



ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЦИРКУЛЯР

№ 02 – 06/06/2013

О внедрении Временного инструктивного бюллетеня TGL26 «Guidance Document for MEL Policy»

1. Данный Циркуляр издан в соответствии с Законом о гражданской авиации № 1237-XIII от 09.07.1997 и Положением об организации и функционировании Органа гражданской авиации, утвержденным Постановлением Правительства Республики Молдова № 294 от 11.05.2012.

2. Данный Циркуляр издан в целях обеспечения соответствия требованиям европейских авиационных правил JAR-OPS 1 «Commercial Air Transportation (Aeroplanes)», JAR-OPS 3 «Commercial Air Transportation (Helicopters)», в части касающихся «Minimum Equipment List» (MEL), и JAR-MMEL/MEL – «Master Minimum Equipment List/Minimum Equipment List», а также реализации выполнения положений Авиационных правил RAC-OPS 1 Летная эксплуатация (самолеты) и RAC-OPS 3 Летная эксплуатация (вертолеты), относящихся к MEL.

3. Данный Циркуляр издан в целях создания единой системы разработки и утверждения MEL для всех гражданских воздушных судов, эксплуатируемых эксплуатантами Республики Молдова.

4. Данный Циркуляр издан в целях оказания содействия эксплуатантам Республики Молдова при разработке MEL для каждого воздушного судна, согласно единым требованиям к форме и содержанию, и для содействия экспертизе и утверждению MEL Органом гражданской авиации.

5. Эксплуатантам использовать Административный и Инструктивный Материал изданный Объединенными Авиационными Властями (JAA) Раздел 4: Эксплуатация, Часть 3: Временный инструктивный бюллетень № 26 «Guidance Document for MEL Policy» („TGL 26”) в качестве руководства для разработки MEL.

6. В трехмесячный срок, от даты вступления в силу данного Циркуляра, эксплуатантам Республики Молдова:

а) пересмотреть MEL утвержденные Органом гражданской авиации, для определения их соответствия положениям TGL 26, и при необходимости (в случае обнаружения противоречий)

б) представить Органу гражданской авиации для утверждения новую редакцию MEL.

7. Данный Циркуляр и «TGL 26» публикуется на сайте Органа гражданской авиации www.caa.md в разделе «законодательная база/циркуляры».

8. Руководители эксплуатантов несут ответственность за выполнение данного Циркуляра.

9. Данный Циркуляр вступает в силу от даты подписания.

Директор

Владимир ЧЕБОТАРЬ