



**ADMINISTRAȚIA DE STAT A AVIAȚIEI CIVILE  
A REPUBLICII MOLDOVA**

# **Reglementări Aeronautice Civile**

## **RAC – REAC**

**Raportarea evenimentilor de aviație civilă**

## CUPRINS:

<b>CUPRINS</b>	.....	C-1
<b>LISTA DE CONTROL A PAGINILOR</b>	.....	LC-1
<b>REGULI DE AMENDARE</b>	.....	RA-1
<b>INDEXUL AMENDAMENTELOR</b>	.....	IA-1
<b>PREAMBUL</b>	.....	P-1
<b><u>REGLEMENTĂRI</u></b>		
<b>CAPITOL 1</b>	<b>GENERALITĂȚI</b>	C1-1
<b>RAC-REAC 0010</b>	Definiții și abrevieri.....	C1-1
<b>RAC-REAC 0010 (a)</b>	Definiții.....	C1-1
<b>RAC-REAC 0010 (b)</b>	Abrevieri.....	C1-3
<b>RAC-REAC 0015</b>	Conținut.....	C1-3
<b>RAC-REAC 0020</b>	Obiective.....	C1-3
<b>RAC-REAC 0025</b>	Aplicabilitate.....	C1-3
<b>RAC-REAC 0030</b>	Documente de referință.....	C1-4
<b>CAPITOL 2</b>	<b>RESPONSABILITĂȚI</b>	C2-1
<b>RAC-REAC 0035</b>	Prevederi generale.....	C2-1
<b>RAC-REAC 0040</b>	Prevederi specifice agenților aeronautici civili.....	C2-1
<b>RAC-REAC 0045</b>	Prevederi specifice instituțiilor de stat cu atribuții privind siguranța zborurilor.....	C2-1
<b>CAPITOL 3</b>	<b>PROCEDURA DE RAPORTARE</b>	C3-1
<b>RAC-REAC 0050</b>	Raportarea obligatorie a accidentelor și incidentelor grave de aviație civilă.....	C3-1
<b>RAC-REAC 0055</b>	Raportarea obligatorie a incidentelor de aviație civilă.....	C3-1
<b>RAC-REAC 0060</b>	Raportarea voluntară a evenimentelor de aviație civilă.....	C3-1
<b>RAC-REAC 0065</b>	Formulare utilizate pentru raportarea evenimentelor de aviație civilă.....	C3-1
<b>CAPITOL 4</b>	<b>TRATAREA INFORMAȚIILOR PRIVIND EVENIMENTELE DE AVIAȚIE CIVILĂ</b>	C4-1
<b>RAC-REAC 0070</b>	Gestionarea informațiilor.....	C4-1
<b>RAC-REAC 0075</b>	Schimbul de informații.....	C4-1
<b>RAC-REAC 0080</b>	Diseminarea informațiilor.....	C4-1
<b>RAC-REAC 0085</b>	Protecția informațiilor.....	C4-1
<b>RAC-REAC 0090</b>	Activități ulterioare raportării evenimentelor de aviație civilă.....	C4-2
<b>CAPITOL 5</b>	<b>DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII</b>	C5-1
<b>RAC-REAC 0095</b>	Dispoziții finale și tranzitorii.....	C5-1
<b>ANEXA I</b>	Lista evenimentelor de aviație civilă legate de operarea, întreținerea, repararea și fabricarea unei aeronave.....	A1-1
<b>APENDIX LA ANEXA I</b>		AA-1
<b>ANEXA II</b>	Lista evenimentelor legate de serviciile de navigație aeriană.....	A2-1
<b>ANEXA III</b>	Lista incidentelor de aviație civilă considerate „incidente grave”...	A3-1
<b>ANEXA IV</b>	Scheme de raportare a evenimentelor de aviație civilă.....	A4-1
<b>ANEXA V</b>	Formulare de raportare a evenimentelor de aviație civilă.....	A5-1
	Formularul REAC 01.....	A5-2-F1
	AIR SAFETY REPORT Section A.....	A5-3-A
	AIR SAFETY REPORT Section B.....	A5-4-B
	AIR SAFETY REPORT Section C.....	A5-5-C
	AIR SAFETY REPORT Section D.....	A5-7-D
	AIR SAFETY REPORT Section E.....	A5-8-E
	AIR SAFETY REPORT Section F.....	A5-9-F
	Formularul REAC 02.....	A5-10-F2
	Formularul REAC 03.....	A5-12-F3

## LISTA DE CONTROL A PAGINILOR

Data ediției: 17/02/2007

Următoarele pagini **RAC-REAC** sunt în vigoare:

<b>Numărul paginii</b>	<b>Data ediției</b>
C - 1	17.02.2007
LC - 1	17.02.2007
RA - 1	17.02.2007
IA - 1	17.02.2007
P - 1	17.02.2007
C1-1	17.02.2007
C1-2	17.02.2007
C1-3	17.02.2007
C1-4	17.02.2007
C1-5	17.02.2007
C2-1	17.02.2007
C2-2	17.02.2007
C3-1	17.02.2007
C3-2	17.02.2007
C4-1	17.02.2007
C4-2	17.02.2007
C5-1	17.02.2007
A1-1	17.02.2007
A1-2	17.02.2007
A1-3	17.02.2007
A1-4	17.02.2007
A1-5	17.02.2007
A1-6	17.02.2007
A1-7	17.02.2007
A1-8	17.02.2007
A1-9	17.02.2007
AA-1	17.02.2007
AA-2	17.02.2007
AA-3	17.02.2007
A2-1	17.02.2007
A3-1	17.02.2007
A4-1	17.02.2007
A4-2	17.02.2007
A4-3	17.02.2007
A5-1	17.02.2007
A5-2-F1	17.02.2007
A5-3-A	17.02.2007
A5-4-B	17.02.2007
A5-5-C	17.02.2007
A5-6-C	17.02.2007
A5-7-D	17.02.2007
A5-8-E	17.02.2007
A5-9-F	17.02.2007
A5-10-F2	17.02.2007
A5-11-F2	17.02.2007
A5-12-F3	17.02.2007

**REGULI DE AMENDARE**

Prezentele reglementări sunt amendabile în următoarele condiții:

1. Modificarea prevederilor prezentelor reglementări se face numai prin amendament;
2. Amendamentul este aprobat prin Ordinul Directorului General al Administrației de Stat a Aviației Civile;
3. Se modifică corespunzător lista de control a paginilor;
4. După primirea amendamentului aprobat, fiecare deținător va insera noile pagini emise, va distruge paginile înlocuite și va completa "INDEXUL AMENDAMENTELOR" în modul corespunzător.



## PREAMBUL

1. În conformitate cu prevederile Legii Aviației Civile nr. 1237-XIII din 09.07.1997, și Regulamentului Administrației de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr.1057 din 19.10.1998, asigurarea, menținerea și îmbunătățirea siguranței zborului este o obligație și un obiectiv principal al tuturor persoanelor fizice și juridice implicate în activitățile de aviație civilă;
2. Îmbunătățirea siguranței zborului în aviația civilă se realizează în principal prin acțiuni specifice de prevenire a accidentelor și incidentelor;
3. Practica a demonstrat că un accident este precedat de producerea unui număr considerabil de incidente și deficiențe în asigurarea siguranței zborului;
4. Îmbunătățirea siguranței zborului este condiționată de o bună cunoaștere a acestor evenimente pentru a permite analiza și urmărirea evoluțiilor în scopul inițierii acțiunilor corective;
5. În conformitate cu cerințele reglementărilor ce decurg din prevederile tratatelor și acordurilor internaționale la care Republica Moldova este parte, trebuie să se asigure schimbul de informații privind evenimentele de aviație civilă între organizațiile de aviație civilă naționale și internaționale. Prin aceasta se asigură:
  - a. identificarea și prevenirea eficientă a eventualelor situații periculoase;
  - b. disponibilitatea informațiilor pentru toate organizațiile cu atribuții în domeniul siguranței zborului și/sau investigării accidentelor și incidentelor de aviație civilă;
  - c. disponibilitatea acestor informații în vederea instruirii personalului aeronautic civil;
6. Sistemul de raportare a evenimentelor de aviație civilă reprezintă interfața pentru schimbul de informații prevăzut de tratatele și acordurile internaționale la care Republica Moldova este parte semnatară;
7. Având în vedere impactul public al informațiilor privind evenimentele de aviație civilă, sistemul de raportare va asigura diseminarea acestora cu respectarea cerințelor legale de confidențialitate și transparență;
8. Pentru facilitarea schimbului de informații și crearea unei baze de date compatibile la nivel internațional, în conformitate cu obligațiile asumate de țara noastră în domeniul aviației civile ca urmare a participării la acorduri și convenții internaționale, în Republica Moldova se folosește software-ul dezvoltat de către Comisia Europeană pentru raportarea evenimentelor de aviație civilă – European Commission Civil Aviation Reporting System (ECCAIRS) – asigurându-se:
  - a. oportunitatea și eficiența în detectarea și prevenirea eventualelor situații periculoase;
  - b. disponibilitatea informațiilor privind siguranța zborului pentru toate organizațiile cu atribuții în reglementarea siguranței sau investigarea tehnică a incidentelor/accidentelor de aviație civilă;
  - c. disponibilitatea informațiilor privind siguranța zborului pentru toți agenții aeronautici în scopul pregătirii/prelucrării personalului acestora și prevenirii apariției unor evenimente similare;
9. Administrația de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova, precum și toți agenții aeronautici civili care desfășoară activități aeronautice civile în spațiul aerian și pe teritoriul național vor asigura implementarea și funcționarea sistemului de raportare a evenimentelor de aviație civilă;
10. În elaborarea prezentei reglementări s-au avut în vedere următoarele acte normative: Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 și alte convenții și acorduri la care Republica Moldova este parte, Legea aviației civile nr. 1237-XIII din 09.07.1997, și Regulamentului Administrației de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr.1057 din 19.10.1998, Directiva Parlamentului European și a Consiliului Europei nr. 2003/42/EC, Directiva Consiliului Europei nr. 94/56/EC;

**CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI****RAC-REAC 0010 Definiții și abrevieri****RAC-REAC 0010 (a) Definiții**

- (1) **Accident** - eveniment legat de operarea unei aeronave, care se produce între momentul în care o persoană se îmbarcă la bordul acesteia cu intenția de a efectua un zbor și momentul în care toate persoanele aflate la bord sunt debarcate, și în cursul căruia:
- a. o persoană este rănită grav sau mortal datorită faptului că se găsește:
    - i. în aeronavă;
    - ii. în contact direct cu aceasta sau cu un obiect care este fixat în aeronavă;
    - iii. în contact direct cu o parte oarecare a aeronavei, inclusiv cu părțile care se etasează aceasta;
    - iv. expusă direct aspirației sau suflului motoarelor ori elicelor;
  - b. aeronava suferă deteriorări, avarii sau cedări structurale, care alterează caracteristicile de rezistență structurală sau performanțele de zbor, necesită o reparație importantă care nu poate fi făcută în mod normal cu mijloacele existente la bord sau necesită înlocuirea elementelor deteriorate;
  - c. aeronava a fost distrusă;
  - d. aeronava a dispărut sau este total inaccesibilă. Aeronava este considerată dispărută atunci când căutările s-au încheiat oficial și epava nu a fost localizată.

Se exclud din categoria accidentelor următoarele situații:

- e. la lit. a), decesul la bordul aeronavelor, provenit dintr-o cauză naturală; rănirea gravă sau decesul oricărei persoane aflate la bord, ca urmare a unei tentative de sinucidere sau a neglijenței proprii; rănirile cauzate pasagerilor clandestini care se ascund în afara zonelor care sunt în mod normal accesibile pasagerilor și echipajului;
  - f. la lit. b), când deteriorarea este limitată la accesoriile motorului sau când este vorba despre deteriorări limitate la elice, la extremitățile aripii, la antene, pneuri, frâne, carenaje sau mici perforații în înveliș și care nu periclitează siguranța în zbor sau la sol a aeronavei.
- (2) **Activități aeronautice civile** - totalitatea activităților legate de proiectarea, construcția, obiective de infrastructură aeronautică civilă, de dirijarea și controlul traficului aerian, de atestarea, reparația, întreținerea și operarea aeronavelor civile, a aerodromurilor, informare aeronautică și meteorologică a operatorilor aerieni, de pregătirea și perfecționarea personalului aeronautic civil, precum și a activităților aeronautice civile conexe acestora.
- (3) **Agent aeronautic civil** - orice persoană fizică sau juridică autorizată să desfășoare activități aeronautice civile;
- (4) **Eveniment** - o întrerupere operațională, un defect, o eroare sau o altă circumstanță operațională anormală, care a afectat sau poate afecta siguranța zborului;
- (5) **Incident** - eveniment, altul decât accidentul, asociat cu exploatarea unei aeronave, care afectează sau poate afecta siguranța exploatarea aeronavei;
- (6) **Incident grav** - un incident ale cărui circumstanțe arată că un accident ar fi fost pe cale de a se produce. Deosebirea dintre accident și incidentul grav constă în consecințele acestora;

- (7) **Rănire gravă** - o rană suferită de o persoană în cursul unui accident și care:
- în intervalul de 7 zile de la data accidentului a necesitat spitalizarea pentru o perioadă mai mare de 48 de ore;
  - are ca rezultat o fractură de os (cu excepția fracturilor simple la degete sau la nas);
  - implică ruperi sau sfâșieri ale țesuturilor, care sunt cauza unor hemoragii grave, leziuni ale nervilor, mușchilor sau tendoanelor;
  - implică leziunea oricărui organ intern;
  - implică arsuri de gradul doi sau trei sau orice alte arsuri care acoperă mai mult de 5% din suprafața corpului;
  - rezultă din expunerea la material biologic infecțios sau la radiații periculoase;
- (8) **Rănire mortală** - rănirea unei persoane într-un accident care are ca urmare decesul acesteia în decurs de 30 de zile de la data producerii.

Atunci când sunt folosiți în prezenta reglementare, termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

- (9) **Depersonalizare** – înlăturarea din conținutul documentelor întocmite în legătură cu un eveniment a datelor personale ale raportorului, precum și altor detalii care prin difuzarea lor ar putea duce la identificarea raportorului sau a altor persoane implicate;
- (10) **Raportare voluntară** – furnizarea de informații, în mod absolut voluntar, despre un eveniment din aviația civilă, realizată de către orice persoană (salariat al unui agent aeronautic civil, pasager, etc.), care consideră că acest lucru este în beneficiul siguranței zborului.



**RAC-REAC 0010 (b) Abrevieri**

Abrevierile folosite au următoarea semnificație:

ASAC – Administrația de Stat a Aviației Civile.

RAC-AAII – Reglementările aeronautice civile RAC-AAII Investigarea accidentelor și Incidentelor aeronautice produse cu aeronavele civile ale Republicii Moldova.

**RAC-REAC 0015 Conținut**

- (1) Prezentele reglementări stabilesc ce evenimente se raportează, de către cine, în ce mod și către ce instituții / autorități, pentru stabilirea unor măsuri în conformitate cu prevederile legale aplicabile;
- (2) Reglementările precizează obligațiile privind protejarea și diseminarea informațiilor conținute în baza de date unică privind evenimentele de aviație civilă constituită la ASAC, obligațiile autorităților și agenților aeronautici civili privind investigația evenimentelor de aviație civilă și implementarea măsurilor corectiv / preventive;
- (3) Reglementările asigură posibilitatea raportării voluntare și confidențiale.

**RAC-REAC 0020 Obiective**

- (1) Obiectivul acestor reglementări este să contribuie la îmbunătățirea continuă a siguranței zborului, prin asigurarea că informațiile relevante privind siguranța zborului sunt raportate, colectate, analizate, stocate, protejate și diseminate.
- (2) Singurul obiectiv urmărit prin sistemul de raportare a evenimentelor de aviație civilă este prevenirea accidentelor și incidentelor, și nu stabilirea de responsabilități, persoane vinovate, grade de vinovăție, precum și sancțiunile aplicabile.

**RAC-REAC 0025 Aplicabilitate**

- (1) Reglementările se aplică:
  - a. accidentelor și incidentelor grave, care se investighează în conformitate cu prevederile RAC-AAII.
  - b. altor evenimente în afara celor menționate în RAC-REAC 0025 1) lit. a, care pun sau, dacă nu sunt remediate la timp, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană;
- (2) Prevederile prezentelor reglementări se aplică ori de câte ori:
  - a. Un accident sau incident grav în legătură cu o aeronavă s-a produs pe teritoriul Republicii Moldova;
  - b. Un accident sau incident grav s-a produs în afara teritoriului Republicii Moldova și este în legătură cu o aeronavă civilă:
    - i. Înmatriculată în Republica Moldova ; sau
    - ii. Operată de un agent aeronautic civil al Republicii Moldova.
  - c. Un incident s-a produs pe teritoriul Republicii Moldova și este în legătură cu o aeronavă:
    - i. Înmatriculată în Republica Moldova ; sau
    - ii. Operată de agent aeronautic civil al Republicii Moldova; sau

- iii. Pentru care au fost asigurate servicii (ex. navigație aeriană, handling, alimentare cu combustibil etc) sau facilități de către un agent aeronautic civil al Republicii Moldova.
  - d. Un incident s-a produs în afara teritoriului Republicii Moldova și este în legătură cu o aeronavă civilă:
    - i. Înmatriculată în Republica Moldova; sau
    - ii. Operată de agent aeronautic civil al Republicii Moldova.
- (3) Următoarele persoane au obligația să raporteze orice eveniment prevăzut la RAC-REAC 0025 (5), conform procedurilor prevăzute la Capitolul 3 RAC-REAC:
- a. Operatorul sau comandantul aeronavei;
  - b. Orice persoană implicată în activități de proiectare, fabricație sau întreținere a aeronavelor civile sau a oricărui echipament sau component al acestora, și care se află sub supravegherea unei autorități de stat;
  - c. Orice persoană care semnează un certificat de întreținere sau de punere în serviciu a unei aeronave, echipament sau component al aeronavei și care prin activitatea sa, se află sub supravegherea unei autorități de stat;
  - d. Orice persoană, care pentru a își desfășura activitatea necesită o licență / autorizare profesională în conformitate cu prevederile legale, de controlor de trafic aerian sau dispecer informare zbor;
  - e. Administratorul aerodromului civil sau operatorul aerian organizator al unui teren temporar de aviație civilă, unde s-a produs una dintre situațiile menționate de RAC-REAC 0025 (5);
  - f. Orice persoană care îndeplinește o funcție în legătură cu instalarea, modificarea, întreținerea, reparația, inspecția la sol și din zbor a mijloacelor de navigație aeriană aflate sub supravegherea ASAC;
  - g. Orice persoană care îndeplinește o funcție în legătură cu deservirea la sol a aeronavelor, inclusiv alimentarea cu combustibil, servicii, întocmirea fișelor de încărcare și centraj, încărcarea aeronavelor, degivrarea, tractarea / împingerea aeronavelor;
- (4) ASAC încurajează raportarea voluntară ca element complementar al raportării obligatorii. ASAC acordă aceeași importanță raportărilor voluntare ca și raportărilor obligatorii;
- (5) Următoarele evenimente sunt raportabile conform prezentelor reglementări:
- a. Orice accident în legătură cu o aeronavă civilă, conform definiției;
  - b. Orice incident grav în legătura cu o aeronava civilă, conform definiției; incidentele considerate ca fiind incidente grave sunt prezentate în Anexa III;
  - c. Orice incident care pune în pericol sau care, dacă nu este corectat la timp, ar putea pune în pericol aeronava, pasagerii sau orice altă persoană. Incidentele considerate ca fiind raportabile sunt prezentate în Anexa I și Anexa II;

### **RAC-REAC 0030 Documente de referință**

Prezenta reglementare a fost elaborată având la bază următoarele standarde, practici și recomandări:

- (1) Legea aviației civile Nr.1237-XIII din 09.07.1997.
- (2) Regulamentul Administrației de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr.1057 din 19.10.1998.

- (3) Reglementările aeronautice civile RAC-AAII Investigarea accidentelor și Incidentelor aeronautice produse cu aeronavele civile ale Republicii Moldova, aprobate prin Ordinul Nr. 42/GEN din 25.04.2006.
- (4) Ordinul Nr. 39/GEN din 20.09.2000 Cu privire la punerea în aplicare a sistemului ESARR 2 – Reporting and assessment of safety occurrences in ATM (Raportarea și aprecierea siguranței zborurilor în Dirijarea Traficului aerian)
- (5) Anexa 13 ICAO Aircraft Accident and Incident Investigation.
- (6) ICAO Doc 9156 Accident/Incident Reporting Manual (ADREP).
- (7) JAR-OPS 1 & 3 Commercial Air Transport (Aeroplanes & Helicopters).
- (8) JAR 21 Certification procedures for aircraft and related products and parts.
- (9) JAR 145 Approved Maintenance Organizations.
- (10) GAI 20 Advisory Circular Joint (ACJ 20X8 Occurrence Reporting).

**CAPITOLUL 2. RESPONSABILITĂȚI****RAC-REAC 0035 Prevederi generale**

- (1) Existența unui sistem de raportare a evenimentelor de aviație civilă, care să asigure îndeplinirea obiectivelor propuse la RAC-REAC 0020, nu intenționează să înlocuiască sau să reducă îndatoririle și responsabilitățile organizațiilor și personalului implicat în activitățile de aviație civilă stipulate în alte reglementări sau standarde în vigoare;
- (2) **Prima responsabilitate în asigurarea siguranței activităților de aviație civilă revine agenților aeronautici civili;** responsabilitatea ASAC este de a asigura efectuarea investigațiilor tehnice ale accidentelor și incidentelor grave de aviație civilă; responsabilitatea ASAC este de a crea cadrul procedural de reglementare pentru desfășurarea activităților de aviație civilă propriu-zise și asigurarea că cerințele impuse sunt menținute și îmbunătățite;
- (3) Sistemul de raportare a evenimentelor de aviație civilă reprezintă o parte a funcției de monitorizare a activităților de aviație civilă îndeplinită de ASAC, complementară procedurilor și reglementărilor specifice, fără a intenționa dublarea sau înlăturarea acestora.

**RAC-REAC 0040 Prevederi specifice agenților aeronautici civile**

Agenții aeronautici civili au următoarele obligații:

- (1) Să implementeze și să mențină efectiv un sistem de raportare intern care să asigure raportarea, colectarea, analiza, stocarea, protejarea și diseminarea informațiilor privind evenimentele de aviație civilă, conform prevederilor prezentelor reglementări;
- (2) Sa raporteze evenimentele de aviație civilă către ASAC, conform cerințelor prezentelor reglementări;
- (3) Să cerceteze / investigheze intern imediat orice eveniment, altul decât accident care a afectat sau poate afecta siguranța zborului, în vederea stabilirii de măsuri corective necesare pentru prevenirea unor evenimente similare;
- (4) Să se asigure că măsurile corective necesare stabilite în urma cercetării / investigării interne sunt implementate și efective;
- (5) Să informeze persoana care a inițiat o raportare asupra finalității demersului;
- (6) Să transmită către ASAC semestrial un raport sintetic privind evenimentele de aviație civilă raportate și investigate intern.

**RAC-REAC 0045 Prevederi specifice instituțiilor de stat cu atribuții privind siguranța zborurilor**

Relativ la evenimentele de aviație civilă raportate :

- (1) ASAC colectează, analizează și stochează în baza de date unică, informațiile privind evenimentele de aviație civilă raportate;
- (2) ASAC efectuează investigarea tehnică a accidentelor și incidentelor grave, conform RAC-AAII.
- (3) ASAC efectuează, direct sau prin delegare, investigația tehnică a altor evenimente decât accidente sau incidente grave, dacă cercetarea/investigarea proprie internă a agentului aeronautic nu a identificat cauzele reale ale evenimentului și/sau măsurile corective nu sunt adecvate și/sau suficiente;
- (4) ASAC, după caz, iau măsuri, potrivit competențelor lor, pentru a determina autoritățile și organizațiile de aviație civilă străine să întreprindă acțiunile de remediere și preventive necesare în legătură cu evenimentele raportate;
- (5) ASAC asigură confidențialitatea și diseminarea informațiilor privind evenimentele raportate în conformitate cu prevederile prezentelor reglementări;

- (6) ASAC evaluează și analizează informațiile raportate pentru a detecta eventuale probleme latente care pot afecta siguranța activităților de aviație civilă;
- (7) ASAC, în cadrul activităților specifice de supraveghere a agenților aeronautici civili, efectuează verificări pentru a se asigura că măsurile corectiv/preventive rezultate în urma investigației/cercetării evenimentelor de aviație civilă sunt implementate și efective;
- (8) ASAC emite, atunci când este cazul, în limita atribuțiilor sale, informări, instrucțiuni și/sau proceduri specifice, pentru domeniile aviației civile;
- (9) ASAC ia măsuri, atunci când este cazul, în limita atribuțiilor sale, privind amendarea sau completarea reglementărilor, procedurilor, manualelor, AIP etc.

**CAPITOLUL 3. PROCEDURA DE RAPORTARE****RAC-REAC 0050 Raportarea obligatorie a accidentelor și incidentelor grave de aviație civilă**

- (1) Orice accident de aviație civilă se raportează de către persoana fizică sau juridică care a constatat sau a fost informată despre producerea accidentului, direct la ASAC.  
Raportarea se face:
  - a. telefonic cât mai curând posibil, la telefoanele operaționale ale ASAC; și
  - b. în scris în maxim 6 ore, prin orice mijloace de comunicare la ASAC.
- (2) Incidentele grave (conform listei prezentate în Anexa III) sau care sunt apreciate de raportor ca fiind grave se raportează similar cu accidentele (vezi RAC-REAC 0050 (1)).
- (3) Schema generală de raportare a accidentelor și incidentelor grave este prezentată în Anexa IV - A.

**RAC-REAC 0055 Raportarea obligatorie a incidentelor de aviație civilă**

- (1) Orice incident se raportează intern de către persoana care a constatat sau a fost informată despre producerea incidentului în conformitate cu procedurile interne de raportare către o funcție / compartiment intern responsabil de colectarea raportărilor interne. Este recomandată utilizarea formularelor din Anexa V.
- (2) Rapoartele individuale care îndeplinesc criteriile prezentelor reglementări se transmit la ASAC, în termen de 72 de ore de la constatarea incidentului, prin grija funcției / compartimentului intern responsabil cu colectarea rapoartelor interne. Raportarea către ASAC se face utilizând formularele din Anexa V și va conține, pe cât posibil, informațiile precizate în formulare.
- (3) Schema generală de raportare obligatorie a incidentelor de aviație civilă, este prezentată în Anexa IV - B.

**RAC-REAC 0060 Raportarea voluntară a evenimentelor de aviație civilă**

- (1) Orice persoană este încurajată să raporteze voluntar funcției / compartimentului intern, și / sau direct către ASAC, orice eveniment în care a fost implicată, la care a fost martoră sau a fost informată și pe care îl percepe ca o amenințare reală sau potențială pentru siguranța zborului;
- (2) Sistemul de raportare voluntară nu utilizează un formular specific, dar acolo unde este posibil, se va utiliza unul din formularele Anexei V. Raportul voluntar va conține, pe cât posibil, informațiile relevante asupra evenimentului și datele de identificare și contact ale raportorului;
- (3) ASAC, în cazul raportării voluntare a unui eveniment de aviație civilă, asigură confidențialitatea informațiilor și utilizarea lor doar cu acordul raportorului (date de identificare ale raportorului, nume ale altor persoane implicate, etc.);
- (4) Dacă persoana care raportează voluntar un eveniment de aviație civilă nu dorește ca identitatea sa să fie publică, ea are posibilitatea transmiterii raportării direct către Șeful Direcției operațiuni zbor ASAC, cu mențiunea „CONFIDENȚIAL”, în plic închis și sigilat; raportorul va fi contactat de Inspectorul ASAC pentru a discuta evenimentul raportat și va fi stabilită desfășurarea ulterioară a acțiunilor;

Raportul inițial va fi distrus, iar în baza de date se va înregistra evenimentul, clasificat CONFIDENȚIAL, FĂRĂ DATE DE IDENTIFICARE ALE RAPORTORULUI;

- (5) Schema generală de raportare voluntară a evenimentelor de aviație civilă este prezentată în Anexa IV - C.

**RAC-REAC 0065 Formulare utilizate pentru raportarea evenimentelor de aviație civilă**

Pentru a facilita o raportare uniformă a evenimentelor de aviație civilă, din punct de vedere al formatului și al informațiilor, se vor utiliza formularele din Anexa V după cum urmează:

- (1) **Formularul REAC-01:** AIR SAFETY REPORT împreună cu una din secțiunile A, B, C, D, E, F, în funcție de tipul evenimentului, în cazul evenimentelor legate de operarea, întreținerea, reparația și fabricarea aeronavelor (ANEXA I).
- (2) **Formularul REAC-02:** ATS OPERATIONAL OCCURRENCE REPORT pentru evenimentele ATM, raportate de personalul de control trafic aerian și informare (ANEXA II).
- (3) **Formularul REAC-03:** ATS TECHNICAL OCCURRENCE REPORT pentru evenimentele specifice ATM, raportate de personalul tehnic al furnizorului de servicii ATS (ANEXA II, pct. (3)).

**NOTA:** pentru raportările interne, agenții aeronautici civili pot utiliza formulare proprii, care însă trebuie se cuprindă cel puțin câmpurile de informații din formularele de mai sus.

**CAPITOLUL 4. TRATAREA INFORMAȚIILOR PRIVIND EVENIMENTELE DE AVIAȚIE CIVILĂ****RAC-REAC 0070 Gestionarea informațiilor**

- (1) Colectarea, evaluarea, procesarea, depersonalizarea și stocarea informațiilor privind evenimentele de aviație civilă prin sistemul de raportare obligatorie/voluntară, este responsabilitatea ASAC.
- (2) ASAC stochează raportările evenimentelor de aviație civilă într-o bază de date unică, ce va conține inclusiv accidentele și incidentele grave de aviație civilă.
- (3) Baza de date menționată la RAC-REAC 0070 (2) de mai sus, se constituie utilizând aplicația pusă la dispoziție de Comunitatea Europeană – ECCAIRS (European Commission Civil Aviation Reporting System), în scopul asigurării compatibilității cu bazele de date ale autorităților competente ale țărilor partenere sau organizațiilor internaționale de aviație civilă la care Republica Moldova este membră.

**RAC-REAC 0075 Schimbul de informații**

- (1) ASAC este organismul desemnat în vederea schimbului de informații privind evenimentele de aviație civilă stocate în baza de date menționată la RAC-REAC 0070 (2), cu organismele internaționale de aviație civilă, autoritățile de stat ale țărilor partenere.
- (2) Ori de câte ori este necesar, urmare a informațiilor conținute în raportul privind un eveniment de aviație civilă, ASAC va notifica autoritățile de stat competente:
  - a. din țara în al cărui spațiu aerian a avut loc evenimentul,
  - b. din țara unde este înmatriculată aeronava,
  - c. din țara unde este fabricată aeronava, și/sau,
  - d. din țara unde este certificat operatorul aeronavei.

**RAC-REAC 0080 Diseminarea informațiilor**

- (1) Au acces la informațiile privind evenimentele de aviație civilă colectate, în conformitate cu prevederile RAC-REAC 0070 și RAC-REAC 0075, ASAC și orice autoritate sau organizație cu responsabilități privind siguranța zborului sau investigarea tehnică a accidentelor și incidentelor;
- (2) Fără a prejudicia dreptul la informare, ASAC poate permite accesul, general sau restricționat, la informațiile cuprinse în baza de date cu scopul:
  - a. furnizării informațiilor necesare persoanelor fizice sau juridice pentru îmbunătățirea siguranței zborului;
  - b. limitării difuzării datelor strict la ceea ce este necesar utilizatorului în scopul asigurării unui grad corespunzător de confidențialitate a informațiilor;
- (3) ASAC va publica anual un raport conținând informații privind evenimentele de aviație civilă colectate prin sistemul de raportare obligatorie/voluntară, în scopul informării publicului asupra nivelului de siguranță din aviația civilă;
- (4) ASAC va decide oportunitatea publicării rapoartelor de investigație tehnică a evenimentelor de aviație civilă, depersonalizate.

**RAC-REAC 0085 Protecția informațiilor**

- (1) ASAC are obligația, în conformitate cu legislația națională, să asigure confidențialitatea informațiilor colectate, și să le utilizeze NUMAI pentru obiectivul prezentelor reglementări.



- (2) Numele sau adresele persoanelor fizice nu vor fi stocate în baza de date unică, indiferent de tipul/clasificarea evenimentului sau tipul raportării (obligatorie sau voluntară).
- (3) Fără a contraveni legislației penale aplicabile, se va evita declanșarea de proceduri de urmărire penală referitor la încălcări nepremeditate sau involuntare ale legii, ce au fost observate numai ca urmare a raportării obligatorii/voluntare, cu excepția cazurilor dovedite de neglijență gravă.
- (4) Persoanele care raportează evenimente de aviație civilă despre care au cunoștință NU VOR SUFERI prejudicii, de orice natură, din partea angajatorului.
- (5) Prevederile de mai sus se vor aplica fără a contraveni legislației naționale privind accesul la informații al autorităților judiciare.

**RAC-REAC 0090 Activități ulterioare raportării evenimentelor de aviație civilă**

- (1) Investigația tehnică a accidentelor și incidentelor grave de aviație civilă se efectuează direct de către ASAC, conform RAC-AAII aplicabile la data producerii evenimentului.
- (2) Agentul aeronautic civil are obligația de a desfășura o cercetare/investigație proprie internă imediată pentru orice eveniment care a afectat sau poate afecta siguranța zborului, în vederea stabilirii de măsuri corective necesare pentru prevenirea unor evenimente similare.
- (3) ASAC poate efectua, direct sau indirect prin delegare, investigația tehnică a altor evenimente decât accidente sau incidente grave, dacă apreciază că cercetarea/investigația proprie internă nu a identificat cauzele reale ale evenimentului, iar măsurile corective nu sunt adecvate și suficiente.
- (4) În urma analizei informațiilor din baza de date constituită prin colectarea raportărilor obligatorii/voluntare, ASAC poate desfășura activități de inspecție și/sau audit, în conformitate cu atribuțiile și responsabilitățile specifice.
- (5) Agenții aeronautici civili au obligația de a se asigura că măsurile corective necesare stabilite în urma cercetării/investigației sunt implementate și efective.
- (6) ASAC are obligația de a verifica dacă măsurile corective necesare stabilite în urma cercetării/investigației sunt implementate și efective.

**CAPITOLUL 5. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

**RAC-REAC 0095 Dispoziții finale și tranzitorii**

- (1) Omiterea raportării evenimentelor de aviație civilă de către cei care au această obligație, sau obstrucționarea raportării, se sancționează conform prevederilor legislației aplicabile la data producerii evenimentului.
- (2) Anexele I, II, III, IV și V fac parte integrantă din prezentele reglementări.
- (3) ASAC are obligația transmiterii către toți agenții aeronautici civili a numerelor de telefon, fax, adrese de e-mail operative, precum și adresele poștale, la data intrării în vigoare a prezentelor reglementări;

**LISTA EVENIMENTELOR DE AVIAȚIE CIVILĂ LEGATE DE OPERAREA, ÎNTREȚINEREA, REPARAREA ȘI FABRICAREA UNEI AERONAVE**

**Nota 1.** Această listă de evenimente raportabile nu trebuie considerată completă sau definitivă; orice alte evenimente care se consideră că pot conduce la situații periculoase pentru siguranța zborului trebuie, de asemenea, raportate.

**Nota 2.** În cadrul acestei Anexe nu sunt incluse accidentele.

**Nota 3.** Anexa cuprinde exemple de cerințe de raportare privind operarea, întreținerea, reparația și fabricația aeronavelor.

**Nota 4.** Evenimentele raportabile sunt acelea unde siguranța operării a fost sau ar fi putut fi afectată sau ar fi putut conduce la o situație periculoasă. Dacă raportorul consideră că un eveniment nu pune în pericol siguranța operării însă acel eveniment se repetă într-o altă circumstanță asemănătoare și conduce la apariția unei situații periculoase, atunci evenimentul trebuie raportat. Ce este considerat a fi raportabil într-o anumită categorie a unui produs, component sau dispozitiv poate să nu fie raportabil în alta, iar prezența sau absența unui singur factor, de natură umană sau tehnică, poate transforma un eveniment într-un accident sau incident grav.

**Nota 5.** Certificările operaționale specifice (de exemplu: RVSM, ETOPS, RNAV) sau anumite programe de întreținere ori de proiectare pot include cerințe specifice de raportare pentru cedări sau funcționări defectuoase asociate certificărilor sau programelor.

Prezenta anexă cuprinde:

- A) Operațiunile de zbor;
- B) Tehnica aeronautică;
- C) Întreținerea și repararea aeronavelor;
- D) Servicii, facilități și servicii la sol pentru navigația aeriană.

**(A) Operațiunile de zbor: evenimentele trebuie raportate de echipajul aeronavei utilizând Formularul REAC-01: AIR SAFETY REPORT**

**(1) Operarea aeronavei**

- i. Manevre de evitare:
  - a. risc de coliziune cu o altă aeronavă, teren ori alt obiect sau o situație nesigură care necesită efectuarea unei manevre de evitare;
  - b. o manevră de evitare necesară pentru a evita coliziunea cu o altă aeronavă, teren sau alt obiect;
  - c. o manevră de evitare pentru a evita alte situații nesigure.
- ii. Incidente la decolare sau aterizare, incluzând:
  - a. aterizările din motive de precauție sau forțate;
  - b. incidente precum contactul cu solul înaintea pragului pistei, depășirea limitelor pistei sau ieșirea laterală de pe pistă;
  - c. decolări, decolări întrerupte, aterizări sau încercări de aterizare pe o pistă închisă, ocupată sau incorectă;
  - d. pătrunderi neautorizate pe pistă.

- iii. Imposibilitatea de a atinge parametrii prevăzuți în timpul decolării sau urcării inițiale.
- iv. Zborul în limită de combustibil, imposibilitatea transferului de combustibil sau a utilizării întregii cantități de combustibil.
- v. Pierderea controlului asupra aeronavei (inclusiv parțială sau temporară) indiferent de cauză.
- vi. Evenimente produse aproape de/sau peste V1 care conduc sau pot conduce la o situație periculoasă (exemple: decolare întreruptă, lovirea a fuselajului posterior, pierdere de putere la motoare etc.).
- vii. Manevră „Go around” care produce situații periculoase sau potențial periculoase.
- viii. Abateri semnificativă neintenționată de la viteză, traiectoria dorită sau altitudine (cu mai mult de 300 ft) indiferent de cauză.
- ix. Coborârea sub înălțimea/altitudinea de decizie sau sub înălțimea/altitudinea de coborâre minimă fără referința vizuală cerută.
- x. Pierderea orientării poziționale față de poziția curentă sau față de altă aeronavă.
- xi. Întreruperea comunicației între membrii echipajului de zbor (CRM) sau între membrii echipajului de zbor și alții (echipajul de cabină, pasagerii, controlul traficului aerian, personal tehnic).
- xii. Aterizare dură – o aterizare în urma căreia este necesară o „verificare după aterizare dură”.
- xiii. Depășirea diferenței admisibile între cantitățile de combustibil din grupele de rezervoare.
- xiv. Setarea incorectă a unui cod SSR sau a unei scale secundare a altimetrului.
- xv. Programarea incorectă a echipamentului utilizat pentru calculele de navigație, introducerea eronate de date în acest echipament sau utilizarea de date incorecte.
- xvi. Recepționarea sau interpretarea incorectă a mesajelor radiotelefonice.
- xvii. Defecțiuni sau funcționări incorecte ale sistemului de combustibil afectând alimentarea cu combustibil și/sau transvazarea combustibilului.
- xviii. Deplasarea neintenționată a aeronavei de pe suprafața pavată.
- xix. Coliziunea dintre o aeronavă și orice altă aeronavă, vehicul sau alt obiect de la sol.
- xx. Acționarea accidentală sau incorectă a oricărei comenzi.
- xxi. Imposibilitatea de a realiza configurația dorită a aeronavei pentru oricare fază a zborului (exemple: trenul de aterizare și trapele sale, flapsuri, stabilizatoare reglabile, voleți etc.).
- xxii. Un pericol sau un potențial pericol care rezultă ca o consecință a unei simulări voluntare a condițiilor de cedare, în scopul verificării sistemelor sau în scopuri de antrenament.
- xxiii. Vibrații anormale.
- xxiv. Intrarea în funcțiune a oricărui sistem de avertizare primară asociat cu manevrarea aeronavei (exemplu: avertizare de configurație, avertizarea de limită de viteză – „stick shaker” – avertizarea de viteză maximă etc.) cu excepția cazurilor când:
  - a. echipajul constată că indicația a fost falsă, iar reacția echipajului la această alarmă falsă nu a condus la o situație periculoasă;
  - b. sistemul de avertizare a fost acționat în scop de test sau antrenament.
- xxv. Semnal de avertizare al GPWS/TAWS într-una din situațiile de mai jos:
  - a. aeronava se apropie de sol mai mult decât a fost planificat sau anticipat;
  - b. avertizarea s-a produs în condiții meteorologice instrumentale sau în condiții de noapte și s-a constatat că este rezultatul unei viteze mari de coborâre (modul 1);
  - c. avertizarea rezultă în urma neselectării trenului de aterizare sau a poziției de aterizare a flapsurilor la momentul corespunzător pe panta de apropiere (modul 4);
  - d. orice deficiență sau pericol care apare ori poate apărea ca rezultat al reacției echipajului la avertizare (exemplu: posibil spațiu de siguranță redus față de o altă

aeronavă aflată în trafic). Această situație poate include orice tip sau mod de avertizare (exemplu: semnal autentic, prin interferență sau fals).

- xxvi. Semnal de alertă al GPWS/TAWS în cazul oricărei dificultăți sau situații periculoase, care apare sau care poate apare în cazul reacției echipajului la avertizare.
- xxvii. Rezoluția ACAS;
- xxviii. Incidente provocate de jetul de reacție sau suflul elicei și care au ca rezultat deteriorări sau răni grave.

## (2) Situații de urgență

- i. Foc, explozii, fum, vapori toxici sau noxe chiar și când focul a fost stins.
- ii. Folosirea oricărei proceduri nestandard de către echipajul de zbor sau de cabină pentru a controla o situație de urgență când:
  - a. procedura există, dar nu este folosită;
  - b. procedura nu există;
  - c. procedura există, dar este incompletă sau necorespunzătoare;
  - d. procedura este incorectă;
  - e. este folosită o procedură incorectă.
- iii. Existența unor proceduri necorespunzătoare destinate a fi utilizate în situații de urgență, inclusiv în scop de întreținere, antrenament sau teste.
- iv. Un eveniment care conduce la o evacuare de urgență.
- v. Depresurizare.
- vi. Folosirea unui echipament de urgență sau folosirea unei proceduri de urgență în scopul rezolvării situației în speță.
- vii. O împrejurare care conduce la declararea unei stări de urgență (MAYDAY)
- viii. Funcționarea necorespunzătoare a oricărui sistem sau echipament de urgență, inclusiv toate ușile de ieșire, precum și iluminarea, aceasta incluzând și scopurile de întreținere, antrenament sau teste.
- ix. Împrejurările în care este necesară utilizarea oxigenului, pentru situații de urgență, de către oricare membru al echipajului.

## (3) Incapacitatea echipajului – “crew incapacitation”

- i. Incapacitatea oricărui membru al echipajului de zbor incluzând și aceea care survine înaintea plecării dacă este considerată a avea influență în incapacitatea membrilor echipajului după decolare.
- ii. Incapacitatea oricărui membru al echipajului de cabină care-l fac incapabil îndeplinirii îndatoririlor în situații de urgență.

## (4) Răniri

Evenimente care au drept consecință sau pot conduce la răni semnificative ale pasagerilor ori membrilor echipajului și care nu sunt considerate raportabile ca accident.

## (5) Fenomene meteorologice

- i. O descărcare electrică atmosferică, care are ca rezultat avarierea aeronavei sau defectarea oricărui sistem esențial.
- ii. Grindină, care duce la avarierea aeronavei sau defectarea oricărui sistem esențial.

- iii. Turbulențe puternice, care determină rănirea pasagerilor sau membrilor echipajului sau în urma căreia este necesară „verificarea aeronavei după situații de turbulență”.
- iv. Vânt de forfecare.
- v. Givraj, având ca urmare manevrarea dificilă, avarierea aeronavei sau scoaterea din funcțiune ori funcționarea defectuoasă a oricărui sistem esențial.

**(6) Securitate**

- i. Intervenții ilicite asupra unei aeronave, incluzând amenințarea cu bombă sau deturnare;
- ii. Dificultăți în controlul pasagerilor aflați sub influența băuturilor alcoolice ori a drogurilor, violenți sau care nu respectă regulile;
- iii. Descoperirea unui obiect suspect.

**(7) Alte evenimente**

- i. Repetarea unui anumit eveniment, care produs izolat nu este raportabil, dar care datorită frecvenței repetării constituie un potențial pericol.
- ii. Ciocnirea cu o pasăre, care are ca rezultat avarierea aeronavei sau scoaterea din funcțiune ori funcționarea defectuoasă a oricărui sistem esențial.
- iii. Intrarea în siajul altei aeronave.
- iv. Orice alt eveniment, de orice tip, considerat a pune în pericol aeronava și ocupanții săi de la bord sau persoane de la sol.

**(B) Aeronava – tehnic; evenimentele trebuie raportate de echipajul aeronavei/personalul tehnic de întreținere utilizând Formularul REAC-01 : AIR SAFETY REPORT**

**(1) Defecțiuni structurale**

Nu trebuie raportate toate defectele structurale. Este necesară o analiză tehnică pentru a decide când trebuie raportat un defect. Pot fi luate în considerare următoarele exemple:

- i. Defectul unui element principal de structură (PSE) care nu a fost proiectat să reziste la avarie (element cu durată de exploatare limitată). Elementele principale de structură sunt cele care contribuie semnificativ la preluarea sarcinilor mecanice care apar în zbor, la sol sau sunt determinate de presurizare și a căror cedare poate duce la o defecțiune catastrofală în cazul unei aeronave;
- ii. Defectarea sau deteriorarea care depășește deteriorarea admisibilă a unui PSE, care a fost declarat ca tolerant la deteriorări;
- iii. Deteriorarea sau defectarea peste toleranțele admise a unui element structural, a cărui cedare poate reduce rigiditatea structurală în așa măsură încât nu mai sunt realizate condițiile necesare de evitare a oscilațiilor aripilor (flutter), sau a unor comenzi inverse sau necontrolate;
- iv. Avarierea sau deteriorarea unui element de structură care poate permite eliberarea unei mase care, aflate în mișcare ar putea răni ocupanții aeronavei;
- v. Avarierea sau deteriorarea elementelor de structură care pot compromite funcționarea corectă a sistemelor;
- vi. Desprinderea în zbor a oricărui element de structură.

**(2) Sisteme**

Se consideră următoarele criterii aplicabile tuturor sistemelor :

- i. Întreruperea funcționării, funcționarea defectuoasă, deteriorarea oricărui sistem, subsistem sau ansamblu de echipamente care împiedică aplicarea corespunzătoare a procedurilor standard.
- ii. Imposibilitatea echipajului de a controla sistemul, de exemplu:
  - a. acțiuni necomandate;
  - b. reacție incorectă sau incompletă, incluzând limitări ale mișcării sau rezistenței;
  - c. pierderea controlului;
  - d. întreruperi mecanice sau avarii.
- iii. Defecțiuni sau deteriorări ale unei funcții a unui sistem, care îndeplinește mai multe funcții.
- iv. interferența între/sau cu alte sisteme.
- v. Defecțiuni sau deteriorări ale unui sistem de protecție sau de urgență asociat unui sistem al aeronavei.
- vi. Pierderea redundanței sistemului.
- vii. Orice eveniment rezultat în urma evoluției neașteptate a unui sistem.
- viii. În cazul aeronavelor având sisteme, subsisteme sau ansamble de echipamente unice, întreruperea funcționării ori funcționarea defectuoasă sau orice defect care afectează un sistem, subsistem sau ansamblu de echipamente.
- ix. În cazul aeronavelor cu sisteme, subsisteme sau ansamble de echipamente principale multiple, pierderea sau funcționarea defectuoasă sau orice defect a mai mult de un sistem, subsistem sau ansamblu de echipamente principal.
- x. Declanșarea oricărui sistem de avertizare primară a asociat sistemelor sau echipamentelor aeronavei, cu excepția cazului când echipajul stabilește că indicația a fost o alarmă falsă și nu a avut ca rezultat dificultăți sau pericole determinate de reacția echipajului la avertizare.
- xi. Scurgeri de lichid hidraulic, carburant, ulei sau alte fluide care au determinat pericol de incendiu sau potențiale contaminări periculoase ale structurii sistemelor sau echipamentelor aeronavei, ori riscuri pentru ocupanți.
- xii. Funcționarea defectuoasă sau deteriorarea oricărui sistem de indicare care are ca rezultat transmiterea de informații/indicații eronate către echipaj.
- xiii. Orice defecțiune, funcționare defectuoasă sau deteriorare a unui sistem, importantă pentru operarea acestuia, în timpul unei faze de zbor critice.
- xiv. Reducerea semnificativă a performanțelor reale ale aeronavei comparativ cu performanțele aprobate, care ar conduce la o situație periculoasă (luând în considerare acuratețea metodei de calcul al performanțelor), incluzând eficacitate de frânare, consum de combustibil, etc.
- xv. Asimetria suprafețelor de comandă (flapsuri, spoilere, voleți de bord de atac etc.)

**NOTĂ:** *Apendixul la această Anexă stabilește o listă cu exemple de evenimente raportabile, ce rezultă din aplicarea acestor criterii generale la sistemele specifice.*

**(3) Propulsie (incluzând motoare, elice și sisteme rotor) și sisteme auxiliare de putere (APU).**

- i. Întreruperea arderii, oprirea sau funcționarea defectuoasă a oricărui motor
- ii. Supraturarea sau imposibilitatea de a comanda turația oricărui component cu viteză de rotație mare, ca de ex: APU, air starter, climatizor, turbină, elice sau rotor.
- iii. Cedarea sau funcționarea defectuoasă a oricărui component al unui motor sau propulsor, având consecință una sau mai multe dintre următoarele:
  - a. nereținerea de componente/fragmente;

- b. incendiu intern sau extern necontrolat sau scăpări de gaze fierbinți;
  - c. tracțiune într-o direcție diferită față de comanda pilotului;
  - d. nefuncționarea sau funcționarea accidentală a reversoarelor de jet;
  - e. imposibilitatea de control a puterii, tracțiunii sau turației;
  - f. deteriorarea structurii de fixare a motorului;
  - g. pierderea parțială sau completă a unei părți importante a grupului propulsor;
  - h. fum dens sau concentrații de produse toxice, suficiente pentru a determina incapacitatea echipajului ori a pasagerilor;
  - i. imposibilitatea opririi unui motor prin proceduri normale;
  - j. imposibilitatea repornirii unui motor operațional.
- iv. O pierdere de putere/tracțiune, schimbare sau oscilație necomandate, clasificate ca o pierdere a comenzii de tracțiune sau putere (LOTC), în următoarele cazuri:
- a. pentru o aeronavă cu un singur motor;
  - b. atunci când se consideră excesive pentru evoluția dată;
  - c. când poate afecta mai mult de un motor la o aeronavă multimotor, în special în cazul unei aeronave bimotor;
  - d. pentru o aeronavă multimotor unde, motoarele de același fel sau similare, sunt folosite într-o evoluție în care evenimentul poate fi considerat periculos sau critic.
- v. Orice defect al unui piese cu durată de serviciu limitată, care determină înlocuirea piesei înainte de expirarea duratei totale de serviciu.
- vi. Defecte simple, care pot genera o rată atât de mare a opririlor de motor în zbor, încât există posibilitatea opririi a mai mult de un motor în timpul aceluiași zbor.
- vii. Nefuncționarea la primirea comenzii sau funcționarea accidentală a unui limitator sau al unui dispozitiv de comandă a motorului.
- viii. Depășirea limitelor parametrilor motorului.
- ix. Deteriorări produse de obiecte străine (FOD).

#### (4) Elice și transmisii

- i. Cedarea sau funcționarea defectuoasă a unei componente de elice sau grup propulsor, având ca rezultat:
  - a. supraturarea elicei;
  - b. rezistență la înaintare excesivă;
  - c. o tracțiune în direcția opusă celei comandate de pilot;
  - d. desprinderea elicei sau a unei părți majore din aceasta;
  - e. o cedare determinând un dezechilibru excesiv;
  - f. o mișcare neintenționată a palelor elicei sub poziția de pas minim în zbor stabilit;
  - g. imposibilitatea punerii în pas drapel a elicei;
  - h. imposibilitatea schimbării pasului elicei;
  - i. o schimbare necomandată a pasului elicei;
  - j. o fluctuație necontrolabilă a cuplului sau turației;
  - k. desprinderea componentelor cu mișcare lentă.

#### (5) Rotoare și transmisii

- i. Avarierea sau defecțiunea cutiei de transmisie a rotorului principal/prinderii acestuia, care poate conduce la desprinderea în zbor a ansamblului rotor și/sau funcționare defectuoasă a comenzii rotorului.
- ii. Avarierea rotorului elicei anticuplu, transmisiei sau a unui sistem echivalent.



**(6) Sisteme Auxiliare de Putere (APU)**

- i. Oprirea sau defectarea APU în cazul în care funcționarea acestuia în timpul zborului este impusă de cerințe operaționale, ca de ex. ETOPS, MEL.
- ii. Imposibilitatea opririi APU-ului.
- iii. Supraturarea.
- iv. Imposibilitatea pornirii APU-ului când este necesar din punct de vedere operațional.

**(7) Factori umani**

Orice incident în care o caracteristică sau deficiență de proiectare a aeronavei poate conduce la o eroare în utilizare cu efecte periculoase sau catastrofale.

**(8) Alte evenimente**

- i. Orice incident în care o caracteristică sau deficiență de proiectare a aeronavei poate conduce la o eroare în utilizare cu efecte periculoase sau catastrofale.
- ii. Un eveniment care în mod normal nu este considerat necesar a fi raportat (exemplu: mobilierul sau echipamentul de cabină, sistemul de alimentare cu apă), care în anumite circumstanțe poate pune în pericol aeronava sau pe ocupanții săi.
- iii. Un incendiu, explozie, fum, gaze toxice sau noxe.
- iv. Oricare alt eveniment care poate pune în pericol aeronava sau care poate afecta siguranța ocupanților aeronavei, siguranța persoanelor sau a bunurilor din vecinătatea aeronavei ori de la sol.
- v. Cedarea sau defectarea sistemului de adresare pasageri.
- vi. Cedarea sistemului de reglaj al scaunului pilotului în timpul zborului.

**(C) Întreținerea și reparația aeronavelor; evenimentele trebuie raportate de personalul tehnic de întreținere utilizând Formularul REAC-01 : AIR SAFETY REPORT**

- (1) Asamblarea incorectă a părților sau componentelor unei aeronave detectată în timpul inspecției sau procedurilor de verificare destinate altor scopuri.
- (2) Scurgeri de aer fierbinte, ce au ca rezultat avarierea structurii aeronavei.
- (3) Orice defect al unei piese cu durată de serviciu limitată care necesită înlocuirea sa înainte de expirarea duratei totale de serviciu.
- (4) Orice avarii sau deteriorări (ruperi, fisuri, coroziune, exfolieri, dezlipiri etc.) produse din diferite motive (exemplu: flutter, pierderea rigidității, cedarea structurală) a următoarelor:
  - i. structura primară sau PSE (conform Manualului de reparații) acolo unde asemenea avarii sau deteriorări depășesc limitele admise de manualul de reparații și necesită reparație sau o înlocuire parțială ori totală;
  - ii. structura secundară care poate pune în pericol aeronava;
  - iii. motorul, elicea sau sistemul rotor.
- (5) Orice cedare, funcționare defectuoasă ori defect al oricărui sistem sau echipament, sau avarie ori deteriorare a acestora ca rezultat al conformării cu o directivă de navigabilitate sau cu o altă instrucțiune obligatorie, emisă de o autoritate de reglementare, atunci când:
  - i. este depistată pentru prima dată în timpul implementării de către organizația care raportează;
  - ii. dacă la aplicarea ulterioară a cerințelor nu se pot respecta limitele prescrise în instrucțiuni și/sau când procedurile de reparații/rectificări publicate nu sunt disponibile.

- (6) Cedarea oricărui sistem sau echipament de urgență, incluzând ușile de acces și iluminarea, inclusiv în situațiile de întreținere sau teste.
- (7) Neconformarea sau erori semnificative în conformarea cu procedurile de întreținere cerute.
- (8) Produse, piese, componente și materiale cu origine necunoscută sau suspectă.
- (9) Date de întreținere eronate, incorecte sau insuficiente care pot conduce la erori de întreținere.
- (10) Orice cedare, funcționare defectuoasă sau defect al echipamentului de sol folosit pentru controlul sau verificarea sistemelor ori echipamentelor aeronavei, atunci când inspecția curentă și procedurile de testare cerute nu au identificat în mod clar problema, acolo unde aceasta duce la o situație periculoasă.

**(D) Serviciile de navigație aeriană, facilități și deservire la sol**

**(1) Servicii de navigație aeriană (ANS)**

Vezi Anexa II - lista evenimentelor ANS care fac obiectul prezentei reglementări.

**(2) Aerodrom și facilități de aerodrom; evenimentele trebuie raportate de echipajul aeronavei/administratorul aerodromului civil**

- i. pierderi semnificative de combustibil în timpul procesului de alimentare.
- ii. deteriorări ale facilităților de aerodrom sau răniri provocate de jetul de reacție sau suflul elicei.
- iii. coliziunea unei aeronave în mișcare cu altă aeronavă, vehicul sau facilități de aerodrom.
- iv. obstacole pe suprafața de mișcare a aerodromului (alte aeronave, vehicule, FOD etc) care pot conduce la situații periculoase.
- v. marcarea și/sau balizarea incorectă a obstacolelor/lucrări de pe suprafața de mișcare sau din zonele de servituți aeronautice.
- vi. incursiuni neautorizate la pistă.
- vii. deteriorarea sau funcționarea defectuoasă a sistemului de alimentare electrică, a sistemului luminos de decolare/aterizare.
- viii. deteriorări semnificative ale suprafeței de mișcare care pot conduce la situații periculoase.

**(3) Handling pasageri, bagaje și cargo; evenimentele trebuie raportate de echipajul aeronavei/administratorul aerodromului civil/agentul de handling utilizând Formularul REAC-01 : AIR SAFETY REPORT**

- i. contaminarea semnificativă a structurii aeronavei, sistemelor sau echipamentului acesteia, ca urmare a manipulării greșite a bagajelor sau mărfurilor.
- ii. încărcarea greșită pasagerilor, bagajelor sau mărfurilor, cu efecte negative semnificative asupra centrului și/sau masei aeronavei.
- iii. amplasarea incorectă a bagajelor sau containerelor cargo (incluzând bagajele de mână), care poate conduce la periclitarea aeronavei, echipamentului sau ocupanților acesteia sau care stânjenește ori împiedică evacuarea de urgență.
- iv. amplasarea inadecvată a containerelor cargo sau a oricărui obiect transportat în compartimentul cargo al aeronavei.
- v. transportul sau încercarea de transport a bunurilor periculoase contravenind reglementărilor aplicabile, inclusiv etichetarea și ambalarea incorectă a bunurilor periculoase.

- (4) **Handling și deservirea la sol a aeronavei; evenimentele trebuie raportate de echipajul aeronavei/administratorul aerodromului civil/agentul de handling utilizând Formularul REAC-01 : AIR SAFETY REPORT**
- i. cedarea, funcționarea defectuoasă sau defect al echipamentului de sol folosit pentru controlul sau verificarea sistemelor ori echipamentelor aeronavei, atunci când inspecția curentă și procedurile de testare cerute nu au identificat în mod clar problema, acolo unde aceasta duce la o situație periculoasă.
  - ii. neconformarea sau erori semnificative în conformarea cu procedurile cerute de deservirea la sol.
  - iii. alimentarea cu carburant sau alte fluide esențiale (inclusiv oxigen și apă potabilă) contaminate sau de tip incorect.

**Următoarele subparagrafe dau exemple de evenimente raportabile rezultate în urma aplicării criteriilor generale asupra unui sistem specific, listate în paragraful B al Anexei I.**

- (1) Aer condiționat / ventilație
  - a. pierderea completă a sistemului de răcire al aparatelor de bord.
  - b. depresurizare.
- (2) Pilot automat
  - a. imposibilitatea pilotului automat de a îndeplini scopul propus atunci când este activat.
  - b. dificultăți semnificative de comandă a aeronavei raportate de către echipaj legate de funcționarea pilotului automat.
  - c. cedarea oricărui dispozitiv de deconectare al pilotului automat.
  - d. schimbarea necomandată a modului de operare al pilotului automat.
- (3) Comunicații
  - a. cedarea sau defectarea sistemului de adresare către pasageri rezultând în incapacitatea sau pierderea comunicării cu pasagerii.
  - b. pierderea totală a comunicațiilor în zbor.
- (4) Sistemul electric
  - a. pierderea unuia dintre sistemele de distribuție (AC/DC).
  - b. pierderea totală sau pierderea a mai mult de un sistem generator de electricitate.
  - c. cedarea sistemului generator de electricitate de rezervă (urgență).
- (5) Cabină de pilotaj/Cabină pasageri/Compartiment cargo
  - a. cedarea sistemului de reglaj al scaunului pilotului în timpul zborului.
  - b. cedarea oricărui sistem sau echipament de urgență, inclusiv a sistemului de semnalizare a evacuării de urgență, al tuturor ușilor de ieșire și a iluminării de urgență, etc.
  - c. pierderea capacității de fixare a încărcăturii a sistemului cargo.
- (6) Sistemul antiincendiu
  - a. avertizări de incendiu cu excepția celor confirmate imediat a fi false.
  - b. defecțiune nedetectată sau defect al sistemului de detecție/protecție contra fumului/focului, care poate conduce la reducerea sau pierderea capacității de detectare/protecție contra incendiului.
  - c. absența avertizărilor în caz real de incendiu sau fum.
- (7) Comenzi de zbor
  - a. asimetrie a flapsurilor, spoilerelor, voleților etc.
  - b. limitări de mișcare, rigiditate sau răspuns slab ori întârziat în funcționarea sistemele primare de comenzi sau în sistemele de compensare și blocare asociate.
  - c. mișcări necontrolate ale suprafețelor de comandă.
  - d. vibrația suprafețelor de comandă, resimțită de către echipaj.
  - e. deconectarea sau cedarea sistemelor mecanice de comandă.

- f. interferențe semnificative cu sistemul normal de comenzi al aeronavei sau degradarea calităților de zbor.
- (8) Sistemul de combustibil
- a. funcționarea defectuoasă a sistemului de indicare a cantității de combustibil rezultând în pierderea totală sau indicarea eronată a cantității de combustibil de la bord.
  - b. scurgeri de combustibil ce au ca rezultat pierderi majore, pericol de foc, contaminări semnificative.
  - c. funcționarea defectuoasă sau defecte a sistemului de largare al combustibilului rezultând în pierderea accidentală de combustibil, pericol de incendiu, contaminare periculoasă a echipamentului aeronavei sau imposibilitatea de largare a combustibilului.
  - d. funcționări defectuoase sau defecte ale sistemului de combustibil cu efect semnificativ asupra alimentării și/sau distribuției carburantului.
  - e. imposibilitatea transferului sau folosirii integrale a carburantului utilizabil.
- (9) Sistemul hydraulic
- a. pierderea unui sistem hydraulic (numai ETOPS).
  - b. cedarea sistemului de izolare.
  - c. pierderea a mai mult de un circuit hydraulic.
  - d. cedarea sistemului hydraulic de rezervă.
  - e. extensia accidentală a turbinei antrenate dinamic.
- (10) Sistemul de detectare și protecție împotriva givrajului
- a. pierderea nedetectată sau reducerea performanțelor sistemului de degivrare/antigivrare.
  - b. pierderea a mai mult de unul dintre sistemele de încălzire a senzorilor.
  - c. imposibilitatea de a obține degivrarea simetrică a aripii.
  - d. acumulare anormală de gheață cu efecte semnificative asupra performanțelor sau manevrabilității.
  - e. afectarea semnificativă a vizibilității echipajului.
- (11) Sistemele de indicare/avertizare/înregistrare
- a. funcționarea defectuoasă sau defect al oricărui sistem de indicare atunci când eronarea semnificativă a indicațiilor pentru echipaj poate conduce la o acțiune necorespunzătoare a echipajului asupra unui sistem esențial.
  - b. pierderea funcției de alertare (roșie) a unui sistem de avertizare.
  - c. pierderea unuia sau mai multor monitoare sau calculatoare implicate în afișarea funcțiilor de avertizare, în cazul unei cabine de pilotaj de ultimă generație (glass cockpit).
- (12) Sistemul trenului de aterizare/frâne/pneuri
- a. incendiu la frâne.
  - b. pierderea semnificativă a eficacității frânelor.
  - c. acțiuni de frânare asimetrică care poate conduce la devieri de la traiectorie.
  - d. cedarea sistemului de extensie liberă prin cădere a trenului de aterizare (inclusiv în timpul testelor).
  - e. extensia/escamotarea nedorită a trenului de aterizare sau a trapelor.
  - f. explozia mai multor pneuri.

(13) Sisteme de navigație (incluzând sistemele de apropiere de precizie) și sistemele de măsurare a parametrilor aerodinamici

- a. pierderea totală sau cedări multiple ale echipamentului de navigație.
- b. pierderea totală sau cedări multiple ale echipamentului de date de aer.
- c. indicații eronate în mod semnificativ.
- d. erori de navigație semnificative datorate datelor incorecte sau unor erori de codare a bazei de date.
- e. devieri neașteptate de la traiectorie, în lateral sau pe verticală, care nu sunt un rezultat al acțiunii pilotului.
- f. probleme ale mijloacelor de navigație de la sol care determină erori semnificative de navigație, neasociate cu tranzițiile de la modul de navigație inerțială la modul de radionavigație.

(14) Oxigen pentru aeronave presurizate

- a. pierderea furnizării de oxigen în cabina echipajului.
- b. pierderea furnizării de oxigen pentru un număr semnificativ de pasageri (peste 10%), inclusiv identificarea acestui defect în timpul lucrărilor de întreținere, instruirii sau testelor.

(15) Sistemul de captare a aerului

- a. scurgeri de aer fierbinte care determină avertizarea de incendiu sau deteriorări structurale.
- b. cedarea tuturor sistemelor de captare a aerului.
- c. cedarea sistemului de detectare a pierderilor în sistemul de captare a aerului.

**LISTA EVENIMENTELOR LEGATE DE SERVICIILE DE NAVIGAȚIE AERIANĂ**

**Nota 1.** Această listă de evenimente raportabile nu trebuie considerată completă sau definitivă. Trebuie, de asemenea, raportate și oricare alte evenimente despre care cei implicați consideră că îndeplinesc criteriile aplicabile evenimentelor de siguranță.

**Nota 2.** Acesta Anexă nu include accidentele.

**Nota 3.** Acesta Anexă include evenimentele privind Sistemele de Navigație Aeriană, care afectează sau pot afecta siguranța zborurilor sau care pot compromite furnizarea Serviciilor de Navigație Aeriană.

**Nota 4.** Conținutul acestei Anexă nu trebuie să împiedice raportarea oricărui eveniment, situații sau condiții care, în cazul în care s-ar repeta în circumstanțe diferite dar posibile sau dacă ar fi lăsate să continue fără corecții ar putea constitui un pericol pentru siguranța zborurilor.

(1) **Incidente implicând pericolul unei proxime coliziuni (cuprinzând situații specifice unde o aeronavă și/sau o altă aeronavă/ solul/un vehicul/o persoană sau obiect) sunt percepute a fi prea apropiate unul de altul; evenimentele trebuie raportate de personalul ATC utilizând Formularul REAC-02 : ATS OPERATIONAL OCCURRENCE REPORT**

- a. încălcarea eșalonării minime;
- b. eșalonare neadecvată;
- c. proximă coliziune cu terenul a unui zbor controlat (*near CFIT, near- controlled flight into terrain*);
- d. pătrundere neautorizată pe pistă, în care au fost necesare acțiuni de evitare;

(2) **Potențial de coliziune sau de o proxima coliziune (cuprinzând situații specifice care se pot transforma în accident sau într-un pericol de proximă coliziune dacă o altă aeronavă apare în zonă); evenimentele trebuie raportate de personalul ATC utilizând Formularul REAC-02 : ATS OPERATIONAL OCCURRENCE REPORT**

- a. pătrunderea neautorizată pe pistă, situație în care nu au fost necesare acțiuni de evitare;
- b. ieșirea din pistă;
- c. abateri ale aeronavei de la autorizarea din partea controlului de trafic aerian;
- d. abateri ale aeronavei de la regulile managementului traficului aerian aplicabile:
  - i. devieri de la procedurile ATM aplicabile publicate;
  - ii. pătrunderea neautorizată a unei aeronave în spațiului aerian;
  - iii. nerespectarea cerințelor de echipare la bord și de operare cu echipamente ATM specifice, așa cum este specificat prin regulamentele aplicabile.

(3) **Evenimente specifice managementului traficului aerian (cuprinzând acele situații unde capacitatea de a furniza servicii ATM sigure este afectată, incluzând și situațiile unde, prin șansă, operarea în siguranță a aeronavei nu a fost periclitată); evenimentele trebuie raportate de personalul ATS- tehnic utilizând Formularul REAC-03 : ATS TECHNICAL OCCURRENCE REPORT**

Acestea includ următoarele evenimente:

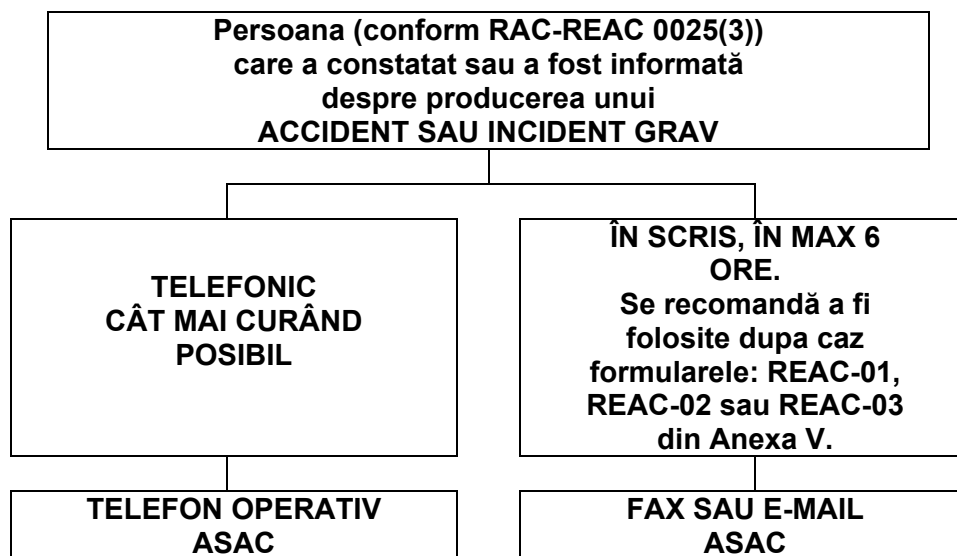
- a. incapacitatea de a furniza servicii de trafic aerian;
- b. incapacitatea de a furniza servicii de management al spațiului aerian;
- c. incapacitatea de a furniza servicii de management al fluxurilor de trafic aerian;
- d. defecțiuni ale funcțiilor de comunicații;
- e. defecțiuni ale funcțiilor de supraveghere;
- f. defecțiuni ale funcțiilor de procesare și distribuție a datelor;
- g. defecțiuni ale funcțiilor de navigație;
- h. sistemul de securitate ATM;

**LISTA INCIDENTELOR DE AVIAȚIE CIVILĂ CONSIDERATE „INCIDENTE GRAVE”**

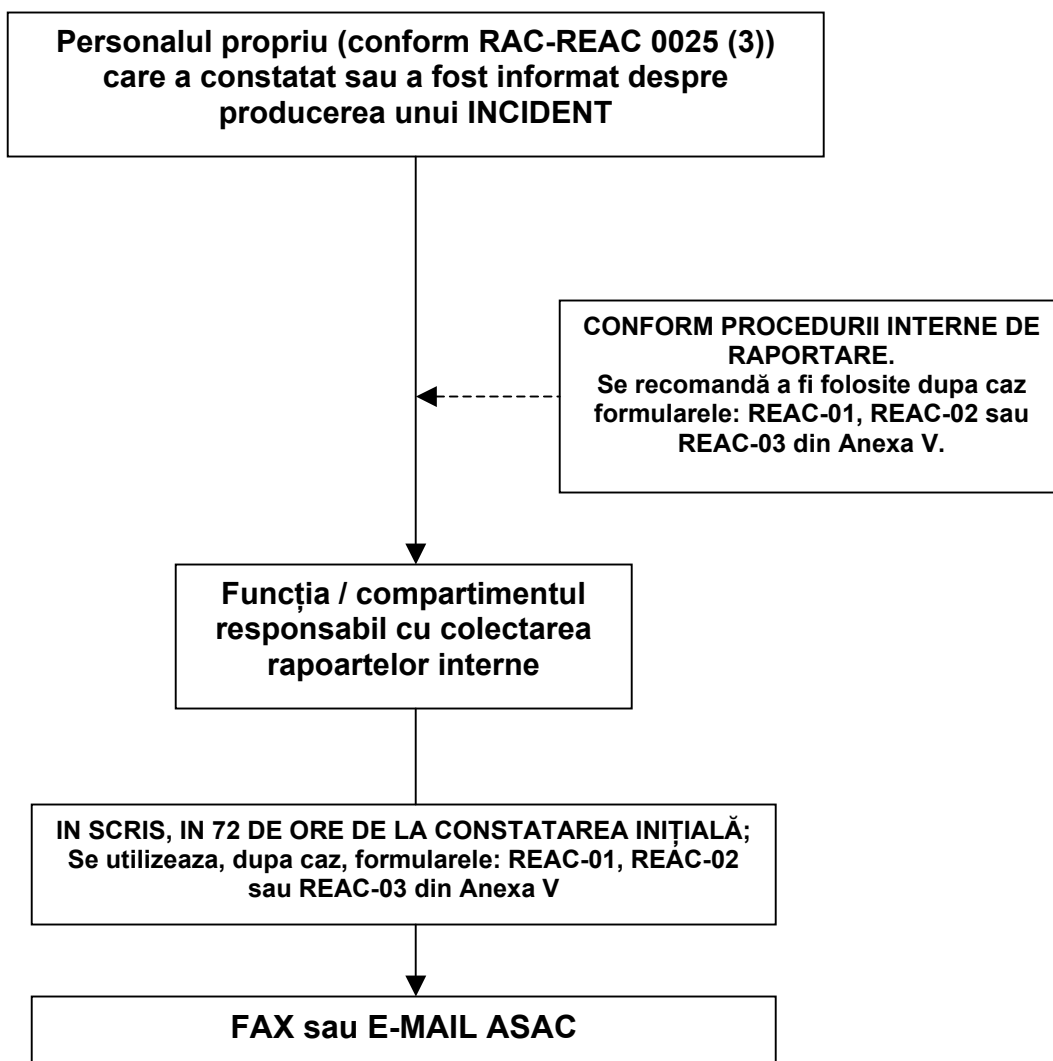
**NOTĂ:** Incidentele enumerate mai jos sunt exemple tipice de incidente grave; această listă nu este exhaustivă și servește numai ca orientare pentru definiția incidentului grav.

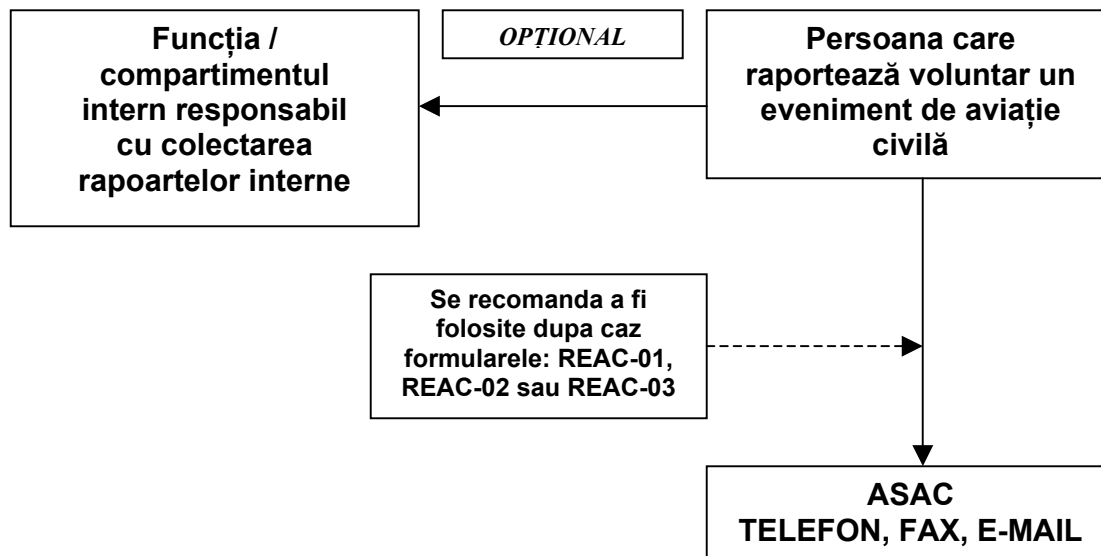
- (1) conflict de trafic aerian (coliziune posibilă), care impune o manevră de evitare a abordajului sau a unei situații periculoase;
- (2) evitarea în ultimul moment a contactului cu solul în zbor controlat (near CFIT);
- (3) întreruperea decolării pe o pistă închisă ori ocupată sau orice decolare în timpul căreia nu au fost asigurate separările minime ale aeronavei față de obstacole;
- (4) încercarea de aterizare sau aterizarea pe o pistă închisă ori ocupată;
- (5) defecțiuni grave care afectează performanțele aeronavei în timpul decolării sau urcării;
- (6) incendiu sau fum în compartimentele aeronavei sau incendiu la motor, chiar dacă acesta a fost stins prin mijloace proprii;
- (7) orice eveniment care impune folosirea de către echipajul de conducere a instalației de oxigen pentru cazuri de urgență;
- (8) cedări structurale ale aeronavei, deteriorări sau avarii ale motoarelor, care nu constituie accidente;
- (9) funcționarea necorespunzătoare a unuia sau mai multor sisteme ale aeronavei, care afectează grav operarea acesteia;
- (10) orice caz de incapacitate, în timpul zborului, a unui membru din echipajul de conducere;
- (11) zborul în limita de combustibil care impune declararea unei stări de urgență;
- (12) incidente la decolare sau la aterizare, precum depășirea limitelor pistei de decolare/aterizare;
- (13) cedări ale sistemelor, fenomene meteorologice, operarea în afara anvelopei de zbor autorizate sau alte evenimente care ar fi putut determina dificultăți de control al aeronavei;
- (14) cedarea mai multor subsisteme ale unui sistem redundant indispensabil pentru controlul zborului și al navigației aeronavei.



**A) SCHEMA GENERALĂ DE RAPORTARE A ACCIDENTELOR ȘI INCIDENTELOR GRAVE DE AVIAȚIE CIVILĂ**

## B) SCHEMA GENERALĂ DE RAPORTARE A INCIDENTELOR DE AVIAȚIE CIVILĂ



**C) SCHEMA GENERALĂ DE RAPORTARE VOLUNTARĂ A EVENIMENTELOR DE AVIAȚIE CIVILĂ**

NOTĂ: Dacă persoana care raportează nu dorește ca identitatea sa să fie publică, poate transmite raportul direct către Șeful Direcției operațiuni de zbor ASAC în plic închis și sigilat cu mențiunea CONFIDENȚIAL.

Conține formularele:

- REAC 01, format din 8 pagini;
- REAC 02, format din 2 pagini; și
- REAC 03, format din 1 pagini.

# AIR SAFETY REPORT

Complete all sections where information is relevant. For multi-choice boxes, indicate which entry is appropriate.	Date received by ASAC RM	ASAC RM Air Safety Report No.
---	--------------------------	-------------------------------

ACCIDENT <input type="checkbox"/>	INCIDENT <input type="checkbox"/>	HAZARD <input type="checkbox"/>
-----------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------

Appropriate name of occurrence (Title):

Aircraft Type and Series	Registration	Operator	Owner	Date of Occurrence
--------------------------	--------------	----------	-------	--------------------

FLIGHT AND WEATHER DETAILS										
<b>Flight No.:</b>	DAY <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Wind</b>	<b>Runway Used</b>	<b>Precipitation</b>			<b>Icing</b>		<b>Turbulence</b>
<b>From:</b>	NIGHT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>IAS</b>	<b>Status</b>	RAIN <input type="checkbox"/>	LIGHT <input type="checkbox"/>	LIGHT <input type="checkbox"/>	LIGHT <input type="checkbox"/>	RAIN <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>To:</b>	TWILIGHT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Kts</b>	DRY <input type="checkbox"/>	SNOW <input type="checkbox"/>	MOD <input type="checkbox"/>	MOD <input type="checkbox"/>	MOD <input type="checkbox"/>	SNOW <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	VMC <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		AMP <input type="checkbox"/>	SLEET <input type="checkbox"/>	HEAVY <input type="checkbox"/>	HEAVY <input type="checkbox"/>	HEAVY <input type="checkbox"/>	SLEET <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	IMC <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		WET <input type="checkbox"/>	HAIL <input type="checkbox"/>				HAIL <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Geog. Position</b>	<b>Time GMT</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Ht / Alt / FL</b>	FLOODED <input type="checkbox"/>	<b>Cloud Type</b>					
	<b>Visibility</b>	<input type="checkbox"/>	<b>OAT</b>	ICE <input type="checkbox"/>	<b>Height / ft</b>					
			<b>°C</b>	SNOW <input type="checkbox"/>	<b>Amount / 8 ths</b>					
				SLUSH <input type="checkbox"/>						

FLIGHT PHASE				NATURE OF FLIGHT			
PARKED <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DESCENT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SCHD PAX <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BUSINESS <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TOWING <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HOLDING <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NON-SCHED <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CLUB / <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TAXYING <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	APPROACH <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PAX <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GROUP <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TAKE-OFF <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LANDING <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SCHD <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PRIVATE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
INIT CLIMB <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CIRCUIT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FREIGHT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	POSITIONING <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CLIMB <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AEROBATICS <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NON- SCHED <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FERRY <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CRUISE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HOVER <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FREIGHT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TEST <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				SURVEY <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TRAINING <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				PLEASURE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
				AGRICULTURAL <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

TYPE OF EVENT (TICK ALL THAT APPLY)		
Aircraft operation (except B,C,D,E,F) <input type="checkbox"/>	<i>Complete this report on section</i>	<b>A</b>
Technical Malfunction / Failure <input type="checkbox"/>	<i>Complete this report on section</i>	<b>B</b>
Airmis / ATC Incident <input type="checkbox"/>	<i>Complete this report on section</i>	<b>C</b>
TCAS RA <input type="checkbox"/>	<i>Complete this report on section</i>	<b>D</b>
Wake Turbulance / Wind Shear <input type="checkbox"/>	<i>Complete this report on section</i>	<b>E</b>
Bird Strike <input type="checkbox"/>	<i>Complete this report on section</i>	<b>F</b>
Dangerous Goods <input type="checkbox"/>	<i>Complete this report on section</i>	<b>F</b>

## Section A: AIRCRAFT OPERATION

DESCRIPTION OF OCCURRENCE:
----------------------------

ORGANISATION :	NAME :	POSITION :	SIGNATURE :	DATE :
IF REPORT IS VOLUNTARY (I.E., NOT SUBJECT TO MANDATORY REQUIREMENTS) CAN THE INFORMATION BE PUBLISHED IN THE INTEREST OF SAFETY?	YES  NO	ADDRESS AND/OR TEL. NUMBER, IF REPORTER WISHES TO BE CONTACTED PRIVATELY	NOTE 1: if additional information, as below, is available please provide. NOTE 2: if the occurrence is related to a design or manufacturing deficiency, the manufacturer should be also be advised promptly. NOTE 3: where applicable, a report of this incident should be forwarded directly to other agencies involved, e.g. Aerodrome Authority, ATC Agency.	

REPORTING ORGANISATION - REPORT :
-----------------------------------

Reported Investigation NIL      OPEN      CLOSE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Organization	Address and Tel. No.:	
Flight Data:	Position:		
Record Held:	Date:	Name:	Signature:

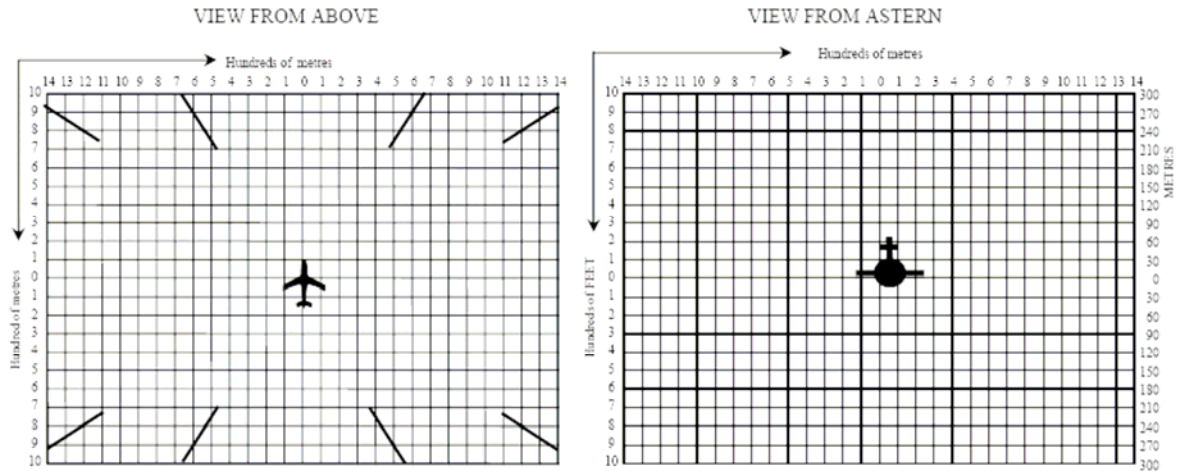
## Section B: TECHNICAL MALFUNCTION / FAILURE

DESCRIPTION OF OCCURRENCE :

ENGINEERING DETAILS	Aircraft Constructor's No.	Engine Type & Series	Ground Phase	MAINTENANCE UNATTENDED	GROUND HANDLING TAXING
Component Part	Location of aircraft	Manual Reference	Overhaul / Repair Agency	Maintenance Program:	
			Component Part	O.C.	C.M.
				H.T.	Reability Program Cat: 'A' Inten:
					YES <input type="checkbox"/>
					NO <input type="checkbox"/>
Manufacturer	Part No.	Serial No.	HOURS	Total	Since
			CYCLES		Overhaul Repair Inspection
			LANDINGS		Manufacturer Advised
					YES <input type="checkbox"/>
					NO <input type="checkbox"/>
Is there any published Airworthiness Information or control procedures (e.g. AD, SB etc.) relevant to occurrence.	Reference No. and Compliance Status of Aircraft or Equipment			Entered in Aircraft Technical Log	
YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>				YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

REPORTING ORGANISATION – REPORT :

Reported Investigation NIL      OPEN      CLOSE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Organization	Address and Tel. No.:	
Flight Data:	Position:		
Record Held:	Date:	Name:	Signature:



<u>OPERATING AIRCRAFT</u>		
Heading and route		True airspeed Kt <input type="checkbox"/> Km-h <input type="checkbox"/>
<b>AIRCRAFT BANK ANGLE</b> <input type="checkbox"/> Wings level <input type="checkbox"/> Slight bank <input type="checkbox"/> Moderate bank <input type="checkbox"/> Steep bank <input type="checkbox"/> Inverted <input type="checkbox"/> Unknown	<b>AIRCRAFT DIRECTION OF BANK</b> <input type="checkbox"/> Left <input type="checkbox"/> Right <input type="checkbox"/> Unknown	<b>RESTRICTIONS TO VISIBILITY</b> (select as many as required) <input type="checkbox"/> Sunglare <input type="checkbox"/> Windscreen pillar <input type="checkbox"/> Dirty windscreen <input type="checkbox"/> Other cockpit structure <input type="checkbox"/> None
<b>USE OF AIRCRAFT LIGHTING</b> (select as many as required) <input type="checkbox"/> Navigation <input type="checkbox"/> Strobe <input type="checkbox"/> Cabin <input type="checkbox"/> Red anti-collision <input type="checkbox"/> Landing / taxi <input type="checkbox"/> Logo (tail fin) <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> None		<b>AIRBORNE COLLISION AVOIDANCE SYSTEM T C A S</b> <input type="checkbox"/> Not carried <input type="checkbox"/> Type <input type="checkbox"/> Traffic advisory issued <input type="checkbox"/> Resolution advisory issued <input type="checkbox"/> Traffic advisory or resolution advisory not issued
<b>TRAFFIC AVOIDANCE ADVICE ISSUED BY A T S</b> <input type="checkbox"/> Yes, based on radar <input type="checkbox"/> Yes, based on visual sighting <input type="checkbox"/> Yes, based on other information <input type="checkbox"/> No	<b>TRAFFIC INFORMATION ISSUED</b> <input type="checkbox"/> Yes, based on radar <input type="checkbox"/> Yes, based on visual sighting <input type="checkbox"/> Yes, based on other information <input type="checkbox"/> No	<b>AVOIDING ACTION TAKEN</b> <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
<b>RADAR IDENTIFICATION</b> <input type="checkbox"/> No radar available <input type="checkbox"/> Radar identification <input type="checkbox"/> No radar identification		<b>TYPE OF FLIGHT PLAN</b> <input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/> none* (* delete as appropriate)
<b>OTHER AIRCRAFT SIGHTED</b> <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Wrong aircraft sighted		



OTHER AIRCRAFT			
Type	WING	ENGINE	
Registration	<input type="checkbox"/> Left	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 4
Rotocraft	<input type="checkbox"/> Right	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> more than 4
	<input type="checkbox"/> Unknown	<input type="checkbox"/> 3	
Marking, colour or other available details			
AIRCRAFT CLIMBING OR DESCENDING		AIRCRAFT BANK ANGLE	
<input type="checkbox"/> Level flight	<input type="checkbox"/> Descending	<input type="checkbox"/> Wings level	<input type="checkbox"/> Steep bank
<input type="checkbox"/> Climbing	<input type="checkbox"/> Unknown	<input type="checkbox"/> Slight bank	<input type="checkbox"/> Inverted
		<input type="checkbox"/> Moderate bank	<input type="checkbox"/> Unknown
AIRCRAFT DIRECTION OF BANK			
<input type="checkbox"/> Left			
<input type="checkbox"/> Right			
<input type="checkbox"/> Unknown			
LIGHTS DISPLAYED			TRAFFIC AVOIDANCE ADVICE ISSUED BY <b>ATS</b>
<input type="checkbox"/> Navigation	<input type="checkbox"/> Red anti-collision	<input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Yes, based on radar
<input type="checkbox"/> Strobe	<input type="checkbox"/> Landing / Taxi	<input type="checkbox"/> None	<input type="checkbox"/> Yes, based on visual sighting
<input type="checkbox"/> Cabin	<input type="checkbox"/> Logo (tail fin)	<input type="checkbox"/> Unknown	<input type="checkbox"/> Yes, based on other information
TRAFFIC INFORMATION ISSUED			<input type="checkbox"/> No
<input type="checkbox"/> Yes, based on radar	<input type="checkbox"/> Yes, based on other information	<input type="checkbox"/> Unknown	<input type="checkbox"/> Unknown
<input type="checkbox"/> Yes, based on visual sighting	<input type="checkbox"/> No		
DISTANCE		FLIGHT WEATHER CONDITIONS	
Closest horizontal distance _____ <input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> ft		IMC / VMC Above / below* clouds / fog / haze or between layers* Distance vertically from cloud _____ m / ft* below _____ m / ft* above	
Closest vertical distance _____ <input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> ft		In clouds / rain / snow / sleet / fog / haze* Flying into / out of* sun Flight visibility _____ m / km* (* Delete as appropriate)	
ANY OTHER INFORMATION CONSIDERED IMPORTANT BY THE PILOT-IN COMMAND			
Reported Investigation NIL      OPEN      CLOSE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Organization	
Flight Data:		Address and Tel. No.:	
Record Held:		Position:	
		Date:	Name:      Signature:

## Section D: Wake Turbulence / Wind Shear

<b>HEADING</b> _____ Deg.	<b>TURNING</b>			<b>POSITION ON GLIDESLOPE</b>			<b>CHANGE IN ALTITUDE</b> _____ Ft
	<b>Left</b> <input type="checkbox"/>	<b>Right</b> <input type="checkbox"/>	<b>No</b> <input type="checkbox"/>	<b>High</b> <input type="checkbox"/>	<b>Low</b> <input type="checkbox"/>	<b>On</b> <input type="checkbox"/>	
<b>CHANGE IN ATTITUDE</b>				<b>WAS THERE BUFFET</b>		<b>STICK SHAKE</b>	
Pitch _____	Roll _____			Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
Yaw _____	Deg _____			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>WHAT MADE YOU SUSPECT WAKE TURBULANCE ?</b>							
<b>DESCRIBE ANY VERTICAL ACCELERATION</b>							
<b>GIVE DETAILS OF PRECEDING AIRCRAFT</b>							
Type _____	Registration _____			Other details _____			
<b>WHERE YOU AWARE OF OTHER A/C BEFORE THE INCIDENT ?</b>					Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
<b>NARRATION</b>							
Reported Investigation NIL      OPEN      CLOSE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			Organization		Address and Tel. No.:		
Flight Data:			Position:				
Record Held:			Date:		Name:		Signature:

## Section E: BIRD STRIKE

Engine Make / Model	Aerodrome Name	Location if En Route																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 60%;">Part(s) of Aircraft</th> <th style="width: 10%;">Struck</th> <th style="width: 10%;">Damaged</th> </tr> <tr> <td>Radome</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Windshield</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Nose (excluding above)</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Engine no. 1</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Propeller</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Wing / rotor</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Fuselage</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Landing gear</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Tail</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Lights</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Other (specify)</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>		Part(s) of Aircraft	Struck	Damaged	Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nose (excluding above)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Engine no. 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wing / rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Landing gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Effect on Flight</th> </tr> <tr> <td style="width: 60%;">None</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Aborted take-off</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Precautionary landing</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Engines shut down</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Other (specify)</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Effect on Flight		None	<input type="checkbox"/>	Aborted take-off	<input type="checkbox"/>	Precautionary landing	<input type="checkbox"/>	Engines shut down	<input type="checkbox"/>	Other (specify)	<input type="checkbox"/>
Part(s) of Aircraft	Struck	Damaged																																																									
Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Nose (excluding above)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Engine no. 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Wing / rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Landing gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Effect on Flight																																																											
None	<input type="checkbox"/>																																																										
Aborted take-off	<input type="checkbox"/>																																																										
Precautionary landing	<input type="checkbox"/>																																																										
Engines shut down	<input type="checkbox"/>																																																										
Other (specify)	<input type="checkbox"/>																																																										
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">Birds Species</th> </tr> <tr> <th colspan="3">Number of birds</th> </tr> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <th style="width: 15%;">Seen</th> <th style="width: 25%;">Struck</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2-10</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11-100</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">More</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Birds Species			Number of birds				Seen	Struck	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11-100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	More	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
Birds Species																																																											
Number of birds																																																											
	Seen	Struck																																																									
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
2-10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
11-100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
More	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Size of birds</th> </tr> <tr> <td style="width: 60%;">Small</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Medium</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>large</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Size of birds		Small	<input type="checkbox"/>	Medium	<input type="checkbox"/>	large	<input type="checkbox"/>																																																	
Size of birds																																																											
Small	<input type="checkbox"/>																																																										
Medium	<input type="checkbox"/>																																																										
large	<input type="checkbox"/>																																																										
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Sky Condition</th> </tr> <tr> <td style="width: 60%;">No cloud</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Some cloud</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>overcast</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>		Sky Condition		No cloud	<input type="checkbox"/>	Some cloud	<input type="checkbox"/>	overcast	<input type="checkbox"/>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Pilot Warned of Birds</th> </tr> <tr> <td style="width: 60%;">Yes</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>No</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Pilot Warned of Birds		Yes	<input type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>																																											
Sky Condition																																																											
No cloud	<input type="checkbox"/>																																																										
Some cloud	<input type="checkbox"/>																																																										
overcast	<input type="checkbox"/>																																																										
Pilot Warned of Birds																																																											
Yes	<input type="checkbox"/>																																																										
No	<input type="checkbox"/>																																																										

NARRATION

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Reported Investigation</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NIL</td> <td style="text-align: center;">OPEN</td> <td style="text-align: center;">CLOSE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Reported Investigation			NIL	OPEN	CLOSE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Organization	Address and Tel. No.:	
Reported Investigation												
NIL	OPEN	CLOSE										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
Flight Data:	Position:											
Record Held:	Date:	Name:	Signature:									

## Section F: DANGEROUS GOODS

1. Flight /Truck date:		2. Flight /Truck no:	
3. Departure airport:		4. Destination airport:	
5. Aircraft type:		6. Aircraft registration:	
7. Location of occurrence:	8. Local time of occurrence:	9. Origin of the goods:	
10. Description of the occurrence, including details of injury, damage, etc.:			
11. Proper shipping name (including the technical name):			12. UN/ID no (when known):
13. Class/division (when known):	14. Subsidiary risk(s):	15. Packing group	16. Category, (class 7 only)
17. Type of packaging:	18. Packaging specification marking:	19. No of packages:	20. Quantity (or transport index, if applicable):
21. Reference no of Air Waybill:			
22. Reference no of courier pouch, baggage tag, or passenger ticket:			
23. Name and address of shipper, agent, passenger, etc:			
24. Other relevant information (including suspected cause, any action taken):			

Reported Investigation NIL      OPEN      CLOSE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Organization	Address and Tel. No.:	
Flight Data:	Position:		
Record Held:	Date:	Name:	Signature:

## ATS OPERATIONAL OCCURRENCE REPORT

1. Date/Time of occurrence (UTC) - <i>Data/Ora evenimentului (UTC):</i>				2. Day – <i>Ziua</i> <input type="checkbox"/> or – <i>sau</i> Night – <i>noaptea</i> <input type="checkbox"/>			3. Geographical location of occurrence- <i>Locul evenimentului:</i>			
4. Aircraft involved – <i>Aeronave implicate:</i>										
Operator	Call sign and/or registration	Type	ADEP	ADES	FL. altitude or height		SSR Code	Mode C	Relevant route	Fit. Rules
					actual	cleared				
5. RTF frequency/Communication equipment and Surveillance equipment used – <i>Frecvența de comunicații și echipamentul de supraveghere folosit:</i>					6. Class of ATS airspace – <i>Clasa spațiului ATS:</i> <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G			7. Type of Air Traffic Services – <i>Tipul Serviciului:</i>		
8. Estimated vertical distance - <i>Distanța verticală estimată:</i> Estimated horizontal distance – <i>Distanța orizontală estimată:</i>					9. Automated Warning Systems - <i>Sisteme Automate de Avertizare :</i> Ground-based – <i>La sol (STCA, MTCD, APWS)</i> <input type="checkbox"/>  Airborne – <i>La bord (TCAS, GPWS)</i> <input type="checkbox"/>					
10. Traffic information given – <i>Informații de trafic date:</i> <input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO					11. Have you reviewed relevant RTF and/or surveillance recordings? – <i>S-au revăzut înregistrările comunicațiilor și/sau radar?</i> <input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO					
12. Was Weather considered relevant? (if YES, include details in Box 13) – <i>Sunt condițiile meteo considerate relevante? (daca sunt, detaliați la pct.13)</i> <input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO										
13. Description of occurrence (use additional forms as necessary) – <i>Descrierea evenimentului (folosiți coli suplimentare dacă este necesar):</i>										
14. Assessment of workload – <i>Evaluarea încărcării a CTA:</i> <input type="checkbox"/> very <input type="checkbox"/> heavy <input type="checkbox"/> medium <input type="checkbox"/> light				15. Time since last break <i>Timpul de la ultima pauză:</i>		16. Start time of shift <i>Ora de început a lucrului(UTC):</i>		17. Name of : ATS Unit – <i>Unitatea ATS:</i>  Sector:		
18. On duty as - <i>Funcția:</i>										
19. Your Name, Signature and local Date – <i>Nume, Semnatura, Data:</i>										

REPORTING ORGANISATION - REPORT :

Reported Investigation NIL      OPEN      CLOSE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Organization	Address and Tel. No.:	
Flight Data:	Position:		
Record Held:	Date:	Name:	Signature:

1. Unitatea de trafic aerian			
2. Sectorul (sectoarele) afectat (afectate)			
3. Anul:	Luna:	Data:	Ora:
4. Tipul de eveniment	Incapacitate de furnizare ATS		
	Incapacitate de furnizare servicii ASM		
	Incapacitate de furnizare servicii ATFM		
	Întreruperea funcției de COMUNICAȚII		
	Întreruperea funcției de NAVIGAȚIE		
	Întreruperea funcției de SUPRAVEGHERE		
	Întreruperea funcțiilor de PROCESARE ȘI DISTRIBUȚIE A DATELOR		
	Întreruperea funcțiilor SUPTOR DE INFORMARE AERONAUTICĂ		
	Evenimente privind securitatea/security sistemului ATM (amenințări cu bomba la bordul aeronavelor aflate în zbor și a facilităților aeronautice aparținând MOLDATSA, deturnări de aeronave etc).		
6. Durata evenimentului	ore	min.	sec.
7. Descrierea evenimentului și a modului de remediere			
8. Funcția:	9. Numele și prenumele:	10. Semnătura:	

Raport cercetare / investigație internă :

--	--	--	--

Investigație internă N/A    Deschisă    Închisă	Organizație:	Adresa și numărul de telefon:	
	Funcția:		
	Data:	Nume:	Semnătura: