

**ADMINISTRAȚIA DE STAT A AVIAȚIEI CIVILE A
REPUBLICII MOLDOVA**

**Reglementări
Aeronautice
Civile**

RAC – AZ

Autorizarea zborurilor

REGULI DE AMENDARE

Prezenta reglementare este amendabilă în următoarele condiții:

- (1) Modificarea prevederilor prezentei reglementări se poate face numai prin amendament;
- (2) Amendamentul se aprobă prin Ordinul Directorului general al Administrației de Stat a Aviației Civile;
- (3) După aprobarea amendamentului, fiecare deținător al reglementării în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.

PREAMBUL

(1) Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian al Republicii Moldova este reglementată prin Legea aviației civile nr.1237-XIII din 23.10.1997, prin actele normative în domeniu, elaborate în conformitate cu Legea aviației civile și prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 și ale altor convenții și acorduri la care Republica Moldova este parte.

(2) În scopul reglementării transporturilor aeriene de pasageri, bagaje și marfă, Administrația de Stat a Aviației Civile, în calitate sa de organ de specialitate al administrației publice centrale în domeniul aviației civile, autoriză toate zborurile regulate și neregulate civile efectuate în spațiul aerian al Republicii Moldova.

(3) Administrația de Stat a Aviației Civile este organul specializat care elaborează, administrează și asigură aplicarea Reglementărilor aeronautice civile, și în acest scop efectuarea zborurilor din punct de vedere al îndeplinirii și menținerii condițiilor de executare a zborurilor și eliberează, suspendă sau revocă documentele de autorizare ale acestora.

(4) Operatorii aeriени care organizează și execută zboruri regulate și neregulate civile sunt obligați să respecte reglementările aeronautice civile emise de către Administrația de Stat a Aviației Civile.

(5) Reglementarea privind autorizarea zborurilor **RAC-AZ** conține prevederi privind intrarea, tranzitul și plecarea aeronavelor de pe teritoriul Republicii Moldova și este elaborată în baza Legii aviației civile nr.1237-XIII din 09.07.1997 și în conformitate cu Convenția privind aviația civilă internațională semnată la 7 decembrie 1944 la Chicago, anexele la aceasta, Acordul privind tranzitul serviciilor aeriene internaționale, semnat la 7 decembrie 1944 la Chicago și Acordul multilateral privind drepturile comerciale pentru transporturile aeriene neregulate în Europa, semnat la 13 aprilie 1956 la Paris, cerințele altor organisme internaționale la care Republica Moldova este parte.

(6) Pentru punerea în aplicare a Reglementărilor aeronautice civile **RAC-AZ**, Administrația de Stat a Aviației Civile emite directive, ordine, instrucțiuni, norme tehnice, proceduri.

SECȚIUNEA A DEFINIȚII ȘI ABREVIERI; DISPOZIȚII GENERALE

CAPITOLUL 1 DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

RAC – AZ 0001(a) Definiții

Atunci când sunt folosiți în prezentul Regulament, termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

(1) **Acord bilateral** (*Bilateral Agreement*) – Acord privind serviciile aeriene între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul altui stat.

(2) **Aeroport** (*Airport*) – ansamblu constituit din aerodrom, aerogară și alte instalații destinate primirii și expedierii aeronavelor, deservirii transporturilor aeriene;

(3) **Aeroport internațional** (*International Airport*) – aeroport deschis traficului public internațional pe teritoriul căruia activează servicii de imigrare, emigrare, vamă, carantină etc.;

(4) **Aeronavă** (*Aircraft*) – orice aparat care se menține în atmosferă ca urmare a reacțiilor aerodinamice, altele decât reacțiile aerului cu suprafața terestră;

(5) **Administrația de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova** (*CAA*) – organ de specialitate al administrației publice centrale înființat de Guvern în scopul executării conducerii, coordonării și controlului în domeniul aviației civile a Republicii Moldova;

(6) **Autorizarea zborului** (*Flight Authorization*) – procedură oficială efectuată în scopul constatării îndeplinirii de către un operator aerian a cerințelor generale în vederea eliberării Autorizației de executare a zborului;

(7) **Autorizație de exploatare a rutei aeriene** (*Route Licence*) – document care atestă capacitatea și dreptul deținătorului de a efectua servicii aeriene regulate pe o anumită rută aeriană;

(8) **Certificat de Operator Aerian** (*Air Operator Certificate*) – document care atestă autorizarea unui operator aerian de a efectua activități de transport aerian comercial;

(9) **Certificat de navigabilitate** (*Certificate of Airworthiness*) – document prin care se atestă că aeronava sau componentele ei corespund normelor de navigabilitate în urma efectuării inspecției, reparației sau deservirii tehnice a aeronavei sau componentelor acesteia;

(10) **Companie aeriană desemnată** (*Designated airline*) - o companie aeriană care a fost desemnată și autorizată pentru efectuarea zborurilor regulate pe o rută specificată în conformitate prevederile Acordului bilateral semnat;

(11) **Forță majoră** (*Force major*) – Situația în care subiectul nu poate acționa cum și-ar fi dorit în virtutea unor circumstanțe forțate (conflict armat, calamități naturale);

(12) **Operator aerian** (*Operator*) – persoană fizică sau juridică angajată sau care își propune să se angajeze în operarea aeronavelor;

(13) **Program de securitate aeronautică** (*Aviation Security Programme*) – document în care se stabilește ansamblul de măsuri destinate protejării activităților aeronautice civile împotriva actelor de intervenție ilicită;

(14) **Revocare** (*Revocation*) – anularea de către Administrația de Stat a Aviației Civile a Autorizației de exploatare a rutei aeriene / Autorizației de operare. În acest caz, toate drepturile acordate prin autorizație sunt retrase, iar după revocare operatorul aerian nu mai poate executa zboruri pe o anumită rută;

(15) **Unitate de Drept Special** (*SDR- Special Drawing Rights*) - Unitate referitoare la Dreptul Special definit de Fondul Monetar Internațional (FMI).

(16) **Solicitant** (*Applicant*) – persoană fizică sau juridică care solicită eliberarea, prelungirea valabilității, modificarea sau completarea Autorizației de exploatare a rutei aeriene;

(17) **Suspendarea Autorizației de exploatare a rutei aeriene** (*Route Licence Suspension*) – măsură, constând în retragerea temporală sau totală, pentru o perioadă determinată, a dreptului de a executa zboruri pe o anumită rută;

(18) **Zboruri regulate** (*Scheduled air service*) – o serie de zboruri care sunt executate în scopul transportului contra plată de pasageri, poștă și/sau marfă, sunt publicate în sistemele computerizate de rezervări, deschise publicului sau sunt regulate sau frecvente astfel încât constituie serii sistematice recunoscibile;

(19) **Zboruri neregulate** (*Charter flight*) – zboruri neregulate comerciale, care nu sînt zboruri regulate.

(20) **Serii de zboruri** (*Series of flights*) – trei sau mai multe zboruri neregulate efectuate pe aceeași rută aeriană pe parcursul a treizeci de zile calendaristice.

(21) **Sezonul IATA** (*IATA Season*)- este orarul de vară și de iarnă în care cel de vară începe în ziua introducerii timpului de vară în Europa, iar cel de iarnă începe în ultima duminică a lunii octombrie.

RAC –AZ 0001(b) Abrevieri

A.S.A.C. - Administrația de Stat a Aviației Civile;

AIP (*Aeronautical Information Publication*) - Publicația de Informare Aeronautică;

IATA (*International Air Transport Association*) – Asociația Internațională a Transportatorilor Aerieni;

MOLDATSA (*Moldovan Air Traffic Services Administration*) – Întreprindere desemnată să asigure servicii de trafic aerian în spațiul aerian al Republicii Moldova;

OACI – Organizația Aviației Civile Internaționale;

UTC (*Coordinated Universal Time*) – Timpul Universal Coordonat.

CAPITOLUL 2 DISPOZIȚII GENERALE

RAC – AZ 0005 Scopul

Prezenta reglementare aeronautică stabilește cerințe și proceduri unice pentru autorizarea zborurilor efectuate spre și dinspre teritoriul Republicii Moldova atât de către operatorii aerieni naționali, cât și de către operatorii aerieni străini.

RAC – AZ 0010 Conținut și aplicabilitate

(1) Prezenta reglementare aeronautică conține:

- (a) cerințe aplicabile pentru autorizarea zborurilor regulate efectuate de către operatorii aerieni naționali și străini;
- (b) cerințe aplicabile pentru autorizarea zborurilor neregulate efectuate de către operatorii aerieni naționali și străini.

(2) Prevederile RAC – AZ nu se aplică aeronavelor de stat (militare, vamale și de poliție).

RAC – AZ 0015 Scopul autorizării

Autorizarea zborurilor regulate și neregulate se execută în scopul reglementării transporturilor aeriene de pasageri, bagaje și marfă, asigurării siguranței zborurilor și inviolabilității spațiului aerian al Republicii Moldova.

SECȚIUNEA B

CERINȚE ȘI CONDIȚII STABILITE PENTRU AUTORIZAREA ZBORURILOR REGULATE EFECTUATE DE CĂTRE OPERATORII AERIENI NAȚIONALI ȘI STRĂINI

CAPITOLUL 1 CERINȚE ȘI CONDIȚII STABILITE PENTRU ELIBERAREA/PRELUNGIREA AUTORIZAȚIILOR DE EXPLOATARE A RUTELOR AERIENE OPERATORILOR AERIENI NAȚIONALI

RAC – AZ 0020 Condiții pentru obținerea Autorizației de exploatare a rutei aeriene

Solicitantul Autorizației de exploatare a rutei aeriene trebuie să satisfacă următoarele cerințe:

- (a) să fie persoană fizică sau juridică din Republica Moldova;
- (b) să dețină un certificat de operator aerian valabil emis de A.S.A.C.;
- (c) să dispună de un Program de securitate aeronautică, aprobat de A.S.A.C.;
- (d) să dispună de resurse financiare suficiente pentru acoperirea cheltuielilor legate de operarea regulată a rutei aeriene pe parcursul a trei luni cu aeronavele indicate în cerere cu capacitate maximală, fără a se ține cont de eventualul venit operațional;
- (e) lipsa datoriilor față de agenții aeronautici și A.S.A.C.

RAC – AZ 0025 Cerere pentru autorizare

Cererea pentru eliberarea și prelungirea Autorizației de exploatare a rutei aeriene trebuie să fie completată potrivit formularelor prezentate în Anexele 1 și 2 la prezenta reglementare.

RAC – AZ 0030 Documentația de însoțire a cererii

(1) Cererea (Anexa nr.1)pentru eliberarea Autorizației de exploatare a rutei aeriene trebuie să fie însoțită de următoarea documentație:

- (a) copia certificatului de operator aerian;
- (b) copia adeverinței de înregistrare la Camera Înregistrării de Stat de pe lângă Departamentul Tehnologiilor Informaționale;
- (c) copiile polițelor de asigurare a răspunderii civile față de pasageri și terți;
- (d) copia contractului de operare comună /code share (după caz);
- (e) documentul ce confirmă lipsa restanțelor cu termen depășit la plata serviciilor aeroportuare și/sau de trafic aerian în Republica Moldova;
- (f) dovada plății tarifului convenit A.S.A.C. pentru expertiza cererii în vederea eliberării Autorizației de exploatare a rutei aeriene.

(2) Cererea (Anexa nr.2) pentru prelungirea Autorizației de exploatare a rutei aeriene trebuie să fie însoțită de următoarea documentație:

- (a) copiile polițelor de asigurare a răspunderii civile față de pasageri și terți;
- (b) documentul ce confirmă lipsa restanțelor cu termen depășit la plata serviciilor aeroportuare și/sau de trafic aerian la plata serviciilor aeroportuare și de trafic aerian în Republica Moldova;
- (c) dovada plății tarifului convenit A.S.A.C. pentru prelungirea Autorizației de exploatare a rutei aeriene.

RAC – AZ 0035 Termene

(1) Cererea pentru eliberarea Autorizației de exploatare a rutei aeriene trebuie să fie depusă la A.S.A.C. cu cel puțin 30 de zile înainte de data preconizată pentru începerea exploatarea serviciilor aeriene pe ruta solicitată.

(2) Cererea pentru prelungirea Autorizației de exploatare a rutei aeriene trebuie să fie depusă la A.S.A.C. cu cel puțin 10 zile înainte de data expirării perioadei de valabilitate a acesteia.

(3) În cazul în care operatorul aerian își modifică datele care sînt indicate în autorizație, acesta trebuie, în termen de 10 zile din momentul modificării, să solicite substituirea autorizației eliberate anterior.

RAC – AZ 0040 Înregistrarea cererii

La primirea cererii A.S.A.C. înregistrează toate documentele de însoțire prezentate de către solicitant. În cazul în care documentația prezentată este incompletă, cererea se consideră ca fiind primită la data depunerii ultimului document necesar.

Totodată, în caz că în decurs de 15 zile lucrătoare de la depunerea cererii nu s-a prezentat tot setul de documente, A.S.A.C. va remite solicitantului documentele prezentate, fără examinare.

RAC – AZ 0045 Eliberarea/refuzul de a elibera Autorizația de exploatare a rutei aeriene

(1) A.S.A.C. adoptă o decizie privind eliberarea sau refuzul de a elibera autorizația în termen de 30 de zile din data înregistrării ultimului document necesar, menționat în RAC – AZ 0030(1).

(2) Autorizația de exploatare a rutei aeriene se semnează de către Directorul general al A.S.A.C.

(3) Refuzul de a elibera Autorizația de exploatare a rutei aeriene, împreună cu motivele care au stat la baza acestuia, se comunică, în scris, solicitantului autorizației.

(4) Contestațiile solicitanților depuse în legătură cu refuzul eliberării Autorizației de exploatare a rutei aeriene se examinează în conformitate cu prevederile RAC – AZ 0085.

RAC – AZ 0050 Motivele refuzului de a elibera Autorizația de exploatare a rutei aeriene

Autorizația de exploatare a rutei aeriene nu poate fi eliberată în următoarele cazuri:

- (a) solicitantul/operatorul aerian nu dispune de resurse financiare suficiente pentru acoperirea cheltuielilor legate de operarea regulată a rutei aeriene pe parcursul a trei luni cu aeronavele indicate în cerere cu capacitate maximă, fără a se ține cont de eventualul venit operațional (confirmată prin expertiza financiară);
- (b) solicitantul/operatorul aerian a încălcat legislația statului de destinație (confirmată de autoritatea aeronautică a statului respectiv);
- (c) solicitantul/operatorul aerian a încălcat legislația Republicii Moldova;
- (d) solicitantul/operatorul aerian are datorii cu termen depășit față de aeroport și/sau organul de dirijare a traficului aerian;
- (e) acordul bilateral nu prevede desemnare multiplă, iar ruta aeriană solicitată este deja operată de o companie aeriană desemnată.

RAC – AZ 0055 Conținutul Autorizației de exploatare a rutei aeriene

Autorizația de exploatare a rutei aeriene conține următoarele elemente (Anexa nr.3):

- (a) denumirea și adresa operatorului aerian;
- (b) numărul și data emiterii autorizației;
- (c) ruta aeriană;
- (d) condițiile stabilite pentru exploatarea rutei aeriene;
- (e) perioada de valabilitate a autorizației (pe verso).

RAC – AZ 0060 Emiterea și valabilitatea Autorizației de exploatare a rutei aeriene

(1) Autorizația de exploatare a rutei aeriene este valabilă pentru o perioadă de un an și poate fi prelungită la expirarea acestui termen.

(2) Autorizația de exploatare a rutei aeriene este eliberată după achitarea tarifului A.S.A.C. pentru eliberarea Autorizației de exploatare a rutei aeriene.

(3) Autorizația de exploatare a rutei aeriene emisă de către A.S.A.C. este transmisă, sub semnătură, solicitantului. Copia Autorizației de exploatare a rutei aeriene rămâne la A.S.A.C.

RAC – AZ 0065 Activitatea după eliberarea Autorizației de exploatare a rutei aeriene

(1) După emiterea Autorizației de exploatare a rutei aeriene, operatorul aerian poate începe oricând operarea rutei aeriene autorizate, respectând condițiile stabilite pentru operarea rutei aeriene.

(2) În cazul în care Autorizația de exploatare a rutei aeriene a fost eliberată în baza unui Acord bilateral compania aeriană va fi considerată ca fiind desemnată.

(3) În cazul în care Autorizația de exploatare a rutei aeriene a fost emisă pînă la semnarea unui Acord bilateral, care a fost semnat ulterior, compania aeriană deținătoare a Autorizației de exploatare a rutei aeriene, va fi considerată ca fiind desemnată.

(4) A.S.A.C. va întreprinde măsurile necesare pentru informarea statului respectiv privind desemnarea companiei aeriene pentru ruta aeriană.

RAC – AZ 0070 Prelungirea valabilității/ refuzul de a prelungi valabilitatea Autorizației de exploatare a rutei aeriene

(1) Solicitarea prelungirii valabilității Autorizației de exploatare a rutei aeriene se face printr-o cerere a operatorului aerian însoțită de documentele prevăzute în RAC – AZ 0030(2).

(2) Decizia de prelungire sau refuzul de prelungire a Autorizației de exploatare a rutei aeriene este adoptată în termen de 10 zile din data înregistrării ultimului document necesar, menționat în RAC – AZ 0030(2).

(3) Decizia de aprobare a prelungirii perioadei de valabilitate a Autorizației de exploatare a rutei aeriene este urmată de înscrierea în Autorizația de exploatare a rutei aeriene a noii perioade de valabilitate.

(4) Refuzul de a prelungi Autorizația de exploatare a rutei aeriene, împreună cu motivele care au stat la baza acestuia, se comunică, în scris, solicitantului autorizației.

(5) Contestațiile solicitanților depuse în legătură cu refuzul prelungirii Autorizației de exploatare a rutei aeriene se examinează în conformitate cu prevederile RAC – AZ 0085.

RAC – AZ 0075 Motivele refuzului de a prelungi Autorizația de exploatare a rutei aeriene

- (a) solicitantul/operatorul aerian a încălcat legislația statului de destinație (confirmată de autoritatea aeronautică a statului respectiv);
- (b) solicitantul/operatorul aerian a încălcat legislația Republicii Moldova;
- (c) solicitantul/operatorul aerian are datorii cu termen depășit față de aeroport și/sau organul de dirijare a traficului aerian.

RAC – AZ 0080 Suspendarea și revocarea Autorizației de exploatare a rutei aeriene

(1) Directorul general decide suspendarea sau revocarea Autorizației de exploatare a rutei aeriene. Autorizația de exploatare a rutei aeriene poate fi suspendată în următoarele cazuri:

- (a) nerespectării legislației Republicii Moldova și/sau statului de destinație;
- (b) nerespectării cerințelor și condițiilor care au stat la baza autorizării;
- (c) nerespectării prevederilor acordului aeronautic bilateral (după caz);
- (d) ruta aeriană pentru care a fost eliberată Autorizația de exploatare a rutei aeriene nu este exploatată de operatorul aerian într-o perioadă de 6 luni și mai mult.

(2) În cazul în care există motive de suspendare a Autorizației de exploatare a rutei aeriene, A.S.A.C. va preîntâmpina, în scris, operatorul aerian despre încălcările comise.

(3) Operatorul Aerian este obligat să lichideze, în termen de 10 zile din momentul avertizării, încălcările depistate. În caz contrar A.S.A.C. suspendă Autorizația de exploatare a rutei aeriene.

(4) În cazuri speciale A.S.A.C. poate suspenda imediat Autorizația de exploatare a rutei aeriene pentru a se evita noi abateri de la legislația în vigoare.

(5) Autorizația de exploatare a rutei aeriene poate fi suspendată pe o perioadă de cel mult 6 luni.

(6) Operarea rutei aeriene în perioada în care Autorizația de exploatare a rutei aeriene a fost suspendată este interzisă și conduce la revocarea imediată a Autorizației de exploatare a rutei aeriene.

(7) Decizia de suspendare sau revocare a Autorizației de exploatare a rutei aeriene se comunică, în scris, de către A.S.A.C., operatorului aerian respectiv în termen de 5 zile de la emiterea acesteia.

(8) În cazul revocării unei autorizații de exploatare a rutei aeriene, procedura de autorizare se reia și se desfășoară ca în cazul autorizării inițiale.

RAC – AZ 0085 Constații

(1) Refuzul de a elibera/prelungi, suspendarea sau revocarea Autorizația de exploatare a rutei aeriene, împreună cu motivele care au stat la baza acesteia, se comunică, în scris, solicitantului/operatorului aerian.

(2) Contestațiile împotriva refuzului de a elibera/prelungi, suspenda sau revoca Autorizația de exploatare a rutei aeriene se prezintă și examinează în conformitate cu legislația Republicii Moldova în vigoare.

CAPITOLUL 2 CERINȚE ȘI CONDIȚII STABILITE PENTRU ELIBERAREA/PRELUNGIREA AUTORIZȚEI DE OPERARE PENTRU CURSELE REGULATE EFECTUATE DE CĂTRE OPERATORII AERIENI STRĂINI

RAC – AZ 0090 Condiții pentru admiterea solicitării Autorizației de operare

Solicitantul Autorizației de operare trebuie să satisfacă următoarele cerințe:

- (a) să fie persoană fizică sau juridică înregistrată într-un stat străin;
- (b) să dețină un certificat de operator aerian valabil emis de către autoritatea aeronautică a statului de înregistrare a operatorului aerian.

RAC – AZ 0095 Cerere pentru autorizare

Cererea pentru obținerea Autorizației de operare trebuie să fie prezentată, în scris, Administrației de Stat a Aviației Civile.

RAC – AZ 0100 Conținutul cererii

Cererea pentru obținerea Autorizației de operare următoarele elemente:

- (a) denumirea și adresa operatorului aerian;
- (b) ruta solicitată;
- (c) informația privind desemnarea operatorului aerian (după caz);
- (d) frecvența zborurilor;
- (e) data preconizată pentru începerea operării;
- (f) orarul de zbor;
- (g) tarifele care urmează a fi aplicate.

RAC – AZ 0105 Documentația de însoțire a cererii

(1) În cazul autorizării zborurilor conform prevederilor unui acord aeronautic bilateral semnat, cererea trebuie însoțită de următoarea documentație:

- (a) copia desemnării statului de naționalitate, în conformitate cu prevederile acordului aeronautic bilateral;
- (b) copia certificatului de operator aerian;
- (c) programul de securitate aeronautică, aprobat de către autoritatea aeronautică a statului de origine a operatorului;
- (d) copiile polițelor de asigurare a răspunderii civile față de pasageri și terți;
- (e) lista aeronavelor care urmează a fi utilizate, indicând capacitatea, înmatricularea și proprietarul acestor aeronave;
- (f) copiile certificatelor de înmatriculare a aeronavelor care urmează a fi operate;
- (g) copiile certificatelor de navigabilitate a aeronavelor care urmează a fi operate;
- (h) copia contractului de arendă/operare comună a aeronavei, după caz.

(2) În cazul autorizării zborurilor pînă la semnarea unui acord aeronautic bilateral, cererea trebuie însoțită de următoarea documentație:

- (a) copia certificatului de operator aerian;

- (b) programul de securitate aeronautică, aprobat de către autoritatea aeronautică a statului de origine;
- (c) copiile polițelor de asigurare a răspunderii civile față de pasageri, bagaje, mărfuri și părți terțe;
- (d) copiile certificatelor de înmatriculare a aeronavelor care urmează a fi operate;
- (e) lista aeronavelor care urmează a fi utilizate indicând capacitatea, înmatricularea și proprietarul acestor aeronave;
- (f) copiile certificatelor de navigabilitate a aeronavelor care urmează a fi operate;
- (g) copia contractului de arendă/operare comună a aeronavei, după caz;
- (h) adresarea statului de înregistrare a operatorului aerian în vederea eliberării Autorizației de operare pentru ruta aeriană solicitată (declarația de competență).

RAC – AZ 0110 Termene

(1) Cererea inițială pentru obținerea Autorizației de operare trebuie să fie depusă la A.S.A.C. cu cel puțin 30 de zile înainte de data preconizată pentru începerea exploatării serviciilor aeriene pe ruta solicitată.

(2) Cererea pentru prelungirea Autorizației de operare a operatorilor aerieni care nu sunt desemnați în baza unui Acord bilateral trebuie să fie depusă la A.S.A.C. cu cel puțin 20 zile înainte de data începerii noului sezon IATA.

(3) Companiile aeriene desemnate în baza unui Acord bilateral trebuie să depună la A.S.A.C. numai cererea pentru confirmarea orarului de zbor cu cel puțin 10 zile înainte de data începerii noului sezon IATA.

RAC – AZ 0115 Înregistrarea cererii

La primirea cererii A.S.A.C. înregistrează toate documentele de însoțire prezentate de către solicitant. În cazul în care documentația prezentată este incompletă, cererea se consideră ca fiind primită la data depunerii ultimului document necesar

Totodată, în caz că în decurs de 15 zile lucrătoare de la depunerea cererii nu s-a prezentat tot setul de documente, A.S.A.C. va remite solicitantului documentele prezentate, fără examinare.

RAC – AZ 0120 Conținutul Autorizației de operare

Autorizația de operare pentru cursele regulate conține următoarele elemente:

- (a) denumirea operatorului aerian;
- (b) ruta aeriană;
- (c) condițiile stabilite pentru exploatarea rutei aeriene;
- (d) perioada de valabilitate (după caz);
- (e) orarul de zbor, inclusiv tipul aeronavelor utilizate.

RAC – AZ 0125 Emiterea și valabilitatea Autorizației de operare

(1) Autorizația de operare eliberată în baza unui Acord bilateral este valabilă pentru perioada de valabilitate a Acordului bilateral, iar în alte cazuri pentru o perioadă de la trei luni până la un an, la decizia A.S.A.C.

(2) A.S.A.C. eliberează Autorizația de operare în termen de 30 de zile din data înregistrării ultimului document necesar, menționat în RAC – AZ 0105.

(3) Autorizația de operare se semnează de către Directorul general al A.S.A.C.

RAC – AZ 0130 Activitatea după eliberarea Autorizației de operare

(1) Autorizația de operare emisă de către A.S.A.C. este transmisă solicitantului. Copia Autorizației de operare rămâne la A.S.A.C.

(2) După emiterea Autorizației de operare, operatorul aerian poate începe oricând operarea rutei aeriene autorizate, respectând condițiile stabilite pentru operarea rutei aeriene.

RAC – AZ 0135 Suspendarea și revocarea Autorizației de operare

(1) Directorul general decide suspendarea sau revocarea Autorizației de operare. Autorizația de operare poate fi suspendată sau revocată în următoarele cazuri:

- (a) nerespectării legislației Republicii Moldova;
- (b) nerespectării cerințelor și condițiilor care au stat la baza autorizării;
- (c) nerespectării prevederilor acordului aeronautic bilateral (după caz);
- (d) executării zborurilor neautorizate;
- (e) datorii cu termen depășit față de aeroport și/sau organul de dirijare a traficului aerian din Republica Moldova.

(2) În cazul în care există motive de suspendare a Autorizației de operare, A.S.A.C. va preîntâmpina, în scris, operatorul aerian despre încălcările comise.

(3) Operatorul aerian este obligat să lichideze, în termen de 10 zile din momentul avertizării, încălcările depistate. În caz contrar A.S.A.C. suspendă Autorizația de operare.

(4) În cazuri speciale A.S.A.C. poate suspenda imediat Autorizația de operare pentru a se evita noi abateri de la legislația în vigoare a Republicii Moldova.

(5) Operarea rutei aeriene în perioada în care Autorizația de operare este suspendată este interzisă și conduce la revocarea imediată a autorizației nominalizate.

(6) Decizia de suspendare sau revocare a Autorizației de operare se comunică, în scris, de către A.S.A.C. operatorului aerian în cauză și, de asemenea, autorității aeronautice a statului de naționalitate a operatorului aerian.

(7) În cazul revocării unei Autorizații de operare, procedura de autorizare se reia și se desfășoară ca în cazul autorizării inițiale.

RAC – AZ 0140 Contestații

(1) Suspendarea sau revocarea Autorizației de operare, împreună cu motivele care au stat la baza acesteia, se comunică, în scris, solicitantului/operatorului aerian și autorității aeronautice a statului de naționalitate a operatorului aerian.

(2) Contestațiile împotriva, suspendării sau revocării Autorizației de operare se prezintă și examinează în conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova.

RAC – AZ 0145 Nivelul de asigurare a răspunderii civile față de pasageri și părți terțe

(1) Nivelul de asigurare pentru moartea, rănirea corporală sau mintală suferită de un pasager în urma unui accident trebuie să fie minimum de 250 000 Unități de Drept Special (SDR) pentru pasager.

(2) Nivelul de asigurare pentru daunele produse părților terțe în urma unui accident trebuie să atingă următoarele nivele minime:

(a) categoria 1	Aeronavele pînă la 2 000 kg	1 500 000 SDR;
(b) categoria 2	Aeronavele pînă la 6 000 kg	4 500 000 SDR;
(c) categoria 3	Aeronavele pînă la 25 000 kg	12 000 000 SDR;
(d) categoria 4	Aeronavele pînă la 100 000 kg	50 000 000 SDR;
(e) categoria 5	Aeronavele peste 100 000 kg	90 000 000 SDR.

**SECȚIUNEA C CERINȚE ȘI CONDIȚII STABILITE PENTRU
AUTORIZAREA ZBORURILOR NEREGULATE
EFECTUATE DE OPERATORII AERIENI NAȚIONALI ȘI
STRĂINI**

**CAPITOLUL 1 CERINȚE ȘI CONDIȚII STABILITE PENTRU
AUTORIZAREA ZBORURILOR NEREGULATE EFECTUATE DE
CĂTRE OPERATORII AERIENI NAȚIONALI**

**RAC – AZ 0150 Condiții pentru admiterea solicitării autorizării
zborurilor neregulate**

(1) Aeronavele civile, ce execută zboruri neregulate internaționale, trebuie să efectueze aterizarea și decolarea de pe teritoriul Republicii Moldova din aeroportul internațional desemnat, cu excepția cazurilor în care vor fi autorizate altfel de către A.S.A.C. sau a cazurilor de forță majoră.

(2) În cazul unei serii de trei sau mai multe zboruri în decursul a treizeci de zile calendaristice pe o rută exploatată, în regim regulat, de către o companie aeriană desemnată din Republica Moldova se va solicita acordul companiei aeriene respective înaintea autorizării zborurilor.

RAC – AZ 0155 Cererea pentru autorizarea zborurilor neregulate

Cererea pentru autorizarea zborului neregulat trebuie transmisă, în scris, către A.S.A.C. în condițiile stabilite de prezenta reglementare:

Fax: 373 2 529190

AFTN: LUKKYAYX

E-mail: info@caa.md

Aeroport, MD-2026

Chișinău

Republica Moldova

RAC – AZ 0160 Planul de zbor

Planul de zbor se transmite, în scris, către Î. S. „MoldATSA”:

Fax: 373 2 525476

AFTN: LUKKZDZR

E-mail: atmg@moldatsa.md

Aeroport, MD-2026

Chișinău

Republica Moldova

RAC – AZ 0165 Termene

(1) Cererea pentru autorizarea zborului neregulat trebuie transmisă către A.S.A.C. cu cel puțin 2 zile lucrătoare înainte de ziua preconizată pentru efectuarea zborului. Cererea se transmite simultan către Î.S. „MoldATSA”.

(2) Planul de zbor trebuie transmis către Î.S. „MoldATSA” cu cel puțin o oră înainte de ora executării zborului.

(3) Pentru executarea unei serii de zboruri cu decolare de pe teritoriul Republicii Moldova, operatorul aerian trebuie să prezinte către A.S.A.C. cererea cu cel puțin 10 zile înainte de data executării primului zbor.

RAC – AZ 0170 Conținutul cererii pentru obținerea Permisiei de zbor

Cererea pentru autorizarea zborurilor neregulate trebuie să conțină următoarea informație:

- (a) denumirea și adresa operatorului aerian;
 - (b) itinerarul general al cursei;
 - (c) numărul cursei;
 - (d) tipul, înregistrarea și greutatea maximă (MTOW) a aeronavei;
 - (e) punctele de intrare/ieșire din zona de control a Republicii Moldova;
 - (f) punctele de aterizare/decolare prevăzute;
 - (g) orarul UTC estimat;
 - (h) scopul cursei, numărul de pasageri și/sau natura și cantitatea mărfii;
 - (i) afretatorul aeronavei (după caz);
 - (j) destinația transportului;
 - (k) copiile polițelor de asigurate de răspundere civilă a transportatorului față de pasageri și persoane terțe;
- suplimentar pentru serii de zboruri la cerere se anexează:*
- (l) data și timpul estimat pentru decolare/aterizare pe teritoriul Republicii Moldova;
 - (m) contractul cu agenția de turism sau organizatorul turneului, în cazul curselor de pasageri;
 - (n) contractul de charter, în cazul curselor de cargo;
 - (o) dovada plății tarifului convenit A.S.A.C. pentru expertiza cererii în vederea autorizării seriei de zboruri.

A.S.A.C. își rezervă dreptul de a cere alte informații pe care le consideră necesare.

RAC – AZ 0175 Eliberarea / refuzul de a elibera Permisia de zbor

(1) A.S.A.C. eliberează Permisia de zbor după examinarea informației prezentate în cerere. Zborul se consideră autorizat în cazul în care A.S.A.C. a eliberat Permisia de zbor. A.S.A.C. transmite Permisia de zbor solicitantului și Î.S. „MoldATSA”.

(2) Permisia de zbor se semnează de către Vicedirectorul general sau în lipsa acestuia de către Șeful Direcției Relații Internaționale al A.S.A.C.

(3) Refuzul de a elibera Permisia de zbor este comunicat, în scris, solicitantului împreună cu motivele care au stat la baza acestuia.

RAC – AZ 0180 Conținutul Permisiei de zbor

Permisia de zbor conține următoarele elemente:

- (a) data emiterii Permisiei de zbor;
- (b) numărul Permisiei de zbor;
- (c) denumirea operatorului aerian;
- (d) ruta aeriană;
- (e) data executării zborului;
- (f) numărul rutei;
- (g) perioada de valabilitate în caz de transfer a zborului;
- (h) tipul și numărul de înregistrare a aeronavei.

RAC – AZ 0185 Serii de zboruri

În cazul operării unei serii de zboruri operatorul aerian trebuie să respecte următoarele condiții pentru obținerea permisiei de zbor:

- (a) cursele să nu fie publicate în sistemele computerizate de rezervări;
- (b) durata seriei nu trebuie să depășească perioada de șase luni, iar în cazul curselor sezoniere – sezonul IATA respectiv.

RAC – AZ 0190 Zboruri necomerciale

În cazul zborurilor necomerciale, cererile pentru autorizare vor fi prezentate către A.S.A.C. cu cel puțin o zi lucrătoare înainte de executarea zborului. Cererea va cuprinde informația specificată în RAC – AZ 0170.

CAPITOLUL 2

CERINȚE ȘI CONDIȚII STABILITE PENTRU AUTORIZAREA ZBORURILOR NEREGULATE EFECTUATE DE OPERATORII AERIENI STRĂINI

RAC – AZ 0195 **Condiții pentru admiterea solicitării autorizării zborurilor neregulate**

(1) Aeronavele civile, ce execută zboruri neregulate internaționale, trebuie să efectueze prima aterizare și ultima decolare de pe teritoriul Republicii Moldova pe aeroportul internațional, cu excepția cazurilor în care vor fi autorizate altfel de către A.S.A.C. sau a cazurilor de forță majoră.

În aceste cazuri controlul vamal, controlul de frontieră, precum și controlul sanitar și fitosanitar se va efectua la locul de decolare sau aterizare sau va fi organizat în alt mod, în funcție de împrejurări.

(2) În cazul unei serii de trei sau mai multe zboruri consecutive în decursul a treizeci de zile calendaristice pe o rută exploatată, în regim regulat, de către o companie aeriană desemnată din Republica Moldova se va solicita acordul companiei aeriene respective înaintea autorizării zborurilor.

RAC – AZ 0200 **Cerere pentru autorizarea zborurilor neregulate**

Cererea pentru autorizarea zborului neregulat trebuie transmisă, în scris, către A.S.A.C. în condițiile stabilite de prezenta reglementare:

Fax: 373 2 529190

AFTN: LUKKYAYX

E-mail: info@caa.md

Aeroport, MD-2026

Chișinău

Republica Moldova

Orele de lucru: 0500 – 1400 (UTC) (cu excepția sâmbetei, duminicii și sărbătorilor naționale).

RAC – AZ 0205 **Planul de zbor**

Planul de zbor se transmite, în scris, către Î. S. „MoldATSA”:

Fax: 373 2 525476

AFTN: LUKKZDZR

E-mail: atmg@moldatsa.md

Aeroport, MD-2026

Chișinău

Republica Moldova

RAC – AZ 0210 **Termene**

(1) Cererea pentru autorizarea zborului neregulat trebuie transmisă către A.S.A.C. cu cel puțin 2 zile lucrătoare înainte de ziua preconizată pentru efectuarea zborului. Cererea se transmite simultan către Î.S. „MoldATSA”.

(2) Cererea pentru autorizarea zborurilor „taxi – class”, business și particulare trebuie transmisă către A.S.A.C. cu cel puțin șase ore înainte de ora preconizată pentru efectuarea zborului. Cererea se transmite simultan către Î.S. „MoldATSA”.

(3) Planul de zbor trebuie transmis către Î.S. „MoldATSA” cu cel puțin două ore înainte de ora executării zborului.

(4) Pentru executarea unei serii de zboruri cu aterizare pe teritoriul Republicii Moldova, operatorul aerian trebuie să prezinte A.S.A.C. cererea cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de data executării primului zbor.

(5) Pentru autorizarea zborului cu utilizarea libertății a cincea a aerului cererea trebuie transmisă către A.S.A.C. cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de ziua preconizată pentru efectuarea zborului. Cererea se transmite simultan către Î.S. „MoldATSA”.

RAC – AZ 0215 Conținutul cererii pentru autorizarea zborurilor neregulate

Cererea pentru autorizarea zborurilor neregulate trebuie să conțină următoarea informație:

- (a) denumirea și adresa operatorului aerian;
 - (b) itinerarul general al cursei;
 - (c) numărul cursei;
 - (d) tipul, înregistrarea și greutatea maximă (MTOW) a aeronavei;
 - (e) punctele de intrare/ieșire din zona de control a Republicii Moldova;
 - (f) orarul UTC estimat;
 - (g) scopul cursei, numărul de pasageri și/sau natura și cantitatea mărfii;
 - (h) prezența permiselor necesare pentru efectuarea zborului;
 - (i) afretatorul aeronavei (după caz);
 - (j) destinația transportului;
 - (k) copia polițelor de asigurate de răspundere civilă a transportatorului față de pasageri și persoane terțe;
- suplimentar pentru serii de zboruri la cerere se anexează:*
- (l) data și timpul estimat pentru aterizare/decolare de pe teritoriul Republicii Moldova;
 - (m) denumirea și adresa afretatorului cursei;
 - (n) contractul cu agenția de turism sau organizatorul turneului, în cazul curselor de pasageri;
 - (o) contractul de charter, în cazul curselor de cargo.

A.S.A.C. își rezervă dreptul de a cere alte informații pe care le consideră necesare.

RAC – AZ 0220 Eliberarea / refuzul de a elibera Permisele de operare a zborului

(1) A.S.A.C. eliberează Permisele de operare a zborului după examinarea informației prezentate în cerere. Zborul se consideră autorizat în cazul în care A.S.A.C. a eliberat Permisele de zbor. A.S.A.C. transmite Permisele de operare zborului solicitantului și Î.S. „MoldATSA”.

(2) Permisele de operare a zborului se semnează de către Vicedirectorul general sau în lipsa acestuia de către Șeful Direcției Relații Internaționale al A.S.A.C.

(3) Refuzul de a elibera Permisele de operare a zborului este comunicat, în scris, solicitantului împreună cu motivele care au stat la baza acestuia.

RAC – AZ 0225 Conținutul Permisei de operare a zborului

Permisele de operare a zborului conține următoarele elemente:

- (a) data eliberării;
- (b) denumirea operatorului aerian;
- (c) tipul și numărul de înregistrare a aeronavei;
- (d) numărul permisiunii;

- (e) data executării zborului;
- (f) numărul zborului;
- (g) ruta aeriană;
- (h) condițiile stabilite pentru exploatarea rutei aeriene;
- (i) perioada de valabilitate în caz de transfer a zborului.

RAC – AZ 0230 Serii de zboruri

În cazul operării unei serii de zboruri operatorul aerian trebuie să respecte următoarea condiție pentru obținerea permisiunii de operare:

- (a) cursele să nu fie publicate în sistemele computerizate de rezervări;
- (b) durata seriei nu trebuie să depășească perioada de șase luni, iar în cazul curselor sezoniere – sezonul IATA respectiv.

RAC – AZ 0235 Zboruri „Taxi-class”, business și particulare

(1) Cererea pentru executarea zborurilor „Taxi – class”, business și particulare va fi transmisă către A.S.A.C. în termenii indicați în RAC – AZ 0210 (2).

(2) Cererea pentru autorizarea zborurilor „Taxi - class”, business și particulare trebuie să conțină informația prevăzută în RAC – AZ 0215.

(3) Permisivitatea prealabilă nu este obligatorie pentru zborurile „Taxi-class”, business și particulare, cu condiția că capacitatea aeronavei nu depășește zece locuri și destinația este aleasă de afretator sau afretatori și nici o parte a capacității n-a fost revândută publicului.

(4) Planul de zbor trebuie transmis către Î.S. „MoldATSA” în termenii indicați în RAC – AZ 0210 (3).

RAC – AZ 0240 Zboruri necomerciale

(1) Permisivitatea prealabilă nu este obligatorie pentru zborurile particulare pentru aeronavele înregistrate în statele părți la Convenția de la Chicago pentru trafic peste teritoriul Republicii Moldova sau cu escală tehnică pe teritoriul Moldovei.

(2) Planul de zbor transmis către Î.S. „MoldATSA” în termenul indicat în RAC – AZ 0210 (3) este acceptat ca fiind notificare adecvată pentru zborurile particulare pentru aeronavele înregistrate în statele părți la Convenția de la Chicago pentru trafic peste teritoriul Republicii Moldova sau cu escală tehnică pe teritoriul Republicii Moldova.

(3) Pentru operatorii care execută zboruri în situații excepționale, de ambulanță și zboruri de căutare/salvare spre și dinspre teritoriul Republicii Moldova, planul de zbor transmis către Î.S. „MoldATSA” cu 10 minute înainte de începerea zborului este acceptat ca fiind notificare adecvată.

RAC – AZ 0245 Încărcături periculoase

În cazul în care o aeronavă transportă peste teritoriul sau cu escală tehnică pe teritoriul Republicii Moldova încărcături periculoase, cererea trebuie transmisă către A.S.A.C. în termenii indicați în RAC – AZ 0210.

Cererea trebuie să conțină informația prevăzută în RAC – AZ 0215.

RAC – AZ 0250 Transportarea armamentului

În cazul în care o aeronavă transportă peste teritoriul sau cu escală tehnică pe teritoriul Republicii Moldova armament, cererea trebuie transmisă către Ministerul Afacerilor Externe al Republicii Moldova cu minimum 5 zile înainte de decolare:

Ministerul Afacerilor Externe
Direcția generală consulară
Str. Sfatul Țării 55,
MD – 2004, Chișinău, Republica Moldova
Tel. 373 2 233445
Fax: 373 2 232225

Cererea trebuie să conțină informația prevăzută în RAC-AZ 0215.

RAC – AZ 0255 Zborurile aeronavelor de stat și care transportă delegații oficiale

În cazul în care o aeronavă de stat sau aeronavă care transportă delegații oficiale efectuează zboruri spre sau peste teritoriul Republicii Moldova, cererea trebuie transmisă către Ministerul Afacerilor Externe al Republicii Moldova în termenul indicat în RAC - AZ 0250.

Cererea trebuie să conțină informația prevăzută în RAC – AZ 0215.

RAC – AZ 0260 Dreptul utilizării libertății a cincea a aerului

A.S.A.C. nu este disponibilă, în principiu, să elibereze Permise de operare a zborului neregulat cu utilizarea libertății a cincea a aerului.

Însă, cu condiția confirmării statului de înregistrare a operatorului în vederea acordării aceluiași drept pentru operatorii aerieni din Republica Moldova (în bază de reciprocitate), A.S.A.C. poate elibera Permise de operare a zborului neregulat cu utilizarea libertății a cincea a aerului.

RAC – AZ 0265 Nivelul de asigurare a răspunderii civile față de pasageri și terți

(1) Nivelul de asigurare pentru moartea, rănirea corporală sau mintală suferită de un pasager în urma unui accident trebuie să fie minimum de 250 000 Unități de Drept Special (SDR) pentru pasager.

(2) Nivelul de asigurare pentru daunele produse terților în urma unui accident trebuie să atingă următoarele nivele minime:

(a) categoria 1	Aeronavele pînă la 2 000 kg	1 500 000 SDR;
(b) categoria 2	Aeronavele pînă la 6 000 kg	4 500 000 SDR;
(c) categoria 3	Aeronavele pînă la 25 000 kg	12 000 000 SDR;
(d) categoria 4	Aeronavele pînă la 100 000 kg	50 000 000 SDR;
(e) categoria 5	Aeronavele peste 100 000 kg	90 000 000 SDR.