



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

ЦИРКУЛЯР

№ 01- 22/03/2011

**О соблюдении положений Резолюции Совета Безопасности ООН
№ 1970 (2011)**

1. Данный циркуляр издан в соответствии с Законом Республики Молдова о гражданской авиации № 1237-XIII от 09 июля 1997, Положением о Государственной администрации гражданской авиации, утвержденным Постановлением Правительства Республики Молдова № 1057 от 19.10.1998, на основании письма Министерства Транспорта и дорожной инфраструктуры № 08-8/151 от 16.03.2011 года и информации Генерального Директората Евроконтроля о мерах по соблюдению Резолюции Совета Безопасности ООН № 1970 (2011).
2. Данный циркуляр направлен на обеспечение соблюдения Резолюции Совета Безопасности ООН № 1970 (2011).
3. Эксплуатантам запрещается использование воздушных судов, зарегистрированных в Авиационном реестре Республики Молдова, для перевозки, прямых или косвенных поставок, продажи или передачи Ливийской Арабской Джамахирии, предметов, указанных в пункте 9 Резолюции Совета Безопасности ООН № 1970 (2011), а также осуществление каких-либо действий, нарушающих положения указанной Резолюции Совета Безопасности ООН.
4. Руководители эксплуатантов несут ответственность за выполнение настоящего циркуляра.
5. Настоящий циркуляр вступает в силу от даты подписания.

И.о. Генерального директора

Юрий ЗИДУ



18/03/11

DLMS

Libya and Japan

Members of the Provisional Council

G. Krol

• 32 (02) 729 3016

Dear Colleagues,

I would like to update you on the ongoing situation in respect of the availability of Libyan airspace and the Japan nuclear reactor situation.

With regards to Libya, a co-ordination meeting took place between NATO, ICAO, the FAA and EUROCONTROL today.

In line with the United Nations Security Council resolution 1973 to apply a "No - Fly" zone over Libya, and the ban on flights in the airspace of Libyan Arab Jamahiriya, all flight plans for traffic wishing to operate into this airspace are being rejected. Therefore, only those flights which are exempted from the ban, in accordance with the resolution, will be permitted to operate.

The situation has been evolving during the course of today. EUROCONTROL is collecting and assessing information on the network impact of which may be of relevance to flights flying in European airspace. We have strengthened our management standby arrangements accordingly.

Further co-ordination will take place over the weekend on the practicalities of enforcing the "No-Fly" zone. NATO Member States will be contacted by NATO international staff as necessary.

Regarding Japan, we are relaying information from the relevant authorities on our website, although we recognise that this technical and scientific information is incomplete. We are collaborating with the European Commission and ECAC on information sharing.

21 03 11