



**ADMINISTRAȚIA DE STAT A AVIAȚIEI CIVILE
A REPUBLICII MOLDOVA**

Reglementări Aeronautice Civile

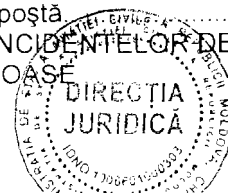
RAC– TABP

Transportul aerian al bunurilor periculoase



CUPRINS:

CUPRINS	.....	C-1
LISTA DE CONTROL A PAGINILOR	.....	LC-1
REGULI DE AMENDARE	.....	RA-1
INDEXUL AMENDAMENTELOR	.....	IA-1
PREAMBUL	.....	P-1
<u>REGLEMENTĂRI</u>		
CAPITOL 1	DEFINIȚII ȘI ABREVIERI	R-1
RAC-TABP 0005	Definiții	R-1
CAPITOL 2	APLICABILITATE	R-3
RAC-TABP 0010	Aplicabilitate generală.....	R-3
RAC-TABP 0015	Baza de fundamantare a reglementării.....	R-4
RAC-TABP 0020	Instrucțiuni Tehnice privind bunurile periculoase.....	R-4
CAPITOL 3	CLASIFICARE	R-4
CAPITOL 4	LIMITĂRI PRIVIND TRANSPORTUL AERIAN AL BUNURILOR PERICULOASE	R-4
RAC-TABP 0025	Bunuri periculoase acceptate de a fi transportate pe calea aerului.....	R-4
RAC-TABP 0030	Bunuri periculoase interzise a fi transportate pe cale aerului cu excepția cazului în care există derogări corespunzătoare.....	R-4
RAC-TABP 0035	Bunuri periculoase interzise în orice condiții transportului aerian.....	R-5
CAPITOL 5	AMBALAREA	R-5
RAC-TABP 0040	Cerințe generale.....	R-5
RAC-TABP 0045	Ambalajele.....	R-5
CAPITOL 6	ETICHETAREA ȘI MARCAREA	R-5
RAC-TABP 0050	Etichete.....	R-5
RAC-TABP 0055	Marcaje.....	R-5
RAC-TABP 0060	Limba folosită pentru marcaje.....	R-6
CAPITOL 7	RESPONSABILITĂȚILE EXPEDITORULUI	R-6
RAC-TABP 0065	Cerințe generale.....	R-6
RAC-TABP 0070	Documentul de transport bunuri periculoase.....	R-6
RAC-TABP 0075	Limba folosită.....	R-6
CAPITOL 8	RESPONSABILITĂȚILE OPERATORULUI AERIAN	R-6
RAC-TABP 0080	Acceptarea pentru transport.....	R-6
RAC-TABP 0085	Check-list de acceptare.....	R-6
RAC-TABP 0090	Încărcare și stocare.....	R-7
RAC-TABP 0095	Inspekția privind deteriorările sau scurgerile.....	R-7
RAC-TABP 0100	Restricții de încărcare în cabina de pasageri sau în cabina de comandă.....	R-7
RAC-TABP 0105	Înlăturarea contaminării.....	R-7
RAC-TABP 0110	Separarea și segregarea.....	R-7
RAC-TABP 0115	Protejarea și asigurarea încărcăturilor cargo de bunuri periculoase.....	R-8
RAC-TABP 0120	Încărcarea la bordul aeronavelor cargo.....	R-8
RAC-TABP 0125	Alte autorizații.....	R-8
CAPITOL 9	FURNIZAREA INFORMAȚIILOR	R-8
RAC-TABP 0130	Informarea comandantului aeronavei.....	R-8
RAC-TABP 0135	Informații și instrucțiuni pentru membrii echipajului de zbor.....	R-8
RAC-TABP 0140	Informarea pasagerilor.....	R-8
RAC-TABP 0145	Informarea altor persoane.....	R-8
RAC-TABP 0150	Informarea autorităților aeroportuare de către comandantul aeronavei.....	R-8
RAC-TABP 0155	Informații în cazul unui accident sau incident de avion.....	R-9
CAPITOL 10	ELABORAREA PROGRAMELOR DE PREGĂTIRE	R-9
CAPITOL 11	CONFORMAREA CU REGLEMENTĂRILE ÎN VIGOARE	R-9
RAC-TABP 0160	Sistemele de inspekție.....	R-9
RAC-TABP 0165	Cooperarea dintre state.....	R-9
RAC-TABP 0170	Penalități.....	R-9
RAC-TABP 0175	Transportul bunurilor periculoase prin poștă.....	R-9
CAPITOL 12	RAPORTAREA ACCIDENTELOR ȘI INCIDENTELOR DE AVIAȚIE CARE IMPLICĂ BUNURILE PERICULOASE	R-9



LISTA DE CONTROL A PAGINILOR

Data ediției: 26/03/2007

Următoarele pagini **RAC-TABP** sunt în vigoare:

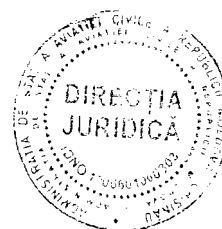
Numărul paginii	Data ediției
C - 1	26.03.2007
LC - 1	26.03.2007
RA - 1	26.03.2007
IA - 1	26.03.2007
P - 1	26.03.2007
R - 1	26.03.2007
R - 2	26.03.2007
R - 3	26.03.2007
R - 4	26.03.2007
R - 5	26.03.2007
R - 6	26.03.2007
R - 7	26.03.2007
R - 8	26.03.2007
R - 9	26.03.2007



REGULI DE AMENDARE

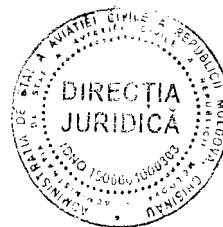
Prezentele reglementări este amendabilă în următoarele condiții:

1. Modificarea prevederilor prezentelor reglementări se face numai prin amendament;
2. Amendamentul este aprobat prin Ordin al Directorului General al Administrației de Stat a Aviației Civile;
3. Se modifică corespunzător lista de control a paginilor;
4. După primirea amendamentului aprobat, fiecare deținător va insera noile pagini emise, va distruge paginile înlocuite și va completa "INDEXUL AMENDAMENTELOR" în mod corespunzător.



PREAMBUL

1. Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian național este reglementată prin Legea aviației civile nr. 1237-XIII din 09.07.1997, prin acte normative interne din domeniu, precum și în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, ale altor convenții și acorduri internaționale la care Republica Moldova este parte.
2. Reglementările aeronautice civile sunt elaborate, emise sau adoptate în conformitate cu prevederile și recomandările Convenției privind Aviația Civilă Internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, ale altor convenții și acorduri internaționale la care Republica Moldova este parte, astfel încât să se asigure un caracter unitar, coerent și modern procesului de elaborare și dezvoltare a sistemului național de reglementări aeronautice civile.
3. În conformitate cu prevederile Legii aviației civile și în scopul reglementării domeniului aviației civile, Administrația de Stat a Aviației Civile, în calitate sa de autoritate de stat, emite reglementări aeronautice civile, care au caracter obligatoriu pentru toți participanții la activitățile aeronautice civile și conexe, precum și pentru persoanele care își propun ori desfășoară activități în zonele supuse servituților de aeronautică civilă.



CAPITOLUL 1 DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

RAC-TABP 0005 Definiții

În sensul prezentelor reglementări se definesc următoarele noțiuni:

(1) **Accidente de aviație în care sunt implicate bunuri periculoase**

Un eveniment asociat sau corelat cu transportul aerian al bunurilor periculoase care conduce la răni grave, decesul unei persoane sau deteriorări majore ale bunurilor transportate.

(2) **Aeronava cargo**

Orice aeronavă, alta decât o aeronavă destinată transportului de pasageri, cu ajutorul căreia se pot transporta diverse bunuri.

(3) **Aeronavă destinată transportului de pasageri**

O aeronavă care transportă orice persoană alta decât un membru al echipajului, un angajat al operatorului aerian într-o misiune oficială, un reprezentant autorizat al autorității aeronautice naționale sau o persoană care însoțește încărcătura.

(4) **Ambalaj**

a. Ambalaj pentru materiale non-radioactive - Recipientul și orice alte componente sau materiale necesare acestuia pentru îndeplinirea funcției sale, precum și pentru a asigura respectarea cerințelor specificate în prezentele reglementări privind ambalarea produselor.

b. Ambalaj pentru materiale radioactive – Ansamblul de componente necesare pentru izolarea completă a conținutului radioactiv (Acesta poate conține, în particular, unul sau mai mulți recipiente, materiale absorbante, structuri de spațialitate, de protecție la radiații, echipamente de umplere, golire, ventilare și asigurare a presiunii, precum și dispozitive pentru răcire, pentru absorbția șocurilor mecanice, pentru asigurarea manipulării și ancorare, pentru izolare termică și mecanisme de deservire totală a ambalajului).

Notă: Nu include definiția de Dispozitiv de încărcare

(5) **Administrația de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova** (în continuare în textul reglementărilor **ASAC**)

Autoritate aeronautică al Republicii Moldova.

(6) **Aprobat**

Înseamnă aprobat de ASAC.

(7) **Autorizat**

Înseamnă că solicitarea, intenția de acțiune sau documentul în cauză a fost găsit acceptabil de către ASAC și notificat ca atare operatorului aerian.

(8) **Bunuri periculoase**

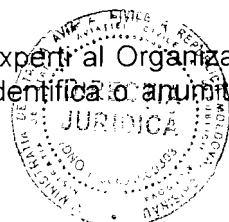
Articolele sau substanțele capabile să prezinte un risc major pentru sănătate, siguranța zborurilor, sau a altor bunuri, atunci când sunt transportate pe calea aerului, sau a mediului înconjurător și care se regăsesc în lista de bunuri periculoase din Manualul OACI – Doc 9284 sau sunt clasificate în concordanță cu aceste instrucțiuni.

(9) **Cod UN**

Un număr de patru cifre atribuit de către Comitetul de Experți al Organizației Națiunilor Unite pentru Transportul Bunurilor Periculoase, cu scopul de a identifica o anumită substanță sau un grup de substanțe.

(10) **Colet**

Produsul final al operațiunii de ambalare compus din ambalaj și conținutul acestuia pregătit



(11) Pilotul Comandant

Pilotul desemnat de operatorul aerian, sau în cazul aviației generale, de proprietar, ca fiind la comandă și responsabil cu desfășurarea în siguranță a zborului.

(12) Container

Un recipient folosit de regulă de către un singur expeditor, conținând unul sau mai multe colete și care formează o singură unitate în scopul de a fi mai ușor de manevrat și depozitat.

(13) Derogare

O autorizație emisă de către ASAC și care asigură descărcarea de obligația de conformare cu prevederile cuprinse în prezentele reglementări.

(14) Dispozitiv de încărcare

Orice tip de container de marfă, container al aeronavei, palet cu plasă al aeronavei sau un palet al aeronavei, încărcat sub formă de igloo și acoperit cu o plasă.

Notă: Nu include definiția de **Container**

(15) Excepție

O prevedere din prezentele reglementări care exclude un anumit reper din categoria bunuri periculoase de la cerințele aplicabile în mod normal acestuia.

(16) HGRM

Hotărârea Guvernului Republicii Moldova.

(17) Incidente de aviație în care sunt implicate bunuri periculoase

Un eveniment, altul decât un accident de aviație în care sunt implicate bunuri periculoase, asociat sau corelat cu transportul aerian de bunuri periculoase, și care nu se produce neapărat la bordul aeronavei, și care conduce la rănirea unei persoane, deteriorări de bunuri, incendiu, rupere, scurgeri de fluide, radiații sau alte mărturii care demonstrează că integritatea ambalajului nu a fost păstrată. Orice eveniment corelat cu transportul aerian de bunuri periculoase care ar putea afecta grav aeronava sau pe ocupanții acesteia este de asemenea considerat incident de aviație în care sunt implicate bunuri periculoase.

(18) Incompatibil

Describe bunurile periculoase care, dacă sunt amestecate, pot conduce la o evoluție periculoasă cu degajare de căldură sau gaz sau pot produce substanțe corozive.

(19) Manualul OACI – Doc 9284

Manualul OACI "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air", Doc 9284 – AN/905, ediția în vigoare

(20) Membru al echipajului

O persoană desemnată de către operatorul aerian, având responsabilități la bordul aeronavei pe parcursul timpului de zbor.

(21) Membru al echipajului de zbor

Un membru al echipajului, posesor de licență aeronautică, care are responsabilități esențiale în operarea aeronavei pe parcursul timpului de zbor.

(22) OACI

Organizația Aviației Civile Internaționale.

(23) Operator aerian

Persoană fizică sau juridică autorizată și/sau certificată, angajată în operarea aeronavei.



(24) Rănire gravă

Rănirea suferită de o persoană într-un accident de aviație și care:

- a. necesită spitalizare pentru mai mult de 48 de ore, într-o perioadă de șapte zile de la data producerii rănirii; sau
- b. are drept urmare fracturarea unui os (cu excepția fracturilor simple de degete, călcâi sau nas); sau
- c. implică ruperi ce provoacă hemoragii severe, ruperi ale nervilor, mușchilor sau deteriorări ale tendoanelor; sau
- d. implică răniri ale oricărui organ intern; sau
- e. implică arsuri de gradul II și III, sau orice arsuri care afectează mai mult de 5% din suprafața corpului; sau
- f. implică expunere verificată la substanțe infecțioase sau radiații vătămătoare.

(25) Statul de Origine

Statul pe teritoriul căruia expediția marfă a fost pentru prima dată încărcată la bordul unei aeronave.

(26) Statul Operatorului aerian

Statul pe teritoriul căruia operatorul aerian își are sediul principal al afacerilor sale sau, dacă el nu are un astfel de loc, reședința sa permanentă.

CAPITOLUL 2. APLICABILITATE**RAC-TABP 0010 Aplicabilitate generală**

- (a) Prevederile prezentelor reglementări sunt aplicabile tuturor operațiunilor de transport aerian civil de bunuri periculoase.
- (b) Nici una din prevederile prezentelor reglementări nu se substituie, și aplicarea ei nu trebuie să contravină, cerințelor referitoare la încărcarea, transportul și descărcarea mărfurilor prevăzute în instrucțiunile tehnice ale aeronavelor în cauză și în reglementările de aviație civilă aplicabile acestor activități.
- (c) În cazuri de extremă urgență când alte forme de transport sunt neadecvate sau respectarea întocmai a prezentelor reglementări este contrară interesului public, ASAC, în cazul operațiunilor de transport aerian civil care se desfășoară în spațiul aerian al Republicii Moldova, poate aproba derogări dacă se asigură un nivel de siguranță corespunzător în transport.
- (d) Pentru operațiunile de transport aerian civil, în situațiile prezentate la RAC-TABP 0010 (c), operatorii aeriени din Republica Moldova sunt obligați să obțină autorizații/derogări de la toate Statele implicate.

Nota 1

Statele implicate sunt Statul de Origine, Statele de tranzit, Statele survolate, Statul de destinație al bunurilor periculoase în cauză și Statul Operatorului aerian.

Nota 2

Referitor la bunurile periculoase interzise în mod normal la transportul pe calea aerului (vezi RAC-TABP 0030) pot fi acordate derogări.

Nota 3

Referitor la bunurile periculoase interzise în orice circumstanțe (vezi RAC-TABP 0035) nu se vor acorda derogări.

Nota 4

Prezentele reglementări nu impun operatorilor aeriени din Republica Moldova să transporte anumite bunuri periculoase și în același timp nu împiedică operatorii aeriени din Republica Moldova să adopte cerințe speciale suplimentare privind transportul acestora.

Nota 5

Prezentele reglementări nu absolvă operatorii aeriени din Republica Moldova de respectarea integrală a cerințelor și obligațiilor ce le revin potrivit legislației Republicii Moldova în domeniu.



RAC-TABP 0015 Baza de fundamentare a reglementărilor

Prezentele reglementări au fost elaborate în conformitate cu prevederile:

- (a) Anexei 18 la Convenția de la Chicago privind Aviația Civilă Internațională, ediția a treia, iulie 2001;
- (b) Manualului OACI "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air" - Doc 9284 – AN/905, ediția 2001 – 2002
- (c) JAR – OPS 1 și JAR – OPS 3

RAC-TABP 0020 Instrucțiuni Tehnice privind bunurile periculoase

- (a) Toți operatorii aerieni din Republica Moldova care efectuează misiuni de transport aerian de bunuri periculoase, au obligația de a respecta prevederile Manualului OACI – Doc 9284, aprobat, emis și amendat în concordanță cu procedura stabilită de către Consiliul OACI.
- (b) ASAC va informa OACI asupra dificultăților întâlnite în aplicarea prevederilor Manualului OACI – Doc 9284 și asupra oricăror amendamente pe care le consideră a fi oportun să fie aplicate.

În cazul în care ASAC, prin amendarea prezentelor reglementări, va adopta dispoziții diferite față de cele specificate în Manualul OACI – Doc 9284, acestea vor fi notificate prompt la OACI pentru a putea fi publicate în Manualul OACI – Doc 9284 la rubrica "State variations".

CAPITOLUL 3. CLASIFICARE

Clasificarea bunurilor periculoase se va face în strictă conformitate cu Manualul OACI – Doc 9284.

Notă : Definițiile detaliate ale claselor de bunuri periculoase sunt conținute în Manualul OACI – Doc 9284. Aceste clase identifică riscurile potențiale asociate cu transportul aerian al bunurilor periculoase, fiind cele recomandate de către Comitetul de Experti al Organizației Națiunilor Unite pentru Transportul Bunurilor Periculoase.

CAPITOLUL 4. LIMITĂRI PRIVIND TRANSPORTUL AERIAN AL BUNURILOR PERICULOASE**RAC-TABP 0025 Bunuri periculoase acceptate de a fi transportate pe calea aerului**

Transportul aerian al bunurilor periculoase este interzis cu excepția cazurilor stabilite prin prezentele reglementări precum și a specificațiilor și procedurilor detaliate în Manualul OACI – Doc 9284.

RAC-TABP 0030 Bunuri periculoase interzise a fi transportate pe calea aerului cu excepția cazului în care există derogări corespunzătoare

Bunurile periculoase enumerate mai jos sunt interzise la bordul aeronavelor cu excepția cazurilor în care au fost acordate derogări corespunzătoare de către Statele implicate (vezi 2.1), sau față de care prevederile Manualului OACI – Doc 9284 indică faptul că ele pot fi transportate cu aprobarea acordată de către Statul de Origine, prin organisme abilitate:

- (a) articolele și substanțele identificate în Manualul OACI – Doc 9284 (În Tabelul 2-14 3-1 la coloanele 9 și 10 sau coloanele 11 și 12 sunt marcate cu „FORBIDDEN”) ca fiind interzise pentru transport în circumstanțe normale;
- (b) animale vii infectate.

RAC-TABP 0035 Bunuri periculoase interzise în orice condiții de transport aerian

Articolele și substanțele care sunt în particular identificate prin denumire sau descriere generică



transportate cu nici un fel de aeronavă. (În Tabelul 3-1 la coloanele 2 și 3 sunt marcate cu „FORBIDDEN”)

CAPITOLUL 5. AMBALAREA

RAC-TABP 0040 Cerințe generale

Ambalarea bunurilor periculoase se va face obligatoriu în conformitate cu prevederile acestui capitol precum și cu cele specificate în Manualul OACI – Doc 9284.

RAC-TABP 0045 Ambalajele

- (a) Ambalajele folosite pentru transportul aerian al bunurilor periculoase vor fi de bună calitate, construite și asigurate pe poziția închis astfel încât să prevină scurgerile ce ar putea fi cauzate, în condiții normale de transport, de modificările de temperatură, umiditate, presiune, sau de vibrații.
- (b) Ambalajele vor fi adecvate conținutului destinat a fi transportat. Ambalajele în contact direct cu bunurile periculoase vor fi rezistente la orice fel de reacție chimică sau de altă natură a acestor bunuri.
- (c) Ambalajele vor satisface specificațiile de material și construcție din Manualul OACI – Doc 9284.
- (d) Ambalajele vor fi testate în conformitate cu prevederile Manualului OACI – Doc 9284.
- (e) Ambalajele pentru care retenția de lichid este o funcție de bază, vor fi capabile să suporte, fără a înregistra scurgeri, presiunea prescrisă de Manualul OACI – Doc 9284.
- (f) Ambalajele primare vor fi astfel împachetate, asigurate sau izolate cu scopul de a împiedica spargerea lor sau scurgerile și pentru a controla deplasarea lor în interiorul ambalajelor secundare în condiții normale de transport. Izolațiile și materialele absorbante nu trebuie să reacționeze periculos cu conținutul containerelor.
- (g) Nici un container nu va fi refolosit până când nu a fost inspectat și găsit necorodat sau/și nedeteriorat. Când un container este refolosit, vor fi luate toate măsurile necesare pentru a preveni contaminarea încărcăturii ce urmează a fi transportată.
- (h) Dacă din cauza naturii încărcăturii anterioare, containerele goale, necurățate pot reprezenta o situație de pericol potențial sau risc, ele vor fi închise ermetic și tratate în conformitate cu situația în cauză.
- (i) Nu este permis ca exteriorul ambalajelor să fie contaminat cu substanțe periculoase.

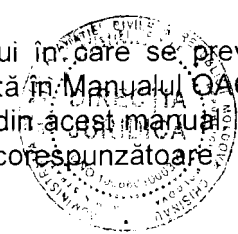
CAPITOLUL 6. ETICHETAREA ȘI MARCAREA

RAC-TABP 0050 Etichete

Cu excepția cazului în care se prevede altfel în Manualul OACI – Doc 9284, fiecare colet conținând bunuri periculoase va fi dotat cu etichete adecvate în conformitate cu prevederile stabilite în Manualul OACI – Doc 9284.

RAC-TABP 0055 Marcaje

- (a) Cu excepția cazului în care se prevede altfel în Manualul OACI – Doc 9284, fiecare colet conținând bunuri periculoase va fi marcat cu o denumire de transport adecvată conținutului său și, atunci când a fost atribuit, cu un cod UN precum și cu alte astfel de marcaje specificate în Manualul OACI – Doc 9284.
- (b) Marcaje specifice pentru ambalaje. Cu excepția cazului în care se prevede altfel, fiecare ambalaj fabricat în conformitate cu o specificație conținută în Manualul OACI – Doc 9284 va fi marcat în concordanță cu prevederile corespunzătoare din acest manual. Nici un ambalaj nu va fi marcat decât dacă corespunde specificației corespunzătoare, privind ambalajul, conținută în Manualul OACI – Doc 9284.



RAC-TABP 0060 Limba folosită pentru marcaje

- (a) Marcajele vor fi făcute obligatoriu în limba engleză precum și în limba Statului de Origine.
- (b) Marcajele pe ambalajele bunurilor periculoase originare din Republica Moldova se fac în limba de stat și engleză.

CAPITOLUL 7. RESPONSABILITĂȚILE EXPEDITORULUI**RAC-TABP 0065 Cerințe generale**

Înainte ca o persoană să ofere orice colet sau container conținând bunuri periculoase pentru a fi transportate pe calea aerului, acea persoană trebuie să prezinte garanții că acele bunuri periculoase nu sunt interzise de a fi transportate pe calea aerului, că sunt corespunzător clasificate, ambalate, marcate, etichetate și însoțite de documente de transport corespunzătoare transportului bunurilor periculoase, conform celor specificate în prezentele reglementări precum și în Manualul OACI – Doc 9284.

RAC-TABP 0070 Documentul de transport bunuri periculoase

- (a) Cu excepția cazului în care se prevede altfel în Manualul OACI – Doc 9284, persoana care oferă bunuri periculoase pentru a fi transportate pe calea aerului, va completa, semna și furniza operatorului aerian un document de transport pentru bunuri periculoase, document care trebuie să conțină obligatoriu toate informațiile cerute de Manualul OACI – Doc 9284.
- (b) Documentul de transport va conține o declarație semnată de persoana care oferă bunurile periculoase pentru transport, indicând că bunurile periculoase sunt complet și corect descrise prin denumirile lor de expediție și că ele sunt clasificate, ambalate, marcate, etichetate și se găsesc în condiții corespunzătoare pentru transport aerian în concordanță cu reglementările în vigoare.

RAC-TABP 0075 Limba folosită

Documentul de transport pentru bunuri periculoase va fi redactat, în mod obligatoriu, în limba engleză precum și în limba Statului de Origine.

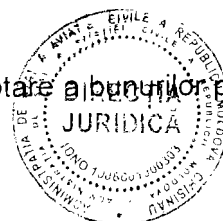
CAPITOLUL 8. RESPONSABILITĂȚILE OPERATORULUI AERIAN**RAC-TABP 0080 Acceptarea pentru transport**

Operatorul aerian nu va accepta să transporte pe calea aerului bunuri periculoase decât dacă:

- (a) bunurile periculoase sunt însoțite de un document de transport bunuri periculoase completat corespunzător, cu excepția cazurilor în care Manualul OACI – Doc.9284 nu prevede necesitatea unui astfel de document;
- (b) ambalajul, coletul sau containerul care conține bunuri periculoase a fost inspectat în concordanță cu procedurile de acceptare specificate în Manualul OACI – Doc.9284, și
- (c) expeditorul/importatorul a produs dovezile necesare că a respectat integral cerințele și obligațiile care îi revin din legislația națională în domeniu a Statului de Origine și/sau a Republicii Moldova, după caz.

RAC-TABP 0085 Check-list de acceptare

Operatorul aerian va elabora și folosi un check-list de acceptare a bunurilor periculoase în scopul respectării prevederilor RAC-TABP 0080.



RAC-TABP 0090 Încărcare și stocare

Coletele și containerele conținând bunuri periculoase și containerele de marfă conținând materiale radioactive trebuie încărcate și stocate în aeronavă în concordanță cu prevederile Manualului OACI – Doc.9284.

RAC-TABP 0095 Inspecția privind deteriorările sau scurgerile

- (a) Ambalajele și containerele care conțin bunuri periculoase precum și containerele conținând materiale radioactive vor fi inspectate pentru a se descoperi eventuale scurgeri sau deteriorări înainte de îmbarcarea la bordul aeronavei sau într-un dispozitiv de încărcare. Ambalajele, coletele și containerele care prezintă scurgeri sau sunt deteriorate nu vor fi îmbarcate la bordul aeronavei.
- (b) Un dispozitiv de încărcare nu va fi îmbarcat la bordul aeronavei decât dacă a fost inspectat și nu s-au descoperit scurgeri sau deteriorări ale bunurilor periculoase conținute de acesta.
- (c) Când un ambalaj conținând bunuri periculoase îmbarcat la bordul unei aeronave prezintă deteriorări sau scurgeri operatorul aerian îl va înlătura sau va face aranjamentele necesare pentru înlăturarea sa de către o autoritate sau organizație corespunzătoare, asigurându-se totodată că încărcătura rămasă este într-o condiție adecvată transportului aerian, iar celelalte ambalaje nu au fost contaminate.
- (d) Ambalajele și containerele conținând bunuri periculoase precum și containerele de marfă conținând materiale radioactive vor fi inspectate pentru a descoperi semne de deteriorare sau scurgeri la descărcarea din avion sau dispozitivul de încărcare. Dacă există semne de deteriorare sau scurgeri, zona în care bunurile periculoase sau dispozitivul de încărcare au fost depozitate în aeronavă va fi inspectată în scopul descoperirii eventualelor deteriorări sau contaminări.

RAC-TABP 0100 Restricții de încărcare în cabina de pasageri sau în cabina de comandă

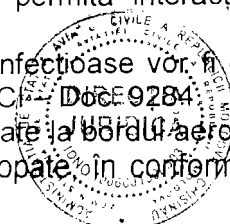
Este interzis transportul bunurilor periculoase în cabina pasagerilor sau în cabina de comandă cu excepția cazurilor în care acest lucru este permis de prevederile specificate în Manualul OACI - Doc. 9284.

RAC-TABP 0105 Înlăturarea contaminării

- (a) Orice contaminare periculoasă descoperită în avion ca rezultat al scurgerilor sau deteriorării bunurilor periculoase va fi înlăturată fără întârziere prin mijloace adecvate (Vezi și RAC-TABP 0125). Decontaminarea se efectuează numai de către organizații și personal recunoscut și autorizat corespunzător care va atesta aceasta prin emiterea unui "Certificat de Decontaminare". Răspunderea privind repunerea în serviciu a aeronavei după decontaminare revine operatorului aerian și se face numai în baza "certificatului de decontaminare".
- (b) Aeronavă care a fost contaminată cu materiale radioactive va fi imediat scoasă din exploatare de către operatorul aerian și nu va fi repusă în serviciu până când nivelul de radiație pe oricare suprafață accesibilă precum și contaminarea liberă a aeronavei nu înregistrează valori mai mici decât cele admise și specificate în Manualul OACI – Doc. 9284.

RAC-TABP 0110 Separarea și segregarea

- (a) Ambalajele conținând bunuri periculoase care ar putea reacționa periculos unul cu celălalt nu vor fi depozitate alăturat sau într-o poziție care să permită interacțiunea dintre ele în eventualitatea producerii unor scurgeri.
- (b) Ambalajele ce conțin substanțe toxice sau substanțe infectioase vor fi depozitate la bordul aeronavei în conformitate cu prevederile Manualului OACI – Doc. 9284.
- (c) Ambalajele ce conțin materiale radioactive vor fi depozitate la bordul aeronavei astfel încât să fie separate de persoane, animale vii și filme nedevopate în conformitate cu prevederile Manualului OACI – Doc. 9284.



RAC-TABP 0115 Protejarea și asigurarea încărcăturilor cargo de bunuri periculoase

Când bunurile periculoase sunt îmbarcate la bordul unei aeronave operatorul aerian le va proteja împotriva deteriorării și le va asigura în interiorul aeronavei astfel încât să preîntâmpine pe timpul zborului orice deplasare care ar putea modifica orientarea ambalajelor. Pentru ambalajele conținând materiale radioactive asigurarea se va face astfel încât să se asigure ca cerințele de separare specificate la RAC-TABP 0110 (c) sunt îndeplinite în orice moment.

RAC-TABP 0120 Încărcarea la bordul aeronavelor cargo

Cu excepția cazului în care se specifică altfel în Manualului OACI – Doc. 9284, ambalajele conținând bunuri periculoase și care sunt etichetate cu mențiunea “**Cargo aircraft only**” (Numai pentru aeronave cargo) vor fi încărcate astfel încât un membru al echipajului sau altă persoană autorizată să le poată vedea, supraveghea, manipula și atunci când dimensiunile și greutatea permit, să le poată separa de altă încărcătură cargo pe timpul zborului.

RAC-TABP 0125 Alte autorizații

Operatorii aerieni din Republica Moldova care execută operațiuni de transport de bunuri periculoase elaborează și supun aprobării ASAC toate check-list-urile și procedurile proprii privind aceste transporturi.

CAPITOLUL 9. FURNIZAREA INFORMAȚIILOR

RAC-TABP 0130 Informarea comandantului aeronavei

Înainte de plecarea în cursă a aeronavei, operatorul aerian va pune la dispoziția comandantului aeronavei informații scrise (NOTOC) în conformitate cu cele specificate în Manualul OACI – Doc.9284.

RAC-TABP 0135 Informații și instrucțiuni pentru membrii echipajului de zbor

Operatorul aerian va amenda manualul operațional prin introducerea de informații pertinente și sistematizate care să permită echipajului să-și îndeplinească responsabilitățile ce-i revin cu privire la transportul aerian de bunuri periculoase atât în condiții normale cât și în condiții de urgență.

RAC-TABP 0140 Informarea pasagerilor

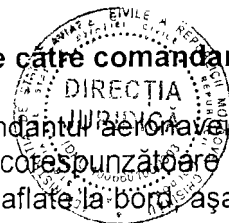
ASAC va supraveghea modul în care operatorul aerian asigură informarea prealabilă a pasagerilor aflați sau care urmează a se îmbarca la bordul aeronavelor sale asupra tipurilor de bunuri interzise de a fi transportate la bord, atât în bagaje cât și asupra lor.

RAC-TABP 0145 Informarea altor persoane

Operatorul aerian, expeditorul sau alte organizații implicate în transportul aerian al bunurilor periculoase vor asigura informarea personalului propriu și pregătirea lui astfel încât acesta să fie capabil să-și îndeplinească responsabilitățile ce-i revin cu privire la transportul bunurilor periculoase și vor elabora instrucțiuni clare și precise cu privire la măsurile ce trebuie luate în situațiile de urgență ce implică bunurile periculoase.

RAC-TABP 0150 Informarea autorităților aeroportuare de către comandantul aeronavei

Dacă în timpul zborului apare o situație de urgență, comandantul aeronavei va informa, cât de repede permite situația în cauză, unitatea de trafic aerian responsabilă în scopul informării autorităților aeroportuare asupra oricăror bunuri periculoase aflate la bord, așa cum este prevăzut în Manualul OACI – Doc. 9284.



RAC-TABP 0155 Informații în cazul unui accident sau incident de avion

- (a) Operatorul aeronavei care transportă bunuri periculoase și care a fost implicat într-un accident de aviație trebuie, la solicitarea personalului responsabil, care se ocupă de acest accident, să furnizeze, fără întârziere, toate informațiile despre bunurile periculoase aflate la bord așa cum au fost prezentate în informarea scrisă dată comandantului aeronavei.
- (b) Operatorul aeronavei care transportă bunuri periculoase și care a fost implicat într-un incident de aviație trebuie, la solicitarea personalului responsabil, care se ocupă de acest incident, să furnizeze, fără întârziere, toate informațiile despre bunurile periculoase aflate la bord așa cum au fost prezentate în informarea scrisă dată comandantului aeronavei.

CAPITOLUL 10. ELABORAREA PROGRAMELOR DE PREGĂTIRE

Operatorul aerian are obligația de a elabora și menține la zi programe de pregătire a personalului propriu privind recunoașterea, manipularea, restricțiile, măsurile de protecție, acțiunile corespunzătoare transportului bunurilor periculoase, în conformitate cu cele specificate în Manualul OACI – Doc. 9284, JAR-OPS 1 și JAR – OPS 3.

CAPITOLUL 11. CONFORMAREA CU REGLEMENTĂRILE ÎN VIGOARE

RAC-TABP 0160 Sistemele de inspecție

ASAC asigură supravegherea operațiunilor de transport aerian civil de bunuri periculoase prin efectuarea de inspecții în conformitate cu procedurile proprii aplicabile în domeniu. Inspecțiile vor include atât controlul documentelor însoțitoare și a încărcăturii precum și a practicilor utilizate de operatorul aerian.

RAC-TABP 0165 Cooperarea dintre state

ASAC va coopera cu celelalte autorități competente pentru asigurarea schimbului de informații privind violarea reglementărilor referitoare la transportul aerian al bunurilor periculoase.

RAC-TABP 0170 Penalități

În cazul nerespectării reglementărilor în vigoare privind transportul aerian al bunurilor periculoase de către un operator aerian din Republica Moldova, ASAC poate revizui și reduce categoriile de bunuri periculoase transportate de operatorul aerian, poate suspenda sau retrage dreptul acestuia de a efectua astfel de operațiuni. Încălcarea regulilor de transport aerian al bunurilor periculoase atrage răspundere în conformitate cu legislația în vigoare.

RAC-TABP 0175 Transportul bunurilor periculoase prin poștă

Se interzice transportul bunurilor periculoase prin poșta aeriană cu excepția cazurilor specificate de Manualul OACI – Doc 9284.

CAPITOLUL 12. RAPORTAREA ACCIDENTELOR ȘI INCIDENTELOR DE AVIAȚIE CARE IMPLICĂ BUNURILE PERICULOASE

În scopul prevenirii producerii accidentelor și incidentelor de aviație care implică bunurile periculoase raportările privind astfel de accidente și incidente de aviație vor fi făcute în concordanță cu prevederile detaliate ale Manualului OACI - Doc. 9284.

