



# AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ A REPUBLICII MOLDOVA

## DIRECTIVĂ OPERAȚIONALĂ DO – 01 – 16/02/2015

Cu privire la modificarea Directivei operaționale nr.01 din 19.11.2010 cu privire la măsurile luate în cazurile de decolare a aeronavelor cu RVR sub 200 m și de aterizare a aeronavelor cu RVR sub 550m

1. Prezenta Directivă operațională este emisă în conformitate cu Legea aviației civile nr. 1237-XIII din 09.07.1997 și Regulamentului de organizare și funcționare, structurii și efectivului-limită ale Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 645 din 07 august 2014.
2. Prezenta Directivă operațională este emisă în conformitate cu propunerile stabilite în Procesul-verbal nr.7 din 25.11.2014 al ședinței „Local RWY Safety Team”.
3. Directiva Operațională nr.01 din 19.11.2010 cu privire la măsurile luate în cazurile de decolare a aeronavelor cu RVR sub 200 m și de aterizare a aeronavelor cu RVR sub 550m, se modifică după cum urmează:
  - a) în textul directivei sintagma „Administrația de Stat a Aviației Civile”, respectiv „ASAC RM” se substituie cu sintagma „Autoritatea Aeronautică Civilă”, respectiv „AAC RM”;punctul 2, litera a) din Anexa la Directiva nr.01 din 19.11.2010 se expune în următoarea redacție:

„a) prezentarea obligatorie către AAC RM a informației privind cazurile de decolare și aterizare a aeronavelor în aeroporturile internaționale ale Republicii Moldova cu RVR sub 200 m și sub 550 m corespunzător. Informația va fi prezentată în termen de 72 de ore din momentul producerii acestor cazuri. Adicional, într-un termen ce nu depășește perioada de 30 zile, va prezenta, la solicitarea AAC RM sau operatorului aerian național, extrasul audio din convorbirile echipajului aeronavei prin canale APP și TWR.”
2. Conducătorii Î.S. „MoldATSA” și a operatorilor aeriene ai Republicii Moldova sunt responsabili de asigurarea aplicării prezentei Directive.
3. Prezenta Directivă intră în vigoare din data semnării.

Director

Iurie ARMAȘ