



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ

ORDIN nr. 05/GEN

din 10 februarie 2017
Chișinău

Cu privire la aprobarea Instrucțiunii privind prelungirea resurselor și termenilor de serviciu ale aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice din aviația civilă a Republicii Moldova

În temeiul art. 5 alin. (3) lit. e) Legea aviației civile nr. 1237-XIII din 09.07.1997, punctului 7 subpunctul 5) Regulamentul privind organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 645 din 07.08.2014, în scopul asigurării îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate publică de certificare, control și supraveghere în domeniul aviației civile, care aprobă regulamente, instrucțiuni, alte acte cu caracter tehnic care conțin standarde și proceduri executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile,

ORDON:

1. Se aprobă Instrucțiunea privind prelungirea resurselor și termenilor de serviciu ale aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice din aviația civilă a Republicii Moldova, conform Anexei la prezentul Ordin.
2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția persoanelor fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile, Anexa la prezentul Ordin prin publicarea pe pagina oficială www.caa.md în compartimentul "Cadrul normativ – Alte acte normative".
3. Prezentul Ordin în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Director

Radu BEZNIUC

Instrucțiunea privind prelungirea resurselor și termenilor de serviciu ale aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice din aviația civilă a Republicii Moldova

1. Prevederi generale

- 1.1. **Resursa stabilită (termenul de serviciu stabilit)** – numărul total de ore de zbor al articolului aeronautic (termenul calendaristic de serviciu) după care operarea trebuie întreruptă.
- 1.2. **Resursa (termenul de serviciu) până la prima reparație** - numărul total de ore de zbor al articolului aeronautic (termenul calendaristic de serviciu) în limitele resursei stabilite (termenului de serviciu stabilit), calculate de la începutul operării și până la trecerea în starea limită în care pentru restabilirea navigabilității este necesară reparația articolului aeronautic.
- 1.3. **Resursa (termenul de serviciu) între reparații** - numărul total de ore de zbor al articolului aeronautic (termenul calendaristic de serviciu) în limitele resursei stabilite (termenului de serviciu stabilit), calculate după restabilirea navigabilității articolului aeronautic prin reparație și până la trecerea în starea limită în care pentru restabilirea navigabilității este necesară reparația următoare.
- 1.4. Resursele aeronavelor se stabilesc de către Organizațiile responsabile de proiectarea și producerea articolelor aeronautice și/sau împuternicite în acest scop de către Autoritatea Aeronautică competentă a Statului Proiectant sau Producător, în baza rezultatelor lucrărilor corespunzătoare, precum și în baza experienței operării unui anumit tip de aeronavă și se coordonează cu Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC) RM.
- 1.5. Dispozitivele aeronautice resursa cărora nu este specificată, se operează în limitele resursei aeronavei sau motorului pe care sunt instalate, sau conform condiției tehnice.

2. Procedura de prelungire a resurselor aeronavelor, motoarelor și dispozitivelor aeronautice

- 2.1. Prezenta Instrucțiune are drept scop menținerea navigabilității aeronavelor, ceea ce atestă conformitatea cu cerințele de întreținere în vigoare, cerințele de navigabilitate și starea de funcționare, care să asigure operarea în siguranță a aeronavei prin prevenirea utilizării produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice neautorizate în procesul lucrărilor de întreținere la aeronave.
- 2.2. Instrucțiunea se aplică aeronavelor (avioane și elicoptere) înmatriculate în Registrul Aerian al Republicii Moldova, pentru care, în scopul menținerii navigabilității este necesară prelungirea resurselor și termenilor de serviciu.
- 2.3. Resursele și termenele de serviciu stabilite pentru aeronavă trebuie să fie stabilite reieșind din cerința operării în siguranță, ținând cont de eficiența economică de operare.

- 2.4. Resursele (termenele de serviciu) până la prima reparație, precum și între reparații, în limitele resurselor (termenilor de serviciu) stabilite pentru aeronavă, se stabilesc reieșind din condiția tehnică a articolelor, asigurarea siguranței și eficienței economice de operare.
- 2.5. Prelungirea resurselor aeronavelor, motoarelor și dispozitivelor aeronautice se efectuează în baza documentelor (buletine, decizii de prelungire a resursei aeronavei (motorului), programe de evaluare a stării tehnice, ș.a.), aprobate de către Autoritatea competentă/organizația responsabilă din Statul Proiectant sau Producător și puse în aplicare de către AAC RM. Punerea în aplicare a documentelor sus-menționate se realizează prin emiterea Dispoziției semnate de către Directorul adjunct control și supraveghere siguranță zboruri al AAC RM.
- 2.6. Operatorul (sau proprietarul) aeronavei are următoarele atribuții:
 - (a) Să expedieze Proiectantului aeronavei (motorului) o cerere în vederea stabilirii (prelungirii) resursei și/sau termenului de serviciu, cu furnizarea datelor esențiale conform înscrisurilor din formulare și pașapoarte tehnice;
 - (b) Să informeze AAC RM despre necesitatea efectuării lucrărilor de prelungire, prezentând documentele (buletine, decizii de prelungire a resursei aeronavei (motorului), programe de evaluare a stării tehnice, ș.a.), aprobate de către Autoritatea competentă a Statului Proiectant;
 - (c) Să îndeplinească condițiile și cerințele Programului de apreciere a stării tehnice a aeronavei (motorului după caz) elaborate de către Proiectant, cu întocmirea ulterioară a Actului de evaluare a stării tehnice a aeronavei (motorului după caz);
 - (d) Să expedieze în timp util către Proiectantul aeronavei (motorului după caz) și AAC RM, toate datele privind deficiențele operaționale și constructive, defectele și cedările depistate la aeronavele (motoarele) cu resursele sau termenele de serviciu prelungite.
- 2.7. Proiectantul aeronavei (motorului) efectuează lucrările de prelungire a resurselor și/sau termenilor de serviciu conform prevederilor documentelor menționate la punctul 2.5.
- 2.8. În cadrul efectuării lucrărilor de prelungire a resurselor și/sau termenilor de serviciu AAC RM are următoarele atribuții:
 - (a) Să pună în aplicare documentele privind condițiile de stabilire a resurselor și termenilor de serviciu, aprobate de către Autoritatea competentă/organizația responsabilă din Statul Proiectant sau Producător;
 - (b) Să aprobe deciziile și hotărârile privind stabilirea individuală a resurselor și/sau termenilor de serviciu emise de către Autoritatea competentă/organizația responsabilă din Statul Proiectant sau Producător;
 - (c) Să verifice corectitudinea actelor confirmative prezentate de către Operatori (proprietari);
 - (d) Să coordoneze Actul de evaluare a stării tehnice în cazul stabilirii individuale a resurselor și/sau termenilor de serviciu pentru motoare, articole și dispozitive aeronautice;
- 2.9. Punerea în aplicare a documentelor ce cad sub incidența punctului 2.8 (a) și (b), se realizează prin emiterea Dispoziției semnate de către Directorul adjunct control și supraveghere siguranță zboruri al AAC RM.
- 2.10. Coordonarea Actului de evaluare a stării tehnice în cazul stabilirii individuale a resurselor și/sau termenilor de serviciu pentru motoare, articole și dispozitive aeronautice, se realizează în conformitate cu Anexa 3 la RAC-AW, aplicându-se ștampila Direcției navigabilitate AAC.