

205

ПЕРЕВОД



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ  
МОЛДОВА**

# **Авиационные Правила**

## **RAC–AZ**

### **Выдача Разрешений на выполнение полетов**

## СОДЕРЖАНИЕ:

СОДЕРЖАНИЕ .....		C-1
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ .....		
СТРАНИЦ .....		КЛС-1
ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ .....		
ПОПРАВOK .....		ПВП-1
СПИСОК ПОПРАВOK .....		СП-1
ПРЕАМБУЛА .....		П-1
<b><u>РАЗДЕЛ А</u></b>	<b><u>ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ; ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</u></b>	A-1
<b>ГЛАВА 1</b>	<b>ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ</b> .....	A-1
RAC-AZ 0001 (a)	Определения .....	A-1
RAC-AZ 0001 (b)	Сокращения .....	A-2
<b>ГЛАВА 2</b>	<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b> .....	A-3
RAC-AZ 0005	Цель .....	A-3
RAC-AZ 0010	Содержание и применимость .....	A-3
RAC-AZ 0015	Цель выдачи Разрешения .....	A-3
<b><u>РАЗДЕЛ В</u></b>	<b><u>ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ВЫДАЧЕ/ПРОДЛЕНИИ</u></b>	
	<b><u>РАЗРЕШЕНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РЕГУЛЯРНЫХ ПОЛЕТОВ</u></b>	
	<b><u>НАЦИОНАЛЬНЫМИ И ИНОСТРАННЫМИ ЭКСПЛУАТАНТАМИ</u></b>	B-1
<b>ГЛАВА 1</b>	<b>ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ</b>	
	<b>ВЫДАЧЕ/ПРОДЛЕНИИ РАЗРЕШЕНИЙ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ</b>	
	<b>ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ НАЦИОНАЛЬНЫМИ ЭКСПЛУАТАНТАМИ</b> .....	B-1
RAC-AZ 0020	Условия для получения Разрешения на эксплуатацию воздушной	
	линии .....	B-1
RAC-AZ 0025	Заявка на получение Разрешения .....	B-1
RAC-AZ 0030	Сопроводительная документация к заявке .....	B-1
RAC-AZ 0035	Сроки .....	B-2
RAC-AZ 0040	Регистрация заявки .....	B-2
RAC-AZ 0045	Выдача/отказ в выдаче Разрешения на эксплуатацию воздушной	
	линии .....	B-2
RAC-AZ 0050	Причины отказа в выдаче Разрешения на эксплуатацию	
	воздушной линии .....	B-2
RAC-AZ 0055	Содержание Разрешения на эксплуатацию воздушной линии .....	B-2
RAC-AZ 0060	Выдача и срок действия Разрешения на эксплуатацию воздушной	
	линии .....	B-3
RAC-AZ 0065	Действия после выдачи Разрешения на эксплуатацию воздушной	
	линии .....	B-3
RAC-AZ 0070	Продление срока действия/отказ в продлении срока действия	
	Разрешения на эксплуатацию воздушной .....	B-3
RAC-AZ 0075	Причины отказа в продлении Разрешения на эксплуатацию	
	воздушной линии .....	B-3
RAC-AZ 0080	Приостановление действия и аннулирование Разрешения на	
	эксплуатацию воздушной линии .....	B-4
RAC-AZ 0085	Претензии .....	B-4
<b>ГЛАВА 2</b>	<b>ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ</b>	
	<b>ВЫДАЧЕ/ПРОДЛЕНИИ РАЗРЕШЕНИЙ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ</b>	
	<b>ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ИНОСТРАННЫМИ ЭКСПЛУАТАНТАМИ</b> .....	B-5
RAC-AZ 0090	Условия для принятия заявки на получение Разрешения на	
	эксплуатацию воздушной линии .....	B-5
RAC-AZ 0095	Заявка на получение Разрешения .....	B-5
RAC-AZ 0100	Содержание заявки .....	B-5
RAC-AZ 0105	Сопроводительная документация к заявке .....	B-5
RAC-AZ 0110	Сроки .....	B-6
RAC-AZ 0115	Регистрация заявки .....	B-6
RAC-AZ 0120	Содержание Разрешения на эксплуатацию воздушной линии .....	B-6

RAC-AZ 0125	Выдача и срок действия Разрешения на эксплуатацию воздушной линии .....	B-6
RAC-AZ 0126	Причины отказа в выдаче Разрешения на эксплуатацию воздушной линии .....	B-6
RAC-AZ 0130	Деятельность после выдачи Разрешения на эксплуатацию воздушной линии .....	B-7
RAC-AZ 0135	Приостановление действия и аннулирование Разрешения на эксплуатацию воздушной линии .....	B-7
RAC-AZ 0140	Претензии .....	B-8
RAC-AZ 0141	Право использования пятой свободы воздуха.....	B-8
RAC-AZ 0145	Уровень страхования пассажиров и гражданской ответственности перед третьими лицами .....	B-8
<b><u>РАЗДЕЛ C</u></b>	<b><u>ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ДЛЯ ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЯ НА НЕРЕГУЛЯРНЫЙ ПОЛЕТ(Ы), ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НАЦИОНАЛЬНЫМИ И ИНОСТРАННЫМИ ЭКСПЛУАТАНТАМИ</u></b>	C-1
<b>ГЛАВА 1</b>	<b>ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ДЛЯ ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЯ НА НЕРЕГУЛЯРНЫЙ ПОЛЕТ(Ы), ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НАЦИОНАЛЬНЫМИ ЭКСПЛУАТАНТАМИ .....</b>	<b>C-1</b>
RAC-AZ 0150	Условия для принятия заявки на выдачу Разрешения на полет(ы) .....	C-1
RAC-AZ 0155	Заявка на выдачу Разрешения на полет(ы) .....	C-1
RAC-AZ 0160	План полетов .....	C-1
RAC-AZ 0165	Сроки .....	C-1
RAC-AZ 0170	Содержание заявки на получение Разрешения на полет(ы) .....	C-1
RAC-AZ 0175	Выдача/отказ в выдаче Разрешения на полет(ы) .....	C-2
RAC-AZ 0180	Содержание Разрешения на полет(ы) .....	C-2
RAC-AZ 0185	Серии полетов .....	C-2
RAC-AZ 0190	Некоммерческие полеты .....	C-2
<b>ГЛАВА 2</b>	<b>ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ДЛЯ ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЯ НА НЕРЕГУЛЯРНЫЙ ПОЛЕТ(Ы), ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ИНОСТРАННЫМИ ЭКСПЛУАТАНТАМИ .....</b>	<b>C-3</b>
RAC-AZ 0195	Условия для принятия заявки на выполнение нерегулярных полетов .....	C-3
RAC-AZ 0200	Заявка на выдачу Разрешения на полет(ы) .....	C-3
RAC-AZ 0205	План полетов .....	C-3
RAC-AZ 0210	Сроки .....	C-3
RAC-AZ 0215	Содержание заявки на получение Разрешения на выполнение нерегулярных полетов .....	C-3
RAC-AZ 0220	Выдача/отказ в выдаче Разрешения на полет(ы) .....	C-4
RAC-AZ 0225	Содержание Разрешения на полет(ы) .....	C-4
RAC-AZ 0230	Серии полетов .....	C-4
RAC-AZ 0235	Полеты „Taxi-class“, бизнес и частные полеты .....	C-5
RAC-AZ 0240	Некоммерческие полеты .....	C-5
RAC-AZ 0245	Опасные грузы .....	C-5
RAC-AZ 0250	Перевозка оружия .....	C-5
RAC-AZ 0255	Полеты государственных ВС и ВС, осуществляющих перевозку официальных делегаций .....	C-5
RAC-AZ 0260	Право на использование 5-ой свободы воздуха .....	C-6
RAC-AZ 0261	Эксплуатация воздушных судов в системе «wet-lease».....	C-6
RAC-AZ 0265	Уровень страхования пассажиров и гражданской ответственности перед третьими лицами .....	C-6
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>		
Приложение 1	Заявка на выдачу разрешения на эксплуатацию воздушной линии	Апехе-1
Приложение 2	Заявка на продление Разрешения на эксплуатацию воздушной линии .....	Апехе-3
Приложение 3	Разрешения на эксплуатацию воздушной линии .....	Апехе-6
Приложение 4	Разрешение на нерегулярный полет национальным эксплуатантам .....	Апехе-7
Приложение 5	Разрешение на нерегулярный полет иностранным эксплуатантам	Апехе-8



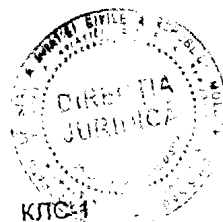
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ  
СТРАНИЦ

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ СТРАНИЦ

Дата издания правил: 19/06/2002

Последующие страницы RAC-AZ действительны:

Номер страниц	Дата первого издания страниц	Дата поправки 1	Дата поправки 2	Дата поправки 3
С-1 – С-3	19/06/2002	25/06/2003		
КЛС-1	19/06/2002	25/06/2003	26/01/2007	24/03/2008
ПВП-1	19/06/2002			
СП-1	19/06/2002	25/06/2003	26/01/2007	24/03/2008
П-1	19/06/2002			
П-2	19/06/2002	25/06/2003		
А-1	19/06/2002	25/06/2003		
А-2	19/06/2002			
А-3	19/06/2002	25/06/2003		
В-1	19/06/2002	25/06/2003		
В-2	19/06/2002	25/06/2003		
В-3	19/06/2002	25/06/2003		
В-4	19/06/2002	25/06/2003		24/03/2008
В-5	19/06/2002	25/06/2003		24/03/2008
В-6	19/06/2002	25/06/2003		
В-7	19/06/2002	25/06/2003		
В-8	19/06/2002	25/06/2003		
С-1	19/06/2002	25/06/2003		
С-2	19/06/2002	25/06/2003	26/01/2007	
С-3	19/06/2002	25/06/2003		
С-4	19/06/2002	25/06/2003		
С-5	19/06/2002	25/06/2003		
С-6	19/06/2002	25/06/2003		
Апехе-1	19/06/2002			
Апехе-2	19/06/2002			
Апехе-3	19/06/2002			
Апехе-4	19/06/2002			
Апехе-5	19/06/2002			
Апехе-6	19/06/2002			
Апехе-7	19/06/2002			
Апехе-8	19/06/2002			
Апехе-9	19/06/2002			



**ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ПОПРАВOK:**

Поправки в настоящие правила могут быть внесены в следующих случаях:

- (1) Изменения положений настоящих правил могут быть внесены только путем внесения поправок;
- (2) Поправки утверждаются Приказом Генерального директора Государственной администрации гражданской авиации;
- (3) После утверждения поправок, каждый владелец данных правил должен включить новые выпущенные страницы и изъять замененные страницы.



## ПРЕАМБУЛА

1. Гражданская авиационная деятельность на территории и в воздушном пространстве Республики Молдова регламентируется Законом о гражданской авиации Республики Молдова, действующими нормативными документами в данной области, разработанными в соответствии с Законом о гражданской авиации и Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря в Чикаго, и другими конвенциями и соглашениями, членом которых является Республика Молдова.

2. С целью регламентирования воздушного транспорта в области перевозок пассажиров, багажа и грузов, Государственная администрация гражданской авиации, выдаёт, в качестве центрального отраслевого органа публичного управления в области гражданской авиации, разрешения на все регулярные и нерегулярные гражданские полёты осуществляемые в воздушном пространстве Республики Молдова.

3. Государственная администрация гражданской авиации является специализированным органом, который разрабатывает и обеспечивает применение авиационных правил, и с этой целью, осуществляет надзор за выполнением полётов в части выполнения и поддержания условий по выполнению полётов и выдаёт, приостанавливает или отменяет документы, разрешающие осуществление полётов.

4. Эксплуатанты, которые организуют и выполняют регулярные и нерегулярные гражданские полёты, должны соблюдать авиационные правила, изданные Государственной Администрацией Гражданской Авиации.

5. Авиационные правила **RAC-AZ** содержат положения относящиеся к прилёту, транзиту и вылету воздушных судов с территории Республики Молдова и разработаны на основании Закона о гражданской авиации Республики Молдова и в соответствии с положениями Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 в Чикаго, приложениями Соглашения о транзите при международных воздушных сообщениях, подписанное 7 декабря 1944 в Чикаго и Многостороннего Соглашения о коммерческих правах для нерегулярных воздушных перевозок в Европе, подписанного 13 апреля 1956 в Париже и требований других международных организаций, членом которых является Республика Молдова.

6. Для обеспечения выполнения авиационных правил **RAC-AZ**, Государственная Администрация Гражданской Авиации издаёт директивы, приказы, указания, технические правила, процедуры.

**РАЗДЕЛ А ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ; ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ****ГЛАВА 1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ****RAC-AZ 0001 (a) Определения**

Нижеследующие определения, используемые в настоящих правилах, имеют следующий смысл:

(1) **Двустороннее соглашение** (*Bilateral Agreement*) - Соглашение о воздушном сообщении между Правительством Республики Молдова и Правительством другого государства.

(2) **Аэропорт** (*Airport*) – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал и другие сооружения, предназначенные для приёма и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок.

(3) **Международный аэропорт** (*International airport*) – любой аэропорт на территории Республики Молдова, назначенный соответствующими властями в качестве аэропорта для прибытия и отлета воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, в котором осуществляются пограничные, таможенные, фитосанитарные, ветеринарные формальности, формальности, связанные с публичным здоровьем, и другие подобные процедуры.

(4) **Воздушное судно** (*Aircraft*) – любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счёт взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отражённым от земной поверхности.

(5) **Государственная администрация гражданской авиации Республики Молдова** (*CAA of Moldova*) – центральный отраслевой орган публичного управления, созданный Правительством в целях осуществления руководства, координации и контроля в области гражданской авиации Республики Молдова.

(6) **Разрешение** (*Authorization*) – официальный документ, выданный Государственной администрацией гражданской авиации, посредством которого устанавливается право эксплуатации воздушной линии или выполнение полета.

(7) **Разрешение на полёт(ы)** (*Flight Authorization*) – официальный документ, которым подтверждается право его держателя выполнить определенный полёт или серию полетов.

(8) **Разрешение на эксплуатацию воздушной линии** (*Route Licence*) – официальный документ, которым подтверждается право его держателя выполнять регулярные воздушные сообщения по соответствующему маршруту.

(9) **Сертификат эксплуатанта** (*Air Operator Certificate*) – документ, разрешающий эксплуатанту выполнять определённые коммерческие воздушные перевозки.

(10) **Удостоверение о годности к полётам** (*Airworthiness Certificate*) – документ подтверждающий, что воздушное судно или его части соответствуют действующим нормам лётной годности после инспекции, ремонта или технического обслуживания воздушного судна или его частей.

(11) **Назначенная авиакомпания** (*Designated airline*) – авиакомпания, которая была назначена и уполномочена для выполнения регулярных полётов по договорному маршруту в соответствии с положениями подписанного Двустороннего соглашения.

(12) **Просроченная задолженность** – финансовые обязательства, сроки оплаты которых истекли либо в соответствии с соответствующими договорами или другими финансовыми документами, либо в соответствии с положениями нормативных документов.

(13) **Форс мажор** (*Force major*) – ситуация в которой субъект не может действовать так как хотел бы в силу вынужденных обстоятельств (вооруженный конфликт, стихийное бедствие).

(14) **Эксплуатант** (*Operator*) – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее услуги в этой области.

(15) **Программа авиационной безопасности** (*Aviation Security Program*) – документ в котором устанавливаются меры по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

(16) **Отмена** (*Revocation*) – аннулирование Государственной администрацией гражданской авиации Разрешения на эксплуатацию воздушной линии / Разрешения на выполнение полёта. В этом случае аннулируются все предоставленные Разрешением права, а после отмены эксплуатант не вправе выполнять полёты для которых было выдано отмененное Разрешение.

(17) **Единица специального права заимствования** (*Special Drawing Rights SDR*) – единица относящаяся к Специальному праву заимствования, определенному Международным Валютным Фондом.

(18) **Заявитель** (*Applicant*) – физическое или юридическое лицо, которое подало заявку на получение, продление действия, изменения или дополнения Разрешения.

(19) **Приостановление действия Разрешения на эксплуатацию воздушной линии** (*Route License Suspension*) – мера, заключающаяся в полном или частичном приостановлении на определённый период права на выполнение полётов по определённому маршруту.

(20) **Регулярные полёты** (*Scheduled air services*) – полёты, которые имеют своей целью перевозку за вознаграждение пассажиров, почты и/или грузов, опубликованы в автоматизированных системах бронирования, доступны любому лицу и являются регулярными или частыми настолько, чтобы представлять собой распознаваемую систематическую серию.

(21) **Нерегулярные полёты** (*Charter flights*) – коммерческие полёты, которые не являются регулярными.

(22) **Серия полетов** (*Series of flights*) – три или более нерегулярных полетов, выполненных по одной и той же воздушной линии в течение тридцати календарных дней.

(23) **Сезон ИАТА** (*IATA Season*) – летнее и зимнее расписание, в котором летнее начинается в день введения летнего времени в Европе, а зимнее начинается в последнее воскресенье октября.

#### RAC – AZ 0001 (b) Сокращения

ГАГА	- Государственная администрация гражданской авиации
AIP	- Сборник аэронавигационной информации ( <i>Aeronautical Information Publication</i> )
I.A.T.A.	- Международная ассоциация авиаперевозчиков ( <i>International Air Transport Association</i> )
Орган ATS	- Предприятие назначенное для обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Молдова.
ИКАО	- Международная организация гражданской авиации
UTC	- Координированное всемирное время ( <i>Coordinated Universal Time</i> )

**ГЛАВА 2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ****RAC–AZ 0005 Цель**

Настоящие авиационные правила устанавливают единые требования и процедуры для разрешения полётов на и с территории Республики Молдова как для национальных, так и для иностранных эксплуатантов.

**RAC–AZ 0010 Содержание и применимость**

(1) Настоящие авиационные правила содержат:

- (a) требования применяемые при выдаче разрешения на выполнение регулярных полётов национальными и иностранными эксплуатантами;
- (b) требования применяемые при выдаче разрешения на выполнение нерегулярных полётов национальными и иностранными эксплуатантами.

(2) Правила RAC–AZ не применяются для государственных (военных, таможенных и полицейских) воздушных судов.

**RAC–AZ 0015 Цель выдачи разрешения**

Разрешение на выполнение регулярных и нерегулярных полётов выдаётся в целях регламентирования воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов, обеспечения безопасности полётов и неприкосновенности воздушного пространства Республики Молдова.

**РАЗДЕЛ В ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ВЫДАЧЕ/ПРОДЛЕНИИ РАЗРЕШЕНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РЕГУЛЯРНЫХ ПОЛЁТОВ НАЦИОНАЛЬНЫМИ И ИНОСТРАННЫМИ ЭКСПЛУАТАНТАМИ****ГЛАВА 1 ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ВЫДАЧЕ/ПРОДЛЕНИИ РАЗРЕШЕНИЙ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ НАЦИОНАЛЬНЫМИ ЭКСПЛУАТАНТАМИ****RAC–AZ 0020 Условия для получения Разрешения на эксплуатацию воздушной линии**

Заявитель на получение Разрешения на эксплуатацию воздушной линии должен отвечать следующим требованиям:

- (a) быть физическим или юридическим лицом Республики Молдова;
- (b) быть обладателем действующего Сертификата Эксплуатанта, выданного ГАГА;
- (c) иметь Программу авиационной безопасности, утвержденную ГАГА;
- (d) располагать достаточными финансовыми средствами для покрытия расходов, связанных с регулярной эксплуатацией воздушной линии в течении трёх месяцев на заявленных воздушных судах с максимальной провозной ёмкостью, без учёта эксплуатационной прибыли;
- (e) отсутствие просроченной задолженности перед ГАГА и авиационными агентами Республики Молдова, которые предоставляют аэропортовое, аэронавигационное обслуживание, кетеринг, заправку ГСМ, хендлинг.

**RAC–AZ 0025 Заявка на получение Разрешения**

Заявка на выдачу и/или продление Разрешения на эксплуатацию воздушной линии заполняется на бланках, представленных в Приложениях 1 и 2 к настоящим правилам.

**RAC–AZ 0030 Сопроводительная документация к заявке**

(1) К заявке (Приложение 1) на выдачу Разрешения на эксплуатацию воздушной линии прилагаются следующие документы:

- (a) копия Сертификата Эксплуатанта;
- (b) копия Сертификата регистрации Эксплуатанта в соответствии с национальными процедурами о регистрации предприятий (в случае юридического лица);
- (c) копии сертификатов о страховании пассажиров и гражданской ответственности перед третьими лицами;
- (d) копия договора о совместной эксплуатации (code-share в случае необходимости);
- (e) документ подтверждающий отсутствие просроченной задолженности перед ГАГА и авиационными агентами Республики Молдова, которые предоставляют аэропортовое, аэронавигационное обслуживание, кетеринг, заправку ГСМ, хендлинг;
- (f) документ, подтверждающий оплату услуг ГАГА за рассмотрение заявки для выдачи Разрешения на эксплуатацию воздушной линии;
- (g) документы подтверждающие, что заявитель располагает достаточными финансовыми средствами для покрытия расходов, связанных с регулярной эксплуатацией воздушной линии в течении трех месяцев на заявленных воздушных судах с максимальной провозной ёмкостью, без учета эксплуатационной прибыли.

(2) К заявке (Приложение 2) на продление Разрешения на эксплуатацию воздушной линии прилагаются следующие документы:

- (a) копии сертификатов о страховании пассажиров и гражданской ответственности перед третьими лицами;
- (b) документ подтверждающий отсутствие просроченной задолженности перед ГАГА и авиационными агентами Республики Молдова, которые предоставляют аэропортовое, аэронавигационное обслуживание, кетеринг, заправку ГСМ, хендлинг;
- (c) документ, подтверждающий оплату услуг ГАГА за продление Разрешения на эксплуатацию воздушной линии.

(3) Копии документов должны быть представлены на государственном, русском или английском языках и, при необходимости, на языке оригинала.

**RAC-AZ 0035 Сроки**

(1) Заявка на выдачу Разрешения на эксплуатацию воздушной линии должна быть представлена в ГАГА не менее чем за 30 дней до даты планируемого начала выполнения полетов на запрашиваемом маршруте, принимая во внимание положения RAC-AZ 0045(1).

(2) Заявка на продление Разрешения на эксплуатацию воздушной линии должна быть представлена в ГАГА принимая во внимание время необходимое для рассмотрения в соответствии с положениями RAC-AZ 0070(2), однако не позднее даты истечения срока действия Разрешения.

(3) В случае, если эксплуатант меняет данные, указанные в Разрешении, он в 10-дневный срок должен запросить замену ранее полученного Разрешения.

**RAC-AZ 0040 Регистрация заявки**

При подачи заявки ГАГА регистрирует все прилагаемые документы предоставленные заявителем. В случае если предоставленная документация является неполной, рассмотрение заявки будет начато с момента предоставления последнего необходимого документа.

В случае, если в течении 30 рабочих дней со дня подачи заявки для выдачи первоначального Разрешения или 15 рабочих дней со дня подачи заявления на продление Разрешения не был представлен весь пакет документов, ГАГА возвращает представленные документы заявителю без рассмотрения.

**RAC-AZ 0045 Выдача/отказ в выдаче Разрешения на эксплуатацию воздушной линии**

(1) ГАГА принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче Разрешения на эксплуатацию воздушной линии в течении 30 дней с момента регистрации последнего необходимого документа, указанного в RAC-AZ 0030 (1).

(2) Разрешение на эксплуатацию воздушной линии подписывается Генеральным директором ГАГА.

(3) Решение об отказе в выдаче Разрешения на эксплуатацию воздушной линии и причины, на основании которых оно было принято, сообщается в письменной форме заявителю.

(4) Рассмотрение претензий заявителей, связанных с отказом в выдаче Разрешения на эксплуатацию воздушной линии осуществляется в соответствии с положениями RAC-AZ 0085.

**RAC-AZ 0050 Причины отказа в выдаче Разрешения на эксплуатацию воздушной линии**

Разрешение на эксплуатацию воздушной линии не выдается в следующих случаях:

- (a) заявитель/эксплуатант не располагает достаточными финансовыми средствами для покрытия расходов, связанных с регулярной эксплуатацией воздушной линии в течении трёх месяцев на заявленных воздушных судах с максимальной провозной ёмкостью, без учёта возможной эксплуатационной прибыли (подтвержденное финансовой экспертизой);
- (b) заявитель/эксплуатант нарушил законодательство государства назначения (подтверждённое авиационной властью данного государства);
- (c) заявитель/эксплуатант нарушил законодательство Республики Молдова;
- (d) заявитель/эксплуатант имеет просроченную задолженность перед ГАГА и авиационными агентами Республики Молдова, которые предоставляют аэропортовое, аэронавигационное обслуживание, кетеринг, заправку ГСМ, хендлинг;
- (e) двустороннее соглашение не предусматривает множественное назначение, а запрашиваемая воздушная линия уже эксплуатируется назначенной авиакомпанией Республики Молдова или запрашиваемая воздушная линия не указана в существующем двустороннем соглашении, а соответствующее соглашение предусматривает выполнение полетов только по указанным маршрутам.

**RAC-AZ 0055 Содержание Разрешения на эксплуатацию воздушной линии**

Разрешение на эксплуатацию воздушной линии содержит следующее (Приложение 3) :

- (a) наименование и адрес эксплуатанта;

- (b) номер и дата выдачи Разрешения;
- (c) воздушная линия;
- (d) условия установленные для эксплуатации воздушной линии;
- (e) период действия разрешения (на обороте).

#### **RAC–AZ 0060 Выдача и срок действия Разрешения на эксплуатацию воздушной линии**

(1) Разрешение на эксплуатацию воздушной линии действительно один год и может быть продлено по истечении этого срока.

(2) Разрешение на эксплуатацию воздушной линии выдаётся после оплаты услуг ГАГА за выдачу Разрешения на эксплуатацию воздушной линии.

(3) Разрешение на эксплуатацию воздушной линии, выданное ГАГА, передаётся, под подпись заявителю. Копия Разрешения на эксплуатацию воздушной линии остаётся в ГАГА.

#### **RAC–AZ 0065 Действия после выдачи Разрешения на эксплуатацию воздушной линии**

(1) После выдачи Разрешения на эксплуатацию воздушной линии эксплуатант может начинать, в любое время, эксплуатацию воздушной линии, на которое было выдано разрешение, выполняя условия установленные для эксплуатации воздушной линии.

(2) В случае, когда Разрешение на эксплуатацию воздушной линии было выдано на основании Двустороннего соглашения авиакомпания будет считаться назначенной авиакомпанией.

(3) В случае, если Разрешение на эксплуатацию воздушной линии было выдано до подписания Двустороннего соглашения, авиакомпания держатель Разрешения на эксплуатацию воздушной линии будет считаться назначенной после подписания соответствующего соглашения.

(4) ГАГА предпримет необходимые меры для того, чтобы проинформировать соответствующее государство о назначении авиакомпании на определенную воздушную линию.

#### **RAC–AZ 0070 Продление срока действия/отказ в продлении срока действия Разрешения на эксплуатацию воздушной линии**

(1) Продление срока действия Разрешения на эксплуатацию воздушной линии осуществляется посредством подачи заявки к которой прилагаются документы, предусмотренные в RAC–AZ 0030 (2).

(2) Решение о продлении или об отказе в продлении срока действия Разрешения на эксплуатацию воздушной линии принимается ГАГА в течение 15 дней с момента регистрации последнего необходимого документа, указанного в RAC-AZ 0030(2). С момента истечения срока действия Разрешения и до принятия решения о продлении или об отказе в продлении Разрешения, соответствующая воздушная линия не может эксплуатироваться.

(3) После принятия решения о продлении срока действия Разрешения на эксплуатацию воздушной линии в нем делается запись о новом сроке действия.

(4) Решение об отказе в продлении Разрешения на эксплуатацию воздушной линии и причины, на основании которых оно было принято, сообщается в письменной форме заявителю.

(5) Рассмотрение претензий заявителей, связанных с отказом в продлении срока действия Разрешения на эксплуатацию воздушной линии осуществляется в соответствии с положениями RAC–AZ 0085.

#### **RAC–AZ 0075 Причины отказа в продлении Разрешения на эксплуатацию воздушной линии**

- (a) заявитель/эксплуатант нарушил законодательство государства назначения (подтверждённое авиационной властью данного государства);
- (b) заявитель/эксплуатант нарушил законодательство Республики Молдова;

- (с) заявитель/эксплуатант имеет просроченную задолженность перед ГАГА и авиационными агентами Республики Молдова, которые предоставляют аэропортовое, аэронавигационное обслуживание, кетеринг, заправку ГСМ, хендлинг.

#### **RAC–AZ 0080 Приостановление действия и аннулирование Разрешения на эксплуатацию воздушной линии**

(1) Разрешение на эксплуатацию воздушной линии может быть приостановлено или аннулировано в следующих случаях:

- (а) несоблюдения законодательства Республики Молдова и/или государства назначения;
- (б) несоблюдения требований и условий, на основании которых было выдано Разрешение на эксплуатацию воздушной линии;
- (с) несоблюдения положений двустороннего авиационного соглашения (если есть);
- (d) воздушная линия на которую было выдано Разрешение не эксплуатируется регулярно авиакомпанией в течение 3 месяцев с минимальной частотой один раз в неделю.

Решение о приостановлении действия или аннулировании Разрешения на эксплуатацию воздушной линии принимается Генеральным директором ГАГА.

(2) В случае если есть причины для приостановления действия Разрешения на эксплуатацию воздушной линии, ГАГА предупреждает, в письменной форме, эксплуатанта о совершенных нарушениях.

(3) Эксплуатант обязан в 10-дневный срок с момента предупреждения устранить выявленные нарушения. В противном случае, ГАГА приостанавливает действие Разрешения на эксплуатацию воздушной линии.

(4) В особых случаях ГАГА может незамедлительно приостановить Разрешение на эксплуатацию воздушной линии в целях предотвращения новых нарушений действующего законодательства.

(5) Разрешение на эксплуатацию воздушной линии может быть приостановлено не более чем на 6 месяцев.

(6) Эксплуатация воздушной линии во время приостановления действия Разрешения на эксплуатацию воздушной линии запрещается и приводит к незамедлительному аннулированию Разрешения.

(7) Решение о приостановлении действия или аннулирования Разрешения на эксплуатацию воздушной линии сообщается ГАГА эксплуатанту в письменной форме в течение 5 дней с даты принятия решения.

(8) В случае аннулирования Разрешения на эксплуатацию воздушной линии процедура возобновления Разрешения на эксплуатацию воздушной линии осуществляется в соответствии с процедурой установленной для первоначального получения разрешения.

#### **RAC–AZ 0085 Претензии**

(1) Решение об отказе в выдаче/продлении, приостановлении действия или аннулировании Разрешения на эксплуатацию воздушной линии и причины, на основании которых оно было принято, сообщаются в письменной форме заявителю/эксплуатанту.

(2) Рассмотрение претензии по решению об отказе в выдаче/продлении, приостановлении действия или аннулировании Разрешения на эксплуатацию воздушной линии осуществляется в соответствии с действующим законодательством Республики Молдова.

## ГЛАВА 2

**ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ДЛЯ ВЫДАЧИ/ПРОДЛЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВОЗДУШНОЙ ЛИНИИ ИНОСТРАННЫМИ ЭКСПЛУАТАНТАМИ****RAC-AZ 0090 Условия для принятия заявки на получение Разрешения на эксплуатацию воздушной линии**

Заявитель на получение Разрешения на эксплуатацию воздушной линии должен отвечать следующим требованиям:

- (a) быть физическим или юридическим лицом, зарегистрированным в иностранном государстве;
- (b) быть обладателем действующего Сертификата Эксплуатанта, выданного авиационными властями государства регистрации эксплуатанта;
- (c) иметь Программу авиационной безопасности, утвержденную авиационными властями государства регистрации эксплуатанта и ГАГА.

**RAC-AZ 0095 Заявка на получение разрешения**

Заявка на получение Разрешения на эксплуатацию воздушной линии представляется ГАГА в письменной форме.

**RAC-AZ 0100 Содержание заявки**

Заявка на получение Разрешения на эксплуатацию воздушной линии содержит следующие элементы:

- (a) наименование и адрес эксплуатанта;
- (b) заявленный маршрут;
- (c) информацию о назначении эксплуатанта (в случае необходимости);
- (d) частоту полетов;
- (e) дату, запланированную для начала эксплуатации;
- (f) расписание полетов;
- (g) тарифы, подлежащие применению.

**RAC-AZ 0105 Сопроводительная документация к заявке**

(1) Для получения Разрешения на эксплуатацию воздушной линии в соответствии с положениями подписанного двустороннего авиационного соглашения к заявке прилагаются следующие документы:

- (a) копия назначения, выданная государством эксплуатанта в соответствии с положениями двустороннего авиационного соглашения;
- (b) копия Сертификата эксплуатанта;
- (c) программа авиационной безопасности, утвержденная авиационными властями государства регистрации эксплуатанта и ГАГА;
- (d) копии сертификатов о страховании пассажиров и гражданской ответственности перед третьими лицами;
- (e) список воздушных судов, подлежащих использованию с указанием провозной ёмкости, регистрации и собственника этих воздушных судов;
- (f) копии свидетельств о регистрации воздушных судов, подлежащих эксплуатации;
- (g) копии сертификатов летной годности воздушных судов, подлежащих эксплуатации;
- (h) копия договора об аренде/совместной эксплуатации воздушных судов, если есть;
- (i) копия документа подтверждающая согласие авиакомпании Республики Молдова назначенной для эксплуатации этой воздушной линии или части этой линии в отношении применяемых тарифов и частоты полетов, если двустороннее Соглашение не предусматривает иное.

(2) Для получения Разрешения на эксплуатацию воздушной линии до подписания двустороннего авиационного соглашения к заявке прилагаются следующие документы:

- (a) копия Сертификата эксплуатанта;
- (b) программа авиационной безопасности, утвержденная авиационными властями государства регистрации эксплуатанта и ГАГА.

- (с) копии сертификатов о страховании пассажиров, багажа, груза и гражданской ответственности перед третьими лицами;
- (d) список воздушных судов, подлежащих использованию с указанием провозной ёмкости, регистрации и собственника этих воздушных судов;
- (e) копии свидетельств о регистрации воздушных судов, подлежащих эксплуатации;
- (f) копии сертификатов летной годности воздушных судов, подлежащих эксплуатации;
- (g) копия договора об аренде/совместной эксплуатации воздушных судов, если есть;
- (h) копия документа подтверждающий согласие национальной авиакомпании, которая регулярно эксплуатирует соответствующую авиалинию, в отношении применяемых тарифов и частоты полетов;
- (i) заявление государства регистрации эксплуатанта для выдачи Разрешения на эксплуатацию воздушной линии по заявленному маршруту (декларация о компетентности).

(3) Копии документов должны быть представлены на государственном, русском или английском языках и, при необходимости, на языке оригинала.

#### **РАС-AZ 0110 Сроки**

(1) Первоначальная заявка на выдачу Разрешения на эксплуатацию воздушной линии должна быть представлена в ГАГА не менее чем за 30 дней до запланированной даты начала эксплуатации воздушной линии на заявленном маршруте.

(2) Заявка на продление Разрешения на эксплуатацию воздушной линии эксплуатантов государств с которыми не были заключены двусторонние Соглашения, должна быть представлена в ГАГА не менее чем за 20 дней до введения в действие нового расписания или начала нового сезона IATA.

(3) Авиакомпании, назначенные на основании двустороннего Соглашения и ранее получившие от ГАГА соответствующее Разрешение должны представить заявку на утверждение расписания полетов не менее чем за 10 дней до введения в действие нового расписания или начала нового сезона IATA.

#### **РАС-AZ 0115 Регистрация заявки**

При получении заявки ГАГА регистрирует все сопроводительные документы, представленные заявителем. В случае если документация не представлена полностью, заявка считается принятой в момент представления последнего необходимого документа.

В случае если в течение 15 рабочих дней от подачи заявления не был представлен весь пакет документов, ГАГА возвращает представленные документы заявителю без рассмотрения.

#### **РАС-AZ 0120 Содержание Разрешения на эксплуатацию воздушной линии**

Разрешение на эксплуатацию воздушной линии содержит следующие элементы:

- (a) наименование эксплуатанта;
- (b) воздушная линия;
- (c) условия, установленные для эксплуатации воздушной линии;
- (d) срок действия (в случае необходимости);
- (e) расписание полётов, с указанием типов воздушных судов.

#### **РАС-AZ 0125 Выдача и срок действия Разрешения на эксплуатацию воздушной линии**

(1) Разрешение на эксплуатацию воздушной линии выданное на основании Двустороннего соглашения действует в течение срока действия Двустороннего соглашения, в других случаях на период от трех месяцев до одного года по усмотрению ГАГА.

(2) ГАГА выдает Разрешение на эксплуатацию воздушной линии в течение 30 дней со дня регистрации последнего необходимого документа, указанного в РАС-AZ 0100.

(3) Разрешение на эксплуатацию воздушной линии подписывается Генеральным директором ГАГА.

#### **РАС-AZ 0126 Причины отказа в выдаче Разрешения на эксплуатацию воздушной линии**

(1) Разрешение на эксплуатацию воздушной линии не выдается в следующих случаях:

- (a) заявитель/эксплуатант имеет просроченную задолженность перед ГАГА и авиационными агентами Республики Молдова, которые предоставляют аэропортовое, аэронавигационное обслуживание, кетеринг, заправку ГСМ, хендлинг;
- (b) несоблюдение законодательства Республики Молдова;
- (c) несоблюдение положений двустороннего Соглашения;
- (d) двустороннее соглашение не предусматривает множественное назначение, а запрашиваемая воздушная линия уже эксплуатируется назначенной авиакомпанией Республики Молдова или запрашиваемая воздушная линия не указана в существующем двустороннем Соглашении;
- (e) заявитель не является назначенным в соответствии с положениями двустороннего Соглашения;
- (f) запрашивается эксплуатация авиалинии сверх лимита частот согласованных между авиационными властями обоих государств.

(2) Использование коммерческих прав, предоставленных двусторонним Соглашением в режиме «code-share» считается как выполнение прямых полетов, если двустороннее Соглашение не предусматривает иное.

#### **RAC-AZ 0130 Деятельность после выдачи Разрешения на эксплуатацию воздушной линии**

(1) Разрешение на эксплуатацию воздушной линии, выданное ГАГА, передается заявителю. Копия Разрешения на эксплуатацию воздушной линии остается в ГАГА.

(2) После выдачи Разрешения на эксплуатацию воздушной линии эксплуатант может начинать в любое время эксплуатацию воздушной линии, на которую было выдано разрешение, соблюдая при этом условия, установленные для эксплуатации воздушной линии.

#### **RAC-AZ 0135 Приостановление действия и аннулирование Разрешения на эксплуатацию воздушной линии**

(1) Генеральный директор ГАГА принимает решение о приостановлении действия или аннулировании Разрешения на эксплуатацию воздушной линии. Разрешение на эксплуатацию воздушной линии может быть приостановлено или аннулировано в следующих случаях:

- (a) несоблюдения законодательства Республики Молдова;
- (b) несоблюдения требований и условий, на основании которых было выдано разрешение;
- (c) несоблюдения положений Двустороннего соглашения;
- (d) выполнения полетов, на которые не было выдано разрешение;
- (e) наличие просроченной задолженности перед авиационными агентами Республики Молдова, которые предоставляют аэропортовое, аэронавигационное обслуживание, кетеринг, заправку ГСМ, хендлинг;

(2) В случае возникновения причин для приостановления действия Разрешения на эксплуатацию воздушной линии, ГАГА проинформирует в письменной форме эксплуатанта о совершенных нарушениях.

(3) Эксплуатант обязан в 10-дневный срок с момента предупреждения устранить выявленные нарушения. В противном случае, ГАГА приостанавливает действие Разрешения на эксплуатацию воздушной линии.

(4) В особых случаях ГАГА может незамедлительно приостановить действие Разрешения на эксплуатацию воздушной линии в целях предотвращения новых нарушений действующего законодательства Республики Молдова.

(5) Эксплуатация воздушной линии при приостановлении действия Разрешения на эксплуатацию воздушной линии запрещается и приводит к незамедлительному аннулированию указанного разрешения.

(6) О решении приостановления действия или аннулировании Разрешения на эксплуатацию воздушной линии ГАГА уведомляет в письменной форме данного эксплуатанта, а также авиационные власти государства эксплуатанта.

(7) В случае аннулирования Разрешения на эксплуатацию воздушной линии процедура возобновления разрешения на эксплуатацию осуществляется как при первоначальной выдаче разрешения.

#### **РАС-AZ 0140 Претензии**

(1) Решение об отказе в выдаче, приостановлении действия или аннулировании Разрешения на эксплуатацию воздушной линии и основания, на которых оно было принято, сообщаются в письменной форме заявителю/эксплуатанту и авиационным властям государства эксплуатанта.

(2) Рассмотрение претензии по принятию решения об отказе в выдаче, приостановлении действия или аннулировании Разрешения на эксплуатацию воздушной линии осуществляется в соответствии с действующим законодательством Республики Молдова.

#### **РАС-AZ 0141 Право использования пятой свободы воздуха**

(1) В соответствии со ст.5 Конвенции о международной гражданской авиации, Республика Молдова как правило не выдает дает разрешений на использование пятой свободы воздуха.

(2) Однако, в качестве исключения Разрешение может быть выдано только в особых ситуациях и на условиях установленных ГАГА.

#### **РАС-AZ 0145 Уровень страхования пассажиров и гражданской ответственности перед третьими лицами**

(1) Уровень страхования от смерти, телесных и психических повреждений, полученные пассажиром в результате авиационного происшествия, должен составлять минимум 250 000 Единиц специального права заимствования (SDR) на пассажира.

(2) Уровень страхования от ущерба, причиненного третьим лицам в результате происшествия должен составлять следующий минимальный уровень:

<b>Категории</b>	<b>Вес воздушного судна</b>	<b>Единицы SDR</b>
<b>Категория 1</b>	До <b>2000</b> кг	1 500 000
<b>Категория 2</b>	До <b>6000</b> кг	4 500 000
<b>Категория 3</b>	До <b>25 000</b> кг	12 000 000
<b>Категория 4</b>	До <b>100 000</b> кг	50 000 000
<b>Категория 5</b>	Свыше <b>100 000</b> kg	90 000 000

**РАЗДЕЛ С ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ДЛЯ ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЯ НА НЕРЕГУЛЯРНЫЙ ПОЛЁТ(Ы), ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НАЦИОНАЛЬНЫМИ И ИНОСТРАННЫМИ ЭКСПЛУАТАНТАМИ**

**ГЛАВА 1 ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ДЛЯ ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЯ НА НЕРЕГУЛЯРНЫЙ ПОЛЁТ(Ы), ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НАЦИОНАЛЬНЫМИ ЭКСПЛУАТАНТАМИ**

**RAC-AZ 0150 Условия для принятия заявки на выдачу Разрешения на полёт(ы)**

(1) Гражданские воздушные суда, выполняющие международные нерегулярные полеты, должны осуществить посадку или взлет с территории Республики Молдова с назначенного международного аэропорта, за исключением случаев особого разрешения ГАГА или в случаях форс-мажорных обстоятельств.

(2) В случае серии из трех или более полетов в течение тридцати календарных дней по маршруту на который назначена авиакомпания Республики Молдова, будет запрашиваться согласие соответствующей авиакомпании до выдачи разрешения на полеты.

**RAC-AZ 0155 Заявка на выдачу Разрешения на полёт(ы)**

Заявка на выдачу Разрешения на полёт(ы) должна быть представлена письменно в ГАГА на условиях, установленных настоящими правилами.

Адрес ГАГА на котором должна предоставляется заявка на выдачу Разрешения на полёт(ы) публикуется в Сборнике Аэронавигационной Информации Республики Молдова.

**RAC-AZ 0160 План полетов**

План полетов должен быть представлен в письменной форме в полномочный орган ATS Республики Молдова.

Адрес полномочного органа ATS Республики Молдова на котором должен быть предоставлен план полетов публикуется в Сборнике Аэронавигационной Информации Республики Молдова.

**RAC-AZ 0165 Сроки**

(1) Заявка на выдачу Разрешения на полёт(ы) должна быть представлена в ГАГА не менее чем за 2 рабочих дня до дня, запланированного для выполнения полета. Заявка передается одновременно в полномочный орган ATS Республики Молдова.

(2) План полетов должен быть представлен в полномочный орган ATS Республики Молдова не менее чем за час до времени выполнения полета.

(3) Для выполнения серии полетов воздушных судов, вылетающих с территории Республики Молдова, эксплуатант должен представить в ГАГА заявку не менее чем за 10 дней до даты выполнения первого полета.

**RAC-AZ 0170 Содержание заявки на получение Разрешения на полет(ы)**

(1) Заявка на получение Разрешения на полёт(ы) должна содержать следующую информацию:

- (a) наименование и адрес эксплуатанта;
- (b) общий маршрут рейса;
- (c) номер рейса;
- (d) тип, регистрация и максимальная взлетная масса (MTOW) воздушного судна;
- (e) пункты входа/выхода из зоны контроля Республики Молдова;
- (f) предусмотренные пункты взлета/посадки;
- (g) расписание по времени UTC;
- (h) цель полета, количество пассажиров и/или вид и количество груза;
- (i) фрахтовщик воздушного судна (в случае необходимости);
- (j) назначение перевозки;
- (k) копия сертификатов о страховании пассажиров и гражданской ответственности перевозчика перед третьими лицами;

*дополнительно к заявке на выполнение серии полетов прилагается:*

- (l) число и расчетное время взлета/посадки на территории Республики Молдова;
- (m) договор с туристическим агентством или организатором турне в случае перевозки пассажиров;
- (n) чартерный договор в случае перевозки грузов;
- (o) документ, подтверждающий оплату соответствующего тарифа ГАГА за рассмотрение заявки для выдачи Разрешения на выполнение серии полетов.

(2) ГАГА оставляет за собой право потребовать другую информацию, которую считает необходимой.

(3) Копии документов должны быть представлены на государственном, русском или английском языках и, при необходимости, на языке оригинала.

#### **RAC-AZ 0175 Выдача/отказ в выдаче Разрешения на полет(ы)**

(1) ГАГА выдает Разрешение на полёт(ы) после рассмотрения информации, представленной в заявке. Полет может быть выполнен в случае если ГАГА выдала Разрешение на полёт(ы). ГАГА передает Разрешение на полет(ы) заявителю и полномочному органу ATS Республики Молдова. Разрешение действительно 72 часа с момента его выдачи.

(2) Разрешение на полёт(ы) подписывается Заместителем Генерального директора, а в его отсутствии - начальником Управления международных отношений ГАГА.

(3) Отказ в выдаче Разрешения на полёт(ы) сообщается в письменном виде заявителю вместе с причинами, на которые он основывается.

#### **RAC-AZ 0180 Содержание Разрешения на полёт(ы)**

Разрешение на полёт(ы) содержит следующие элементы:

- (a) дату выдачи Разрешения на полёт(ы);
- (b) номер Разрешения на полёт(ы);
- (c) наименование эксплуатанта;
- (d) воздушная линия;
- (e) дата выполнения полета;
- (f) номер рейса;
- (g) срок действия в случае перенесения полетов;
- (h) тип и регистрационный номер и знак воздушного судна.

#### **RAC-AZ 0185 Серии полетов**

В случае выполнения серии полетов эксплуатант обязан соблюдать следующие условия для получения Разрешения на выполнения полетов:

- (a) рейсы не должны быть опубликованы в электронных системах резервирования;
- (b) длительность серии не должна превышать шестимесячный срок, а в случае сезонных рейсов – соответствующий сезон IATA.

#### **RAC-AZ 0190 Некоммерческие полеты**

В случае некоммерческих полетов, заявки на получение Разрешения должны быть представлены в ГАГА не менее чем за один рабочий день до намеченной даты выполнения полета. Заявка должна содержать информацию, указанную в RAC-AZ 0170.

**ГЛАВА 2 УСЛОВИЯ И ТРЕБОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ДЛЯ ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЯ НА НЕРЕГУЛЯРНЫЙ ПОЛЁТ(Ы), ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ИНОСТРАННЫМИ ЭКСПЛУАТАНТАМИ****RAC-AZ 0195 Условия для принятия заявки на выполнение нерегулярных полетов**

(1) Гражданские воздушные суда, выполняющие международные нерегулярные полеты, должны осуществить свою первую посадку или последний взлет с территории Республики Молдова с международного аэропорта, за исключением случаев, если на это будет дано специальное разрешение ГАГА или в случаях форс-мажора.

В таких случаях таможенный контроль, пограничный контроль, а также фитосанитарный и санитарный контроль будет осуществляться на месте взлета или посадки или будет организован иным способом, в зависимости от обстоятельств.

(2) В случае серии из трех или более полетов в течение тридцати календарных дней по маршруту на который назначена авиакомпания Республики Молдова, будет запрашиваться согласие соответствующей авиакомпании до выдачи разрешения на полеты.

(3) В случае нерегулярных пассажирских полетов выполняемых иностранными авиакомпаниями, коммерческая загрузка которых, формируется на территории Республики Молдова, разрешение на полеты не выдается, если иное не предусмотрено авиационными двусторонними соглашениями с иностранными государствами,

(4) В случае нерегулярных грузовых полетов, коммерческая загрузка которых, формируется на территории Республики Молдова, разрешение на полеты будет выдано после получения иностранной авиакомпанией согласия национальных авиакомпаний.

**RAC-AZ 0200 Заявка на выдачу Разрешения на полёт(ы)**

Заявка на выдачу Разрешения на полёт(ы) должна быть представлена письменно в ГАГА на условиях, установленных настоящими правилами.

Адрес ГАГА на котором должна предоставляется заявка на выдачу Разрешения на полёт(ы) публикуется в Сборнике Аэронавигационной Информации Республики Молдова.

**RAC-AZ 0205 План полетов**

План полетов должен быть представлен в письменной форме в полномочный орган ATS Республики Молдова.

Адрес полномочного органа ATS Республики Молдова куда должен быть предоставлен план полетов публикуется в Сборнике Аэронавигационной Информации Республики Молдова.

**RAC-AZ 0210 Сроки**

(1) Заявка на выдачу Разрешения на полёт(ы) должна быть представлена в ГАГА не менее чем за 2 рабочих дня до дня, запланированного для выполнения полета. Заявка передается одновременно в полномочный орган ATS Республики Молдова.

(2) Заявка на выдачу Разрешения на выполнение полётов «taxi-class», бизнес и частных полётов должна быть представлена в ГАГА не менее чем за шесть часов до запланированного времени вылета. Заявка передается одновременно в полномочный орган ATS Республики Молдова.

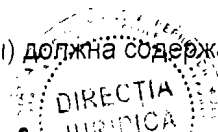
(3) План полетов должен быть представлен в полномочный орган ATS Республики Молдова не менее чем за 2 часа до выполнения полета.

(4) Для выполнения серии полетов с посадкой на территории Республики Молдова, эксплуатант должен представить в ГАГА заявку не менее чем за 10 рабочих дней до даты выполнения первого полета.

(5) Для выдачи Разрешения на полёт(ы) с использованием 5-ой свободы воздуха заявка должна быть представлена в ГАГА как минимум за 3 рабочих дня до дня, предусмотренного для выполнения полета. Заявка представляется одновременно в полномочный орган ATS Республики Молдова.

**RAC-AZ 0215 Содержание заявки на получение Разрешения на выполнение нерегулярных полетов**

(1) Заявка на получение Разрешения на полёт(ы) должна содержать следующую информацию:



- (a) наименование и адрес эксплуатанта;
- (b) общий маршрут рейса;
- (c) номер рейса;
- (d) тип, регистрация и максимальная взлетная масса (MTOW) воздушного судна;
- (e) пункты входа/выхода из зоны контроля Республики Молдова;
- (f) расписание по времени UTC;
- (g) цель полета, количество пассажиров и/или вид и количество груза;
- (h) наличие разрешений, необходимых для выполнения полета;
- (i) фрахтовщик воздушного судна (в случае необходимости);
- (j) назначение перевозки;
- (k) копия полисов о страховании пассажиров и гражданской ответственности перевозчика перед третьими лицами;

*дополнительно к заявке на выполнение серии полетов прилагается:*

- (l) число и расчетное время взлета/посадки на территории Республики Молдова;
- (m) название и адрес заказчика (фрахтовщика) рейса;
- (n) договор с туристическим агентством или организатором турне в случае пассажирских рейсов;
- (o) чартерный договор в случае перевозки грузов.

(2) ГАГА оставляет за собой право потребовать другую информацию, которую считает необходимой.

(3) Копии документов должны быть представлены на государственном, русском или английском языках и, при необходимости, на языке оригинала

#### **RAC-AZ 0220 Выдача/отказ в выдаче Разрешения на полёт(ы)**

(1) ГАГА выдает Разрешения на полёт(ы) после рассмотрения информации, представленной в заявке. Полет может быть выполнен в случае если ГАГА выдало Разрешение на полёт(ы). ГАГА передает Разрешение на полёт(ы) заявителю и полномочному органу ATS Республики Молдова. Разрешение действительно 72 часа с момента его выдачи.

(2) Разрешение на полёт(ы) подписывается Заместителем Генерального директора ГАГА, а в его отсутствии - начальником Управления Международных отношений ГАГА.

(3) Об отказе в выдаче Разрешения на выполнение полёта заявитель уведомляется письменно вместе с причинами на которых основывается отказ.

#### **RAC-AZ 0225 Содержание Разрешения на полёт(ы)**

Разрешение на полёт(ы) содержит следующие элементы:

- (a) дату выдачи;
- (b) наименование эксплуатанта;
- (c) тип и регистрационный номер воздушного судна;
- (d) номер разрешения;
- (e) дату выполнения полета;
- (f) номер рейса;
- (g) маршрут;
- (h) условия установленные для эксплуатации маршрута;
- (i) срок действия в случае перенесения полетов.

#### **RAC-AZ 0230 Серии полетов**

Эксплуатант должен соблюдать следующие условия для получения Разрешения на выполнение серии полетов:

- (a) соответствующие полеты не должны быть опубликованы в компьютерных системах резервирования;
- (b) продолжительность серии полетов не должна превышать шестимесячный срок, а в случае сезонных рейсов – соответствующий сезон IATA.

**RAC-AZ 0235 Полёты «taxi-class», бизнес и частные полёты**

(1) Заявка на выполнение полётов «taxi-class», бизнес и частных полётов будет представлена ГАГА в сроки, указанные в RAC – AZ 0210 (2).

(2) Заявка на выполнение полётов «taxi-class», бизнес и частных полётов должна содержать информацию предусмотренную в RAC – AZ 0215.

(3) Предварительное разрешение не является обязательным для полётов «taxi-class» и бизнес при условии, что провозная ёмкость воздушного судна не превышает десяти мест и назначение выбрано фрахтовщиком или фрахтовщиками и ни одна часть ёмкости не была перепродана.

(4) План полётов должен быть представлен в полномочный орган ATS Республики Молдова в сроки, указанные в RAC–AZ 0210 (3).

**RAC–AZ 0240 Некоммерческие полеты**

(1) Предварительное разрешение не является обязательным для частных полетов на воздушных судах, зарегистрированных в государствах-членах Чикагской Конвенции для пролёта территории Республики Молдова или технической посадки на ее территории.

(2) План полета переданный полномочному органу ATS Республики Молдова в сроках указанных в RAC-AZ 0110 (3) считается принятым в качестве соответствующего уведомления для частных полетов, выполняемые воздушными судами, зарегистрированных в государствах-членах Чикагской Конвенции для пролёта территории Республики Молдова или технической посадки на ее территории.

(3) Для эксплуатантов, выполняющих полеты в чрезвычайных ситуациях, полеты скорой помощи и поисково-спасательные полеты в сторону и со стороны Республики Молдова план полета представленный полномочному органу ATS Республики Молдова за 10 минут до выполнения полета будет считаться соответствующим уведомлением.

**RAC-AZ 0245 Опасные грузы**

В случае если воздушное судно перевозит опасные грузы над территорией Республики Молдова или осуществляет техническую посадку на территории Республики Молдова, заявка должна быть представлена в ГАГА в сроки, указанные в RAC-AZ 0210.

Заявка должна содержать информацию, предусмотренную в RAC-AZ 0215.

**RAC-AZ 0250 Перевозка оружия**

В случае если воздушное судно перевозит оружие над территорией Республики Молдова или осуществляет техническую посадку на территории Республики Молдова, заявка должна быть представлена в Министерство Иностранных Дел Республики Молдова не менее чем за 5 дней до вылета.

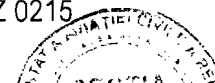
Адрес Министерства Иностранных Дел Республики Молдова на котором предоставляется данная заявка публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Республики Молдова.

Заявка должна содержать информацию, предусмотренную в RAC-AZ 0215.

**RAC-AZ 0255 Полеты государственных воздушных судов и воздушных судов, осуществляющих перевозку официальных делегаций**

В случае если государственное воздушное судно или воздушные суда, осуществляющие перевозку официальных делегаций выполняют полеты в сторону территории или над территорией Республики Молдова, заявка должна быть представлена в Министерство Иностранных Дел Республики Молдова в сроках указанных в RAC-AZ 0250.

Заявка должна содержать информацию, предусмотренную в RAC-AZ 0215.



**RAC-AZ 0260 Право на использование 5-ой свободы воздуха**

На основании Статьи 5. Конвенции о международной гражданской авиации, Республика Молдова, как правило, не выдает Разрешение на использование 5-ой свободы воздуха.

Однако, в качестве исключения, Разрешение на использование 5-ой свободы воздуха может быть выдано только в особых случаях и на условиях, определяемых ГАГА Республики Молдова.

**RAC-AZ 0261 Эксплуатация воздушных судов в системе «wet-lease»**

В случае выполнения полетов на воздушном судне арендованном в системе «wet-lease» из третьей страны, необходимо предоставить договор аренды, а также подтверждение того, что авиакомпания Республики Молдова не подготовлены или не могут выполнить полет/полеты (декларация о невозможности).

**RAC-AZ 0265 Уровень страхования пассажиров и гражданской ответственности перед третьими лицами**

(1) Уровень страхования от смерти, телесных и психических повреждений полученных пассажиром в следствие авиационного происшествия должен составлять минимум 250 000 Единиц Особого Права (SDR) на пассажира.

(2) Уровень страхования от ущербов, причиненного третьими лицам в следствие происшествия должен составлять следующий минимальный уровень:

Категории	Вес воздушного судна	Единицы SDR
Категория 1	До 2000 кг	1 500 000
Категория 2	До 6000 кг	4 500 000
Категория 3	До 25 000 кг	12 000 000
Категория 4	До 100 000 кг	50 000 000
Категория 5	Свыше 100 000 kg	90 000 000