



## ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

### ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДИРЕКТИВА № 02-25/03/2016

Об оборудовании воздушных судов самописцами полетных данных (FDR), использующих цифровой метод регистрации и хранения полетных данных, и бортовыми речевыми самописцами (CVR)

1. Данная эксплуатационная Директива издана на основании Закона о гражданской авиации №1237-XIII от 09.07.1997 и Положения об организации и функционировании, структуры и предельной численности Органа гражданской авиации, утвержденного Постановлением Правительства Республики Молдова № 645 от 07.08.2014, для обеспечения применения положений Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации, Части I Главы 6 пункта 6.3 и Добавления 8, и Части III Раздела II Главы 4 пункта 4.3.
2. Эксплуатантам Республики Молдова запрещается эксплуатация воздушных судов, зарегистрированных в Авиационном реестре Республики Молдова и/или внесенных в Сертификат/Разрешение эксплуатанта, которые не оборудованы самописцами полетных данных (FDR), использующими цифровой метод регистрации и хранения полетных данных, и бортовыми речевыми самописцами (CVR), соответствующими требованиям Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации, Части I Главы 6 пункта 6.3 и Добавления 8 и Части III Раздела II Главы 4 пункта 4.3.
3. Исключение от положений пункта 2 настоящей Директивы допускается только для воздушных судов и до истечения сроков, указанных в приложении к настоящей Директиве.
4. На воздушных судах и до истечения сроков, указанных в приложении к настоящей Директиве, эксплуатанты должны обеспечить замену магнитной ленты установленных самописцев, не соответствующих требованиям пункта 2 настоящей Директивы, после каждого полета, и проверку соответствующего оборудования перед каждым полетом.
5. Руководители эксплуатантов Республики Молдова несут ответственность за выполнение настоящей эксплуатационной Директивы.
6. Ответственному лицу Управления летной эксплуатации Органа гражданской авиации заполнить соответствующие разделы Электронной системы представления информации о различиях (EFOD) Международной организации гражданской авиации.
7. Данная эксплуатационная Директива вступает в силу от даты подписания.

Директор

Мирча МАЛЕКА

Приложение к эксплуатационной Директиве  
DO-02-25/03/2016

Исключения к требованиям Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации, Части I Главы 6 пункта 6.3 и Добавления 8 и Части III Раздела II Главы 4 пункта 4.3

Эксплуатант	Воздушное судно	Предельный срок оснащения воздушного судна оборудованием соответствующим требованиям Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации, Части I Главы 6 пункта 6.3 и Добавления 8, и Части III Раздела II Главы 4 пункта 4.3
AK "Oscar Jet"	Ил-76 ER-IAZ	31.12.2016
	Ил-76 ER-IAE	31.12.2016
	Ил-76 ER-IAX	31.12.2016
	Ил-76 ER-IAY	31.12.2016
AK "Air Stork"	Ил-76 ER-IBU	01.10.2016
	Ил-76 ER-IBI	01.10.2016
AK "Valan International Cargo Charter"	Ан-26 ER-AVA	31.12.2016
	Ан-26 ER-AVB	31.12.2016
	Ми-8MTB-1 ER-MHG	01.12.2016
AK "Aim Air"	Ми-8 ER-MHF	01.07.2016
	Ми-8 ER-MHD	01.07.2016
	Ми-8 ER-MHE	01.07.2016
	Ми-8 ER-MHK	01.07.2016
	Ми-8 ER-MGJ	01.07.2016
	Ми-17 ER-MHS	01.07.2016
	Ми-17 ER-MHV	01.07.2016
AK "MEGAviation"	Ми-8 ER-MYB	01.06.2016