

Regulamentul (CE) nr. 859/2008 al Comisiei

din 20 august 2008

de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului în ceea ce privește cerințele tehnice și procedurile administrative comune aplicabile transportului aerian comercial

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului din 16 decembrie 1991 privind armonizarea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative în domeniul aviației civile [1], în special articolul 11 alineatul (1),

întrucât:

(1) Regulamentul (CEE) nr. 3922/91 prevede adoptarea de către Comisie a modificărilor la cerințele tehnice și procedurile administrative comune enumerate în anexa III la regulamentul menționat anterior care sunt impuse de progresul tehnic și științific.

(2) Anexa III la Regulamentul (CEE) nr. 3922/91 se bazează pe o serie de norme armonizate adoptate de Autoritățile Aeronautice Reunite (Joint Aviation Authorities – JAA) denumite Cerințe aeronautice comune

pentru transportul aerian comercial (avioane) (JAR-OPS 1).

(3) Regulamentul (CE) nr. 8/2008 [2] a actualizat anexa III pentru a reflecta modificările aduse cerințelor JAR-OPS începând cu 1 ianuarie 2005 (modificările 9-12) înainte de data intrării în vigoare a respectivei anexe (16 iulie 2008).

(4) Pe baza activității suplimentare întreprinse de Agenția Europeană pentru Siguranța Aeriană și până la adoptarea normelor de punere în aplicare prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 8/2008, respectiva anexă ar trebui modificată din nou, pentru a include anumite cerințe tehnice și operaționale detaliate privind cele mai importante aspecte referitoare la siguranță prevăzute în anexă.

(5) Aceste noi cerințe ar trebui să devină aplicabile fără întârziere. Cu toate acestea, industria și autoritățile trebuie să dispună de o anumită perioadă de timp pentru a pune în aplicare dispozițiile complexe privind operațiunile în toate condițiile meteorologice și formarea membrilor echipajului de cabină.

(6) Prin urmare, anexa III la Regulamentul (CEE) nr. 3922/91 ar trebui modificată în consecință.

(7) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru siguranță aeriană creat prin articolul 12 din Regulamentul (CEE) nr. 3922/91,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa III la Regulamentul (CEE) nr. 3922/91 se înlocuiește cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

(1) Prezentul regulament intră în vigoare la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(2) Dispozițiile anexei la prezentul regulament privind OPS 1.1005, OPS 1.1010, OPS 1.1015, apendicele 1 la OPS 1.1005, apendicele 1 la OPS 1.1010, apendicele 1 la OPS 1.1015 și apendicele 3 la OPS 1.1005/1.1010/1.1015 se aplică începând din 16 iulie 2009.

(3) Dispozițiile anexei la prezentul regulament privind OPS 1.430, OPS 1.435, OPS 1.440, OPS 1.450, OPS 1.455, OPS 1.460, apendicele 1 la OPS 1.430, apendicele 1 la OPS 1.440, apendicele 1 la OPS 1.450 și apendicele 1 la OPS 1.455 se aplică începând din 16 iulie 2011.

(4) Până la punerea în aplicare a dispozițiilor menționate la alineatele (2) și (3), dispozițiile corespunzătoare din anexa la Regulamentul (CE) nr. 8/2008 continuă să se aplice.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 20 august 2008.

Pentru Comisie

Antonio Tajani

Vicepreședinte

[1] JO L 373, 31.12.1991, p. 4.

[2] JO L 10, 12.1.2008, p. 1.

ANEXĂ

"

ANEXA III

Cerințe tehnice și proceduri administrative comune aplicabile transportului comercial cu aeronave

OPS 1: Transportul aerian comercial (avioane)

Cuprins (structură generală)

SUBPARTEA A | — | Aplicabilitate și definiții |

SUBPARTEA B | — | Generalități |

SUBPARTEA C | — | Certificarea și supravegherea operatorului |

SUBPARTEA D | — | Proceduri operaționale |

SUBPARTEA E | — | Operațiuni în toate condițiile meteorologice |

SUBPARTEA F | — | Performanțe generalități |

SUBPARTEA G | — | Clasa A de performanță |

SUBPARTEA H | — | Clasa B de performanță |

SUBPARTEA I | — | Clasa C de performanță |

SUBPARTEA J | — | Masa și centrul |

SUBPARTEA K | — | Instrumente și echipamente |

SUBPARTEA L | — | Echipamente de navigație și comunicații |

SUBPARTEA M | — | Întreținerea avionului |

SUBPARTEA N | — | Echipajul de comandă |

SUBPARTEA O | — | Echipajul de cabină |

SUBPARTEA P | — | Manuale, jurnale și înregistrări |

SUBPARTEA Q | — | Limitări ale timpului de zbor și de serviciu și cerințe privind timpul de odihnă |

SUBPARTEA R | — | Transportul aerian al bunurilor periculoase |

SUBPARTEA S | — | Securitate |