

CAPITOLUL A DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

RAC-ATE 001 (a) Definiții

(1) **Autorizație de instalare și exploatare a emițătoarelor radio** (*în continuare Autorizație*) (*Licence for install and operate radio transmitter*) – document ce confirmă dreptul de instalare și exploatare a emițătoarelor radio pe o perioadă anumită indicată în ea.

(2) **Echipament de radiocomunicație** (*Radio communication equipment*) – mijloc de radiocomunicație (emițător, receptor sau set emițător/receptor) care este inclus în componența stației de radiocomunicație.

(3) **Emițător radio** (*Radio transmitter*) – emițător destinat pentru efectuarea funcțiilor serviciului de radiocomunicație.

(4) **Înregistrarea emițătorului radio** (*Radio transmitter registration*) – procedura de înmatriculare a emițătorului radio în registru.

(5) **Radiocomunicație** (*Radio communication*) – telecomunicații realizate prin intermediul undelor radio.

(6) **Regulament privind radiocomunicația** (*Radio communication regulations*) – Regulament elaborat de către Uniunea Internațională de Telecomunicații și care completează Convenția Internațională de Telecomunicații.

(7) **Rețea de radiocomunicație** (*Radio communication network*) – complex de stații de telecomunicații staționare, mobile sau portative care utilizează concomitent una sau câteva radiofrecvențe într-un regim anumit de lucru sau într-o zonă anumită.

(8) **Stație fixă** (*Fixed station*) – stație a serviciului fix.

(9) **Serviciu mobil** (*Mobile service*) - serviciu de radiocomunicație între stațiile mobilă și terestră sau între stațiile mobile.

(10) **Serviciu mobil aeronautic** (*Mobile air service*) – serviciu mobil între stațiile staționare ale serviciului mobil aerian și stațiile aeronavelor sau între stațiile aeronavelor în care pot fi stațiile echipamentului de salvare; stațiile radiofarurilor – indicatori ai calamităților

pot de asemenea participa în serviciul pe anumite frecvențe de calamități și accidente.

(11) **Serviciu mobil terestru** (*Mobile land service*) – serviciu mobil între stațiile de bază și stațiile mobile terestre sau între stațiile mobile terestre.

(12) **Serviciu de radiocomunicație** (*Radio communication service*) – serviciu care include transmisiunea, emisia și /sau recepția radioundelor pentru anumite scopuri de telecomunicații.

(13) **Serviciu de radiolocație** (*Radar service*) – serviciu de determinare radio în scopuri de radiolocație.

(14) **Serviciu de radionavigație** (*Radio navigation service*) – serviciu de determinare radio în scopuri de navigație.

(15) **Serviciul fix** (*Fixed service*) – serviciul de radiocomunicație între puncte fixe determinate.

(16) **Stație de aeronave** (*Aircraft station*) - stație mobilă a serviciului mobil aeronautic care nu reprezintă o stație a echipamentului de salvare, instalată la bordul aeronavei.

(17) **Stație de bază** (*Base station*) – stația staționară a serviciului mobil terestru care acordă servicii de comunicație cu utilizarea stațiilor mobile terestre.

(18) **Stație de radiocomunicație** (*Radio communication station*) – unul sau câteva emițătoare sau receptoare, sau combinația de emițătoare și receptoare, incluzând echipamentul accesoriu, necesar într-un amplasament dat pentru efectuarea serviciului de radiocomunicație.

Fiecare stație se clasifică conform serviciului în care aceasta este în funcțiune stabil sau temporar.

(19) **Stație la sol** (*Land station*) – stație care efectuează comunicația radio la sol.

(20) **Stație mobilă** (*Mobile station*) – stația serviciului mobil destinată funcționării în timpul deplasării sau staționării în puncte nedefinite.

(21) **Stație mobilă terestră** (*Mobile land station*) – stație a serviciului mobil terestru care permite deplasarea acesteia în limitele unui stat sau continent.

(22) **Stație staționară a serviciului mobil aerian** (*Stationary station of the mobile air service*) – stație terestră a serviciului mobil aeronautic.

(23) **Stație terestră** (*Land station*) – stație a serviciului mobil care nu este destinată pentru lucru în timpul deplasării.

(24) **Telecomunicații** (*Telecommunications*) – orice transmisiune, emisie sau recepție de semne, semnale, text scris, imagini și sunete sau informații de orice natură prin sistemele de cablu, radio, optic sau alte sisteme electromagnetice.

(25) **Solicitant** (*Applicant*) – persoană fizică și juridică care a depus cerere pentru acordarea Autorizației, acordarea duplicatului Autorizației, prelungirea termenului de valabilitate sau introducerea modificărilor în Autorizație.

(26) **Deținător de Autorizație** (*Holder*) – persoană fizică sau juridică pe numele căruia este acordată Autorizația.

(27) **Mijloace de radionavigație** (*Radionavigation aid*) – emițător radio destinat realizării scopurilor radionavigației.

RAC-ATE 001 (b) Abrevieri

O.A.C.I.	Organizația Aviației Civile Internaționale
A.S.A.C. R.M.	Administrația de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova
DAMTA	Direcția Aeroporturi și Management Trafic Aerian

CAPITOLUL B CERINȚE ȘI PROCEDURI

RAC-ATE 005 CERINȚE FAȚĂ DE PERSOANELE CARE EXPLOATEAZĂ EMIȚĂTOARELE RADIO

(1) Persoanele fizice și juridice care exploatează emițătoare radio sînt responsabile de utilizarea acestora.

(2) Instalarea emițătoarelor radio va fi efectuată conform Standardelor și Recomandărilor practice O.A.C.I., precum și Reglementărilor aeronautice civile ale R.M.

(3) Instalarea și întreținerea tehnică emițătoarelor radio va fi efectuată de către personalul care a fost instruit corespunzător în vederea întreținerii tehnice a acestor emițătoare.

(4) Instalarea a emițătoarelor radio va fi efectuată de către personalul care a fost instruit corespunzător în vederea exploatării acestor emițătoare, regulilor de radiocomunicație și frazeologiei de radiotrafic conform Standardelor și Recomandărilor practice O.A.C.I.

(5) Accesul și modul de acces la lucrul de sine stătător este reglementat printr-un document intern al organizației care acordă servicii în domeniul telecomunicațiilor aeronautice și/sau de exploatare a echipamentului telecomunicațiilor aeronautice.

(6) Emițătoarele radio instalate la bordul aeronavelor pot fi exploatate de către:

- (a) membrii echipajului de zbor care dispun de autorizație specială (calificare (R/T) în autorizația de specialist aeronautic – Ratings/Calificări);
- (b) personalul tehnic care efectuează deservirea aeronavei la sol și dispune de autorizație pentru efectuarea anumitor genuri de lucrări. Accesul și modul de acces la lucrul de sine stătător este reglementat printr-un document al organizației care efectuează deservirea la sol.

RAC-ATE 010 MODUL DE ÎNREGISTRARE A EMIȚĂTOARELOR RADIO ȘI DE ACORDARE A AUTORIZAȚIEI DE INSTALARE ȘI EXPLOATARE A ACESTORA

(1) Toate emițătoarele radio care funcționează în benzile de frecvență atribuite aviației civile sînt supuse înregistrării de stat și pentru instalarea și exploatarea acestora A.S.A.C. acordă o Autorizație.

Exploatarea emițătoarelor radio fără Autorizație este **INTERZISĂ**.

(2) Pentru acordarea Autorizației de instalare și exploatare a emițătoarelor radio solicitantul prezintă către A.S.A.C. următoarele documente:

- (a) cererea conform RAC-ATE (Anexa 1) și suplimentul la cerere conform RAC-ATE (Anexa 3);
- (b) graficul de desfășurare a inspecțiilor la sol și, în caz de necesitate, de zbor a emițătoarelor radio la sol și informația privind rezultatele desfășurării ultimei inspecții;
- (c) documentul care confirmă că personalul care va exploata emițătorul radio respectiv a fost instruit în vederea exploatării tehnice, și, în caz de necesitate, regulilor de radiocomunicație și frazeologie de radiotrafic conform Standardelor și Recomandărilor practice O.A.C.I. (RAC-ATE 005, pp. (5), (6));
- (d) documentul de achitare a serviciilor acordate conform tarifelor în vigoare.

(3) Expertiza documentelor prezentate este efectuată numai în cazul în care sînt disponibile toate documentele enumerate în RAC-ATE 010(2) pe parcurs de 10 zile lucrătoare din momentul depunerii documentelor.

(4) În cazul rezultatelor negative ale documentelor Solicitantul este refuzat în înregistrarea emițătoarelor radio și acordarea Autorizației de instalare și exploatare a acestora.

(5) Despre decizia privind refuzul în acordarea Autorizației de instalare și exploatare a emițătoarelor radio Solicitantul este notificat, în formă scrisă, pe parcursul a 5 zile din momentul luării deciziei.

(6) În cazul în care Solicitantul nu este satisfăcut de decizia A.S.A.C., aceasta poate fi contestată în modul stabilit de legislația Republicii Moldova.

(7) În cazul în care documentele sînt apreciate pozitiv lista emițătoarelor radio este inclusă în registrul național (RAC-ATE, Anexa 10) și este acordată Autorizația de instalare și exploatare a acestora.

(8) Fiecărui emițător radio i se atribuie un semnal de apel / identificare conform RAC-ATE 035 - 045. Semnalul de apel / identificare atribuit este înscris în tabelul (RAC-ATE, Anexa 5 sau 6).

(9) Autorizația de instalare și exploatare a emițătoarelor radio este perfectată conform RAC-ATE, Anexa 7 sau 8.

(10) Termenul de valabilitate a Autorizației de instalare și exploatare a emițătoarelor radio, instalate la bordul aeronavelor, este stabilit conform termenului de valabilitate a Certificatului de navigabilitate a aeronavei.

(11) Termenul de valabilitate a Autorizației de instalare și exploatare a emițătoarelor radio la sol, cu excepția stațiilor radio portabile, este stabilit pe o perioadă din data semnării Autorizației pînă la data cerută de către solicitant, dar nu mai tîrziu de data inspecției la sol sau de zbor următoare cu prelungirea ulterioară.

(12) Autorizația de instalare și exploatare a stațiilor radio portabile este acordată pe o perioadă de 1 (un) an cu prelungirea ulterioară a acestuia.

RAC- ATE 015 INTRODUCEREA MODIFICĂRILOR ÎN AUTORIZAȚIE

(1) Modificarea informațiilor privind emițătoarele radio înscrise în Autorizație poate fi efectuată doar de A.S.A.C.

(2) Modificările vor fi introduse în cazul substituirii unui tip de emițător radio cu un alt tip, punerii în funcțiune a emițătoarelor radio suplimentare sau excluderii din exploatare a emițătoarelor radio.

(3) Deținătorul Autorizației prezintă către A.S.A.C. următoarele documente:

a) cererea pentru introducerea modificării (în formă liberă);

b) supliment la cerere, în conformitate cu Anexa 3 la prezentele Reglementări;

c) originalul Autorizației;

d) copia documentului A.S.A.C., care atestă autorizarea pentru instalarea emițătorului radio la bordul aeronavei/ demontarea emițătorului radio de la bordul aeronavei;

e) documentul care atestă achitarea serviciilor acordate A.S.A.C., conform tarifelor în vigoare.

(4) În cazul în care modificarea este efectuată la momentul prelungirii termenului de valabilitate a Autorizației, documentele vor fi prezentate conform RAC-ATE Anexele 2 și 3.

(5) În toate cazurile, la modificarea informațiilor privind emițătoarele radio, înscrise în Autorizație, este anulată Autorizația veche, Solicitantului i se atribuie Autorizația nouă, căreia i se atribuie un număr nou.

(6) În cazul schimbării denumirii persoanei juridice (operatorului aerian al aeronavei, deținătorului emițătoarelor radio) sau înmatriculării repetate a aeronavei în Registrul aerian al Republicii Moldova, procedura de înregistrare a emițătoarelor radio și de acordare a Autorizației este similară cu procedura înregistrării ei inițiale în conformitate cu RAC-ATE 010(2) – 010(12).

RAC-ATE 020 ACORDAREA DUPLICATULUI AUTORIZAȚIEI

(1) Deținătorul Autorizației ia măsuri de păstrare prudentă a acesteia.

(2) În cazul în care Autorizația este pierdută, furată sau deteriorată, deținătorul trebuie:

(a) A.S.A.C. va fi notificată imediat în scris despre faptul care a avut loc (a indica numărul Autorizației și motivul din care originalul Autorizației nu se află la dispoziția deținătorului);

(b) a prezenta către documentul de achitare a serviciilor acordate de către A.S.A.C. în conformitate cu tarifele în vigoare.

(3) Solicitantului i se acordă duplicatul Autorizației pe parcursul a 3 zile de lucru din momentul depunerii cererii.

RAC-ATE 025 PRELUNGIREA TERMENULUI DE VALABILITATE A AUTORIZAȚIEI

(1) Pentru prelungirea termenului de valabilitate a Autorizației de instalare și exploatare a emițătoarelor radio la sol solicitantul prezintă către A.S.A.C. următoarele documente:

(a) cerere conform RAC-ATE Anexa 2;

(b) în cazul în care există modificări în setul de echipament:

- cerere conform RAC-ATE Anexa 2;
- supliment la cerere, conform RAC-ATE Anexa 3;

(c) originalul Autorizației;

(d) graficul desfășurării inspecției la sol și, în caz de necesitate, a inspecțiilor de zbor a emițătoarelor radio la sol și informații privind rezultatele efectuării ultimei inspecții;

(e) document de achitare a serviciilor acordate conform tarifelor în vigoare.

(2) Prelungirea termenului de valabilitate a Autorizației de instalare și exploatare a emițătoarelor radio, instalate la bordul aeronavelor, este efectuată în timpul prelungirii termenului de valabilitate a Certificatului de navigabilitate a aeronavei.

(3) Documentele pentru prelungirea termenului de valabilitate a Autorizației vor fi prezentate cu minimum 15 zile lucrătoare până la expirarea termenului ei de valabilitate.

(4) Expertiza documentelor prezentate va fi efectuată numai în cazul în care sînt disponibile toate documentele, enumerate în RAC-ATE 025(1) pe parcursul a 10 zile din momentul depunerii acestora.

(5) În cazul rezultatelor pozitive ale expertizei documentelor și inspecției, dacă A.S.A.C. consideră necesară efectuarea inspecției, termenul de valabilitate a Autorizației va fi prelungit.

(6) În cazul rezultatelor negative ale expertizei documentelor și inspecției, în cazul în care A.S.A.C. a considerat necesară desfășurarea inspecției, termenul de valabilitate al Autorizației nu este prelungit.

(7) Solicitantul este notificat despre decizia privind refuzul în acordarea Autorizației de exploatare a emițătoarelor radio, în formă scrisă, pe parcursul a 5 zile din momentul luării deciziei.

(8) În cazul în care Solicitantul nu este satisfăcut de decizia A.S.A.C., aceasta poate fi contestată în modul stabilit de legislația Republicii Moldova.

RAC-ATE 030 REVOCAREA, SUSPENDAREA TERMENULUI DE VALABILITATE A AUTORIZAȚIEI DE INSTALARE ȘI EXPLOATARE A EMIȚĂTOARELOR RADIO

(1) Autorizația de instalare și exploatare a emițătoarelor radio este revocată:

(a) la cererea deținătorului Autorizației, inclusiv:

- la demontarea și trecerea la pierderi a echipamentului;
- la schimbarea operatorului aerian al aeronavei;
- la modificarea informației privind emițătoarele radio incluse în Autorizație;

- (b) la radierea aeronavei din Registrul aerian al Republicii Moldova indiferent de termenul de valabilitate a Autorizației;
- (c) în cazul în care sînt încălcate reglementările în vigoare sau reglementările de comunicații indicate în Anexa 10 la Convenția privind aviația civilă internațională și în Manualele corespunzătoare O.A.C.I.;
- (d) la exploatarea emițătoarelor radio în afara benzii de frecvență atribuită.

(2) Valabilitatea Autorizației de exploatare a emițătoarelor radio, instalate la bordul aeronavelor, poate fi suspendată în cazul suspendării termenului de valabilitate a Certificatului de navigabilitate a aeronavei.

(3) Despre decizia A.S.A.C. privind revocarea sau suspendarea termenului de valabilitate a Autorizației de instalare și exploatare a emițătoarelor radio, luată în conformitate cu pp. RAC-ATE 030 (1) c), d) și RAC-ATE 030 (2), deținătorul va fi notificat în formă scris pe parcursul a 5 zile din momentul luării deciziei.

(4) În cazul în care deținătorul nu este de acord cu decizia A.S.A.C., aceasta poate fi contestată în modul stabilit de legislația Republicii Moldova.

(5) În cazul revocării sau suspendării termenului de valabilitate a Autorizației, deținătorul este obligat să restituie către A.S.A.C. originalul Autorizației pe parcursul a 5 zile lucrătoare din momentul luării deciziei privind revocarea sau suspendarea termenului de valabilitate a Autorizației.

(6) Reînnoirea dreptului de exploatare i se atribuie solicitantului emițătoarelor radio conform RAC-ATE 010.

RAC-ATE 035 ATRIBUIREA SEMNALULUI DE IDENTIFICARE SAU DE APEL

(1) Transmiterea emițătoarelor radio va fi identificată prin semnale de identificare sau de apel conform RAC-ATE 035 - 045.

(2) Semnalul de apel sau de identificare este indicat în Autorizația de instalare și exploatare a emițătoarelor radio.

(3) Semnalul de apel sau de identificare poate fi propus de către solicitant, dar va fi aprobat de către A.S.A.C. cu respectarea Regulamentului privind radiocomunicația al Uniunii Internaționale de Telecomunicații, Anexei 10 la Convenția O.A.C.I.

(4) Pentru emițătoarele radio cu aceeași destinație funcțională ce lucrează în rețea (grup) este atribuit un indicativ de apel comun care poate fi extins de către utilizatori pentru comoditatea comunicării între aceștia.

RAC-ATE 040 ATRIBUIREA SEMNALULUI DE APEL PENTRU STAȚIILE RADIO INSTALATE LA BORDUL AERONAVELOR

(1) Semnalul de apel este constituit din însemne de naționalitate și de înregistrare.

(2) Însemnul de naționalitate precede însemnul de înregistrare. Însemnul de naționalitate a Republicii Moldova – ER.

(3) Însemnul de înregistrare se compune din litere sau cifre. Pentru a fi utilizat în aviația civilă este coordonată gama de litere de la AAA pînă la ZAA. Deoarece primul simbol al însemnului de înregistrare este o literă, înaintea acesteia se pune cratimă. În combinarea de litere sînt utilizate litere ale alfabetului englez:

A=ALPHA	N=NOVEMBER
D=DELTA	O=OSCAR
B=BRAVO	P=PAPA
C=CHARLIE	Q=QUEBEC
E=ECHO	R=ROMEO
F=FOXTROTT	S=SIERRA
G=GOLF	T=TANGO
H=HOTEL	U=UNIFORM
I=INDIA	V=VICTOR
J=JULIETTE	W=WHISKEY
K=KILO	X=XRAY
L=LIMA	Y=YANKEE
M=MIKE	Z=ZULU

(4) În calitate de semnale de apel **NU SÎNT APLICATE** semnalele de procedură destinate pentru utilizarea în serviciul internațional de telecomunicații aeronautice, precum și pentru abreviere și exprimare utilizate în radiotelefonie (anexa 13, 14,

document 8400 O.A.C.I.): **ABV, ACC, ADF, ADS, ATA, ATC, ATD, CFM, COR, CTF, DME, DTG, EEE, ETA, ETD, FIR, GCA, HDG, IFR, ILS, IMC, IMI, MET, MIS, MLS, MSG, MSR, NEH, NDB, NIL, OCC, OPS, PAN, PAR, PUN**, toate combinațiile de litere care încep cu litera **Q**, precum și cu **REF, RPT, RVR, SID, SIG, SOS, SSR, TAF, TFC, TIL, TMA, TOP, TTT, TXT, UHF, UIR, UTC, VFR, VHF, VIP, VMC, VOR, VVV, XXX, YES**.

(5) Selectarea semnalelor de apel pentru stațiile radio, instalate la bordul aeronavelor este efectuată în felul următor:

- (a) În cazul utilizării în însemnul de înregistrare combinații din trei litere:
- prima literă din combinația din trei litere stabilește tipul de aeronavă (de exemplu, Antonov – A, SAAB –S);
 - a doua literă din combinația din trei litere stabilește masa maximală de zbor a aeronavei:

până la 1000 kg	-	R, S, T
1001 – 2000 kg	-	O, P, Q
2001 – 4000 kg	-	L, M, N
4001 – 8000 kg	-	I, J, K
8001 – 20000 kg	-	G, H, Y
20001 – 45000 kg	-	E, F, W, Z, U, V
45001 – 90000 kg	-	C, D, X
mai mult de 90000 kg	-	A, B.

- a treia literă din combinația de trei litere stabilește numărul curent al obiectului înregistrat.

- (b) În cazul utilizării în însemnul de înregistrare a cifrei poate fi aplicată orice combinație din cifre.

RAC-ATE 045 REZERVAREA SEMNALULUI DE APEL

(1) Pentru emițătoarele radio instalate la bordul aeronavelor Autorizația este acordată după înmatricularea aeronavei în Registrul aerian al Republicii Moldova. Pentru înregistrarea aeronavei în Registrul aerian și perfectarea documentelor în vederea acordării Certificatului de înmatriculare a aeronavei pentru emițătoare radio, instalate la bordul aeronavei, este rezervat un semnal de apel. Documentul privind rezervarea semnalului de apel (RAC-ATE Anexa 4) este transmis la Direcția Navigabilitate.

(2) În cazul în care aeronava este radiată din Registrul aerian al Republicii Moldova pe o perioadă de 1 an, aeronava menține semnalul de apel.

RAC-ATE 050 ATRIBUIREA SEMNALULUI DE APEL/IDENTIFICARE PENTRU EMIȚĂTOARELE RADIO LA SOL

(1) Stații staționare ale serviciului mobil aeronautic

În calitate de indicativ de apel pentru stațiile serviciului mobil aeronautic este utilizată denumirea aeroportului sau denumirea geografică a locului, după care urmează, în caz de necesitate, cuvântul corespunzător care indică destinația stației.

(2) Stații fixe

Atribuirea semnalului de apel pentru aceste stații este efectuată după cum urmează:

- două însemne și o literă urmată de două cifre (cu excepția cifrei 0 și 1 în cazul în care acestea succedă nemijlocit litera).

(3) Stații mobile

Atribuirea semnalului de apel pentru stațiile mobile la sol este efectuată în felul următor:

- două însemne și una sau două litere urmate de patru cifre (cu excepția cifrelor 0 și 1 în cazul în care acestea succedă nemijlocit litera); sau
- prin indicarea mijlocului mobil sau prin oricare altă indicare corespunzătoare.

(4) Stații de bază

(1) Atribuirea semnalului de apel pentru aceste stații este efectuată în felul următor:

- două însemne și o cifră urmate de maximum 3 cifre (cu excepția cifrelor 0 și 1 în cazul în care acestea succedă nemijlocit litera); sau
- denumirea geografică a locului după care urmează, în caz de

necesitate, orice altă indicare corespunzătoare.

(5) Mijloace de radionavigație

Atribuirea semnalelor de identificare pentru mijloacele de radionavigație este efectuată în conformitate cu prevederile Anexei 10, Vol. 1 la Convenția privind aviația civilă internațională.

RAC-ATE 055 CONTROLUL ASUPRA UTILIZĂRII EMIȚĂTOARELOR RADIO

(1) Inspectorul împuternicit de către A.S.A.C. R.M. este în drept să efectueze controlul asupra oricărui emițător radio care se află și /sau este utilizat pe teritoriul aeroporturilor Republicii Moldova, precum și a emițătoarelor radio instalate și /sau utilizate la bordul aeronavelor civile privind disponibilitatea Autorizației de instalare și exploatare a emițătoarelor radio și conformarea tipului de emițător radio cu frecvența utilizată (a diapazonului de frecvențe) puterea de emisie (dacă este reglementat de Autorizație) semnalului de apel/de identificare și locul instalării (dacă e instalat staționar sau mobil) cu datele indicate în cererea pentru obținerea Autorizației de instalare și exploatare a emițătoarelor radio și (dacă este aplicabil) a suplimentelor la el.

(2) Deținătorul este obligat, la prima cerere, să prezinte inspectorului Autorizației de instalare și exploatare a emițătoarelor radio.

(3) Conform rezultatelor controlului inspectorul întocmește un act (RAC-ATE, Anexa 9).

(4) La nerespectarea cerințelor prezentei reglementări și/sau a regulilor de telecomunicații, indicate în Anexa 10 la Convenția Aviației Civile Internaționale și în Manualele corespunzătoare a O.A.C.I. și/sau la exploatarea emițătoarelor radio în diapazonul de frecvențe ne stabilit (sau la frecvența ne stabilită) deținătorului emițătorului radio i se aplică sancțiuni prevăzute de legislația Republicii Moldova în vigoare.