздушных судов, должны быть сертифицированы Органом гражданской авиации на предмет соответствия действующим эксплуатационным требованиям и требованиям безопасности.

(2) Орган гражданской авиации осуществляет регистрацию гражданских аэродромов (аэропортов), расположенных на территории Республики Молдова, и определяет, является аэродром (аэропорт) частным или открытым для общественного пользования, обслуживает внутренние или международные полеты и какие типы воздушных судов могут пользоваться этим аэродромом (аэропортом). Орган гражданской авиации ограничивает, приостанавливает или аннулирует регистрацию аэродрома (аэропорта), если обнаруживает его несоответствие действующим эксплуатационным требованиям и требованиям безопасности.

(3) Эксплуатант аэродрома (аэропорта) обеспечивает безопасные посадку и взлет воздушных судов, их охрану и обслуживание, общественный порядок и авиационную безопасность на аэродроме (в аэропорту), а также наличие пожарной службы, службы скорой помощи и других служб.

(4) Воздушные суда, выполняющие международные полеты на территорию или с территории Республики Молдова, если не уполномочены иным образом Органом гражданской авиации или не находятся в чрезвычайных ситуациях, должны взлетать и приземляться в международном аэропорту, где имеются соответствующие службы пограничного, таможенного, санитарного и иного контроля.

(5) Орган гражданской авиации осуществляет надзор за эксплуатацией всех гражданских аэродромов (аэропортов) в порядке и пределах, установленных законодательством.

(6) Строения, сооружения и оборудование, расположенные на территории аэродрома (аэропорта), подлежат государственной регистрации в Реестре объектов инженерно-технической инфраструктуры.

*[Ст.11 дополнена [Законом N 154 от 30.07.2015](#), в силу 01.01.2016]*

*[Ст.11 изменена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

## **Статья 12. Строительство и реконструкция аэродромов (аэропортов)**

(1) Строительство новых и реконструкция существующих аэродромов (аэропортов) осуществляются только на основании заключения, выданного по запросу органа местной публичной власти Органом гражданской авиации посредством единого окна в порядке, установленном [Законом о разрешении выполнения строительных работ № 163/2010](#).

(2) В планах строительства и реконструкции аэродромов (аэропортов) должны учитываться безопасность полетов, авиационная безопасность и безопасность населения, охрана окружающей среды, а также потребности в инфраструктуре (дороги и другие наземные пути сообщения, телекоммуникации и т.п.) для обслуживания аэродрома (аэропорта) и обеспечения его безопасной и эффективной эксплуатации.

(3) Без предварительного заключения, выданного в установленном порядке Органом гражданской авиации, запрещается:

а) размещение новых зданий, сооружений, объектов, инженерных систем и систем связи либо выполнение связанных с ними работ в радиусе 15 километров от контрольной точки аэродрома;

б) размещение новых зданий, сооружений, объектов высотой от поверхности земли 45 метров и более – независимо от планируемого места размещения таковых;

с) размещение ветровых турбин – независимо от планируемого места размещения таковых.

(4) Собственники зданий, сооружений и других объектов, представляющих угрозу для безопасности полетов гражданских воздушных судов, обязаны размещать на указанных объектах за свой счет маркировочные знаки и сигнальные устройства в соответствии с правилами, утвержденными Правительством.

(5) На расстоянии ближе 15 километров от контрольной точки аэродрома запрещается размещение объектов деятельности человека и использование земли, представляющие опасность для безопасного и эффективного управления аэродромами (аэропортами), в том числе:

а) использование опасных, приводящих в замешательство и дезориентирующих огней;

б) ослепление, вызванное большими поверхностями с высокой светоотражаемостью;

с) способствование скоплению в окрестностях аэродрома диких животных и птиц;

d) источники невидимого излучения или присутствие движимых или недвижимых объектов, которые могут отрицательно повлиять на работу авиационных систем связи, навигации и наблюдения.

(6) По требованию эксплуатанта аэродрома (аэропорта) или уполномоченных им лиц предприятия, учреждения и организации, а также физические лица, нарушившие правила строительства/реконструкции или допустившие иные действия, запрещенные в зонах аэродромов (аэропортов), обязаны прекратить строительство или иную деятельность в прилегающей к аэродрому зоне и за свой счет устранить в установленный срок все допущенные нарушения.

*[Ст.12 изменена [Законом N 185 от 21.09.2017](#), в силу 27.10.2017]*

*[Ст.12 изменена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

### **Статья 13. Сборы с пользователей**

(1) Эксплуатанты воздушных судов обязаны платить эксплуатанту аэродрома (аэропорта) сборы за пользование аэродромом (аэропортом). Размер этих сборов утверждается Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры по предложению Органа гражданской авиации и должен обеспечивать покрытие всех расходов, связанных с предоставлением аэропортовых услуг.

(2) Воздушные суда, выполняющие поисково-спасательные работы, работы по оказанию гуманитарной помощи в случае стихийных бедствий или в чрезвычайных ситуациях, а также воздушные суда, терпящие бедствие, освобождаются от уплаты аэропортовых сборов. Порядок компенсации расходов, связанных с предоставлением аэропортовых услуг данным воздушным судам, определяется Правительством.

(3) Эксплуатант аэродрома (аэропорта) или его представитель имеет право задержать вылет любого воздушного судна, пока эксплуатант последнего не уплатит аэропортовые сборы и имеющиеся задолженности за оказанные услуги или не предоставит приемлемые для эксплуатанта аэродрома (аэропорта) гарантии их уплаты.

(4) Условия пользования гражданскими аэродромами (аэропортами) для государственных воздушных судов определяются на основе правил, установленных Правительством в соответствии с частью (3) статьи 1. В данных правилах определяются также условия пользования военными аэродромами для гражданских воздушных судов.

*[Ст.13 изменена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

## **Глава VI ЛЕТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

### **Статья 14. Безопасность полетов**

(1) При выполнении полета гражданским воздушным судном должна обеспечиваться безопасность воздушного судна, пассажиров и экипажа, а также безопасность людей и имущества на земле.

(2) Перед началом полета командир воздушного судна обязан завершить предполетную подготовку согласно действующим правилам, иметь на борту воздушного судна необходимую документацию и утвержденный план полета.

(3) Полеты в воздушном пространстве Республики Молдова, если на них нет иного разрешения органа обслуживания воздушного движения, должны выполняться по воздушным трассам и в соответствии с правилами полетов, установленными Органом гражданской авиации.

(4) Любое воздушное судно, входящее в запретную зону или в зону ограничения полетов либо отклоняющееся от утвержденного маршрута, обязано следовать всем указаниям

компетентных органов по изменению маршрута или приземлению на назначенном аэродроме (аэропорту).

(5) Предметы и вещества, подвергающие опасности воздушное судно, его пассажиров и экипаж или людей и имущество, находящихся на земле, могут быть перевезены на борту воздушного судна только по специальному разрешению Органа гражданской авиации.

(6) При выявлении нарушений, которые могут повлечь угрозу жизни или здоровью людей либо причинение материального ущерба, по решению авиационного инспектора эксплуатация воздушного судна может быть приостановлена независимо от его местонахождения. С этой целью авиационный инспектор издает авиационное инспекторское предписание.

*[Ст.14 изменена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

### **Статья 15. Обслуживание воздушного движения**

(1) Обслуживание воздушного движения в воздушном пространстве Республики Молдова обеспечивается государственным предприятием, созданным Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры, и имеет целью:

- a) предотвращение столкновений между воздушными судами;
- b) предотвращение столкновений воздушных судов, находящихся на площади маневрирования, с препятствиями на этой площади;
- c) ускорение воздушного движения и управление им;
- d) предоставление консультаций и информации, необходимых для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полетов;
- e) уведомление соответствующих органов о воздушных судах, нуждающихся в помощи, и оказание таким органам необходимого содействия.

(2) Все воздушные суда, пролетающие над территорией Республики Молдова, обязаны уплачивать сборы за пользование аэронавигационными средствами, включая радио- и метеообеспечение. Размер этих сборов утверждается Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры по предложению Органа гражданской авиации и должен обеспечивать покрытие всех расходов, связанных с предоставлением данных услуг.

(3) Предприятие, обеспечивающее обслуживание воздушного движения в воздушном пространстве Республики Молдова, вправе запретить вылет любого воздушного судна до уплаты его эксплуатантом аэронавигационных сборов и погашения имеющихся задолженностей за оказанные услуги.

(4) Сборы, указанные в части (2), не взимаются в следующих случаях:

- a) полеты воздушных судов, максимальная взлетная масса которых не превышает 2 метрических тонн;
- b) полеты, связанные с перевозкой официальных делегаций;
- c) поисково-спасательные полеты, разрешенные соответствующим поисково-спасательным органом;
- d) полеты, завершенные на аэродроме вылета без промежуточных посадок по техническим причинам, из-за неблагоприятных метеоусловий или форс-мажорных обстоятельств;
- e) испытательные и тренировочные полеты на воздушных судах, эксплуатируемых национальными авиакомпаниями;
- f) полеты, осуществляемые исключительно для проверки или тестирования оборудования, которое используется или будет использовано в качестве наземных средств для аэронавигации;
- g) полеты воздушных судов Министерства обороны Республики Молдова в военных целях в пределах воздушного пространства Республики Молдова.

*[Ст.15 изменена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

## **Статья 16. Авиационные происшествия, инциденты, поиск и спасание**

(1) Орган гражданской авиации координирует с компетентными органами все поисково-спасательные работы при авиационных происшествиях и инцидентах на территории Республики Молдова. Все физические и юридические лица Республики Молдова обязаны оказывать помощь при поисково-спасательных работах в целях спасения человеческих жизней и имущества, предотвращения увеличения ущерба и сохранения доказательств для соответствующего расследования авиационных происшествий и инцидентов.

(2) При авиационном происшествии или инциденте с гражданским воздушным судном на территории Республики Молдова Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры с привлечением специалистов в этой области назначает расследование его обстоятельств. Расследование имеет целью установление причин авиационного происшествия или инцидента и принятие необходимых мер по предотвращению подобных происшествий и инцидентов в будущем. Заключительный доклад по результатам расследования утверждается министром транспорта и дорожной инфраструктуры и направляется заинтересованным государствам.

(3) В случае авиационного происшествия или инцидента с иностранным воздушным судном на территории Республики Молдова государству, где воздушное судно зарегистрировано, предоставляется возможность назначить наблюдателей, которые будут присутствовать при расследовании. Все результаты расследования сообщаются этому государству. В случае авиационного происшествия или инцидента на территории другого государства с гражданским воздушным судном, зарегистрированным в Республике Молдова, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры делает запрос о своем участии в качестве наблюдателя в расследовании, проводимом соответствующим государством.

*[Ст.16 изменена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

*[Ст.16 изменена [Законом N 109 от 04.06.2010](#), в силу 30.07.2010]*

## **Глава VII ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

**Статья 17. Сертификация и освидетельствование эксплуатантов. Разрешение на выполнение полетов**

(1) Коммерческие авиаперевозки пассажиров, багажа, груза и почты осуществляются только эксплуатантами, имеющими сертификат эксплуатанта и разрешение на полет. Коммерческие авиаперевозки осуществляются регулярными или нерегулярными рейсами.

(2) Специальные авиационные работы осуществляются эксплуатантами для нужд промышленности, сельского и лесного хозяйства, здравоохранения, защиты окружающей среды, поиска и спасения, научных исследований, аэрофотосъемки, мониторинга, рекламы, а также для других целей только на основании разрешения эксплуатанта, выданного Органом гражданской авиации.

(3) К полетам воздушных судов авиации общего назначения относятся полеты, не входящие в категории, предусмотренные частями (1) и (2), являющиеся полетами, осуществляемыми в личных интересах, частными, прогулочными, тренировочными, учебными и спортивными.

(4) Сертификат или разрешение эксплуатанта выдается Органом гражданской авиации на основании доказательства претендентом того, что он выполнил все требования и условия, установленные действующими авиационными правилами, утвержденными Правительством, и соответствует им.

(5) Разрешение на полет выдается эксплуатанту, сертифицированному в соответствии с положениями части (4). Условия выдачи разрешения на полет устанавливаются авиационными правилами, утвержденными Правительством.

*[Ст.17 изменена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

*[Ст.17 изменена [Законом N 162 от 22.07.2011](#), в силу 14.10.2011]*

#### **Статья 18. Международная воздушная перевозка**

(1) При соблюдении положений статьи 17 эксплуатант может осуществлять международную воздушную перевозку на основании разрешения, выданного компетентными властями иностранного государства (государств), в воздушном пространстве которого (которых) будет выполняться перевозка.

(2) Иностранному эксплуатанту может осуществляться международная воздушная перевозка на территорию или с территории Республики Молдова на основании разрешения, выданного Органом гражданской авиации в соответствии с международным соглашением, одной из сторон которого является Республика Молдова, или в общественных интересах, при условии, что иностранный эксплуатант:

а) имеет сертификат эксплуатанта;

б) имеет действительный сертификат летной годности воздушного судна;

в) застрахован в установленном порядке на случай возможного причинения ущерба при осуществлении воздушных перевозок;

г) имеет адекватную программу авиационной безопасности.

(3) Орган гражданской авиации может приостановить действие или изъять разрешение, выданное иностранному эксплуатанту, если последний не соблюдает требований, на основе которых оно было выдано.

*[Ст.18 изменена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

#### **Статья 19. Дополнительные условия регулярных воздушных перевозок**

Регулярные воздушные перевозки осуществляются при условии применения расписаний полетов, утвержденных Органом гражданской авиации.

*[Ст.19 изменена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

#### **Статья 20. Упрощение формальностей**

(1) В целях содействия и ускорения воздушных перевозок, а также предотвращения необоснованных задержек воздушных судов, экипажей, пассажиров и груза Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры по согласованию с другими компетентными органами разрабатывает и представляет Правительству специальные правила, направленные на упрощение формальностей, связанных с пограничным, таможенным, санитарным контролем, и других.

(2) Меры по упрощению формальностей, связанных с воздушной перевозкой, не должны осуществляться в ущерб мерам по поддержанию авиационной безопасности и недопущению ввоза или вывоза запрещенных товаров.

*[Ст.20 изменена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

### **Глава VIII ДРУГАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

#### **Статья 21. Другая деятельность в области гражданской авиации**

(1) Другая деятельность в области гражданской авиации осуществляется только на основании сертификата (разрешения), выданного Органом гражданской авиации.

(2) Положение части (1) распространяется на:



а) любую деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов, в том числе связанную с обслуживанием пассажиров, багажа, грузов и почты, заправкой воздушных судов топливом, обеспечением питанием на борту воздушных судов, и другую подобную деятельность;

б) деятельность по подготовке и медицинскому обследованию авиационного персонала;

*[Пкт.с) ст.21 утратил силу согласно [Закоу N 185 от 21.09.2017](#), в силу 27.10.2017]*

(3) Правительство утверждает авиационные правила для сертификации (освидетельствования) деятельности, предусмотренной частью (2).

(4) Другие виды деятельности, не предусмотренные частью (2), могут осуществляться в охраняемых зонах ограниченного доступа аэропортов при условии соблюдения требований в области авиационной безопасности и воздушной перевозки опасных грузов. Инициирование предпринимательской деятельности в охраняемых зонах ограниченного доступа аэропортов возможно после предварительного уведомления Органа гражданской авиации.

*[Ст.21 изменена [Законом N 185 от 21.09.2017](#), в силу 27.10.2017]*

*[Ст.21 изменена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

## **Глава IX АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

### **Статья 22. Авиационная безопасность**

(1) Меры защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства устанавливаются [Законом об авиационной безопасности](#).

(2) Физические и юридические лица, осуществляющие деятельность в области гражданской авиации на территории Республики Молдова, в соответствии с действующим законодательством разрабатывают и представляют на утверждение Органа гражданской авиации программы авиационной безопасности. В программах предусматриваются меры и процедуры предотвращения и противодействия актам незаконного вмешательства, разработанные в соответствии с утвержденными авиационными правилами.

(3) В целях обеспечения авиационной безопасности воздушное судно, включая его бортовые запасы, груз и почту, а также члены экипажа, пассажиры, их багаж подвергаются в аэропорту досмотру перед посадкой или погрузкой в воздушное судно. Эксплуатант аэродрома (аэропорта) или воздушного судна может отстранить от воздушной перевозки любое лицо, отказывающееся пройти досмотр либо имеющее при себе предметы или вещества, которые представляют угрозу авиационной безопасности.

## **Глава IX<sup>1</sup> МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО И СОТРУДНИЧЕСТВО**

*[Глава IX<sup>1</sup> (ст.22<sup>1</sup>) введена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

### **Статья 22<sup>1</sup>. Международное представительство и сотрудничество**

(1) Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры и Орган гражданской авиации совместно с Министерством иностранных дел и европейской интеграции представляют Республику Молдова в аналогичных органах других государств.

(2) Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры совместно с Органом гражданской авиации представляют Республику Молдова в международных организациях гражданской авиации.

(3) Проекты международных соглашений в области гражданской авиации разрабатываются и представляются на утверждение Правительству Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры совместно с Органом гражданской авиации.

(4) Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры и/или Орган гражданской авиации могут заключать и выполнять соглашения о техническом сотрудничестве с государственными учреждениями того же уровня других стран и/или международными организациями гражданской авиации в пределах полномочий, определенных законом.

*[Ст.22<sup>1</sup> введена [Законом N 212 от 12.07.2013](#), в силу 24.08.2013]*

## Глава X

### ПРАВОНАРУШЕНИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

#### Статья 23. Правонарушения

(1) Правонарушениями в области гражданской авиации являются:

a) отсутствие на борту воздушного судна документов, предусмотренных действующими правилами;

b) нарушение правил, касающихся условий эксплуатации авиационной техники, в том числе нарушение первоначальных условий сертификации (освидетельствования) и эксплуатационных стандартов, установленных национальными авиационными правилами;

c) нарушение правил, касающихся условий наземного обслуживания воздушных судов;

d) выполнение авиационным персоналом своих обязанностей без соответствующего свидетельства либо при наличии свидетельства с истекшим сроком действия или не признанного Органом гражданской авиации. Это положение распространяется на случаи выполнения обязанностей при отсутствии соответствующих квалификационных допусков и/или медицинского сертификата;

e) неосуществление записей, касающихся учета рабочего времени, времени полета и времени отдыха членов экипажа;

f) нарушение правил воздушной перевозки опасных грузов;

g) нарушение норм максимально допустимой взлетной массы и центровки воздушного судна, рассчитанных для определенных условий;

h) отказ предоставлять лицам, уполномоченным Органом гражданской авиации, документы, связанные с эксплуатируемыми воздушными судами, а также воспрепятствование инспектированию организации;

i) эксплуатация воздушного судна без полисов страхования пассажиров, багажа, экипажа и гражданской ответственности перед третьими лицами;

j) непредставление Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры информации об инцидентах и авиационных происшествиях.

(2) Нарушения, предусмотренные частью (1), наказываются штрафом, размер которого устанавливается [Кодексом о правонарушениях](#).

(3) Применение санкций за правонарушения, указанные в части (1), не освобождает от обязанности устранения выявленных нарушений. Они должны быть устранены в срок до одного месяца, если иное не установлено Органом гражданской авиации, с обязательным уведомлением Органа гражданской авиации об их устранении.

(4) В случае, если нарушения не были устранены в указанный срок и продолжают иметь место или если они носят систематический характер, Орган гражданской авиации вправе принять решение о приостановлении действия или аннулировании документа о сертификации (освидетельствовании).

*[Ст.23 изменена [Законом N 185 от 21.09.2017](#), в силу 27.10.2017]*

#### Статья 24. Ответственность

(1) Ответственность за совершение актов незаконного вмешательства в гражданскую авиацию устанавливается согласно действующему законодательству.

(2) Ответственность за ущерб, причиненный при осуществлении воздушных перевозок в воздушном пространстве Республики Молдова, устанавливается согласно действующему законодательству.

(3) Физические и юридические лица, деятельность которых связана с использованием воздушного пространства Республики Молдова, проектированием, изготовлением, ремонтом и эксплуатацией авиационной техники и аэродромов (аэропортов), обслуживанием воздушного движения, обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности, осуществлением другой деятельности в области гражданской авиации на территории Республики Молдова, а также управлением и надзором в этой области, несут предусмотренную действующим законодательством ответственность за нарушение положений настоящего закона.

## **Глава XI**

### **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **Статья 25.**

Если международным договором, одной из сторон которого является Республика Молдова, установлены иные положения, чем те, которые содержатся в настоящем законе, применяются положения международного договора.

#### **Статья 26.**

Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования.

#### **Статья 27.**

До приведения законодательства в соответствие с настоящим законом применяются только те положения нормативных актов, которые не противоречат ему.

#### **Статья 28.**

Правительству в трехмесячный срок:

- представить Парламенту предложения по приведению действующего законодательства в соответствие с настоящим законом;
- привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим законом;
- обеспечить изменение или отмену министерствами и департаментами нормативных актов, противоречащих настоящему закону;
- разработать и утвердить на основе настоящего закона подзаконные нормативные акты.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА**

**Думитру МОЦПАН**

**Кишинэу, 9 июля 1997 г.**

**№ 1237-XIII.**

---

\* Повторно опубликован на основании [Постановления Парламента № 1546-XIII от 25.02.1998](#) г. – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1998 г., № 26-27, ст.176.

Изменен и дополнен законами Республики Молдова:

[Закон N 251-XV от 19.06.2003](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003 г., № 155-158, ст.629;

[Закон N 341-XVI от 22.12.2005](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006 г., № 20, ст.81;

[Закон N 280-XVI от 14.12.2007](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008 г., № 94-96, ст.349;

[Закон N 12-XVI от 03.02.2009](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009 г., № 53-54, с.149.