



ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ПРИКАЗ №. 22/GEN

от 15 августа 2016 г.
Кишинэу

**О дополнительных мерах безопасности
для эксплуатации в конфликтных зонах**

На основании пунктов d) - e) части (3) статьи 5, части (1) статьи 14 Закона о гражданской авиации № 1237-XIII от 09.07.1997 г., пункта e) части (1) и пунктов a), d) части (2) статьи 4 и статьи 6 Закона об авиационной безопасности № 92-XVI от 05.04.2007 г., подпунктов 4) – 5), 22) – 23), 26) пункта 7 Положения об организации и функционировании Органа гражданской авиации, утвержденного Постановлением Правительства № 645 от 07.08.2014 г.,

принимая во внимание, что эксплуатация ВС в конфликтных зонах может повлечь угрозу жизни и здоровью людей, а также причинение к значительного материального ущерба,

применяя подход, основанный на оценке уровня риска (уровня опасности),

в целях осуществления функций и полномочий, возлагаемых на Орган гражданской авиации, в качестве компетентного органа государства по надзору за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности,

в целях обеспечения безопасности ВС, зарегистрированных в Республике Молдова и/или эксплуатируемых эксплуатантами Республики Молдова, пассажиров и экипажей, безопасности людей и имущества на земле,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Согласно информации Базы данных конфликтных зон, опубликованной на интернет странице Международной организации гражданской авиации, данных Министерства иностранных дел и европейской интеграции, рекомендаций Аэронавигационной комиссии и других официальных источников, на интернет странице www.caa.md публикуется и актуализируется Список государств (конфликтных зон), эксплуатация в воздушном пространстве которых, представляет или может представлять повышенную опасность для авиационной безопасности и безопасности полетов ВС, зарегистрированных в Республике Молдова и/или эксплуатируемые эксплуатантами Республики Молдова.
2. Эксплуатанты Республики Молдова, осуществляющие или которые планируют осуществлять, в государствах (зонах), указанных в Списке, предусмотренном пунктом 1 настоящего приказа:
 - a) международные полеты в/с международных аэропортов, не имея эксплуатационной базы в этих государствах (зонах),
 - b) полеты только в/с международных аэропортов и/или в/с сертифицированных аэродромов (аэропортов), обслуживающих внутренние полеты, имея эксплуатационную базу в этих государствах (зонах),

- с) полеты в/с международных аэропортов и/или в/с сертифицированных аэродромов (аэропортов) и/или на/с поверхностей, используемых для взлета/посадки/операций с внешней подвеской вертолетов, имея эксплуатационную базу в этих государствах (зонах), обязаны принять дополнительные меры для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, указанные в пунктах 3 - 6 настоящего приказа.
3. Все эксплуатанты, указанные в пункте 2 настоящего Приказа, должны:
 - а) внести соответствующие изменения в программы авиационной безопасности, утвержденные ОГА,
 - б) иметь полисы страхования, которые покрывают риски для деятельности в указанных зонах, при необходимости, военные риски, одобренные ОГА,
 - с) провести анализ и оценку рисков для запланированных операций, одобренные ОГА.
 4. Эксплуатанты, указанные в пункте 2 б) – с) настоящего приказа, дополнительно к предусмотренному в пункте 3 настоящего приказа, должны иметь „Commercial Operation Plan”, одобренный ОГА, содержащий следующие разделы: эксплуатационная часть, дополнительная подготовка и периодический инструктаж членов экипажей, техническое обслуживание ВС, меры по обеспечению технического обеспечению ВС, меры по обеспечению авиационной безопасности и наземного обслуживания.
 5. Эксплуатанты, указанные в пункте 2 с) настоящего приказа, дополнительно к предусмотренному в пунктах 3-4 настоящего приказа, должны представить в ОГА подтверждение соответствующих компетентных органов государств (зон), данное непосредственно или через законтрактованные организации, о выполнении обязательств по:
 - д) обеспечению мер по безопасности полетов и авиационной безопасности, соответствующих специфике операционной деятельности,
 - е) оповещению служб поиска и спасения, в случае выполнения полетов в воздушном пространстве где не обеспечивается обслуживание воздушного движения согласно Приложению 11 к Конвенции о международной гражданской авиации,
 - ф) выполнению, в случае авиационных происшествий и инцидентов, поисковых и спасательных операций, согласно Приложению 12 к Конвенции о международной гражданской авиации и расследованию, согласно Приложению 13 к Конвенции о международной гражданской авиации.
 6. Положения настоящего приказа применяются для каждого ВС, зарегистрированного в Республике Молдова и/или эксплуатируемого эксплуатантом Республики Молдова, а также при каждом изменении зон деятельности, которые попадают под действие настоящего приказа.
 7. Контроль за выполнением настоящего приказа обеспечивается в процессе выдачи сертификата/разрешения эксплуатанта и/или постоянного надзора, включая анализ данных эксплуатантов Республики Молдова, которые выполняют или планируют выполнение своей деятельности за пределами Республики Молдова, к которым инспекторы ОГА имеют непрерывный дистанционный доступ (через интернет), в реальном масштабе времени 24/7, согласно приказу ОГА об ежедневном надзоре планирования полетов Органом гражданской авиации № 21/GEN от 15.08.2016 г.
 8. В зависимости от масштабов нарушения, невыполнение или ненадлежащее выполнение положений настоящего приказа, влечет за собой приостановление

эксплуатации ВС, независимо от его местонахождения или приостановление/отзыв сертификата/разрешения эксплуатанта.

9. От даты вступления в силу настоящего приказа, приказ об ограничении зон полетов для ВС зарегистрированных в Республике Молдова № 27/GEN от 03.12.2015 г. прекращает свое действие.
10. Настоящий приказ вступает в силу от даты опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

Директор



Радун БЕЗНЮК