



**ADMINISTRAȚIA DE STAT A AVIAȚIEI CIVILE  
A REPUBLICII MOLDOVA**

# **Reglementări Aeronautice Civile**

## **RAC– SAFA**

Evaluarea siguranței zborurilor la aeronavele străine

		<b>CUPRINS:</b>	
<b>CUPRINS</b>	.....		C-1
<b>LISTA DE CONTROL A PAGINILOR</b>	.....		LC-1
<b>REGULI DE AMENDARE</b>	.....		RA-1
<b>INDEXUL AMENDAMENTELOR</b>	.....		IA-1
<b>PREAMBUL</b>	.....		P-1
<b><u>REGLEMENTĂRI</u></b>			
<b>CAPITOL 1</b>	<b>GENERALITATI</b>		R-1
<b>RAC-SAFA 0005</b>	Definiții .....		R-1
<b>RAC-SAFA 0010</b>	Scop și obiective.....		R-1
<b>CAPITOL 2</b>	<b>EVALUAREA SIGURANTEI ZBORULUI LA AERONAVELE STRAINE</b>		R-2
<b>RAC-SAFA 0015</b>	Colectarea informației.....		R-2
<b>RAC-SAFA 0020</b>	Inspekția la platforma.....		R-2
<b>RAC-SAFA 0025</b>	Personalul de inspekție.....		R-3
<b>RAC-SAFA 0030</b>	Schimbul de informații.....		R-3
<b>RAC-SAFA 0035</b>	Protecția informației.....		R-4
<b>RAC-SAFA 0040</b>	Reținerea aeronavei la sol.....		R-4
<b>Anexa 1</b>			A1-1
<b>Anexa 2</b>			A2-1

## LISTA DE CONTROL A PAGINILOR

Data ediției: 16/01/2007

Următoarele pagini **RAC-SAFA** sunt în vigoare:

<b>Numărul paginii</b>	<b>Data ediției</b>
C - 1	16.01.2007
LC - 1	16.01.2007
RA - 1	16.01.2007
IA - 1	16.01.2007
P - 1	16.01.2007
R - 1	16.01.2007
R - 2	16.01.2007
R - 3	16.01.2007
R - 4	16.01.2007
A1 - 1	16.01.2007
A2 - 1	16.01.2007
A2 - 2	16.01.2007
A2 - 3	16.01.2007
A2 - 4	16.01.2007

**REGULI DE AMENDARE**

Prevederile prezentelor reglementări se pot modifica prin amendare sau prin emiterea unei noi ediții (în cazul în care sunt necesare modificări care afectează mai mult de 30 % din conținutul reglementării). Următoarele reguli sunt aplicabile:

1. Amendamentul/ediția nouă se aprobă numai prin Ordinul emis de Administrația de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova;
2. În cazul amendamentului, textul modificat va fi marcat cu o linie verticală situată în stânga paginii, iar paginile afectate vor fi identificate corespunzător (ediție, lista paginilor efective);
3. După primirea amendamentului aprobat corespunzător, fiecare deținător al reglementării va introduce noile pagini emise, va distruge paginile înlocuite și va completa corespunzător tabelul „INDEXUL AMENDAMENTELOR”;
4. În cazul emiterii unei noi ediții fiecare deținător al reglementării va lua măsuri necesare pentru scoaterea din uz a ediției înlocuite.



**PREAMBUL**

Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian al Republicii Moldova este reglementată prin Legea aviației civile nr. 1237-XII din 09.07.1997, Regulamentul Administrației de Stat a Aviației Civile (ASAC) a Republicii Moldova aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1057 din 19.10.1998, Reglementările aeronautice civile naționale, prin alte acte executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile, precum și în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională (Chicago la 7 decembrie 1944), ale altor convenții și acorduri internaționale la care Republica Moldova este parte.

Reglementările aeronautice civile sunt elaborate și adoptate în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare, precum și în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională (Chicago la 7 decembrie 1944), cu standardele și practicile recomandate în anexele la aceasta, precum și cu prevederile convențiilor și acordurilor internaționale la care Republica Moldova este parte, astfel încât să se asigure un caracter unitar, coerent și modern procesului de elaborare și dezvoltare a sistemului național de reglementări aeronautice civile.

În conformitate cu prevederile Legii aviației civile nr. 1237-XII din 09.07.1997 și Regulamentului Administrației de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1057 din 19.10.1998, în calitate de autoritate de stat, asigură direct elaborarea și punerea în aplicare a reglementărilor aeronautice corespunzătoare, care au caracter obligatoriu pentru toți participanții la activitățile aeronautice civile și conexe.

A.S.A.C. asigură aplicarea Reglementărilor aeronautice civile naționale și supravegherea respectării lor de către persoanele fizice și juridice, care desfășoară activități în domeniul aviației civile, precum și execută prevederile înțelegerilor și acordurilor aeronautice internaționale la care Republica Moldova este parte.

Prezenta Reglementare aeronautică civilă constituie transpunerea în cadrul legislativ național a prevederilor legislației Uniunii Europene în partea ce ține de siguranța aeronavelor din țări terțe și a fost emisă în scopul armonizării cerințelor naționale pentru inspecția la platformă aeronavelor străine cu legislația europeană în domeniu.

## CAPITOLUL 1 GENERALITATI

### RAC-SAFA 0005 Definiții

În sensul prezentei reglementări se definesc următoarele noțiuni:

- (1) **Aeronavă dintr-o țară terță** - aeronava care nu este utilizată sau operată sub supravegherea A.S.A.C.
- (2) **Convenția de la Chicago** - Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago, la 7 decembrie 1944, Republica Moldova a aderat la Convenție prin Hotărârea Parlamentului nr. 97-XIII din 12.05.1994;
- (3) **Inspekția la platformă** - examinarea unei aeronave dintr-o țară terță în conformitate cu prevederile Anexei II la prezenta reglementare;
- (4) **Inspector SAFA** - inspector al A.S.A.C., desemnat în conformitate cu prevederile prezentei reglementări și a procedurilor și instrucțiunilor de aeronautică civilă, să efectueze inspekții la platformă;
- (5) **Reținerea la sol a aeronavei** - măsura oficială prin care se interzice unei aeronave să părăsească un aeroport din Republica Moldova, precum și parcurgerea tuturor etapelor necesare pentru a o reține;
- (6) **Standarde internaționale de siguranță a zborului** - standardele de siguranță a zborurilor conținute în Convenția de la Chicago și în Anexele la aceasta, în vigoare la data inspekției;

### RAC-SAFA 0010 Scop și obiective

1. În conformitate cu strategia generală a Comunității Europene de stabilire și menținere a unui nivel ridicat și uniform al siguranței zborurilor în aviația civilă din Europa, prezenta reglementare (RAC-SAFA) introduce reguli și proceduri armonizate cu cele aplicate la nivelul Uniunii Europene privind efectuarea inspekțiilor la platformă a aeronavelor din țări care aterizează pe aeroporturile din Republica Moldova, asigurându-se astfel implementarea armonizată și efectivă a standardelor internaționale de siguranță a zborurilor.
2. Prevederile RAC-SAFA nu limitează dreptul Republicii Moldova de a efectua inspekții care nu intra sub incidența acestei reglementări și de a reține la sol de a impune restricții sau condiții oricărei aeronave care aterizează pe aeroporturile din Republica Moldova, în conformitate cu legislația internațională și comunitară.
3. Aeronavele de stat, așa cum sunt acestea definite în Convenția de la Chicago, și aeronavele civile cu o greutate maximă la decolare mai mică de 5.700 kg, neangajate în activități de transport aerian comercial, sunt excluse de la sfera de aplicare a prezentei reglementări.

## CAPITOLUL 2. EVALUAREA SIGURANȚEI ZBORURILOR LA AERONAVELE STRĂINE

### RAC-SAFA 0015 Colectarea informației

- (1) A.S.A.C. trebuie să dezvolte, prin proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă specifice, un mecanism eficient pentru colectarea oricăror informații considerate utile pentru îndeplinirea obiectivului specificat în paragraful RAC-SAFA 0010 de mai sus, incluzând:
  - (a) informații importante referitoare la siguranța zborului, accesibile, în special, din:
    - i. rapoarte completate de către piloți;
    - ii. rapoarte ale organizațiilor de întreținere;
    - iii. rapoarte privind incidentele de aviație civilă;
    - iv. rapoarte ale altor organizații, independente față de A.S.A.C.;
    - v. reclamații.

- (b) informații despre măsurile luate ca urmare a unei inspecții la platformă, cum ar fi:
- vi. aeronave reținute la sol;
  - vii. aeronave sau operatori aeriени a căror operare a fost interzisă în Republica Moldova și/sau în Statele membre;
  - viii. acțiuni corective solicitate;
  - ix. contacte cu autoritatea de aviație civilă competentă a operatorului aerian.

- (c) informații cu privire la operatorul aerian, cum ar fi:
- x. acțiuni corective implementate;
  - xi. reparația neconformităților constatate.

(2) Informațiile specificate la punctul (a) de mai sus, trebuie înregistrate utilizând un formular de raportare standard. Formatul acestuia este stabilit prin procedura specifică dezvoltătoare a prezentei reglementări fiind în concordanță cu modelul utilizat la nivel european și conține cel puțin informațiile din Anexa 1 la prezentele reglementări.

### **RAC-SAFA 0020 Inspecția la platformă**

- (a) A.S.A.C. stabilește proceduri corespunzătoare prin care se asigură că aeronavele din țări suspectate că nu respectă standardele internaționale de siguranță a zborurilor și care aterizează pe aeroporturile din Republica Moldova deschise traficului internațional, sunt supuse inspecțiilor la platformă. În implementarea procedurilor specifice, A.S.A.C. acordă o atenție deosebită aeronavei:
- (1) despre care s-au primit informații cu privire la condițiile de întreținere precare, defecte evidente sau avarii;
  - (2) despre care s-a raportat că, de la intrarea în spațiul aerian al Republicii Moldova sau al altui stat, ar efectua manevre anormale de natură să conducă la apariția unor serioase îngrijorări cu privire la siguranța zborurilor;
  - (3) despre care o inspecție la platforma anterioară a dezvăluit deficiente care conduc la apariția unor serioase îngrijorări cu privire la faptul că aeronava nu s-ar conforma cu standardele internaționale de siguranță a zborurilor și despre care A.S.A.C. are suspiciuni că defectele nu au fost corectate;
  - (4) atunci când există dovezi că autoritatea competentă a statului de înmatriculare nu desfășoară o activitate corespunzătoare de supraveghere în domeniul siguranței zborului; sau
  - (5) atunci când informațiile colectate în conformitate cu prevederile RAC-SAFA 0015 creează suspiciuni cu privire la operatorul aerian sau atunci când la o inspecție la platforma anterioară a unei aeronave utilizate de același operator aerian au fost constatate deficiente.
- (b) A.S.A.C. poate efectua inspecții la platforma inopinate în conformitate cu procedurile specifice aplicabile, în absența oricăror suspiciuni, cu respectarea legislației Uniunii Europene și a celei internaționale aplicabile. Astfel de inspecții vor fi efectuate într-un mod nediscriminatoriu.
- (c) Inspecțiile la platformă trebuie efectuate în conformitate cu prevederile Anexei II la prezentele reglementări, utilizând un formular de raport de inspecție la platformă care să cuprindă cel puțin elementele descrise în formularul prezentat în respectiva Anexă. La terminarea inspecției la platformă, comandantul aeronavei sau reprezentantul operatorului inspecției la platformă, comandantul aeronavei sau reprezentantul operatorului aerian vor fi informați despre constatările inspecției la platformă și în cazul în care au fost identificate deficiente majore, raportul va fi transmis către operatorul aerian al aeronavei și către autoritățile aeronautice competente implicate.
- (d) La efectuarea unei inspecții la platformă în conformitate cu prevederile prezentei reglementări, A.S.A.C. trebuie să depună toate eforturile în scopul de a evita orice întârziere ne-rezonabilă a aeronavei inspectate.
- (e) Comandantul unei aeronave dintr-o țară care operează pe aeroporturile din Republica Moldova are obligația de a permite desfășurarea inspecțiilor la platformă efectuate în baza prezentei reglementări de către inspectorii SAFA.

- (f) Aeroporturile din Republica Moldova au obligația de a asigura accesul nestingherit al inspectorilor SAFA, la aeronavele din țări terțe, staționate în perimetrul aeroporturilor, în vederea efectuării inspecțiilor la platformă.
- (g) Inspecțiile la platformă sunt realizate în scopul îmbunătățirii siguranței zborurilor, prin verificarea punctuală a conformării cu standardele și practicile recomandate ale Organizației Aviației Civile Internaționale, fără însă a se substitui responsabilităților ce revin statului de înmatriculare sau al operatorului în baza Convenției de la Chicago. Rezultatul unei inspecții la platformă nu constituie o certificare a faptului că aeronava este aptă pentru zbor, acesta poate fi utilizat numai în scopul prezentei reglementări.

#### **RAC-SAFA 0025 Personalul de inspecție**

- (a) A.S.A.C. efectuează inspecțiile la platforma numai prin inspectorii SAFA.
- (b) Inspectorii SAFA sunt desemnați exclusiv din personalul de specialitate al A.S.A.C. și trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:
  - (1) să aibă studii superioare sau echivalente de aeronautică civilă;
  - (2) să aibă o experiență de minim 5 ani în domeniile: operațiuni zbor, navigabilitate, licențierea personalului aeronautic civil, autorizarea operatorilor aerieni, siguranța zborurilor și calitate;
  - (3) să fi absolvit un curs de pregătire specific sub egida organismelor sau organizațiilor care coordonează și gestionează programul de efectuare a inspecțiilor la platformă, la nivel european.
- (c) A.S.A.C. va asigura pregătirea teoretică și practică, inițială și periodică a inspectorilor SAFA pentru îndeplinirea sarcinilor ce le revin.

#### **RAC-SAFA 0030 Schimbul de informații**

- (a) A.S.A.C. participă la schimbul reciproc de informații cu autoritățile competente din Statele parte la Convenția de la Chicago (1944). Aceste informații trebuie, la cererea unei autorități competente dintr-un Stat parte la Convenția de la Chicago, să includă o listă a aeroporturilor din Republica Moldova deschise traficului internațional cu indicarea, pentru fiecare an calendaristic, a numărului de inspecții la platformă efectuate și a numărului de mișcări a aeronavelor din țări terțe pentru fiecare aeroport de pe acea listă.
- (b) Toate rapoartele standard la care se face referire în RAC-SAFA 0015 (a) și rapoartele inspecțiilor la platforma la care se face referire în RAC-SAFA 0020 (c) se pun, la cerere, la dispoziția autorităților competente din Statele parte la Convenție.
- (c) În cazul în care un raport standard relevă existența unei amenințări potențiale la adresa siguranței zborurilor sau în cazul în care un raport al unei inspecții la platformă stabilește că o aeronavă nu se conformează cu standardele internaționale de siguranță a zborurilor și că poate constitui o amenințare potențială la adresa siguranței zborurilor, raportul va fi transmis fără întârziere către fiecare autoritate competentă din Statele parte la Convenție.
- (d) În cazul în care o aeronava înmatriculată în Republica Moldova a fost supusă unei inspecții la platformă de către o autoritate competentă dintr-un alt stat, operatorul aerian din Republica Moldova care operează aeronava trebuie să anunțe fără întârziere A.S.A.C. despre efectuarea inspecției și rezultatele acesteia.

#### **RAC-SAFA 0035 Protecția informației**

- (a) A.S.A.C. asigură, conform legislației naționale, confidențialitatea informațiilor primite conform prevederilor RAC-SAFA 0020 (c). A.S.A.C. va utiliza aceste informații numai în scopul prezentei reglementări.
- (b) În situațiile în care informațiile privind deficiențele unei aeronave sunt puse la dispoziție în mod voluntar, în rapoartele inspecțiilor la platformă la care se face referire în RAC-SAFA 0020 (c) nu va fi divulgată identitatea sursei unor astfel de informații.

**RAC-SAFA 0040 Reținerea aeronavei la sol**

- (a) Atunci când neconformarea cu standardele internaționale de siguranță a zborurilor constituie în mod evident o amenințare la adresa siguranței zborurilor, operatorul aerian trebuie să ia măsuri pentru corectarea deficiențelor înainte de începerea zborului. În cazul în care A.S.A.C. nu este convinsă că acțiunile corective vor fi duse la îndeplinire înaintea zborului, trebuie să rețină aeronava la sol până la înlăturarea riscului și trebuie să informeze imediat autoritățile competente ale operatorului aerian și din statul de înmatriculare a aeronavei.
- (b) În cazul în care deficiențele constatate cu ocazia inspecției la platformă nu pot fi remediate pe aeroportul pe care a fost efectuată inspecția, A.S.A.C., în coordonare cu statul responsabil pentru operarea aeronavei respective sau cu statul de înmatriculare a aeronavei, poate stabili condițiile necesare a fi îndeplinite pentru ca aeronavei să i se permită să zboare către un aeroport la care deficiențele pot fi remediate. În cazul în care deficiențele sunt de natură să afecteze valabilitatea certificatului de navigabilitate a aeronavei, reținerea la sol a aeronavei poate să înceteze numai dacă operatorul obține permisiunea statului sau statelor ce va/vor fi survolate cu ocazia zborului respectiv.
- (c) Aeroporturile și furnizorii de servicii de navigație aeriană din Republica Moldova au obligația de a coopera cu A.S.A.C. pentru punerea în practică a măsurilor de restricționare sau limitare operațională stabilite ca urmare a inspecțiilor la platformă.

**Anexa A 1**

|| National Aviation Authority (Name) | **ASAC**

||

| **MOLDOVA**

||

| SAFA |

||

| Standard Report |

| 1. No: ..... |

||

| 2. Source: ..... SR |

| 3. Date: ..... | 4. Place: ..... |

| 5. (Unused) |

||

| 6. Operator: ..... | 7. AOC number: ..... |

| 8. State: ..... |

||

| 9. Route: from ..... | 10. Flight number: ..... |

| 11. Route: to ..... | 12. Flight number: ..... |

||

| 13. Chartered by Operator\*): ..... | 14. Charterer's State: ..... |

| \*) (where applicable) |

||

| 15. Aircraft Type ..... | 16. Registration mark .... |

| 17. Construction number ... |

||

| 18. Flight crew: State of licensing: ..... |

| 19. Remarks: |

|.....|

|.....|

|.....|

|.....|

| 20. Action taken: |

|.....|

|.....|

|.....|

|.....|

| 21. (Unused) |

| 22. National Coordinator's name ..... |

| 23. Signature ..... |

+-----+

**Anexa A 2**

I. Inspecția la platforma trebuie să acopere, în funcție de timpul avut la dispoziție, toate sau o selecție a următoarelor aspecte:

Verificarea prezentei și valabilității documentelor necesare pentru zborurile internaționale, cum ar fi: certificat de înmatriculare, log-book, certificat de navigabilitate, licențele echipajului, licența radio, lista de pasageri și încărcătura;

Verificarea componentei echipajului de conducere a aeronavei față de cerințele Anexelor 1 și 6 la Convenția de la Chicago (Anexe OACI);

Verificarea documentelor operaționale (date de zbor, plan de zbor operațional, technical log) și a pregătirilor pentru zbor necesare pentru a demonstra că zborul este pregătit în conformitate cu cerințele Anexei 6 OACI;

Verificarea prezentei și statusului documentelor și echipamentelor necesare în navigația aeriană internațională, în conformitate cu Anexa 6 OACI:

Certificat de operator aerian;

Certificat de zgomot și emisii;

Manual operațional (incluzând Lista Echipamentului Minim - MEL) și manualul de zbor;

Echipamentul de siguranță a zborului;

Echipamentul de securitate al cabinei;

Echipamentul necesar pentru zborul respectiv, inclusiv echipamentul de radio comunicații și de radio navigație;

Înregistratoarele de date de zbor;

Verificarea stării aeronavei și a echipamentelor (inclusiv deteriorări și reparații) pentru a se determina conformarea în permanență a acestora cu standardele cuprinse în Anexa 8 OACI;

II. Un raport de inspecție la platforma trebuie completat după efectuarea unei inspecții la platforma și acesta trebuie să conțină informațiile generale standard descrise mai sus și o listă a aspectelor verificate, împreună cu indicarea oricăror deficiențe care au fost identificate pentru fiecare aspect în parte precum și orice alte observații specifice care ar putea fi necesare.

National Aviation Authority (ASAC)

Republic of Moldova

SAFA

Ramp Inspection Report

1. No: .....

2. Source: RI

3. Date: ..... 4. Place: .....

5. Local time: .....

6. Operator: ..... 7. AOC number:

8. State: .....  
.....

9. Route: from ..... 10. Flight number: .....

11. Route: to ..... 12. Flight number: .....

13. Chartered by Operator\*): ..... 14. Charterer's State:

\*) (where applicable)

15. Aircraft Type ..... 16. Registration mark .....

17. Construction number ...  
.....

18. Flight crew: State of licensing: .....

19. Remarks:

Code/Std/Remark

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

20. Action taken:

.....  
.....  
.....  
.....

21. Inspectors' names:

.....  
This report represents an indication of what was found on this occasion and must not  
be construed as a determination that the aircraft is fit for the intended flight.

22. National Coordinator's name

.....  
23. Signature .....

National Aviation Authority (ASAC)

Republic of Moldova

Item	Checked	Remark
A. Flight Deck		
General		
1. General condition .....	1 [_____]	1 [_____]
2. Emergency exit .....	2 [_____]	2 [_____]
3. Equipment .....	3 [_____]	3 [_____]
Documentation		
4. Manuals .....	4 [_____]	4 [_____]
5. Checklists .....	5 [_____]	5 [_____]
6. Radio navigation charts .....	6 [_____]	6 [_____]
7. Minimum equipment list .....	7 [_____]	7 [_____]
8. Certificate of registration .....	8 [_____]	8 [_____]
9. Noise certificate (where applicable) .....	9 [_____]	9 [_____]
10. AOC or equivalent .....	10 [_____]	10 [_____]
11. Radio license .....	11 [_____]	11 [_____]
12. C of A .....	12 [_____]	12 [_____]
Flight data		
13. Operational flight plan .....	13 [_____]	13 [_____]
14. Load distribution .....	14 [_____]	14 [_____]
Safety Equipment		
15. Hand fire extinguishers .....	15 [_____]	15 [_____]
16. Life jackets/flotation device .....	16 [_____]	16 [_____]
17. Harness .....	17 [_____]	17 [_____]
18. Oxygen equipment .....	18 [_____]	18 [_____]
19. Flash light .....	19 [_____]	19 [_____]
Flight crew		
20. Flight crew .....	20 [_____]	20 [_____]
Journey log book/technical log or equivalent		
21. Journey log book .....	21 [_____]	21 [_____]
22. Maintenance release .....	22 [_____]	22 [_____]
23. Deferred defect rectification .....	23 [_____]	23 [_____]
24. Preflight inspection .....	24 [_____]	24 [_____]

B. Safety/Cabin		
1. General internal condition .....	1 [_____]	1 [_____]
2. Cabin attendant's seat .....	2 [_____]	2 [_____]
3. First aid kit/emergency medical kit .....	3 [_____]	3 [_____]
4. Hand fire extinguishers .....	4 [_____]	4 [_____]
5. Life jackets/flotation devices .....	5 [_____]	5 [_____]
6. Seat belts .....	6 [_____]	6 [_____]
7. Emergency exit, lighting and marking, torches .	7 [_____]	7 [_____]
8. Slides/life-rafts (as required) .....	8 [_____]	8 [_____]
9. Oxygen supply (crew and passengers) .....	9 [_____]	9 [_____]
10. Safety instructions .....	10 [_____]	10 [_____]
11. Sufficient number of cabin crew members .....	11 [_____]	11 [_____]
12. Access to emergency exits .....	12 [_____]	12 [_____]
13. Safety of passenger baggage .....	13 [_____]	13 [_____]
14. Sufficient seat capacity .....	14 [_____]	14 [_____]
C. Aircraft Condition		
1. General external condition .....	1 [_____]	1 [_____]
2. Doors and hatches .....	2 [_____]	2 [_____]
3. Flight controls .....	3 [_____]	3 [_____]
4. Wheels and tyres .....	4 [_____]	4 [_____]
5. Undercarriage .....	5 [_____]	5 [_____]
6. Wheel well .....	6 [_____]	6 [_____]
7. Intake & exhaust nozzle .....	7 [_____]	7 [_____]
8. Fan blades .....	8 [_____]	8 [_____]
9. Propellers .....	9 [_____]	9 [_____]
10. Obvious repairs .....	10 [_____]	10 [_____]
11. Obvious unrepaired damage .....	11 [_____]	11 [_____]
12. Leakage .....	12 [_____]	12 [_____]
D. Cargo		
1. General condition of cargo compartment .....	1 [_____]	1 [_____]
2. Dangerous goods .....	2 [_____]	2 [_____]
3. Security of cargo on board .....	3 [_____]	3 [_____]