

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ГЛАВА I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Цели Программы

Национальная программа обучения в области авиационной безопасности (далее – Программа) разработана в целях установления требований в отношении подбора, обучения и сертификации персонала в области авиационной безопасности для эффективного выполнения мер авиационной безопасности, предусмотренных действующим законодательством и нормативными актами.

Статья 2. Задачи Программы

Задачей настоящей Программы является определение:

- a) ответственности субъектов, участвующих в реализации положений настоящей Программы;
- b) критериев отбора персонала;
- c) требований в отношении обучения персонала;
- d) процедуры сертификации персонала;
- e) задач, минимальной продолжительности, периодичности и содержания учебных курсов.

Статья 3. Нормативная база

Настоящая Программа разработана в соответствии с положениями международных и национальных документов в области авиационной безопасности:

- a) Приложение 17 ИКАО (издание 8, апрель 2006);
- b) Руководство ИКАО по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (Doc 8973, издание 6, 2002);
- c) Doc 30 ЕКГА (Часть II – Безопасность, издание 12, 2007)
- d) Законом о гражданской авиации № 1237-ХIII от 09.07.1997;
- e) Законом об авиационной безопасности № 92-ХIV от 05.04.2007.

Статья 4. Определения

В целях настоящей Программы используемые понятия имеют следующие определения:

сертификация – оценка и подтверждение Государственной администрацией гражданской авиации соответствия уровня квалификации работника для выполнения своих должностных обязанностей;

учебный курс – специализированный курс обучения для определенной категории персонала, составленный на основе стандартных учебных модулей;

инцидент безопасности – событие, имеющее отрицательные последствия для авиационной безопасности, безопасности людей и сохранности имущества;

обучение на рабочем месте – составная часть учебного курса оператора досмотра, заключающаяся в выполнении им стандартных эксплуатационных процедур в пунктах досмотра под руководством опытного специалиста с целью овладения практическими навыками работы;

оператор досмотра – лицо, осуществляющее досмотр пассажиров, персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты с использованием специальных технических средств или вручную;

план урока – документ, в котором изложены задачи урока, содержание подлежащее усвоению и методы реализации этих задач;

программа обучения – документ, определяющий требования к отбору, обучению и сертификации, а также к содержанию учебных курсов для различных категорий персонала;

проверка анкетных данных (background check) – проверка личности, послужного списка, фактов привлечения к уголовной ответственности за последние 5 лет, как часть процесса предоставления данному лицу права несопровождаемого доступа в охраняемую зону ограниченного доступа аэропорта.

ГЛАВА 2

СУБЪЕКТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ВЫПОЛНЕНИЕ НАСТОЯЩЕЙ ПРОГРАММЫ И ИХ ОБЯЗАННОСТИ

Статья 5. Государственная администрация гражданской авиации

(1) Государственная администрация гражданской авиации (далее – Администрация) является полномочным органом, ответственным за разработку, поддержание и реализацию Национальной программы обучения в области авиационной безопасности.

(2) На Администрацию возложены следующие обязанности:

а) обеспечение соответствия положений настоящей Программы требованиям действующих законодательных и нормативных актов в области авиационной безопасности;

б) оказание консультативной помощи субъектам обеспечивающим выполнение настоящей Программы в разработке и реализации программ обучения;

с) рассмотрение и утверждение программ обучения субъектов обеспечивающих выполнение настоящей Программы;

д) сертификация операторов досмотра и инструкторов авиационной безопасности;

е) обеспечение выполнения положений настоящей Программы посредством проведения мероприятий контроля качества.

Статья 6. Субъекты Программы

(1) Положения настоящей Программы являются обязательными для:

а) эксплуатантов аэропортов;

б) эксплуатантов воздушных судов;

с) компаний по наземному обслуживанию;

д) компаний по поставке бортового питания и услуг по уборке воздушных судов;

е) компаний по техническому обслуживанию воздушных судов;

ф) органа обслуживания воздушного движения;

г) подразделения Министерства Внутренних Дел, осуществляющего досмотр на безопасность.

(2) Субъекты, перечисленные в пункте (1) настоящей статьи, разрабатывают в соответствии с требованиями настоящей Программы собственные программы обучения, утверждаемые Администрацией, и обеспечивают их выполнение.

(3) Программа обучения должна содержать:

а) критерии отбора персонала;

б) категории персонала, которые подлежат обучению;

- c) начальное обучение (содержание и пр.);
- d) обучение на рабочем месте (для операторов досмотра);
- e) периодическое обучение (содержание, частота и пр.);
- f) учебные пособия;
- g) учет данных о прохождении обучения.

ГЛАВА 3 ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ОБУЧЕНИЯ

Статья 7. Категории персонала

Категории персонала, которые подлежат обучению в области авиационной безопасности в соответствии с требованиями, установленными настоящей Программой указаны в Приложении 1.

Статья 8. Обучение

(1) Обучение персонала в области авиационной безопасности проводится на основе учебных курсов. Учебный курс должен состояться из модулей, перечисленных в Приложении 2. Список модулей для каждой категории персонала приведен в Приложении 3. Содержание модулей описано в Приложении 5 к настоящей Программе.

(2) Обучение персонала проводится сертифицированными инструкторами авиационной безопасности по утвержденным Администрацией учебным курсам. Описание учебных курсов указано в Приложении 4 к настоящей Программе. При подготовке учебного курса должна учитываться специфика деятельности организации и отражаться соответствующие процедуры и меры авиационной безопасности.

(3) План урока для каждого из модулей должен содержать следующее:

- a) тема урока;
- b) задачи урока;
- c) используемые материалы;
- d) содержание урока;
- e) продолжительность каждого урока;
- f) методы преподавания;
- g) учебные пособия;
- h) оценка знаний.

Статья 9. Оценка знаний

(1) Субъекты, участвующие в реализации положений настоящей Программы, предусматривают в своих программах обучения процедуру оценки знаний. В Приложении 4 к настоящей Программе для каждого модуля установлен минимальный проходной балл.

(2) Субъекты, участвующие в реализации положений настоящей Программы, предусматривают процедуру повторной оценки знаний в случае, когда не был достигнут минимальный проходной балл.

(3) Результаты оценки знаний вносятся в экзаменационные ведомости, которые подписываются инструктором авиационной безопасности.

Статья 10. Учет данных о прохождении обучения

(1) Субъекты, участвующие в реализации настоящей Программы, ведут учет данных о прохождении обучения в области авиационной безопасности своего персонала.

(2) Форма учета данных о прохождении обучения приведена в Приложении 6 к настоящей Программе.

ГЛАВА 4 ОТБОР ПЕРСОНАЛА

Статья 11. Проверка анкетных данных

(1) В процессе отбора персонала субъекты, участвующие в реализации положений настоящей Программы, должны проводить проверку анкетных данных персонала, которому необходим несопровождаемый доступ в охраняемую зону ограниченного доступа аэропорта. Процедура проверки анкетных данных описана в Приложении 7 к настоящей Программе.

(2) На основании результатов проверки анкетных данных принимается решение о возможности предоставления несопровождаемого доступа в охраняемую зону ограниченного доступа аэропорта.

Статья 12. Критерии отбора операторов досмотра

В отношении операторов досмотра устанавливаются следующие дополнительные критерии отбора:

- а) гражданство Республики Молдова;
- б) наличие действующего медицинского сертификата 3 класса, выданного медицинским центром гражданской авиации в соответствии с требованиями RAC-APL 3;
- в) знание государственного языка.

Статья 13. Критерии отбора руководителей авиационной безопасности

Для назначения на должность руководителя авиационной безопасности кандидаты должны соответствовать следующим требованиям:

- а) высшее образование;
- б) опыт работы в области авиационной безопасности не менее 3 лет;
- в) знание международных и национальных требований в области авиационной безопасности.

Статья 14. Критерии отбора инструкторов авиационной безопасности

Для назначения на должность инструктора авиационной безопасности кандидаты должны соответствовать следующим требованиям:

- а) высшее образование;
- б) опыт работы в области авиационной безопасности не менее 3 лет;
- в) знание международных и национальных требований в области авиационной безопасности.
- д) пройти обучение на специализированном учебном курсе по программе ИКАО «Инструкторы».

ГЛАВА 5 СЕРТИФИКАЦИЯ

Статья 15. Сертификация персонала

(1) Администрация осуществляет сертификацию следующего персонала:

- а) операторов досмотра;
- б) инструкторов авиационной безопасности.

(2) Персонал, указанный в пункте (1) настоящей статьи, может выполнять свои функциональные обязанности только при наличии действующего сертификата.

Статья 16. Процедура сертификации

(1) Процедура сертификации операторов досмотра предусматривает сдачу кандидатами теоретического экзамена, практического экзамена и экзамена по интерпретации изображений рентгеновского досмотрового оборудования. К сертификации допускаются кандидаты прошедшие специализированный учебный курс, соответствующий требованиям настоящей Программы и удовлетворяющие критериям установленным статьей 12.

Сертификат оператора досмотра выдается после успешной сдачи всех экзаменов, минимальный проходной балл для каждого из которых составляет 80 %.

Кандидаты, не сдавшие экзамены предусмотренные процедурой сертификации, допускаются к перезаказу не ранее чем через 10 дней. Кандидаты, не сдавшие экзамен 2 раза подряд, допускаются к сертификации после повторного прохождения специализированного учебного курса.

(2) Процедура сертификации инструкторов авиационной безопасности предусматривает сдачу кандидатами теоретического экзамена. К сертификации допускаются кандидаты удовлетворяющие критериям установленным статьей 14 настоящей Программы.

Сертификат инструктора авиационной безопасности выдается после успешной сдачи теоретического экзамена, минимальный проходной балл для которого составляет 80 %.

Кандидаты, не сдавшие теоретический экзамен, допускаются к сертификации после повторного прохождения специализированного учебного курса.

(3) Экзамены предусмотренные процедурой сертификации принимаются комиссией Администрации.

Результаты сертификации оформляются протоколом комиссии, к которому прилагаются экзаменационные ведомости.

Статья 17. Теоретический экзамен

(1) Теоретический экзамен принимается комиссией состоящей как минимум из 2-х представителей Администрации, в которую могут быть включены в качестве членов компетентные в области авиационной безопасности представители других предприятий/организаций.

(2) Теоретический экзамен включает вопросы относящиеся к материалу пройденного учебного курса.

(3) Результаты теоретического экзамена заносятся в экзаменационную ведомость, которая подписывается членами комиссии.

**Статья 18. Экзамен по интерпретации изображений
рентгеновского досмотрового оборудования
(для операторов досмотра)**

(1) Экзамен по интерпретации изображений рентгеновского досмотрового оборудования принимается комиссией состоящей как минимум из 2-х представителей Администрации, в которую могут быть включены в качестве членов компетентные в области авиационной безопасности представители других предприятий/организаций.

(2) Экзамен проводится с использованием компьютерного тренажера, воспроизводящего изображения предметов багажа. Оператор досмотра должен правильно интерпретировать по меньшей мере 80% из количества предложенных изображений.

(3) Оператор досмотра должен решить, содержит ли изображенный багаж опасные предметы или нет. В случае обнаружения опасного предмета оператор досмотра должен его идентифицировать.

(4) Результаты экзамена по интерпретации изображений рентгеновского досмотрового оборудования заносятся в экзаменационную ведомость, которая подписывается членами комиссии.

Статья 19. Практический экзамен (для операторов досмотра)

(1) Практический экзамен принимается комиссией состоящей как минимум из 2-х представителей Администрации, в которую могут быть включены в качестве членов компетентные в области авиационной безопасности представители других предприятий/организаций.

(2) Практический экзамен проводится в пунктах досмотра. В рамках практического экзамена оцениваются навыки применения стандартных эксплуатационных процедур проведения досмотра.

(3) Результаты практического экзамена заносятся в экзаменационную ведомость, которая подписывается членами комиссии.

Статья 20. Срок действия сертификатов

(1) Срок действия сертификата оператора досмотра составляет 12 месяцев. Продление действия сертификата на тот же срок производится при условии прохождения его владельцем специализированного курса переподготовки и успешной сдачи теоретического экзамена и экзамена по интерпретации изображений рентгеновского досмотрового оборудования.

(2) Срок действия сертификата инструктора авиационной безопасности составляет 5 лет. Продление действия сертификата на тот же срок производится при соблюдении условий начальной сертификации.

Статья 21. Анулирование сертификатов

Действие сертификатов аннулируется в случае:

- a) неоднократного нарушения установленных мер и процедур авиационной безопасности; или
- b) нарушения установленных мер и процедур авиационной безопасности, приведших к инциденту безопасности.

ГЛАВА 6
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 22. Введение в действие Программы

Субъекты, участвующие в реализации положений настоящей Программы, должны разработать программы обучения и обеспечить начальное обучение своего персонала в течении года с момента вступления в силу настоящей Программы.

Статья 23. Исключения

(1) Исключение от положений ст.22 делается для работников прошедших учебный курс аналогичный курсу, описанному в настоящей Программе, в том случае, когда этот факт может быть документально подтверждён.

(2) Исключение не делается для операторов досмотра. Операторы досмотра будут допущены к выполнению должностных обязанностей только после обучения и сертификации в соответствии с положениями настоящей Программы.

**КАТЕГОРИИ ПЕРСОНАЛА КОТОРЫЙ ПОДЛЕЖИТ ОБУЧЕНИЮ В ОБЛАСТИ
АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

1. Персонал, не участвующий в обеспечении авиационной безопасности, но которому необходим несопровождаемый доступ в охраняемую зону ограниченного доступа аэропорта.
2. Персонал авиакомпаний и компаний по наземному обслуживанию, участвующий в процессе регистрации и обслуживания пассажиров.
3. Персонал, участвующий в обработке багажа пассажиров.
4. Лётный и кабинный экипаж.
5. Персонал компаний по поставке бортового питания.
6. Персонал компаний по оказанию услуг по уборке воздушных судов.
7. Персонал, участвующий в обработке почты и грузов, оформлении сопроводительных документов.
8. Водители транспортных средств, участвующие в транспортировке почты, грузов и бортового питания.
9. Экипажи грузовых воздушных судов.
10. Руководители авиационной безопасности и их заместители.
11. Персонал авиационной безопасности.
12. Операторы досмотра персонала, пассажиров и ручной клади.
13. Операторы досмотра багажа.
14. Операторы досмотра почты и грузов.

ПЕРЕЧЕНЬ МОДУЛЕЙ

- Модуль 1:** Инструктаж по авиационной безопасности
- Модуль 2:** Авиационная безопасность аэропорта
- Модуль 3:** Досмотр персонала, пассажиров и ручной клади
- Модуль 4:** Досмотр багажа с использованием рентгеновского досмотрового оборудования
- Модуль 5:** Досмотр багажа с использованием оборудования по обнаружению взрывчатых веществ (EDS)
- Модуль 6:** Безопасность авиакомпании
- Модуль 7:** Безопасность багажа
- Модуль 8:** Безопасность воздушных судов
- Модуль 9:** Потенциально опасные пассажиры
- Модуль 10:** Безопасность бортпитания
- Модуль 11:** Безопасность средств для уборки воздушного судна
- Модуль 12:** Безопасность почты и груза
- Модуль 13:** Безопасность для водителей транспортных средств
- Модуль 14:** Безопасность грузовых воздушных судов
- Модуль 15:** Досмотр почты и грузов
- Модуль 16:** Управление авиационной безопасностью

СПИСОК МОДУЛЕЙ ДЛЯ КАТЕГОРИЙ ПЕРСОНАЛА

<p>Модуль 1: Инструктаж по авиационной безопасности</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Все работники которым необходим несопровождаемый доступ в охраняемые зоны ограниченного доступа аэропорта
<p>Модуль 2: Авиационная безопасность аэропорта</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Персонал авиационной безопасности
<p>Модуль 3: Досмотр персонала, пассажиров и ручной клади</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Операторы досмотра персонала, пассажиров и ручной клади
<p>Модуль 4: Досмотр багажа с использованием рентгеновского досмотрового оборудования</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Операторы досмотра багажа
<p>Модуль 5: Досмотр багажа с использованием оборудования по обнаружению взрывчатых веществ (EDS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Операторы досмотра багажа
<p>Модуль 6: Безопасность авиакомпании</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Персонал авиакомпаний и компаний по наземному обслуживанию, участвующий в процессе регистрации и обслуживания пассажиров
<p>Модуль 7: Безопасность багажа</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Персонал, участвующий в обработке багажа пассажиров
<p>Модуль 8: Безопасность воздушных судов</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Лётный и cabinный экипаж • Персонал компаний по оказанию услуг по уборке воздушных судов

<p>Модуль 9: Потенциально опасные пассажиры</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Лётный и кабинный экипаж • Персонал авиакомпаний и компаний по наземному обслуживанию, участвующий в процессе регистрации и обслуживания пассажиров
<p>Модуль 10: Безопасность бортового питания</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Персонал компаний по поставке бортового питания • Водители транспортных средств участвующих в транспортировке бортового питания
<p>Модуль 11: Безопасность средств для уборки воздушных судов</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Персонал компаний по оказанию услуг по уборке воздушных судов
<p>Модуль 12: Безопасность почты и груза</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Экипажи грузовых воздушных судов • Водители транспортных средств участвующих в транспортировке почты и груза • Персонал, участвующий в обработке почты и грузов и оформлении сопроводительных документов
<p>Модуль 13: Безопасность для водителей транспортных средств</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Водители транспортных средств, участвующие в транспортировке почты, грузов и бортового питания
<p>Модуль 14: Безопасность грузовых воздушных судов</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Экипажи грузовых воздушных судов
<p>Модуль 15: Досмотр почты и грузов</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Операторы досмотра почты и грузов
<p>Модуль 16: Управление авиационной безопасностью</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Руководители авиационной безопасности и их заместители

ОПИСАНИЕ УЧЕБНЫХ КУРСОВ ДЛЯ КАЖДОЙ КАТЕГОРИИ ПЕРСОНАЛА

Категория персонала:	ПЕРСОНАЛ, НЕ УЧАСТВУЮЩИЙ В ОБЕСПЕЧЕНИИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, НО КОТОРОМУ НЕОБХОДИМ НЕСОПРОВОЖДАЕМЫЙ ДОСТУП В ОХРАНЯЕМУЮ ЗОНУ ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА АЭРОПОРТА
Содержание курса:	Модуль 1
Задачи курса:	<p>Основные задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ обеспечить понимание необходимости выполнения мер авиационной безопасности ▪ обеспечить понимание роли различных организаций в обеспечении авиационной безопасности ▪ обеспечить умение оказывать содействие в защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства
Приобретенные знания:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Общие сведения о терроризме ▪ Нормативная база, ответственность персонала в области авиационной безопасности ▪ Задачи авиационной безопасности и организация системы обеспечения авиационной безопасности ▪ Запрещённые предметы ▪ Контроль доступа и процедура досмотра персонала ▪ Система пропусков. Процедура проверки пропусков ▪ Действия в случае обнаружения предметов оставленных без присмотра
Приобретенные навыки:	
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна быть не менее трёх часов теоретических занятий и одного часа практических занятий
Оценка знаний:	Теоретические знания будут оценены посредством письменного теста
Начальная подготовка:	Персонал должен пройти курс начальной подготовки до получения права несопровожаемого доступа в охраняемые зоны ограниченного доступа аэропорта
Переподготовка:	Работники должны проходить курс переподготовки не реже одного раза в 2 года.

Категория персонала:	ПЕРСОНАЛ АВИАКОМПАНИЙ И КОМПАНИЙ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, УЧАСТВУЮЩИЙ В ПРОЦЕССЕ РЕГИСТРАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ
Содержание курса:	Модуль 1 Модуль 6 Модуль 9
Задачи курса:	Основные задачи: <ul style="list-style-type: none"> ▪ обеспечение умения выполнять превентивные меры безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства
Приобретенные знания:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ История терроризма и классификация актов незаконного вмешательства ▪ Международная и национальная нормативная база, ответственность персонала в области авиационной безопасности ▪ Задачи авиационной безопасности и организация системы обеспечения авиационной безопасности ▪ Процедура установления принадлежности багажа пассажирам ▪ Защита материалов и документов, используемых в процессе обслуживания пассажиров ▪ Меры в отношении потенциально опасных пассажиров
Приобретенные навыки:	
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна быть не менее двух дней
Оценка знаний:	Теоретические знания будут оценены посредством письменного теста с минимальным проходным баллом 75%
Начальная подготовка:	Персонал должен пройти курс начальной подготовки до начала выполнения своих обязанностей
Переподготовка:	Персонал должен проходить курс переподготовки не реже одного раза в 12 месяцев.

Категория персонала :	ПЕРСОНАЛ УЧАСТВУЮЩИЙ В ОБРАБОТКЕ БАГАЖА
Содержание курса :	Модуль 1 Модуль 7
Задачи курса :	Основной задачей является обеспечение выполнения мер безопасности багажа персоналом, осуществляющим его погрузку/разгрузку
Приобретенные знания :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ История терроризма и классификация актов незаконного вмешательства ▪ Международная и национальная нормативная база, ответственность персонала в области авиационной безопасности ▪ Задачи авиационной безопасности и организация системы обеспечения авиационной безопасности ▪ Процедура установления принадлежности багажа пассажирам ▪ Защита материалов и документов, используемых в процессе обслуживания пассажиров
Приобретенные навыки :	
Минимальная продолжительность :	Продолжительность курса должна быть не менее двух дней
Оценка знаний :	Теоретические знания будут оценены посредством письменного теста с минимальным проходным баллом 75%
Начальная подготовка :	Персонал должен пройти курс начальной подготовки до начала выполнения своих обязанностей
Переподготовка :	Персонал должен проходить курс переподготовки не реже одного раза в 12 месяцев.

Категория персонала :	ЛЕТНЫЙ И КАБИНЫЙ ЭКИПАЖ
Содержание курса :	Модуль 1 Модуль 8 Модуль 9
Задачи курса :	После завершения курса слушатели должны будут уметь : <ul style="list-style-type: none"> ▪ проводить проверки воздушного судна в целях безопасности ▪ обнаруживать запрещенные к провозу и опасные предметы и вещества ▪ оказывать содействие при проведении обыска воздушного судна в целях безопасности ▪ принимать необходимые меры для обеспечения безопасности на земле и в полете при возникновении инцидентов безопасности
Приобретенные знания :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ История терроризма и классификация актов незаконного вмешательства ▪ Международная и национальная нормативная база, ответственность персонала в области авиационной безопасности ▪ Задачи авиационной безопасности и организация системы обеспечения авиационной безопасности ▪ Меры безопасности в полёте ▪ Ответные меры в случае захвата воздушного судна ▪ Меры в отношении потенциально опасных пассажиров ▪ Виды угроз ▪ Меры в случае чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства
Приобретенные навыки :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Обращение с недисциплинированными пассажирами ▪ Умение идентифицировать опасные предметы ▪ Реагирование в случае угона воздушного судна ▪ Проведение проверок и обысков конкретного типа воздушного судна с целью выявления опасных предметов
Минимальная продолжительность :	Продолжительность курса должна быть не менее 2 дней
Оценка знаний :	Теоретические знания будут оценены посредством письменного теста с минимальным проходным баллом 75%
Начальная подготовка :	Персонал должен пройти курс начальной подготовки до начала выполнения своих обязанностей
Переподготовка :	Персонал должен проходить курс переподготовки не реже одного раза в 12 месяцев.

Категория персонала :	ПЕРСОНАЛ КОМПАНИЙ ПО ПОСТАВКЕ БОРТПИТАНИЯ
Содержание курса :	Модуль 1 Модуль 10
Задачи курса :	Основной задачей является обеспечения умения персонала компаний по производству борТПитания выполнять превентивные меры безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства
Приобретенные знания :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ История терроризма и классификация актов незаконного вмешательства ▪ Международная и национальная нормативная база, ответственность персонала в области авиационной безопасности ▪ Запрещённые предметы ▪ Другие темы, исходя из специфики программы безопасности компании
Приобретенные навыки :	
Минимальная продолжительность :	Продолжительность курса должна быть не менее 8 часов
Оценка знаний :	Теоретические знания будут оценены посредством письменного теста с минимальным проходным баллом 75%
Начальная подготовка :	Персонал должен пройти курс начальной подготовки до начала выполнения своих обязанностей
Переподготовка :	Персонал должен проходить курс переподготовки не реже одного раза в 12 месяцев. Переподготовка должна содержать основные элементы модулей 1 и 10 и учитывать текущие изменения нормативных актов.

Категория персонала :	ПЕРСОНАЛ КОМПАНИЙ ПО ОКАЗАНИЮ УСЛУГ ПО УБОРКЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Содержание курса :	Модуль 1 Модуль 11 Модуль 8
Задачи курса :	Основной задачей является обеспечения выполнения персоналом компаний по оказанию услуг по уборке воздушных судов превентивных мер безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства
Приобретенные знания :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ История терроризма и классификация актов незаконного вмешательства ▪ Международная и национальная нормативная база, ответственность персонала в области авиационной безопасности ▪ Запрещённые предметы ▪ Другие темы, исходя из специфики программы безопасности компании
Приобретенные навыки :	
Минимальная продолжительность :	Продолжительность курса должна быть не менее 8 часов
Оценка :	Теоретические знания будут оценены посредством письменного теста с минимальным проходным баллом 75%
Начальная подготовка :	Персонал должен пройти курс начальной подготовки до начала выполнения своих обязанностей
Переподготовка :	Персонал должен проходить курс переподготовки не реже одного раза в 12 месяцев. Переподготовка должна содержать основные элементы модулей 8 и 11 и учитывать текущие изменения нормативных актов.

Категория персонала:	ПЕРСОНАЛ, УЧАСТВУЮЩИЙ В ОБРАБОТКЕ ПОЧТЫ И ГРУЗОВ И ОФОРМЛЕНИИ СОПРОВОДИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ
Содержание курса:	Модуль 1 Модуль 12
Задачи курса:	Основной задачей является обеспечения персоналом превентивных мер безопасности в отношении грузов и почты
Приобретенные знания:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ История терроризма и классификация актов незаконного вмешательства ▪ Международная и национальная нормативная база, ответственность персонала в области авиационной безопасности ▪ Запрещённые предметы ▪ Другие темы, исходя из специфики программы безопасности компании ▪ Меры безопасности в отношении грузов и почты
Приобретенные навыки:	
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна быть не менее 8 часов
Оценка знаний:	Теоретические знания будут оценены посредством письменного теста с минимальным проходным баллом 75%
Начальная подготовка:	Персонал должен пройти курс начальной подготовки до начала выполнения своих обязанностей
Переподготовка:	Персонал должен проходить курс переподготовки не реже одного раза в 12 месяцев. Переподготовка должна содержать основные элементы модулей 1 и 12 и учитывать текущие изменения нормативных актов.

Категория персонала :	ВОДИТЕЛИ, УЧАСТВУЮЩИЕ В ТРАНСПОРТИРОВКЕ ГРУЗОВ, ПОЧТЫ И БОРТПИТАНИЯ
Содержание курса :	Модуль 1 Модуль 12 (грузы и почта) / Модуль 10 (бортпитание) Модуль 13
Задачи курса :	Основной задачей является выполнение персоналом превентивных мер безопасности и правильного понимания мер безопасности в отношении грузов, почты и бортпитания
Приобретенные знания :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ История терроризма и классификация актов незаконного вмешательства ▪ Международная и национальная нормативная база, ответственность персонала в области авиационной безопасности ▪ Запрещённые предметы ▪ Другие темы, исходя из специфики программы безопасности компании ▪ Меры безопасности в отношении грузов, почты и бортпитания
Приобретенные навыки :	
Минимальная продолжительность :	Продолжительность курса должна быть не менее 4 часов
Оценка знаний :	Теоретические знания будут оценены посредством письменного теста с минимальным проходным баллом 75%
Начальная подготовка :	Персонал должен пройти курс начальной подготовки до начала выполнения своих обязанностей
Переподготовка :	Персонал должен проходить курс переподготовки не реже одного раза в 2 года. Переподготовка должна содержать основные элементы модулей 10/12 и 13 и учитывать текущие изменения нормативных актов.

Категория персонала :	ЭКИПАЖИ ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Содержание курса :	Модуль 1 Модуль 12 Модуль 14
Задачи курса :	Основной задачей является обеспечение знания экипажами грузовых воздушных судов необходимых мер безопасности грузовых перевозок
Приобретенные знания :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ История терроризма и классификация актов незаконного вмешательства ▪ Международная и национальная нормативная база, ответственность персонала в области авиационной безопасности ▪ Запрещённые предметы ▪ Другие темы, исходя из специфики программы безопасности компании ▪ Меры безопасности в отношении грузов и почты
Приобретенные навыки :	
Минимальная продолжительность :	Продолжительность курса должна быть не менее 6 часов
Оценка знаний :	Теоретические знания будут оценены посредством письменного теста с минимальным проходным баллом 75%
Начальная подготовка :	Персонал должен пройти курс начальной подготовки до начала выполнения своих обязанностей
Переподготовка :	Персонал должен проходить курс переподготовки не реже одного раза в 2 года. Переподготовка должна содержать основные элементы модулей 12 и 14 и учитывать текущие изменения нормативных актов.

Категория персонала :	РУКОВОДИТЕЛИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ИХ ЗАМЕСТИТЕЛИ
Содержание курса :	Модуль 1 Модули в зависимости от специфики предприятия (например: авиакомпания, аэропорт, компания по поставке бортпитания и пр.) Модуль 16
Задачи курса :	Основной задачей является обеспечить знание руководителями авиационной безопасности принципов авиационной безопасности, национального и международного регулирования и принципов контроля качества в области авиационной безопасности
Приобретенные знания :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Организация системы авиационной безопасности ▪ Принципы контроля качества в области авиационной безопасности ▪ Организация ответных действий в случае чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства
Приобретенные навыки :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Управление системой обеспечения авиационной безопасности ▪ Урегулирование конфликтов
Минимальная продолжительность :	Продолжительность курса должна быть не менее 7 дней
Оценка знаний :	Теоретические знания будут оценены посредством письменного теста с минимальным проходным баллом 80%
Начальная подготовка :	Персонал должен пройти курс начальной подготовки до начала выполнения своих обязанностей
Переподготовка :	Персонал должен проходить курс переподготовки не реже одного раза в 3 года.

Категория персонала :	ПЕРСОНАЛ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Содержание курса :	Модуль 1 Модуль 2
Задачи курса :	Основной задачей является обеспечение выполнения персоналом авиационной безопасности превентивных мер безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства
Приобретенные знания :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ История терроризма и классификация актов незаконного вмешательства ▪ Международная и национальная нормативная база, ответственность персонала в области авиационной безопасности ▪ Запрещённые предметы ▪ Задачи авиационной безопасности и организация системы обеспечения авиационной безопасности ▪ Техника досмотра на безопасность транспортных средств ▪ Ответные меры в случае чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства ▪ Контроль доступа и процедуры проверки пропусков ▪ Патрулирование
Приобретенные навыки :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Досмотр транспортных средств ▪ Досмотр помещений ▪ Идентификация опасных предметов ▪ Действия в случае обнаружения оставленных без присмотра предметов
Минимальная продолжительность :	Продолжительность курса должна быть не менее пяти дней
Оценка знаний :	Теоретические знания будут оценены посредством письменного теста с минимальным проходным баллом 75%
Начальная подготовка :	Персонал должен пройти курс начальной подготовки до начала выполнения своих обязанностей
Переподготовка :	Персонал должен проходить курс переподготовки не реже одного раза в 12 месяцев. Переподготовка должна содержать основные элементы модуля 2 и учитывать текущие изменения нормативных актов.

Категория персонала :	ОПЕРАТОРЫ ДОСМОТРА ПЕРСОНАЛА, ПАССАЖИРОВ И РУЧНОЙ КЛАДИ
Содержание курса :	Модуль 1 Модуль 3
Задачи курса :	Основной задачей является обеспечения знания и выполнения операторами досмотра процедур проведения ручного досмотра и досмотра с использованием досмотрового оборудования персонала, пассажиров и ручной клади
Приобретенные знания :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ История терроризма и классификация актов незаконного вмешательства ▪ Международная и национальная нормативная база, ответственность персонала в области авиационной безопасности ▪ Запрещённые предметы ▪ Задачи авиационной безопасности и организация системы обеспечения авиационной безопасности ▪ Техника ручного досмотра ▪ Техника досмотра с применением досмотрового оборудования ▪ Организация работы пункта досмотра ▪ Процедуры досмотра пассажиров особых категорий ▪ Ответные меры в случае выявления запрещенных предметов ▪ Исключения от досмотра ▪ Проведение постоянного выборочного ручного досмотра ▪ Методы сокрытия запрещённых предметов ▪ Ограничения способности обнаружения досмотрового оборудования
Приобретенные навыки :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Интерпретация изображений рентгеновского досмотрового оборудования ▪ Распознавание опасных предметов ▪ Урегулирование конфликтов ▪ Проведение ручного досмотра лиц и ручной клади ▪ Ответные меры в случае выявления опасных предметов ▪ Эксплуатация досмотрового оборудования и техника безопасности
Минимальная продолжительность :	Продолжительность курса начальной подготовки должна быть не менее десяти дней теоретических занятий, включая обучение на компьютерном тренажере, а также практические занятия в пункте досмотра. Помимо этого, персонал должен пройти в обязательном порядке обучение на рабочем месте под наблюдением опытного специалиста в объеме не менее 40 часов. Продолжительность курса переподготовки должна быть не менее пяти дней теоретических занятий, включая обучение на компьютерном тренажере

Оценка знаний:	Теоретические знания будут оценены посредством письменного экзамена с минимальным проходным баллом 80%
Начальная подготовка:	Персонал должен пройти курс начальной подготовки до начала выполнения своих обязанностей
Переподготовка:	Персонал должен проходить курс переподготовки не реже одного раза в 12 месяцев. Переподготовка должна содержать основные элементы модуля 3 и учитывать текущие изменения нормативных актов.

Категория персонала :	ОПЕРАТОРЫ ДОСМОТРА БАГАЖА
Содержание курса :	Модуль 1 Модуль 4 Модуль 5 (по необходимости)
Задачи курса :	Основной задачей является обеспечения знания и выполнения операторами досмотра процедур проведения ручного досмотра и досмотра с использованием досмотрового оборудования багажа
Приобретенные знания :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ История терроризма и классификация актов незаконного вмешательства ▪ Международная и национальная нормативная база, ответственность персонала в области авиационной безопасности ▪ Запрещённые предметы ▪ Задачи авиационной безопасности и организация системы обеспечения авиационной безопасности ▪ Техника ручного досмотра ▪ Техника досмотра с применением досмотрового оборудования ▪ Процедура регистрации ▪ Багажный манифест ▪ Оснащение пункта досмотра багажа ▪ Защита досмотренного багажа ▪ Ответные действия в случае выявления опасных предметов ▪ Исключения от досмотра ▪ Методы сокрытия опасных предметов в багаже ▪ Ограничения способности обнаружения досмотрового оборудования
Приобретенные навыки :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Интерпретация изображений рентгеновского досмотрового оборудования ▪ Распознавание опасных предметов ▪ Проведение ручного досмотра багажа ▪ Ответные меры в случае выявления опасных предметов ▪ Эксплуатация досмотрового оборудования и техника безопасности
Минимальная длительность :	Продолжительность курса начальной подготовки должна быть не менее семи дней теоретических занятий, включая обучение на компьютерном тренажере, а также практические занятия в пункте досмотра. Помимо этого, персонал должен пройти в обязательном порядке обучение на рабочем месте под наблюдением опытного специалиста в объеме не менее 40 часов. Продолжительность курса переподготовки должна быть не менее четырех дней теоретических занятий, включая обучение на компьютерном тренажере.
Оценка :	Теоретические знания будут оценены посредством письменного экзамена с минимальным проходным баллом 80%

Начальная подготовка :	Персонал должен пройти курс начальной подготовки до начала выполнения своих обязанностей
Переподготовка :	Персонал должен проходить курс переподготовки не реже одного раза в 12 месяцев. Переподготовка должна содержать основные элементы модуля 4/5 и учитывать текущие изменения нормативных актов.

Категория персонала :	ОПЕРАТОРЫ ДОСМОТРА ГРУЗОВ И ПОЧТЫ
Содержание курса :	Модуль 1 Модуль 15
Задачи курса :	Основной задачей является обеспечения знания и выполнения операторами досмотра процедур проведения ручного досмотра и досмотра с использованием досмотрового оборудования грузов и почты
Приобретенные знания :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ История терроризма и классификация актов незаконного вмешательства ▪ Международная и национальная нормативная база, ответственность персонала в области авиационной безопасности ▪ Запрещённые предметы ▪ Задачи авиационной безопасности и организация системы обеспечения авиационной безопасности ▪ Техника ручного досмотра ▪ Техника досмотра с применением досмотрового оборудования ▪ Обработка различных категорий груза и почты ▪ Оснащение пункта досмотра груза и почты ▪ Защита досмотренных груза и почты ▪ Ответные действия в случае выявления опасных предметов ▪ Методы сокрытия опасных предметов в грузе и почте ▪ Ограничения способности обнаружения досмотрового оборудования
Приобретенные навыки :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Эксплуатация досмотрового оборудования и техника безопасности ▪ Интерпретация изображений досмотрового оборудования ▪ Ответные меры в случае выявления запрещённых предметов ▪ Проведение ручного досмотра груза и почты
Минимальная продолжительность :	Продолжительность курса начальной подготовки должна быть не менее семи дней теоретических занятий, включая обучение на компьютерном тренажере, а также практические занятия в пункте досмотра. Помимо этого, персонал должен пройти в обязательном порядке обучение на рабочем месте под наблюдением опытного специалиста в объеме не менее 40 часов. Продолжительность курса переподготовки должна быть не менее четырех дней теоретических занятий, включая обучение на компьютерном тренажере
Оценка :	Теоретические знания будут оценены посредством письменного экзамена с минимальным проходным баллом 80%
Начальная подготовка :	Персонал должен пройти курс начальной подготовки до начала выполнения своих обязанностей

Переподготовка :	Персонал должен проходить курс переподготовки не реже одного раза в 13 месяцев. Переподготовка должна содержать основные элементы модуля 15 и учитывать текущие изменения нормативных актов.
-------------------------	--

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ**МОДУЛЬ 1: «ИНСТРУКТАЖ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»**

1. Задачи инструктажа по авиационной безопасности
2. Необходимость обеспечения авиационной безопасности
3. Характеристика угроз безопасности гражданской авиации
 - Угрозы гражданской авиации
 - Характеристика лиц и организаций, которые могут представлять угрозу гражданской авиации
 - Почему гражданская авиация является привлекательной целью для террористических группировок
 - Мотивы террористических группировок и других лиц, которые могут представлять угрозу
 - Процедуры на случай получения сообщения об угрозе взрыва
 - Процедуры на случай обнаружения оставленных без присмотра предметов
4. Международные нормативные документы в области авиационной безопасности (ИКАО, ЕКГА)
5. Международные конвенции
6. Нормативные документы и организация авиационной безопасности на национальном уровне
 - Закон об авиационной безопасности
 - Нормативные документы
 - Полномочный орган: задачи и ответственность
 - Распределение обязанностей (аэропорт, авиакомпания и др.)
7. Система обеспечения авиационной безопасности аэропорта
 - Программа авиационной безопасности аэропорта
 - Организация авиационной безопасности аэропорта
8. Система обеспечения авиационной безопасности авиакомпании
 - Программа авиационной безопасности авиакомпании
 - Организация авиационной безопасности авиакомпании
9. Общие требования авиационной безопасности
 - Процедура контроля доступа
 - Система пропусков
 - Контроль пропусков
 - Личная ответственность за соблюдение требований авиационной безопасности
 - Необходимость сохранения бдительности
10. Досмотр персонала
11. Донесение о инцидентах безопасности
12. Авиационная безопасность в аэропорту (практическое занятие в аэропорту)
 - Основные зоны доступа аэропорта
 - Охраняемая зона ограниченного доступа
 - Процедура досмотра персонала.

МОДУЛЬ 2: «АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АЭРОПОРТА»

1. Задачи авиационной безопасности и классификации угроз (включая уровни безопасности – меры безопасности для низкого, среднего и высокого уровня угрозы)

2. Обязанности персонала участвующего в обеспечении авиационной безопасности
3. План аэропорта
4. Контроль доступа
 - Контролируемая зона
 - Охраняемая зона ограниченного доступа
 - Условные обозначения зон
 - Пункты доступа для транспортных средств
 - Система контроля доступа
 - Контроль пропусков
5. Досмотр транспортных средств
 - Пропуска для транспортных средств
 - Процедура досмотра транспортных средств, включая зоны подлежащие досмотру, техника проведения досмотра, процент выборочного досмотра
 - Способы сокрытия запрещенных предметов
 - Журнал учета досмотра транспортных средств
6. Охрана и патрулирование, журнал учета
7. Защита периметра аэропорта
8. Защита воздушных судов
9. Ответные действия при возникновении инцидентов безопасности
10. Процедура донесения об инцидентах
11. Ответные действия в случае чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства.

МОДУЛЬ 3: «ДОСМОТР ПЕРСОНАЛА, ПАССАЖИРОВ И РУЧНОЙ КЛАДИ»

1. Задачи авиационной безопасности и классификации угроз
2. Рентгеновское досмотровое оборудование
 - Цель досмотра при помощи рентгеновского досмотрового оборудования
 - Принципы функционирования рентгеновского оборудования
 - Эксплуатация рентгеновского оборудования. Технические параметры
 - Техника безопасности и санитарные нормы
 - Система проецирования изображений опасных предметов (Threat Image Projection)
3. Роли и обязанности операторов досмотра
 - Обязанности
 - Положения нормативных документов в отношении досмотра
 - Культура обслуживания пассажиров
 - Работа группы досмотра
 - Действия операторов досмотра в случае агрессивного поведения пассажиров
4. Организация пункта досмотра
 - Расположение пунктов досмотра
 - Комплектование персоналом пунктов досмотра
 - Распределение обязанностей в группе досмотра
 - Обязанности операторов досмотра (контроль за сигнализацией, работа на рентгеновском оборудовании, ручной досмотр и пр.)
5. Принципы интерпретации изображений рентгеновского оборудования
 - Ограничения досмотрового оборудования
 - Опции проецирования изображений
 - Цветовой анализ
 - Органика/неорганика

- Цель и способы использования функции усиления изображения
- 6. Распознавание запрещенных предметов
 - Выявление в багаже и идентификация различных типов запрещенных предметов
 - Действия в случае выявления запрещенного предмета
 - Действия в случае выявления угрозы
 - Способы сокрытия
- 7. Эксплуатационные аспекты
 - Досмотр портативных компьютеров, верхней одежды и пр.
 - Подготовка оборудования к работе
 - Подготовка рабочего места
 - Тестирование оборудования (стандартный тестовый образец)
 - Выключение оборудования
 - Уведомление об отказе оборудования
 - Критерии приема и отказа в приеме ручной клади к перевозке
 - Учет
- 8. Ручной досмотр персонала, пассажиров и ручной клади
 - Цель осуществления ручного досмотра
 - Проведение ручного досмотра
 - Способы сокрытия запрещенных предметов на теле человека
 - Способы сокрытия запрещенных предметов в ручной клади
 - Процедура в случае отказа пассажира от ручного досмотра
 - Процедура в случае обнаружения запрещенных предметов
 - Исключения от досмотра
 - Особые категории пассажиров
 - Выборочный ручной досмотр на постоянной основе
 - Ограничения по перевозке жидкостей
- 9. Применение стационарных и ручных металлодетекторов
 - Цель обнаружения металлических предметов
 - Ежедневное тестирование (эксплуатационный тестовый образец)
 - Уведомление об отказе оборудования
 - Процедуры в случае срабатывания сигнализации
 - Учет
- 10. Контроль доступа в стерильные зоны
 - Охраняемые зоны ограниченного доступа
 - Стерильные зоны
 - Системы контроля доступа.

МОДУЛЬ 4: «ДОСМОТР БАГАЖА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РЕНТГЕНОВСКОГО ДОСМОТРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ»

1. Задачи авиационной безопасности и классификация угроз
2. Роли и обязанности операторов досмотра
 - Обязанности
 - Положения нормативных документов в отношении досмотра
3. Рентгеновское досмотровое оборудование
 - Цель досмотра при помощи рентгеновского досмотрового оборудования
 - Принципы функционирования рентгеновского оборудования
 - Эксплуатация рентгеновского оборудования. Технические параметры
 - Техника безопасности и санитарные нормы
 - Система проецирования изображений опасных предметов (Threat Image Projection)
4. Принципы интерпретации изображений рентгеновского оборудования

- Ограничения досмотрового оборудования
 - Опции проецирования изображений
 - Цветовой анализ
 - Органика/неорганика
 - Цель и способы использования функции усиления изображения
5. Выявление запрещенных предметов
- Составляющие самодельного взрывного устройства
 - Взрывчатые вещества, детонаторы и др.
 - Опасные вещества
 - Процедуры в случае обнаружения запрещенных предметов
 - Процедуры в случае обнаружения угрозы
 - Процедуры в отношении неидентифицированных предметов
 - Способы сокрытия
6. Система досмотра зарегистрированного багажа
- Организация досмотра зарегистрированного багажа
 - Критерии приема багажа и отказа в перевозке багажа
 - Действия в случае подозрения угрозы
7. Специальные процедуры досмотра багажа
- Крупногабаритный багаж
 - Процедуры досмотра несопровождаемого багажа
 - Досмотр багажа членов летного экипажа
8. Эксплуатационные аспекты
- Подготовка оборудования к работе
 - Подготовка рабочего места к работе
 - Тестирование оборудования (стандартный тестовый образец)
 - Выключение оборудования
 - Уведомление об отказе оборудования
 - Учет
9. Ручной досмотр зарегистрированного багажа
- Цель осуществления ручного досмотра
 - Условия при которых зарегистрированный багаж подвергается ручному досмотру
 - Процедура досмотра в присутствии пассажира
 - Процент багажа подверженного ручному досмотру (в случае использования рентгеновского досмотрового оборудования без системы проецирования изображений опасных предметов)
 - Исключения от ручного досмотра.

МОДУЛЬ 5: «ДОСМОТР БАГАЖА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ ПО ОБНАРУЖЕНИЮ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ (EDS)»

1. Задачи авиационной безопасности и классификация угроз
2. Роли и обязанности операторов досмотра
 - Обязанности
 - Положения нормативных документов в отношении досмотра
3. Оборудование для обнаружения взрывчатых веществ (далее – EDS)
 - Цель досмотра при помощи EDS
 - Принципы функционирования EDS
 - EDS – типы, эксплуатация и технические характеристики
 - Техника безопасности и санитарные нормы
 - Система проецирования изображений опасных предметов (Threat Image Projection)
4. EDS
 - Автоматизированное выявление взрывчатых веществ

- EDS по сравнению с обычным рентгеновским досмотровым оборудованием
 - Ограничения EDS
 - Опции проецирования изображений
 - Цветовой анализ
 - Органика/неорганика
 - Цель и способы использования функции усиления изображения
5. Выявление запрещенных предметов
- Запрещенные предметы
 - Составляющие самодельного взрывного устройства
 - Взрывчатые вещества, детонаторы и др.
 - Опасные вещества
 - Процедуры в случае обнаружения запрещенных предметов
 - Процедуры в случае обнаружения угрозы
 - Процедуры в отношении неидентифицированных предметов
 - Способы сокрытия
6. Система досмотра зарегистрированного багажа
- Организация досмотра зарегистрированного багажа
 - Многоуровневая система досмотра – процедуры для каждого уровня
 - Критерии приема багажа и отказа в перевозке багажа
 - Действия в случае обнаружения угрозы
 - Время для принятия решения на каждом уровне
 - Установление принадлежности багажа пассажирам
 - Процедуры в случае подозрения угрозы
7. Специальные процедуры досмотра багажа
- Крупногабаритный багаж
 - Процедуры досмотра несопровождаемого багажа
 - Досмотр багажа членов экипажа
8. Эксплуатационные аспекты
- Подготовка оборудования к работе
 - Подготовка рабочего места к работе
 - Тестирование оборудования (стандартный тестовый образец)
 - Выключение оборудования
 - Уведомление об отказе оборудования
 - Учет
9. Ручной досмотр зарегистрированного багажа
- Цель осуществления ручного досмотра
 - Условия при которых зарегистрированный багаж подвергается ручному досмотру
 - Процедура досмотра в присутствии пассажира
 - Процент багажа подверженного ручному досмотру
 - Исключения от ручного досмотра.

МОДУЛЬ 6: «БЕЗОПАСНОСТЬ АВИАКОМПАНИИ»

1. Задачи авиационной безопасности и классификация угроз
2. Процедура регистрации пассажиров
 - Опрос пассажиров
 - Контроль документов пассажиров
 - Процедура регистрации в группе
 - Процедуры для транзитных и трансфертных пассажиров
 - Защита материалов используемых при регистрации
3. Процедура установления принадлежности багажа пассажирам
 - Контроль документов пассажиров

- Процедуры в случае когда на посадку не является зарегистрированный пассажир без зарегистрированного багажа
 - Процедуры в случае когда на посадку не является зарегистрированный пассажир с зарегистрированным багажом
 - Контроль за пассажирами во время посадки
 - Процедуры в отношении багажа изымаемого у пассажиров при выходе на посадку или у трапа воздушного судна (gate bag)
 - Процедуры в отношении пассажиров опаздывающих на посадку
4. Крупногабаритный багаж
 5. Список пассажиров (пассажирский манифест)
 6. Список багажа (багажный манифест)
 7. Разделение прибывающих и убывающих пассажиров
 8. Зарегистрированный багаж
 - Обработка несопровождаемого багажа
 - Прием несопровождаемого багажа к перевозке
 - Подтверждение досмотра несопровождаемого багажа
 - Защита багажа
 - Процедура досмотра багажа в случае отказа оборудования
 9. Безопасность воздушного судна
 - Контроль доступа к воздушному судну
 10. Прием груза, почты, бортпитания
 11. Прием почты и материалов компании
 12. Процедуры в случае угрозы взрыва
 13. Ответные действия в случае инцидента безопасности
 14. Уведомление об инциденте.

МОДУЛЬ 7: «БЕЗОПАСНОСТЬ БАГАЖА»

1. Задачи авиационной безопасности и классификация угроз
2. Роль и обязанности персонала участвующего в обработке багажа
3. Процедуры контроля доступа
4. Охраняемые зоны ограниченного доступа – стерильные зоны
5. Процедуры в отношении персонала находящегося в зоне обработки багажа без пропуска
6. Проверка/обыск воздушного судна в целях безопасности – грузовой отсек
 - Выявление запрещенных предметов
 - Процедуры в случае обнаружения запрещенных предметов в грузовом отсеке во время загрузки/выгрузки багажа
7. Защита багажа в зоне обработки багажа и на перроне
8. Погрузка на борт воздушного судна почты и материалов компании
9. Установление принадлежности багажа пассажирам (bingo card, подсчет сумок, багажный манифест и пр.)
10. Безопасность воздушного судна
 - Контроль доступа к воздушному судну
 - Проверка лиц приближающихся к воздушному судну.

МОДУЛЬ 8: «БЕЗОПАСНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»

1. Задачи авиационной безопасности и классификация угроз
2. Процедуры контроля доступа в аэропорту
3. Досмотр персонала
4. Досмотр и защита багажа членов экипажа
5. Регистрация в багажном манифесте багажа членов экипажа в целях установления принадлежности багажа пассажирам

6. Проверка воздушного судна в целях безопасности
 - Перечень зон подлежащих проверке
 - Использование check-list
 - Письменное подтверждение проведения проверки
 - Процедура проверки воздушного судна во время уборки (если применяется)
7. Обыск воздушного судна в целях безопасности (при необходимости)
 - Перечень зон подлежащих обыску
 - Использование check-list
 - Письменное подтверждение проведения обыска
8. Распознавание огнестрельного оружия и других опасных предметов
9. Защита воздушного судна – контроль доступа
 - Проверка пропусков
10. Меры безопасности во время полета
 - Обеспечение безопасности двери в кабину членов летного экипажа
 - Порядок доступа в кабину членов летного экипажа
 - Связь кабинного экипажа с летным экипажем
 - Вооруженные сотрудники безопасности на борту (если применяется)
 - Уведомление о нахождении на борту вооруженных лиц
11. Прием бортпитания
12. Прием почты и материалов авиакомпании
13. Средства для уборки воздушных судов
14. Ответные действия в случае чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства
 - Процедуры в случае угрозы взрыва
 - Процедуры в случае обнаружения взрывного устройства на борту воздушного судна на земле и во время полета
 - Минимизация последствий взрыва
 - Действия при захвате воздушного судна (профиль террориста, ответные действия, политика авиакомпании, роль правоохранительных органов)
 - Ответные действия при инцидентах безопасности
 - Процедуры отчета об инцидентах.

МОДУЛЬ 9: «ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ ПАССАЖИРЫ»

1. Задачи авиационной безопасности и классификация угроз
2. Международные организации и конвенции
3. Национальное и международное регулирование
4. Привлечение к ответственности
5. Классификация
 - Пассажиры без права на въезд
 - Депортированные
 - Лица находящиеся под стражей
 - Недисциплинированные пассажиры
6. Поведение недисциплинированных пассажиров – агрессия и насилие
7. Причины агрессивного поведения
8. Политика авиакомпании (уведомление о перевозке потенциально опасных лиц)
9. Роль и обязанности экипажа
10. Степени нарушения порядка на борту
11. Управление конфликтами
12. Самозащита – использование сдерживающих средств
13. Уведомление о нарушении порядка на борту

14. Связь с правоохранительными органами
15. Дополнительные меры безопасности в отношении лиц без права на въезд, депортированных и лиц находящихся под стражей.

МОДУЛЬ 10: «БЕЗОПАСНОСТЬ БОРТПИТАНИЯ»

1. Задачи авиационной безопасности и классификация угроз
2. Ответственное лицо за обеспечение безопасности борТПитания
3. Контроль доступа к производственному помещению компании по поставке борТПитания
 - Контроль доступа в охраняемую зону ограниченного доступа/стерильные зоны
 - Получение товаров на склад компании
4. Защита борТПитания от несанкционированного доступа
 - Процедура опечатывания
 - Перевозка борТПитания к воздушным судам – безопасность транспортных средств
5. Распознавание опасных предметов и меры в случае обнаружения опасных или подозрительных предметов
 - Процедура уведомления в случае обнаружения опасных предметов
 - Получение телефонных сообщений об угрозе взрыва.

МОДУЛЬ 11: «БЕЗОПАСНОСТЬ СРЕДСТВ ДЛЯ УБОРКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»

1. Задачи авиационной безопасности и классификация угроз
2. Ответственное лицо за обеспечение безопасности средств для уборки воздушных судов
3. Контроль доступа к помещениям компании
 - Контроль доступа в охраняемую зону ограниченного доступа/стерильную зону
 - Получение товара на склад компании
4. Защита средств для уборки от несанкционированного доступа
 - Перевозка средств для уборки к воздушным судам – безопасность транспортных средств
5. Распознавание опасных предметов и действия в случае обнаружения опасных или подозрительных предметов
 - Процедура уведомления в случае обнаружения подозрительных предметов
6. Меры контроля доступа на борт воздушного судна
7. Получение телефонного сообщения об угрозе взрыва
8. Процедура проверки воздушного судна на безопасность во время уборки (если применяется).

МОДУЛЬ 12: «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЧТЫ И ГРУЗА»

1. Задачи авиационной безопасности и классификация угроз
2. Национальное регулирование в области обеспечения безопасности груза и почты
3. Система обеспечения безопасности груза и почты
4. Ответственность аэропорта, авиакомпаний
5. Роль и обязанности ответственного лица за обеспечение безопасности груза и почты
6. Ответственность персонала
7. Проверка сопроводительных документов
8. Получение и обработка груза и почты

9. Досмотр груза и почты
10. Защита груза и почты
 - Физическая защита
 - Контроль доступа в зону обработки груза и почты
 - Процедуры для посетителей
 - Незнакомые лица в зоне обработки груза и почты
 - Перевозка к воздушному судну
11. Получение сообщения об угрозе взрыва
12. Ответные действия в случае чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства
13. Уведомление об инцидентах.

МОДУЛЬ 13: «БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

1. Задачи авиационной безопасности и классификация угроз
2. Обязанности водителей
3. Безопасность транспортных средств
4. Досмотр транспортного средства до загрузки
5. Запирание/опечатывание транспортного средства
6. Безопасность во время перевозки грузов к воздушному судну
7. Сопроводительные документы
8. Получение сообщения об угрозе взрыва
9. Ответные действия в случае чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства
10. Уведомление об инцидентах.

МОДУЛЬ 14: «БЕЗОПАСНОСТЬ ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»

1. Задачи авиационной безопасности и классификация угроз
2. Досмотр груза
3. Ответственность аэропорта и авиакомпании
4. Защита груза
 - Контроль доступа в аэропорту
 - Охраняемые зоны ограниченного доступа/стерильные зоны
 - Досмотр персонала
5. Распознавание опасных предметов
6. Защита воздушных судов – контроль доступа к воздушным судам
7. Ответные действия в случае чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства
 - Процедуры в случае угрозы взрыва
 - Процедуры в случае обнаружения взрывного устройства на борту воздушного судна на земле и во время полета
 - Минимизация последствий взрыва
 - Действия при захвате воздушного судна (профиль террориста, ответные действия, политика авиакомпании, роль правоохранительных органов)
 - Ответные действия при инцидентах безопасности
 - Процедуры уведомления об инцидентах.

МОДУЛЬ 15: «ДОСМОТР ПОЧТЫ И ГРУЗОВ»

1. Задачи авиационной безопасности и классификация угроз
2. Роли и обязанности операторов досмотра
 - Обязанности

- Положения нормативных документов в отношении досмотра
3. Рентгеновское досмотровое оборудование
 - Цель досмотра при помощи рентгеновского досмотрового оборудования
 - Принципы функционирования рентгеновского оборудования
 - Эксплуатация рентгеновского оборудования. Технические параметры
 - Техника безопасности и санитарные нормы
 4. Принципы интерпретации изображений рентгеновского оборудования
 - Ограничения досмотрового оборудования
 - Опции проецирования изображений
 - Цветовой анализ
 - Органика/неорганика
 - Цель и способы использования функции усиления изображения
 - Нераспознаваемые предметы
 - Процедуры в отношении неидентифицированных предметов
 - Выявление взрывчатых веществ, самодельных взрывных устройств и других запрещенных предметов
 - Способы сокрытия
 5. Эксплуатационные аспекты
 - Подготовка оборудования к работе
 - Подготовка рабочего места
 - Тестирование оборудования (стандартный тестовый образец)
 - Выключение оборудования
 - Уведомление об отказе оборудования
 - Критерии приема и отказа в приеме к перевозке груза и почты
 - Учет
 6. Ручной досмотр груза и почты
 - Цель осуществления ручного досмотра
 - Условия при которых грузы и почта подвергаются ручному досмотру
 - Визуальный контроль – подозрительные признаки
 - Признаки несанкционированного вмешательства
 - Техника проведения ручного досмотра
 - Процедуры в случае обнаружения запрещенного предмета
 - Процедуры в случае обнаружения угрозы.

МОДУЛЬ 16: «УПРАВЛЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ»

1. Задачи авиационной безопасности и классификация угроз
2. Роль и обязанности руководителей авиационной безопасности
3. Международные конвенции и документы в области авиационной безопасности
4. Международные организации (ИКАО, ЕКГА)
5. Национальное регулирование в области авиационной безопасности (подробно)
6. Полномочный орган в области авиационной безопасности
 - Организация национальной системы авиационной безопасности
 - Аэропортовый комитет по авиационной безопасности
 - Контроль качества авиационной безопасности
7. Оценка угрозы
8. Оборудование и технологии для обеспечения авиационной безопасности
9. Организация обеспечения авиационной безопасности авиационного агента

10. Программа авиационной безопасности авиационного агента
11. Программа обучения в области авиационной безопасности авиационного агента
12. Отбор и обучение персонала
13. Программа внутреннего контроля качества авиационной безопасности
14. Планирование на случай чрезвычайных ситуаций связанных с актами незаконного вмешательства.

ФОРМА УЧЕТА ДАННЫХ О ПРОХОЖДЕНИИ ОБУЧЕНИЯ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Ф.И.О. работника	Предприятие/ организация	Должность работника	Дата приема на работу	Пройденный учебный курс	Сроки прохождения учебного курса	Подпись работника	Ф.И.О. инструктора	Подпись инструктора
1	2	3	4	5	6	7	8	9

ПРОВЕРКА АНКЕТНЫХ ДАННЫХ

Процедура проверки анкетных данных состоит:

1. Проверка личности кандидата

Представляет собой проверку удостоверения личности, военного билета, сертификата государственного социального страхования и др. документов кандидата, сведений о дате рождения, месте рождения, адреса проживания/прописки, образовании и др.

2. Проверка послужного списка

Представляет собой проверку сведений, касающихся прежних мест работы за последние пять лет (название предприятий/организаций, их юридические адреса, телефоны, отзывы о кандидате от прежнего работодателя и пр.).

3. Проверка уголовного прошлого

Представляет собой проверку на наличие судимостей за последние пять лет. Несопровождаемый доступ в охраняемую зону ограниченного доступа будет отказан лицам, признанным виновными в совершении следующих тяжких преступлений:

- a) преступлений связанных с употреблением/торговлей наркотиками;
- b) преступлений связанных с торговлей оружием или незаконным хранением оружия;
- c) преступлений против жизни и здоровья личности;
- d) преступления против безопасности государства;
- e) преступления против общественной безопасности и общественного порядка;
- f) преступлений связанных с совершением актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

Примечание: Для проведения проверки анкетных данных кандидат представляет заполненную и подписанную анкету, которая должна содержать все необходимые для проверки сведения, а также декларацию кандидата о том, что эти сведения верны и представлены в полном объеме, что кандидат не имеет судимостей, что кандидат согласен с тем, что предоставление ложных сведений может послужить основанием для отказа в найме на работу, что кандидат согласен на проверку анкетных данных.

Проверка анкетных данных, определенная настоящим приложением, должна проводиться как минимум каждые пять лет.