



ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЦИРКУЛЯР ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ № 01 - 14062007

ИДЕНТИФИКАЦИЯ СЕРТИФИЦИРУЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА ПРИ ВЫДАЧЕ СЕРТИФИКАТА О ДОПУСКЕ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ВС

1. Введение и общие сведения

В рамках проведения инспекторами ГАГА РМ было отмечено, что ряд сертификатов о допуске к эксплуатации было выдано без ссылки на номер JAR-145 Сертификационных разрешений, что в некоторых случаях затрудняет идентификацию специалиста, допустившего ВС/компонента ВС к эксплуатации после выполнения ТО. Настоящий Циркуляр лётной годности выпущен в целях прояснения данного вопроса и введения дополнительных условий оформления Сертификата о допуске к эксплуатации ВС после ТО.

2. Основание

Настоящий Циркуляр лётной годности разработан в соответствии с Законом о гражданской авиации № 1237-XIII от 09.07.1997.

3. Применимость

Положения настоящего Циркуляра лётной годности применяются к Организациям по ТО ВС/компонентов ВС Республики Молдова, сертифицированных ГАГА РМ как JAR-145 Организации.

4. Требования и введение в действие

(1) Наличие номера (ссылки) «JAR-145 Сертификационного разрешения» сертифицирующего персонала является обязательным при оформлении Сертификата о допуске к эксплуатации / Бортового журнала ВС после выполнения ТО ВС.

(2) JAR-145 Организациям по ТО Республики Молдова, выполнить пересмотр положений п. 1.6 «Перечень Сертифицирующего персонала» МОЕ, и, в случае отсутствия номеров JAR-145 Сертификационных разрешений в данном перечне, до 15.11.2007 выполнить процедуру внесения изменений в данный перечень и подать их на утверждение в ГАГА РМ (в соответствии с Приложением 01 к настоящему Циркуляру лётной годности).

(3) Наличие номеров (ссылок) «JAR-145 Сертификационных разрешений» сертифицирующего персонала является обязательным при разработке пункта 1.6 МОЕ «Перечень Сертифицирующего персонала».

(4) Факты нарушения положений настоящего Циркуляра лётной годности будут классифицироваться ГАГА РМ следующим образом:

- В отношении Организации по ТО ВС/компонентов ВС, как невыполнение правил и норм, действующих в гражданской авиации Республики Молдова, с последующими действиями согласно RAC-AID, Часть 145 п. 2.4 (a) (1) совместно с JAR-145.100.

- В отношении авиационно-технического персонала, как выполнении своих служебных обязанностей не должным образом, с последующими действиями согласно RAC-MPL 0070 совместно JAR-66.65.

(5) Введение в действие:

- Положения настоящего Циркуляра лётной годности вступают в силу с 15 октября 2007.

- Руководителям Организаций по техническому обслуживанию, сертифицированных ГАГА РМ как JAR-145 Организация по ТО, организовать изучение настоящего Циркуляра лётной годности со всем JAR-66 Сертифицирующим персоналом.

Юрий ЗИДУ
Первый заместитель генерального директора

Список сертифицирующего персонала по ТО ВС

№	Фамилия, Имя (Surname, Name)	Номер и срок действия JAR-66 Свидетельства (JAR-66 License N & Expiry Date)	Номер и срок действия JAR-145 Сертификационного разрешения (JAR-145 Certification Authorization № & Expiry date))	Область разрешений Scope of authorization			
				BC Aircraft	Двигатели Engines	Категория Category	Ограничения Limitations
1		MD AM 1111 23.07.2010	2222 01.07.2008	B373- 800	CFM56	B1.1	
				Special Rating: CFM56-5A – Engine Run Up Специальный допуск: Аи-24 опробование двигателя			

Список сертифицирующего персонала по ТО компонентов ВС

№	Фамилия, Имя (Surname, Name)	Номер и срок действия JAR-145 Сертификационного разрешения (JAR-145 Certification Authorization № & Expiry date))	Категория Rating	Область разрешений Scope of authorization
1		2222 01.07.2008	C1, C2, C7	Conform Capability List 1,2

Список инспекторов по контролю качества выполняемого ТО ВС/компонентов ВС

№	Фамилия, Имя (Surname, Name)	Номер и срок действия JAR-66 Свидетельства (JAR-66 License N & Expiry Date)	Номер и срок действия JAR-145 Сертификационного разрешения (JAR-145 Certification Authorization № & Expiry date))	Область инспекторских разрешений Scope of Inspection authorization
1		MD AM 1111 23.07.2010	2222 01.07.2008	Aircraft: B737-800 – Aircraft Structures, Powerplants, APU and mechanical systems

Персонал по выполнению НМК

№	Фамилия, Имя (Surname, Name)	Номер и срок действия JAR-145 Сертификационного разрешения (JAR-145 Certification Authorization № & Expiry date))	Область разрешений Scope of authorization
1		2222 01.07.2008	<u>Aircraft engines:</u> CFM56-5A – Boroscopying <u>NDT:</u> - Color contrast dye penetrate; Метод проникающих красок - Eddy current; Токовихревой метод - Magnetic particle; Магнитопорошковый метод - Ultrasonic. Ультразвуковой метод