



**ADMINISTRAȚIA DE STAT A AVIAȚIEI CIVILE
A REPUBLICII MOLDOVA**

**Reglementări
Aeronautice
Civile**

RAC – AOC

Certificarea operatorilor aerieni

C U P R I N S:

CUPRINS	C-1-C-2
LISTA DE CONTROL A PAGINILOR	LC-1-LC-2
REGULI DE AMENDARE	RA-1
INDEXUL AMENDAMENTELOR	IA-1
PREAMBUL	P-1
<u>SECȚIUNEA A</u> <u>DEFINIȚII ȘI ABREVIERI. PREVEDERI GENERALE</u>	A-1-A-7
CAPITOLUL 1 DEFINIȚII ȘI ABREVIERI	A-1
RAC-AOC 0001 (a) Definiții	A-1
RAC-AOC 0001 (b) Abrevieri	A-4
CAPITOLUL 2 PREVEDERI GENERALE	A-6-A-7
RAC-AOC 0005 Generalități	A-6
RAC-AOC 0010 Conținut și aplicabilitate	A-6
RAC-AOC 0015 Scopul certificării, inspecției aeronautice și supravegherii asupra activității operatorilor aerieni	A-6
RAC-AOC 0020 Responsabilități și obligații	A-7
RAC-AOC 0025 Documente de certificare.....	A-7
RAC-AOC 0030 Perioada de valabilitate a Certificatului de operator aerian	A-8
<u>SECȚIUNEA B</u> <u>CERINȚE ADMINISTRATIVE ȘI ECONOMICE</u>	B-1- B -3
RAC-AOC 0035 Condiții pentru depunerea cererii de certificare.....	B-1
RAC-AOC 0040 Cerințe pentru certificare.....	B-2
RAC-AOC 0045 Examinarea cererii.....	B-2
RAC-AOC 0050 Termene de examinare a cererii de certificare.....	B-2
RAC-AOC 0055 Numirea și substituirea conducătorilor responsabili ai operatorului aerian.....	B-3
RAC-AOC 0060 Nivelul de asigurare a protecției civile față de pasageri și persoanele terțe.....	B-3
RAC-AOC 0065 Locul asigurării.....	B-3
<u>SECȚIUNEA C</u> <u>PROCEDURA DE CERTIFICARE A OPERATORILOR AERIENI</u>	C-1-C-8
CAPITOLUL 1 ETAPELE CERTIFICĂRII	C-1-C-4
RAC-AOC 0070 Prevederi generale	C-1
RAC-AOC 0075 Etapele certificării	C-1
RAC-AOC 0080 Consultarea prealabilă.....	C-1
RAC-AOC 0085 Depunerea cererii.....	C-1
RAC-AOC 0090 Evaluarea cererii și documentației de însoțire	C-1
RAC-AOC 0095 Finalizarea evaluării	C-2
RAC-AOC 0100 Inspecții.....	C-2
RAC-AOC 0105 Inspecția operațională	C-3
RAC-AOC 0110 Inspecția sistemului întreținerii tehnice a aeronavelor	C-3
RAC-AOC 0115 Evaluarea juridică și economică a Solicitantului.....	C-4
RAC-AOC 0120 Data și ora petrecerii inspecțiilor.....	C-4
RAC-AOC 0125 Rezultatele inspecției	C-4
RAC-AOC 0130 Acordarea / refuzul acordării AOC	C-4
RAC-AOC 0135 Înregistrarea AOC	C-4
RAC-AOC 0140 Forma și conținutul AOC	C-5
RAC-AOC 0145 Activități după acordarea AOC.....	C-5

CAPITOLUL 2	PRELUNGIREA TERMENULUI DE VALABILITATE, MODIFICAREA, SUSPENDAREA ȘI REVOCAREA AOC	C-6-C-8
RAC-AOC 0150	Prelungirea termenului de valabilitate al AOC.....	C-6
RAC-AOC 0155	Modificarea AOC	C-6
RAC-AOC 0160	Suspendarea termenului de valabilitate al AOC	C-6
RAC-AOC 0165	Restabilirea termenului de valabilitate al AOC.....	C-7
RAC-AOC 0170	Revocarea AOC.....	C-7
RAC-AOC 0175	Soluționarea litigiilor	C-8
<u>SECȚIUNEA D</u>	<u>SUPRAVEGHEREA PERMANENTĂ A OPERATORILOR AERIENI</u>	D-1-D-2
RAC-AOC 0180	Scopul supravegherii	D-1
RAC-AOC 0185	Organizarea supravegherii activității operaționale.....	D-1
RAC-AOC 0190	Măsuri corective	D-1
	<u>ANEXE</u>	
ANEXA 1	Clasificarea operațiunilor aeriene.....	Anexe-1
ANEXA 2	Specimen de cerere pentru acordarea, modificarea, prelungirea valabilității certificatului de operator aerian.....	Anexe-2
ANEXA 3	Cerere pentru autorizarea sistemului de întreținere JAR-OPS Subpartea M.....	Anexe 7
ANEXA 4	Certificatul de Operator Aerian.....	Anexe 9
ANEXA 5	Declarația de aprobare a sistemului de întreținere	Anexe 12

LISTA DE CONTROL A PAGINILOR

Data primei ediții: 28/06/2005

Următoarele pagini ale **RAC – AOC** sînt în vigoare:

Numărul paginii	Data ediției
C-1	13.08.2010
C-2	13.08.2010
LC-1	13.08.2010
LC-2	13.08.2010
RA-1	28.06.2005
IA-1	13.08.2010
P-1	28.06.2005
A-1	28.06.2005
A-2	28.06.2005
A-3	28.06.2005
A-4	28.06.2005
A-5	28.06.2005
A-6	28.06.2005
A-7	13.08.2010
B-1	16.11.2007
B-2	16.11.2007
B-3	13.08.2010
C-1	28.06.2005
C-2	11.07.2008
C-3	28.06.2005
C-4	28.06.2005
C-5	28.06.2005
C-6	28.06.2005
C-7	28.06.2005
C-8	28.06.2005
D-1	16.11.2007
D-2	28.06.2005
Anexe-1	28.06.2005
Anexe-2	28.06.2005
Anexe-3	16.11.2007
Anexe-4	16.11.2007

Anexe-5	16.11.2007
Anexe-6	16.11.2007
Anexe-7	13.08.2010
Anexe-8	13.08.2010
Anexe-9	13.08.2010
Anexe-10	13.08.2010
Anexe -11	13.08.2010
Anexe- 12	13.08.2010



REGULI DE AMENDARE

Reglementările aeronautice civile **RAC-AOC – Certificarea Operatorilor Aerieni** pot fi completate, modificate, anulate prevederile în vigoare sau introduse prevederi noi prin aprobarea amendamentelor. Introducerea amendamentelor va fi efectuată în baza Ordinului Directorului General al Administrației de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova prin înlocuirea paginilor corespunzătoare în reglementări. Textul amendamentului va intra în vigoare din data indicată în Ordin. În partea de jos a paginii va fi indicat numărul amendamentului și data aprobării acestuia.

P R E A M B U L

1. Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian al Republicii Moldova este reglementată prin Legea aviației civile nr. 1237-XIII din 23.10.1997, prin actele normative în vigoare în domeniu, elaborate în conformitate cu Legea aviației civile și prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 și alte convenții și acorduri la care Republica Moldova este parte.

2. În scopul asigurării siguranței zborului, Administrația de Stat a Aviației Civile emite, în calitate sa de organ de specialitate al administrației publice centrale în domeniul aviației civile, reglementări obligatorii de certificare și autorizare a persoanelor fizice și juridice care își desfășoară activitatea în aviația civilă, conforme cu reglementările, standardele, practicile recomandate și procedurile elaborate de Organizația Aviației Civile Internaționale, de Conferința Europeană a Aviației Civile și de alte organisme internaționale din aviația civilă la care Republica Moldova este membru și asigură controlul respectării acestora.

3. Administrația de Stat a Aviației Civile elaborează și asigură aplicarea Reglementărilor aeronautice civile, și în acest scop evaluează și supraveghează operatorii aerieni din punct de vedere al îndeplinirii și menținerii de către aceștia a condițiilor de asigurare a siguranței activității aeronautice și eliberează, suspendă sau revocă documentele de autorizare de desfășurare a activităților operatorilor aerieni.

4. Persoanele fizice și juridice care își propun să se angajeze în operarea aeronavelor și operatorii aerieni care își desfășoară activitatea în domeniul aviației civile sînt obligatori să respecte reglementările aeronautice civile emise de către Administrația de Stat a Aviației Civile și să se supună procedurilor de evaluare, inspecție și supraveghere întreprinse de către aceasta în conformitate cu prezentele reglementări.

5. Reglementările aeronautice civile (RAC) emise de către Administrația de Stat a Aviației Civile cuprind norme, proceduri, standarde care reglementează activitatea aeronautică și care se bazează pe prevederile Convenției privind aviația civilă internațională și anexele la aceasta și corespund cerințelor Autorităților Aeronautice Unite (JAA) - organism specializat care este membru asociativ al Conferinței Europene a Aviației Civile.

6. Reglementările Aeronautice Civile **RAC-AOC – Certificarea Operatorilor Aerieni** sunt elaborate în baza Anexei 6 la Convenția privind aviația civilă internațională, JAA Administrative and Guidance Material Section Four: Operations, în conformitate cu indicațiile Manualului Organizației Aviației Civile Internaționale privind procedurile inspecției operaționale, certificarea și supravegherea permanentă (DOC 8335-AN/879) și asigură îndeplinirea cerințelor Autorităților Aeronautice Unite, (JAA), în domeniul în cauză, cuprinse în JAR-OPS 1 și JAR-OPS 3 (Operations).

7. În vederea asigurării respectării Reglementărilor Aeronautice Civile **RAC-AOC**, Administrația de Stat a Aviației Civile emite ordine, directive, instrucțiuni, norme tehnice, proceduri.

SECȚIUNEA A DEFINIȚII ȘI ABREVIERI; PREVEDERI GENERALE

CAPITOLUL 1 DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

RAC-AOC 0001(a) Definiții

În sensul prezentei reglementări se definesc următoarele noțiuni:

(1) **Acceptat/acceptabil** (*Accepted/acceptable*) - aviz pozitiv despre anumite subiecte și propuneri pe care Administrația de Stat a Aviației Civile le consideră compatibile cu scopul propus.

(2) **Aeronavă** (*Aircraft*) – orice aparat care se menține în atmosferă cu ajutorul altor reacții ale aerului decît cele asupra suprafeței pământului.

(3) **Certificarea operatorului aerian** (*Air Operator Certification*) - procedură oficială efectuată în scopul constatării îndeplinirii de către un operator aerian a cerințelor generale în vederea acordării Certificatului de Operator Aerian.

(4) **Certificat de operator aerian** (*Air Operator Certificate*) – document care atestă autorizarea unui operator aerian de a efectua operațiuni de transport aerian comercial.

(5) **Certificat de înmatriculare a aeronavei** (*Certificate of Registration*) - document, obligatoriu la bordul fiecărei aeronave, prin care se atestă naționalitatea acesteia și în care sînt înscrise datele de identificare și însemnele de înmatriculare.

(6) **Certificat de navigabilitate** (*Certificate of Airworthiness*) - document prin care se atestă că aeronava sau componentele acesteia corespund normelor de navigabilitate în vigoare în urma efectuării inspecției aeronautice, reparației sau deservirii tehnice a aeronavei sau componentelor acesteia.

(7) **Certificat de admitere pentru operarea aeronavei** (*release to service*) - document care atestă că toate lucrările de întreținere tehnică a aeronavei și a componentelor acesteia au fost efectuate de către o organizație de întreținere tehnică autorizată și că aeronava poate fi operată cu asigurarea siguranței zborului.

(8) **Control înainte de zbor** (*Pre-flight check*) - control efectuat înaintea zborului în scopul asigurării faptului pregătirii aeronavei pentru misiunea care urmează să fie executată; controlul înainte de zbor nu include remedierea defecțiunilor.

(9) **Defecțiune** (*Defection*) - necorespunderea aeronavei sau a componentelor acesteia cerințelor de operare cu asigurarea siguranței zborului.

(10) **Evaluare** (*Valuation*) - constatarea îndeplinirii sau neîndeplinirii condițiilor stabilite solicitantului pentru obținerea unui Certificat.

(11) **Handling** - ansamblul serviciilor specializate la sol, destinate deservirii pasagerilor, bagajelor, mărfurilor și aeronavelor.

(12) **Închiriere în sistem "DRY LEASE"** - închirierea unei aeronave fără echipaj care este operată în baza Certificatului/Autorizației de operator aerian acordate operatorului aerian care a luat în chirie aeronava.

(13) **Închiriere în sistem "WET LEASE"** - închirierea unei aeronave cu echipaj care este operată în baza Certificatului/Autorizației de operator aerian acordate operatorului aerian care a dat în chirie aeronava.

(14) **Inspecție aeronautică** (*Aeronautical inspection*) – acțiunea de verificare a persoanelor fizice sau juridice care efectuează activități în domeniul aviației civile, a aeronavelor sau a componentelor lor, în vederea stabilirii corespunderii acestora cu cerințele și standardele internaționale în domeniu.

(15) **Inspector aeronautic** (*Aeronautical Inspector*) - persoană fizică care are o calificare corespunzătoare justificată de documente respective, împuternicită de A.S.A.C. să efectueze inspecții aeronautice.

(16) **Prescripție inspectorială aeronautică** – dispoziție cu caracter individual emisă de către inspectorii aeronautici ai A.S.A.C. în urma efectuării inspecțiilor aeronautice, prin care sînt stabilite încălcările cerințelor și standardelor în vigoare de către persoanele fizice sau juridice supuse inspecției aeronautice, precum și termenii de înlăturare a acestor încălcări.

(17) **Întreținere tehnică** (*Maintenance*) - oricare tip de reparație sau combinația dintre reparația capitală, reparație, înlocuire, modificare sau remediere a defectărilor unei aeronave sau a componentelor acesteia.

(18) **Manual Operațional de Zbor** (*Flight Operations Manual*) - document elaborat de către operatorul aerian care conține reguli, instrucțiuni și recomandări pentru personalul operațional la exercitarea atribuțiilor sale.

(19) **Memoriul de prezentare a managementului întreținerii tehnice a aeronavelor operatorului aerian** (*Maintenance Management Exposition*) - document care prezintă politica operatorului aerian privind întreținerea tehnică a aeronavelor operate și descrie sistemul prin care aceasta este implementată, stabilind procedurile, mijloacele și metodele utilizate.

(20) **Navigabilitate** (*Airworthiness*) - caracteristica aeronavei pregătită pentru zbor ce determină conformitatea acesteia cu reglementările în vigoare privind admiterea aeronavei respective pentru executarea zborurilor.

(21) **Neconformitate** (*Nonconformity*) - nesatisfacerea condițiilor speciale, stabilite în reglementările aplicabile.

(22) **Operator aerian** (*Operator*) – persoană fizică sau juridică angajată în operarea aeronavelor sau care oferă prestarea serviciilor în acest domeniu.

(23) **Program de întreținere tehnică** (*Maintenance Programme*) - totalitatea lucrărilor de întreținere, precum și frecvența acestora, care se execută la aeronave, motoare, echipamente și componentele acestora în scopul menținerii navigabilității lor.

(24) **Program de securitate aeronautică** (*Aviation Security Program*) – document în care se stabilește ansamblul de măsuri, prevăzute pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

(25) **Revocare** (*Revocation*) - retragerea de către Administrația de Stat a Aviației Civile a Certificatului de operator aerian. În acest caz, toate drepturile acordate prin Certificat sînt retrase, iar după revocare organizația nu mai poate emite documente privind operarea aeronavelor sau alte declarații în baza Certificatului de operator aerian, fiind obligată să excludă din documentele sale toate referințele respective.

(26) **Securitate aeronautică** (*Aviation security*) - ansamblul de măsuri, resurse umane și materiale, prevăzute pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

(27) **Siguranța zborului** (*Flight Safety*) – caracteristica complexă a activității aeronautice care determină capacitatea executării zborurilor în afara pericolului pentru viața și sănătatea oamenilor, precum și capacitatea evitării producerii de pagube materiale, urmare unui accident aeronautic, deteriorării aeronavei sau componentelor acesteia.

(28) **Sistemul calității** (*Quality System*) - ansamblul de structuri organizatorice, responsabilități, proceduri, procese și resurse, care au ca scop asigurarea calității în activitatea respectivă.

(29) **Solicitant** (*Applicant*) - persoană fizică sau juridică care solicită acordarea, prelungirea valabilității, modificarea sau completarea Certificatului/Autorizației de operator aerian.

(30) **Standard aprobat** (*Approved standard*) - normativ tehnic aprobat de către Administrația de Stat a Aviației Civile care se referă la proiectare, fabricare, întreținere, calitate.

(31) **Suspendarea valabilității AOC** (*AOC suspension*) – măsura, constând în suspendarea totală sau parțială pentru o perioadă determinată, ce nu depășește 6 luni, a dreptului de a desfășura operațiuni aeriene.

(32) **Titlu de deținere** (*Title of hold*) - contract de închiriere, contract de folosință sau alt act juridic prin care se transmite, în conformitate cu legislația, dreptul de posesie și folosință a aeronavei.

(33) **Titlu de proprietate** (*Title of ownership*) - contract de cumpărare-vânzare, hotărîre judecătorească definitivă sau orice alt act juridic prin care se transmite, în conformitate cu legislația, proprietatea asupra aeronavei civile.

(34) **Verificare în zbor (inspecție în zbor)** (*Line operations assessment*) - evaluare sistematică la bordul aeronavei, efectuată de către personalul de zbor calificat corespunzător, a caracteristicilor aeronavei, calității personalului de zbor sau a operatorului aerian cu privire la conformarea cu standardele în vigoare a asigurării siguranței zborurilor.

RAC-AOC 0001(b) Abrevieri

A.S.A.C.	-	Administrația de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova (<i>Civil Aviation Administration of Republic of Moldova</i>);
DOZ	-	Direcția operațiunii de zbor A.S.A.C.
ÎT	-	Întreținere Tehnică (<i>Maintenance</i>);
AIP	-	Publicație de Informare Aeronautică (<i>Aeronautical Information Publication</i>);
AOA	-	Autorizație de Operator Aerian (<i>Air Operator Authorization</i>);
AOC	-	Certificat de Operator Aerian (<i>Air Operator Certificate</i>);
ATS	-	Servicii de Trafic Aerian (<i>Air Traffic Services</i>);
AWO	-	Operațiuni în toate condițiile meteorologice (<i>All Weather Operations</i>);
CAT II/III	-	Categoria II și III O.A.C.I. de apropiere/aterizare de precizie instrumentală (<i>Category II and III operation</i>);
CDL	-	Lista devierilor de la configurație (<i>Configuration Deviation List</i>);
ETOPS	-	Sistem de performanțe pentru operațiuni extinse ale aeronavelor cu două motoare (<i>Extended Range Twin Engine Operations</i>);
IATA	-	Asociația Internațională a Transportatorilor Aerieni (<i>International Air Transport Association</i>);
IFR	-	Reguli de zbor instrumental (<i>Instrumental Flight Rules</i>);
ÎTA	-	Întreținerea Tehnică a Aeronavelor (<i>Aircraft Maintenance</i>);
JAA	-	Autoritățile Aeronautice Unite (<i>Joint Aviation Authorities</i>);
JAR-OPS	-	Reglementări Aeronautice Unice – Transportul aerian comercial (<i>Commercial Air Transportation</i>);
JAR	-	Reglementări Aeronautice Unice (<i>Joint Aviation Requirements</i>);
MEL	-	Lista echipamentului minim (<i>Minimum Equipment List</i>);
MMEL	-	Lista model a echipamentului minim (<i>Master Minimum Equipment List</i>);
MME	-	Memoriul de prezentare a managementului întreținerii tehnice a aeronavelor operatorului aerian (<i>Maintenance Management Exposition</i>);
MNPS	-	Sistem de performanțe minime de navigație aeriană (<i>Minimum Navigation Performances Specification</i>);
MOLDATSA	-	Întreprindere desemnată să asigure servicii de trafic aerian în spațiul aerian al Republicii Moldova (<i>Moldavian Air Traffic Services Authority</i>);
MOE	-	Memoriul de prezentare a activității organizației de întreținere tehnică a aeronavelor (<i>Maintenance Organization Exposition</i>);
MOU	-	Memorandum de înțelegere (<i>Memorandum of Understanding</i>);
NOTAM	-	Mesaj de notificare pentru piloți (<i>Notice to Airmen</i>);
O.A.C.I.	-	Organizația Aviației Civile Internaționale (<i>International Civil Aviation Organization</i>);
PINAC	-	Proceduri și instrucțiuni de navigabilitate pentru aviația civilă (<i>Airworthiness procedures and instruction for civil aviation</i>);
RAC-LS	-	Reglementări Aeronautice Civile - Închirierea aeronavelor;
RNAV	-	Navigație regională (<i>Regional Navigation</i>);
RVSM	-	Minime reduse de eșalonare pe verticală (<i>Reduced Vertical Separation Minima</i>);

- TDG - Transportul încărcăturilor periculoase (*Transport of Dangerous Goods*);
- VFR - Reguli de zbor vizual (*Visual Flight Rules*).

CAPITOLUL 2 PREVEDERI GENERALE**RAC-AOC 0005 Prevederi generale**

(1) **Operațiunile aeriene civile** se clasifică astfel:

- (a) operațiuni de transport aerian comercial;
- (b) operațiuni de lucru aerian;
- (c) operațiuni de aviație generală.

Detalierea clasificării operațiunilor aeriene civile este indicată în Anexa nr.1 la prezentele Reglementări.

(2) **Operațiuni de transport aerian comercial** - transportul de pasageri, bagaje, mărfuri și poștă, efectuat pe bază comercială de către operatorii aeriene care posedă Certificat de operator aerian.

(3) **Operațiuni de lucru aerian** – operațiuni, efectuate de către operatorii aeriene, pe bază comercială, pentru necesitățile industriei, agriculturii, silviculturii, sănătății publice, protecției mediului, de căutare și salvare, cercetare științifică, fotografiere aeriană, supraveghere, publicitate, precum și în alte scopuri.

(4) **Operațiunile de aviație generală** reprezintă zborurile care nu fac parte din categoria operațiuni de transport aerian comercial și operațiuni de lucru aerian, și includ transport aerian în interes propriu, zboruri în interes propriu, zboruri particulare și de agrement și zboruri sportive.

(5) O aeronavă civilă poate fi utilizată în operațiuni de transport aerian comercial doar de către operatorii aeriene certificați de către A.S.A.C. R.M.

(6) Persoanele juridice din Republica Moldova, care își propun să desfășoare operațiuni de transport aerian comercial, trebuie, în vederea obținerii AOC, să corespundă cerințelor JAR-OPS 1 și JAR-OPS 3 și să urmeze procedura de certificare conform RAC-AOC. Operatorii aeriene sînt obligați permanent să respecte, pe întreaga perioadă de activitate, cerințele de certificare, inspecție aeronautică și supraveghere.

RAC-AOC 0010 Conținut și aplicabilitate

(1) Reglementările aeronautice civile - **RAC-AOC** Certificarea Operatorilor Aeriene conțin:

- (a) cerințele aplicabile pentru procedura de certificare a operatorilor aeriene din Republica Moldova, în vederea desfășurării activității comerciale aeriene, cu orice categorie de aeronave;
- (b) procedura de certificare, inspecție aeronautică și supraveghere permanentă a operatorilor aeriene a aeronavelor civile.

(2) Executarea RAC-AOC nu este obligatorie pentru activitatea aeriană ce ține de operarea aeronavelor de stat (militare, de poliție și de vamă).

RAC-AOC 0015 Scopul certificării, inspecției aeronautice și supravegherii activității operatorilor aeriene

(1) Certificarea operatorilor aeriene se execută în scopul determinării capacității și pregătirii operatorului aerian de a desfășura operațiuni de transport aerian comercial în siguranță și eficient și a se conforma cerințelor JAR-OPS 1 și JAR-OPS 3 și reglementărilor naționale și internaționale în vigoare.

(2) Inspekția aeronautică și supravegherea permanentă a operatorilor aerieni se execută în scopul asigurării că operatorul aerian respectă condițiile inițiale de certificare și se conformează în permanență la toate standardele de exploatare stabilite în reglementările naționale și internaționale.

RAC-AOC 0020 Responsabilități și obligații

(1) În toate cazurile operatorul aerian este responsabil de asigurarea operării în siguranță a aeronavelor. Asigurarea operării în siguranță a aeronavelor se va efectua prin îndeplinirea strictă a cerințelor JAR-OPS 1 și JAR-OPS 3 care prevăd desemnarea conducătorului responsabil (accountable manager) și crearea de către operatorul aerian a unui sistem de asigurare a calității care include conducătorul desemnat al sistemului de asigurare a calității, precum și alți conducători desemnați.

(2) Operațiunile de transport aerian comercial pot fi efectuate doar de către operatorii aerieni certificați conform RAC-AOC.

(3) Operatorul aerian are dreptul să efectueze doar acele operațiuni de transport aerian comercial pentru care acesta a fost certificat în conformitate cu RAC-AOC.

(4) Operatorul aerian are dreptul să efectueze operațiuni de transport aerian comercial în conformitate cu prevederile AOC numai în perioada de valabilitate a AOC.

(5) Operatorul aerian sau solicitantul AOC, în scopul determinării corespunderii activităților desfășurate cerințelor JAR-OPS 1 și JAR-OPS 3, va asigura accesul inspectorilor A.S.A.C. în organizația lor, precum și în orice altă organizație care acordă servicii aeronautice certificate pentru examinarea tuturor aspectelor de asigurare a siguranței zborurilor în cadrul de activitate propus.

(6) Operatorul aerian sau solicitantul pentru acordarea, prelungirea termenului de valabilitate sau modificare a AOC va asigura finanțarea tuturor cheltuielilor ce țin de efectuarea procedurilor de certificare, inspecțiilor aeronautice sau investigărilor executate de către inspectorii A.S.A.C. (transport, cazare, diurnă etc.).

(7) Operatorul aerian trebuie să asigure oricărei persoane împuternicite, desemnate de către A.S.A.C., accesul pe aeronavele sale, inclusiv accesul în timpul zborului în cabina de pilotaj.

(8) Operatorul aerian trebuie să asigure notificarea tuturor angajaților săi privind necesitatea respectării legilor, reglementărilor și procedurilor privind activitatea acestora, în oricare stat unde aceștia își desfășoară activitatea.

RAC-AOC 0025 Documente de certificare

(1) Numai Certificatul de operator aerian (AOC), acordat de către A.S.A.C., este documentul care atestă dreptul operatorului aerian de a efectua operațiuni de transport aerian comercial.

(2) Certificatul de operator aerian (AOC) este documentul care atestă capacitatea operatorului aerian de a efectua operațiuni de transport aerian comercial în condiții de siguranță a zborurilor și se referă exclusiv la operarea și întreținerea aeronavelor.

RAC-AOC 0030 Perioada de valabilitate a Certificatului de operator aerian

(1) Perioada de valabilitate a AOC este de 12 luni.

(2) În baza rezultatelor pozitive stabilite de evaluare și supraveghere, efectuate de către A.S.A.C., în cazul respectării reglementărilor naționale, internaționale și cerințelor JAR-OPS 1 și JAR-OPS 3, precum și respectării condițiilor prevăzute în prezentele Reglementări, termenul de valabilitate al AOC poate fi prelungit pe o nouă perioadă de până la 24 luni.

SECȚIUNEA B CERINȚE ADMINISTRATIVE ȘI ECONOMICE**RAC-AOC 0035 Condiții pentru depunerea cererii de certificare**

Solicitantul pentru obținerea AOC trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- (a) să fie persoană fizică sau juridică din Republica Moldova;
- (b) să nu dețină un Certificat de operator aerian acordat de o autoritate aeronautică civilă străină;
- (c) aeronava /aeronele care urmează să fie înscrisă /înscrise în propriul AOC trebuie să fie înmatriculată în Registrul Aerian al Republicii Moldova sau al altui stat-semnatar al Convenției privind aviația civilă internațională (Chicago, 1944), dacă între A.S.A.C. și autoritatea aeronautică a statului respectiv a fost încheiat un acord referitor la transferul responsabilităților privind supravegherea aeronavelor, în baza Articolului 83 *bis* al Convenției de la Chicago din 1944, și să nu fie înscrisă /înscrise în certificatul /autorizația altui operator aerian sau în alt document analogic, acordat de către A.S.A.C. sau de către o autoritate aeronautică civilă din alt stat. Solicitantul trebuie să aibă în posesie aeronava (aeronele) în baza documentelor care atestă dreptul de proprietate sau dreptul de posesie și folosință pe un termen nu mai puțin de un an;
- (d) să fie proprietarul sau, în baza unor aranjamente contractuale prevăzute de legislația în vigoare, în posesia și folosința a cel puțin o aeronavă corespunzătoare pentru operațiunile solicitate cu certificat de navigabilitate valabil, emis sau acceptat de către A.S.A.C.;
- (e) să dispună sau să aibă asigurat personal de conducere, tehnic, operațional și financiar-comercial calificat corespunzător pentru genul de activitate propus;
- (f) să dispună de resurse financiare suficiente pentru efectuarea activității propuse;
- (g) să aibă capital statutar de minimum 500 mii lei, precum și capital propriu nu mai mic de valoarea capitalului statutar;
- (h) să dețină confirmarea băncii privind solvabilitatea și disponibilitatea mijloacelor bănești suficiente pentru executarea activității solicitate fără venit timp de 6 luni, dar nu mai puțin de 500 mii lei;
- (i) să dispună de un program coerent de desfășurare, susținere și /sau dezvoltare a activității proprii;
- (j) să aibă încheiate contracte cu furnizorii de servicii aeronautice (handling, servicii aeronautice și alte servicii aeroportuare), certificate /recunoscute de A.S.A.C.;
- (k) să aibă încheiate, pentru fiecare aeronavă, contracte de asigurare pentru încărcătura comercială a aeronavei și răspunderea civilă față de terți;
- (l) să efectueze cercetări de marketing pentru genul de activitate propus;
- (m) să aibă acces direct sau prin intermediul altor agenți economici la sistemele computerizate de rezervări (în cazul efectuării transportului aerian regulat de pasageri);
- (n) să dispună de un sistem propriu de reguli și proceduri interne privind condițiile de transport generale pentru pasageri, bagaje, mărfuri, poștă precum și privind protecția consumatorului;
- (o) să dețină un sistem de gestionare și urmărire a activităților aeronautice propuse, în conformitate cu reglementările privind colectarea, analiza, centralizarea și difuzarea datelor statistice din domeniul aviației civile;
- (p) să dispună de personal calificat și mijloace de comunicație suficiente pentru asigurarea legăturii de 24 de ore între oficiul central al companiei aeriene și echipajul aeronavei care efectuează zboruri în afara teritoriului Republicii Moldova;
- (q) să dispună de personal calificat și mijloace de comunicație suficiente pentru transmiterea informației sistemului obiectiv de control a datelor de zbor instalat la bordul aeronavei către oficiul

central al companiei aeriene, precum și pentru transmiterea documentelor tehnice și de zbor de la aeronavă către oficiul central și de la oficiul central la bordul aeronavei;

- (r) în cazul efectuării zborurilor în țările Uniunii Europene, aceste zboruri se efectuează numai cu aeronavele care posedă certificat de tip EASA, în baza contractelor, aprobate de A.S.A.C., încheiate cu persoanele juridice din UE și după prezentarea informației corespunzătoare autorităților aeronautice a țării unde va fi operată aeronava.

RAC-AOC 0040 Cererea pentru certificare

(1) Cererea pentru acordarea AOC se completează conform formularului arătat în Anexa nr. 2 la prezentele Reglementări.

(2) Cererea pentru acordarea AOC trebuie să fie însoțită de următoarele documente:

- (a) documentele pentru operarea aeronavelor;
- (b) actele constitutive ale solicitantului cu toate completările și modificările;
- (c) extrasul din contul bancar;
- (d) documentele care confirmă îndeplinirea condițiilor stabilite în RAC-AOC 0035 (e);
- (e) dovada plății tarifului colectat de către A.S.A.C. pentru activitatea de examinare și îndeplinirea procedurii de certificare;
- (f) procura, în cazul în care solicitantul este reprezentat de o altă persoană;
- (g) documentele pentru certificarea sistemului de întreținere tehnică, prevăzute în JAR-OPS 1 și JAR-OPS 3;
- (h) lista corespunderii echipamentului aeronavei cerințelor subpart K și L JAR-OPS1/3 (Compliance list 47 K&L) și JAR-26 (dacă sunt aplicabile) pentru fiecare aeronavă declarată.

(3) Documentele pentru operarea aeronavelor trebuie să conțină următoarele:

- (a) Manual operațional de zbor al operatorului aerian;
- (b) Manualele și documentele necesare pentru operarea aeronavelor și întreținerea tehnică conform JAR-OPS 1 și JAR-OPS 3;
- (c) copia contractelor între solicitant și agenții certificați pentru prestarea serviciilor aeriene;
- (d) copia contractelor de asigurare pentru răspundere civilă față de terți;
- (e) copiile contractelor de asigurare pentru încărcătura aeronavei;

(4) Toate copiile prezentate vor fi autentificate notarial.

RAC-AOC 0045 Examinarea cererii

A.S.A.C. va examina cererea doar în cazul în care solicitantul a prezentat întregul pachet de documente, prevăzute de RAC-AOC 0040 (2).

RAC-AOC 0050 Termene de examinare a cererii pentru certificare

(1) A.S.A.C. este obligată să informeze solicitantul despre decizia luată referitor la examinarea cererii în decurs de 10 zile din momentul primirii întregului pachet de documente.

(2) A.S.A.C. va informa solicitantul în formă scrisă cu privire la observațiile sau pretențiile, depistate în urma evaluării după expirarea a 30 de zile de la primirea cererii.

(3) A.S.A.C. poate suspenda examinarea cererii notificând solicitantul în cazul în care pentru realizarea activității solicitate nu este prezentată documentația necesară.

(4) În caz de depistare a necorespunderilor la certificarea sistemului de întreținere tehnică în cadrul procedurii de certificare a solicitantului, A.S.A.C. în termen de 14 zile după inspecția aeronautică, va informa solicitantul în formă scrisă cu privire la necorespunderile depistate.

(5) Procedura de certificare inițială a solicitantului pentru acordarea AOC nu va depăși 90 de zile din momentul depunerii cererii.

RAC-AOC 0055 Numirea și substituirea conducătorilor responsabili ai operatorului aerian

(1) Cererea operatorului aerian privind înlocuirea conducătorilor responsabili, va fi depusă la A.S.A.C. cu cel puțin 10 zile înainte de data înlocuirii conducătorilor. Această cerere nu se examinează ca fiind cerere pentru modificarea AOC.

(2) Operatorul aerian prezintă A.S.A.C. spre examinare, în formă scrisă, informația menționată cu privire la calificarea noii candidaturi pentru înlocuirea conducătorului responsabil în Manualul operațional de zbor al operatorului aerian în conformitate cu prevederile JAR-OPS 1 și JAR-OPS 3.

(3) Conducătorii responsabili nominalizați vor trece procedura de acceptare, stabilită de către A.S.A.C., în vederea corespunderii funcției deținute.

RAC-AOC 0060 Răspunderea operatorului aerian și limitele compensării daunelor

(1) Operatorul aerian trebuie să încheie și să mențină în termeni de valabilitate contracte de asigurare corespunzătoare care să acopere răspunderea ce îi revine în baza prezentelor reglementări.

(2) În conformitate cu prevederile Convenției pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional, încheiată la Montreal la 28 mai 1999, nivelul de asigurare nu poate fi mai mic decât:

- (a) 113 100 Drepturi Speciale de Tragere (SDR) pentru pasager în cazul decesului sau vătămării corporale în urma accidentului /incidentului aeronautic
- (b) 4 694 SDR pentru fiecare pasager în cazul daunelor survenite datorită întârzierii în transportul persoanelor
- (c) 1 131 SDR pentru fiecare pasager în caz de distrugere, pierdere, deteriorare sau întârziere la transportul bagajului
- (d) 19 SDR per kilogram răspunderea transportatorului în caz de distrugere, pierdere, deteriorare sau întârziere la transportul de mărfuri.

(3) Nivelele de asigurare prevăzute în RAC-AOC 0060 (2) sunt revizuite la fiecare 5 ani. Nivelul de asigurare revizuit intră în vigoare automat conform notificării efectuate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor fără a fi amendate suplimentar prezentele reglementări la acest capitol.

(4) Operatorul aerian care efectuează zboruri în țările membre ale Conferinței Europene a Aviației Civile (CEAC) trebuie să garanteze un nivel de asigurare pentru fiecare aeronavă pentru daunele produse terților persoane în urma unui accident aeronautic în conformitate cu prevederile Rezoluției CEAC privind nivelul minim de asigurare a pasagerilor și răspunderii civile față de terți (Resolution ECAC/25-1) și nu poate fi mai mic decât:

- (a) 1 500 000 SDR – Categoria I (aeronave pînă la 2 000 kg)
- (b) 4 500 000 SDR – Categoria II (aeronave pînă la 6 000 kg)
- (c) 12 000 000 SDR – Categoria III (aeronave pînă la 25 000 kg)
- (d) 50 000 000 SDR – Categoria IV (aeronave pînă la 100 000 kg)
- (e) 90 000 000 SDR – Categoria V (aeronave peste 100 000 kg).

(5) Operatorul aerian care efectuează zboruri în alte regiuni ale lumii decât țările CEAC trebuie să garanteze un nivel de asigurare pentru fiecare aeronavă pentru daunele produse terților persoane în urma unui accident aeronautic în conformitate cu cerințele statelor regiunii de operare.

RAC-AOC 0065 Locul asigurării

Asigurarea peste hotare se permite numai pentru acele tipuri de asigurare pe care agenții de asigurare din Republica Moldova nu le practică.

SECȚIUNEA C PROCEDURA DE CERTIFICARE A OPERATORILOR AERIENI**CAPITOLUL 1 ETAPELE CERTIFICĂRII****RAC-AOC 0070 Prevederi generale**

Certificarea este un șir de proceduri stabilite, efectuate în termeni fixați, îndeplinirea cărora este necesară pentru determinarea corespunderii activității preconizate cu reglementările naționale și internaționale în vederea stabilirii capacității solicitantului de a desfășura în siguranță activitatea aeronautică comercială.

RAC-AOC 0075 Etapele certificării

Procedura de certificare a unui operator aerian constă din 5 etape:

- (1) Consultarea prealabilă;
- (2) Depunerea cererii de către solicitant;
- (3) Examinarea cererii și documentelor de însoțire;
- (4) Inspecții;
- (5) Acordarea AOC.

RAC-AOC 0080 Consultarea prealabilă

Această etapă are caracter consultativ pe parcursul căreia solicitantului, în vederea obținerii AOC, i se explică toate aspectele procedurii de certificare care urmează.

RAC-AOC 0085 Depunerea cererii

Solicitantul depune cererea și documentele de însoțire la A.S.A.C.

RAC-AOC 0090 Examinarea cererii și documentelor de însoțire

- (1) La primirea cererii și a documentelor de însoțire A.S.A.C. le va examina.
- (2) În cazul în care documentele prezentate sînt incomplete, cererea se consideră ca fiind primită din momentul prezentării ultimului document necesar.
- (3) Solicitantul va prezenta A.S.A.C. neîntîrziat toate modificările și completările la documentele anexate la cerere.
- (4) În cadrul examinării, operatorul aerian trebuie să demonstreze că:
 - (a) are o structură a rutelor și lucrărilor corespunzătoare activității preconizate;
 - (b) nivelul serviciilor propuse, satisface necesitățile interesului public;
 - (c) propune un gen și un nivel al activității operaționale care corespunde acordurilor bilaterale sau multilaterale în domeniul operațiunilor de transport aerian cu privire la drepturile de trafic, frecvență, încărcătură, rute, etc., la care Republica Moldova este parte;

- (d) activitatea operațională preconizată, din punct de vedere economic, va fi eficientă fapt confirmat prin studii și cercetări ale pieții;
- (e) dispune de structură managerială, personal, echipament, mijloace financiare, manuale, imobil, servicii contractate capabile să satisfacă obiectivele propuse;
- (f) dispune de aeronave corespunzătoare pentru operațiunile solicitate cu certificate de navigabilitate valabile, emise sau acceptate de către A.S.A.C.;
- (g) este capabil să conducă corespunzător operațiunile solicitate;
- (h) este asigurat cu servicii aeroportuare pentru desfășurarea operațiunilor de zbor solicitate;
- (i) va opera pe rute sau în zone care asigură navigația aeriană în condiții de siguranță, utilizând echipamentele de navigație disponibile;
- (j) minimele de operare sînt compatibile cu reglementările aeronautice aplicabile (pentru fiecare aerodrom de destinație și pentru aerodromurile de rezervă);
- (k) atribuțiile și responsabilitățile personalului de conducere și a personalului care deține funcții privind asigurarea operării sigure a aeronavelor va exclude influența negativă vizavi de activitatea de operare datorită lipsei de organizare, competenței sau controlului personalului de conducere;
- (l) cunoaște responsabilitățile sale în calitate de deținător al AOC;
- (m) este capabil să efectueze, în condiții de siguranță, activitățile preconizate. În acest scop solicitantul va pune la dispoziția A.S.A.C. informații referitoare la:
 - 1) experiența și calificarea conducătorilor responsabili;
 - 2) experiența și calificarea angajaților.
- (n) toate manualele și programele necesare pentru asigurarea corespunderii activității operaționale preconizate sînt elaborate în conformitate cu cerințele JAR-OPS 1 și JAR-OPS 3;
- (o) are un program de menținere a siguranței zborurilor și de prevenire a accidentelor aeronautice;
- (p) are un program de securitate aeronautică, care asigură protecția împotriva actelor de intervenție ilicită;
- (q) are un sistem de asigurare a zborurilor și personal pregătit în conformitate cu prevederile capitolului 10 Partea I (aeronave) / capitolului 8 Partea III (helicoptere) al Anexei 6 la Convenția privind aviația civilă internațională.

RAC-AOC 0095 Finalizarea examinării

(1) După finalizarea examinării A.S.A.C. informează, în scris, solicitantul, timp de 3 zile, despre rezultatele examinării și deficiențele depistate.

(2) În cazul corespunderii solicitantului tuturor cerințelor nominalizate A.S.A.C. va trece la etapa următoare de certificare.

RAC-AOC 0100 Inspecții

(1) La această etapă A.S.A.C. stabilește conformarea Solicitantului reglementărilor și condițiilor de certificare.

(2) În vederea stabilirii conformării Solicitantului cerințelor de certificare, A.S.A.C. va efectua următoarele inspecții aeronautice:

- (a) inspecția operațională;
- (b) inspecția sistemului întreținerii tehnice a aeronavelor.

(3) Inspecția operațională și inspecția sistemului de întreținere tehnică a aeronavelor include verificarea aeronavelor (la locul de amplasare principal și în alte baze de operare), a organizațiilor de întreținere tehnică și a utilajului aeroportuar, de către inspectorii A.S.A.C., în scopul obținerii informației necesare care confirmă că solicitantul are capacitățile pentru desfășurarea activității aeronautice eficiente și în siguranță. Solicitantul, la cererea inspectorilor A.S.A.C., va crea condiții necesare pentru inspecția organizațiilor cu care acesta a încheiat contracte de prestare a serviciilor în vederea exercitării activității sale operaționale.

RAC-AOC 0105 Inspecția operațională

Inspecția operațională include următoarele:

- (a) inspecția infrastructurii, sistemelor de dirijare și conducere a activității solicitantului;
- (b) verificarea corespunderii activității și procedurilor interne ale solicitantului prevederilor Manualului operațional;
- (c) inspecția activității la sol ce va include, dar nu se va limita la verificarea utilajului aeronautic staționar și mobil, a sistemului controlului operațional intern, calificării și autorizării personalului de zbor, programelor de instruire a personalului, procedurilor de evacuare din aeronavă în caz de urgență, procedurilor efectuate în caz de aterizare forțată (inclusiv aterizare pe apă);
- (d) inspecția operațiunilor de zbor ce va include verificarea planificării, pregătirii și executării zborurilor, a procedurilor după zbor, având în vedere parcul de aeronave existent;

RAC-AOC 0110 Inspecția sistemului întreținerii tehnice a aeronavelor

Inspecția sistemului întreținerii tehnice a aeronavelor include:

- (a) inspecția sistemului de dirijare a întreținerii tehnice a solicitantului;
- (b) verificarea corespunderii MME și programelor de întreținere tehnică a aeronavelor parcului de aeronave efectiv și procedurilor de întreținere tehnică;
- (c) verificarea organizațiilor contractate pentru întreținerea tehnică (în caz că solicitantul nu are în structura sa o subdiviziune pentru Întreținerea Tehnică, autorizată de A.S.A.C.) în scopul determinării că solicitantul asigură respectarea reglementărilor în vigoare;
- (d) inspecția sistemului intern de asigurare a calității întreținerii tehnice a aeronavelor;
- (e) verificarea elementelor constitutive a sistemului de întreținere tehnică a aeronavelor;
- (f) verificarea calificării personalului și programelor de reciclare;
- (g) verificarea sistemului de evidență a întreținerii tehnice a aeronavelor.

RAC-AOC 0115 Evaluarea juridică și economică a Solicitantului

(1) Solicitantul va demonstra că îndeplinește toate cerințele legale, dispune de încăpere corespunzătoare pentru oficiu, echipament, mijloace și personal necesar pentru desfășurarea activității aeronautice preconizate, precum și resurse suficiente pentru asigurarea tuturor serviciilor necesare.

(2) În cazul în care cerințele respective parțial nu sunt îndeplinite, A.S.A.C. va informa în scris solicitantul despre aceasta, solicitantul urmînd să înlătore deficiențele în termenii indicați.

(3) În cazul în care solicitantul nu corespunde cerințelor financiare, economice și juridice, examinarea cererii se suspendă. În termen de 10 zile solicitantul va înlătura deficiențele stabilite. În caz contrar A.S.A.C. va respinge cererea de acordare a AOC.

(4) Decizia de suspendare a procedurii de certificare sau respingerii cererii este luată de către Directorul general al A.S.A.C.

RAC-AOC 0120 Data și ora petrecerii inspecțiilor

La acordarea inițială a AOC, data și ora petrecerii inspecțiilor vor fi coordonate cu solicitantul.

RAC-AOC 0125 Rezultatele inspecțiilor

(1) Rezultatele inspecțiilor aeronautice vor fi consemnate în rapoarte întocmite de către inspectorii A.S.A.C. și vor reflecta aprecierea capacității solicitantului de a desfășura activitatea aeronautică în condiții de siguranță a zborurilor, precum și evaluarea capacității solicitantului de a asigura întreținerea tehnică a aeronavelor. Toate deficiențele depistate vor fi reflectate în rapoarte.

(2) Rapoartele inspectoriale vor fi semnate de către inspectorii respectivi, șefii subdiviziunilor corespunzătoare ale A.S.A.C., precum și de către reprezentanții solicitantului responsabili pentru domeniile verificate.

RAC-AOC 0130 Acordarea / refuzul acordării AOC

(1) Dacă după evaluarea preliminară a documentelor și inspecție a fost stabilit că solicitantul corespunde tuturor cerințelor naționale și reglementărilor internaționale A.S.A.C. va lua decizia privind la acordarea AOC, specificînd activitățile aeronautice autorizate și limitările existente.

(2) Dacă se constată că solicitantul nu corespunde cerințelor naționale sau reglementărilor internaționale A.S.A.C. va respinge cererea refuzînd acordarea AOC.

(3) Decizia privind refuzul de acordare, prelungire a termenului AOC și motivele care au determinat această decizie vor fi aduse la cunoștința Solicitantului / Operatorului aerian în scris.

RAC-AOC 0135 Înregistrarea AOC

(1) Toate AOC acordate de către A.S.A.C. sînt înregistrate într-un registru special – Registrul AOC, ținut de A.S.A.C.

(2) În Registru va fi înscrisă următoarea informație:

(a) Date conținute în certificatul de operator aerian;

(b) Telefonul de contact, numărul faxului și telexului, precum și adresele lucrătorilor cu funcții de conducere.

RAC-AOC 0140 Forma și conținutul AOC

(1) AOC și anexele, care includ cerințe generale de operare, se întocmesc conform formularului JAA Form 100 (Anexa 3), în limbile de stat și engleză.

(2) Toate AOC vor avea număr de serie precedat de codul letric. Codul letric special pentru AOC acordat de către A.S.A.C. este MD.

(3) AOC și anexele la acesta conțin următoarele elemente:

- (a) denumirea și adresa operatorului aerian;
- (b) data eliberării și perioada de valabilitate;
- (c) genurile de activități autorizate;
- (d) tipurile și numerele de înmatriculare ale aeronavelor autorizate pentru operare;
- (e) zonele sau rutele de operare autorizate;
- (f) limitări speciale;
- (g) autorizații /aprobări speciale.

(4) AOC este semnat de către Directorul general al A.S.A.C.

RAC-AOC 0145 Activități după acordarea AOC

(1) AOC este transmis solicitantului. O copie de pe AOC rămâne la A.S.A.C.

(2) După eliberarea AOC, A.S.A.C. notifică ICAO despre aceasta intervenind cu cererea de eliberare a codului telefonic și codului letric acordat de ICAO.

(3) Operatorul aerian este responsabil de păstrarea AOC. În caz de pierdere sau deteriorare a AOC operatorul aerian va informa despre aceasta A.S.A.C. în decurs de 3 zile.

(4) A.S.A.C. în baza cererii operatorului aerian va elibera un duplicat al AOC.

(5) După acordarea AOC A.S.A.C. va supraveghea permanent activitatea operatorului aerian.

CAPITOLUL 2 PRELUNGIREA TERMENULUI DE VALABILITATE, MODIFICAREA, SUSPENDAREA ȘI REVOCAREA AOC**RAC-AOC 0150 Prelungirea termenului de valabilitate al AOC**

(1) Solicitarea prelungirii valabilității AOC se face printr-o cerere a operatorului aerian însoțită de:

- (a) raportul privind activitatea economică desfășurată de operatorul aerian, precum și planul pentru activitatea ulterioară;
- (b) raportul de autoevaluare a activității tehnice și operaționale, însoțit, după caz, de programele propuse privind măsurile corective;
- (c) dovada achitării de către operatorul aerian a tarifelor A.S.A.C.;
- (d) dovada achitării de către operatorul aerian a datoriilor către alți agenți aeronautici.

(2) În vederea prelungirii termenului de valabilitate al AOC, posesorul acestuia va prezenta A.S.A.C. un raport privind îndeplinirea programului de securitate aeronautică, în vederea aprobării acestuia cu cel puțin 30 zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a AOC.

(3) În baza cererii depuse de prelungire a valabilității AOC, A.S.A.C. efectuează o evaluare a operatorului aerian, procedînd în conformitate cu prevederile RAC-AOC 0035, 0060, 0065, 0090 - 0130.

(4) Directorul general al A.S.A.C. ia decizia de prelungire a valabilității AOC în baza raportului de evaluare a operatorului aerian, vizat de șefii subdiviziunilor corespunzătoare ale A.S.A.C. și aprobat de Prim-vice-directorul general al A.S.A.C.

(5) Decizia privind prelungirea AOC se comunică în scris operatorului aerian în termen de 5 zile din ziua luării acesteia.

RAC-AOC 0155 Modificarea AOC

(1) Modificările în AOC se pot face la solicitarea operatorului aerian sau în urma deciziei A.S.A.C. Acestea constau în extinderea sau restrîngerea condițiilor de operare, cuprinse în anexa la AOC, în sensul modificării AOC pentru operarea aeronavelor suplimentare sau tipurilor de aeronave, precum și în scopul acordării autorizărilor speciale.

(2) În cazul modificării AOC, cererea este depusă la A.S.A.C. cu nu mai puțin de 30 de zile pînă la data planificată pentru începerea operării pentru care se solicită modificările. Cererea va fi examinată în conformitate cu prevederile RAC-AOC Secțiunile B și C.

(3) Decizia privind modificarea AOC se comunică în scris operatorului aerian în termen de 5 zile de la data luării acesteia.

RAC-AOC 0160 Suspendarea termenului de valabilitate al AOC

(1) A.S.A.C. va suspenda termenul de valabilitate al AOC în cazul în care în rezultatul inspecțiilor aeronautice, investigațiilor sau verificărilor petrecute în cadrul supravegherii activității operatorului aerian a fost depistat că:

- (a) operatorul aerian nu respectă cerințele și condițiile în baza cărora a fost acordat AOC;

- (b) operatorul aerian nu respectă legile și reglementările în vigoare;
- (c) operatorul aerian nu înlătură deficiențele depistate în cadrul supravegherii permanente;
- (d) operatorul aerian nu prezintă informația și documentele la solicitarea inspectorilor A.S.A.C, nu asigură accesul la informații, documente, echipamente, aeronave în orice loc care se află sub jurisdicția sau controlul său, nu respectă planul inspecțiilor coordonat cu A.S.A.C sau nu creează condițiile necesare pentru petrecerea inspecțiilor așa cum este prevăzut de RAC-0185.

(2) Operatorul aerian nu are dreptul de a efectua operațiuni de transport aerian comercial din momentul suspendării termenului de valabilitate al AOC. Alte zboruri pot fi efectuate numai cu autorizarea A.S.A.C.

(3) Termenul de valabilitate al AOC poate fi suspendat pe o perioadă nu mai mare de 6 luni.

(4) Despre suspendarea termenului de valabilitate al AOC A.S.A.C. va informa operatorul aerian imediat, utilizând orice mijloc de comunicare disponibil. Notificarea operatorului aerian în formă scrisă se va face în termen de 5 zile din data luării deciziei cu privire la suspendarea termenului de valabilitate al AOC.

RAC-AOC 0165 Restabilirea termenului de valabilitate al AOC

(1) Termenul de valabilitate al AOC poate fi restabilit în baza cererii operatorului aerian, după înlăturarea tuturor deficiențelor depistate de către A.S.A.C.

(2) După primirea cererii, pentru a decide privitor la restabilirea termenului de valabilitate al AOC, A.S.A.C. va efectua o inspecție de verificare cu scopul de a determina starea efectivă de lucruri și faptul înlăturării deficiențelor depistate.

(3) Decizia privind restabilirea termenului sau refuzul de a restabili termenul vor fi comunicate în scris solicitantului în termen de 5 zile după finalizarea analizei rezultatelor inspecției de verificare.

(4) Dacă pînă la expirarea termenului pentru care a fost suspendată valabilitatea AOC deficiențele nu vor fi înlăturate, sau operatorului aerian nu va depune cererea respectivă după cum este prevăzut în RAC-AOC 0165 (1), AOC se consideră revocat.

RAC-AOC 0170 Revocarea AOC

(1) A.S.A.C. revocă AOC al operatorului aerian în următoarele cazuri:

- (a) operatorul aerian nu a înlăturat în termenul stabilit deficiențele care au servit drept temelie pentru suspendarea termenului de valabilitate al AOC;
- (b) operatorul aerian a efectuat operațiuni de transport aerian comercial sau zboruri neautorizate în timpul suspendării termenului de valabilitate al AOC;
- (c) în alte cazuri prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) A.S.A.C. va notifica operatorul aerian în formă scrisă, în termen de 5 zile din data luării deciziei cu privire la revocarea AOC.

(3) În cazul revocării AOC procedurile stabilite la RAC-0165 nu sunt aplicabile. Orice cerere din partea fostului operator aerian privitor la acordarea AOC va fi examinată ca cerere de acordare inițială a AOC.

(4) Deținătorul AOC este obligat să restituie A.S.A.C. originalul AOC în termen de 5 zile din data luării deciziei de revocare a AOC.

(5) Decizia de revocare a AOC va fi adusă la cunoștința JAA și ICAO în termen de 10 zile din data luării acesteia.

RAC-AOC 0175 Soluționarea litigiilor

(1) Deciziile A.S.A.C. cu privire la refuzul de a acorda, prelungi termenul de valabilitate sau modifica AOC, precum și cele privitoare la suspendarea sau revocarea AOC, pot fi contestate în conformitate cu legislația Republicii Moldova.

(2) În caz că prin hotărîre judecătorească definitivă va fi anulată decizia A.S.A.C. privitor la refuzul de a acorda (prelungi termenul de valabilitate, modifica, suspenda sau revoca) AOC. A.S.A.C va acorda (prelungi termenul de valabilitate, modifica, restabili) AOC numai după verificarea suplimentară a operatorului aerian și determinarea corespunderii acestuia cerințelor în vigoare.

SECȚIUNEA D SUPRAVEGHEREA PERMANENTĂ A OPERATORILOR AERIENI**RAC-AOC 0180 Scopul supravegherii**

(1) După eliberarea AOC, în scopul controlului privind asigurarea siguranței zborurilor de către operatorul aerian, pe întreaga perioadă de valabilitate a AOC, A.S.A.C. va supraveghea activitatea operatorului aerian pentru a determina dacă se respectă condițiile în baza cărora a fost acordat AOC, precum și respectarea reglementărilor aeronautice civile naționale și internaționale aplicabile în aviația civilă.

(2) În procesul supravegherii A.S.A.C. va acorda o atenție deosebită eficienței funcționării sistemului de asigurare a calității. În cazul în care sistemul de asigurare a calității al operatorului aerian nu îndeplinește sarcinile puse în conformitate cu cerințele JAR-OPS 1 și JAR-OPS 3, A.S.A.C. va proceda în conformitate cu reglementările în vigoare.

RAC-AOC 0185 Organizarea supravegherii activității operaționale

(1) Supravegherea activității operatorilor aerieni se realizează de către A.S.A.C. pe toate căile legale disponibile incluzând, dar nelimitându-se la verificări documentare, analize, expertize, investigații și inspecții aeronautice.

(2) În cazul depistării unor deficiențe care ar putea afecta siguranța zborului, sau nerespectării de către operatorul aerian a standardelor de activitate, A.S.A.C. va efectua inspecții aeronautice sau investigații speciale.

(3) Informarea operatorului aerian privitor la inspecția preconizată este la discreția A.S.A.C. și este determinată numai de obiectivele puse în fața inspectorilor.

(4) Rezultatele inspecției sunt consemnate în raportul inspectorial semnat de inspectorul A.S.A.C. și persoanele responsabile ale operatorului aerian. Toate deficiențele depistate vor menționate în raport.

(5) În scopul supravegherii activității operatorilor aerieni care operează aeronave în afara teritoriului Republicii Moldova, va fi elaborat un plan special - orarul inspecțiilor aeronautice care va fi coordonat cu operatorul aerian. Inspecțiile se efectuează nu mai rar decât de două ori pe an și trebuie să cuprindă toate aeronavele incluse în AOC. Tipurile de inspecții sunt indicate în Manualul de proceduri al Direcției operațiuni de zbor a A.S.A.C.. În afara planului A.S.A.C. poate petrece inspecții speciale necoordonate cu operatorul aerian, dar în orice caz nu mai rar decât de două ori pe an.

(6) În cazul nerespectării de către operatorul aerian a termenelor planificate de petrecere a inspecției aeronautice A.S.A.C. va proceda în conformitate cu reglementările în vigoare.

(7) În situații excepționale, ce conduc la imposibilitatea efectuării inspecției aeronautice în termene stabilite, operatorul aerian este obligat să informeze A.S.A.C. despre aceasta, în scris, cu 10 zile înainte de termenul planificat indicând cauzele și propunând spre considerare altă dată posibilă pentru petrecerea inspecției aeronautice.

(8) Operatorul aerian, în prealabil, cu 10 zile înainte de termenul prevăzut, va organiza petrecerea inspecțiilor aeronautice ce se referă la activitățile sale în afara teritoriului Republicii Moldova și va notifica în scris A.S.A.C. cu privire la pregătirea sa pentru efectuarea inspecției aeronautice.

(9) Operatorul aerian va suporta toate cheltuielile legate de inspecțiile aeronautice sau investigațiile exercitate de către inspectorii aeronautici ai A.S.A.C. (transport, cazare, diurnă etc.).

RAC-AOC 0190 Măsuri corective

(1) Dacă în cadrul supravegherii continue se constată că operatorul aerian nu respectă cerințele naționale sau internaționale în domeniul aviației civile sau nu respectă limitările, specificate în AOC, A.S.A.C. va emite o prescripție aeronautică de executare în care va specifica deficiențele depistate și va impune remedierea acestora în termenul stabilit.

(2) Operatorul aerian va remedia deficiențele depistate și va informa în scris A.S.A.C. cu privire la măsurile corective întreprinse nu mai târziu de 5 zile înainte de expirarea termenului stabilit.

(3) În caz că operatorul aerian nu a remediat deficiențele în termenul stabilit atunci el va notifica în scris A.S.A.C. pe parcursul a 3 zile din momentul expirării termenului indicat în punctul (2).

(4) În dependență de cauzele care au împiedicat procesul de remediere a deficiențelor A.S.A.C. va decide să prelungească termenul pentru remediere sau să recurgă la suspendarea sau revocarea AOC.

(6) În cazul în care operatorul aerian nu a înlăturat deficiențele în termenul suplimentar stabilit, A.S.A.C. este în drept să recurgă la revocarea AOC.



**ADMINISTRAȚIA DE STAT A AVIAȚIEI CIVILE
A REPUBLICII MOLDOVA**

***Reglementări
Aeronautice
Civile***

RAC – AOC

Anexe

CLASIFICAREA OPERAȚIUNILOR AERIENE
Классификация авиационной деятельности

OPERAȚIUNI AERIENE CIVILE Гражданская авиационная деятельность		
DE TRANSPORT AERIAN COMERCIAL Транспортные коммерческие авиаперевозки	DE AVIAȚIE GENERALĂ Авиация общего назначения	DE LUCRU AERIAN Авиационные спецработы
<p>1. <u>Curse regulate:</u> <i>Регулярные рейсы</i></p> <p>1.1. Curse interne; <i>Внутренние рейсы</i></p> <p>1.2. Curse internaționale. <i>Международные рейсы</i></p> <p>2. <u>Curse neregulate:</u> <i>Нерегулярные рейсы</i></p> <p>2.1. Curse interne; <i>Внутренние рейсы</i></p> <p>2.2. Curse internaționale. <i>Международные рейсы</i></p> <p>3. <u>Aerotaxi</u> = operațiuni aeriene de transport public, interne sau internaționale, regulate sau neregulate, care sînt executate cu aeronave cu o capacitate mai mică de 20 de locuri sau capabile să transporte o încărcătură comercială pînă la 2570 kg. <i>Аэротакси</i> = авиаперевозки, внутренние или международные, регулярные или нерегулярные, осуществляемые воздушными судами, вместимость которых не превышает 20-и мест или которые в состоянии перевозить коммерческую загрузку до 2570 кг.</p>	<p>1. Transport aerian în interesul propriu al operatorilor aeriени (Corporate operations); <i>Авиаперевозки в личных интересах эксплуатантов.</i></p> <p>2. Zboruri ale unor persoane juridice, în interesul propriilor activități (Company Flights); <i>Полеты, осуществляемые юридическими лицами в интересах собственной деятельности.</i></p> <p>3. Zboruri particulare (în interesul propriu al persoanelor fizice) – <i>Private flights;</i> <i>Частные полеты (в личных интересах физических лиц)</i></p> <p>4. Zboruri școală (executate pe baze necomerciale) – <i>Training Flights;</i> <i>Учебные полеты (на некоммерческой основе)</i></p> <p>5. Zboruri sportive. <i>Спортивные полеты</i></p>	<p>1. Operațiuni în folosul agriculturii și silviculturii. <i>Работы для нужд лесного и сельского хозяйства</i></p> <p>2. Aerofotogrammetrie. <i>Аэрофотосъемка</i></p> <p>3. Operațiuni geodezice. <i>Геодезические работы</i></p> <p>4. Tractare aeronave. <i>Буксировка ВС</i></p> <p>5. Lansare parașutiști și materiale. <i>Выброска парашютистов и грузов</i></p> <p>6. Operațiuni de supraveghere. <i>Полеты по надзору</i></p> <p>7. Publicitate aeriană. <i>Авиационная реклама</i></p> <p>8. Observații meteorologice. <i>Метео наблюдение</i></p> <p>9. Ambulanță aeriană. <i>Санитарная авиация</i></p> <p>10. Operațiuni speciale cu elicoptere (încărcături suspendate). <i>Специальные работы на вертолетах (транспортировка грузов на внешней подвеске)</i></p> <p>11. Operațiuni de stingere a incendiilor. <i>Работы по тушению пожаров</i></p> <p>12. Operațiuni de evacuare și intervenție medicală. <i>Работы по эвакуации и медицинской помощи</i></p> <p>13. Operațiuni pentru protecția mediului. <i>Работы по защите окружающей среды</i></p> <p>14. Operațiuni de căutare și salvare. <i>Работы по поиску и спасению</i></p> <p>15. Școală de zbor. <i>Летное обучение</i></p> <p>16. Zboruri de agrement. <i>Туристические полеты</i></p> <p>17. Alte activități. <i>Другая деятельность</i></p>

Cu excepția zborurilor de aerotaxi, numărul de locuri pentru pasageri și/sau încărcătură utilă sau greutatea maximă de decolare nu determină categoria operațiunilor aeriene.

За исключением полетов аэротакси, количество мест для пассажиров и/или загрузки или максимальный взлетный вес не определяет категорию авиационной деятельности.

**SPECIMEN DE CERERE PENTRU ACORDAREA, MODIFICAREA,
PRELUNGIREA VALABILITĂȚII CERTIFICATULUI DE OPERATOR AERIAN**
*Образец заявления относительно выдачи, изменения, продления срока действия
Сертификата Эксплуатанта*

**ADMINISTRAȚIA DE STAT
A AVIAȚIEI CIVILE**

**C E R E R E
PRIVIND
ACORDAREA/MODIFICAREA/PRELUNGIREA VALABILITĂȚII
CERTIFICATULUI DE OPERATOR AERIAN (AOC) ÎN CONFORMITATE CU JAR-OPS 1/3**

*Заявка
относительно выдачи/изменения/продления срока действия
Сертификата Эксплуатанта (AOC) в соответствии с JAR-OPS 1/3*

1.1. SOLICITANTUL (*numele, adresa, date comerciale și fiscale de înregistrare*)
Заявитель (наименование, адрес, коммерческие и фискальные данные)

1.2. REPREZENTAT prin (*nume, prenume, funcție/calitate, adresă*)
Представляемый (имя, фамилия, должность/качество, адрес)

solicităm:
просим:

acordarea
(выдать)

prelungirea valabilității
(продлить срок действия)

modificarea
(изменить)

Certificatului de Operator Aerian, în vederea autorizării pentru desfășurarea operațiunilor de transport aerian comercial conform următoarelor informații:

Сертификата Эксплуатанта, для осуществления коммерческой авиационной деятельности согласно нижеследующей информации:

2.1. Aeronave (tip, însemne de înmatriculare):

Воздушные судна (тип, регистрационные знаки):

a) Aeronave proprii :

Собственные ВС:

Tip	Nr. înmatriculare	Nr. serie	Producător	MTOW	Locuri pasageri/ Încărcătura comercială

b) Aeronave aflate la dispoziție în baza unui titlu de deținere (natura titlului de deținere, perioada de utilizare)

Воздушные судна используемые эксплуатантом на основании документа владения (тип документа владения, срок использования воздушного судна)

Tip	Nr. înmatriculare	Dry-lease	Wet-lease	Perioada de închiriere	MTOW	Locator

2.2. Tipul operațiunilor de transport aerian comercial propuse pentru certificare:

Вид эксплуатационной деятельности предлагаемой к сертификации в области транспортных коммерческих авиаперевозок

			B. Aeronave Tip / Înmatriculare	
	A1-Pasageri	Curse regulate	<input type="checkbox"/>	
		Curse neregulate	<input type="checkbox"/>	
		Taxi	<input type="checkbox"/>	
	A2-Cargo	Curse regulate	<input type="checkbox"/>	
		Curse neregulate	<input type="checkbox"/>	
	A3 - Emergency medical service			
C.	Zone de operare			
D.	D1 – VFR doar zi		<input type="checkbox"/>	
	D2 – VFR doar zi/noapte		<input type="checkbox"/>	
	D3 – altele (detalii)		<input type="checkbox"/>	

			B. Aeronave Tip / Înmatriculare	
E.	E1- CAT III		<input type="checkbox"/>	
	E2 – CAT IIIA		<input type="checkbox"/>	
	E3 – CAT IIIB		<input type="checkbox"/>	
	E4 – CAT IIIC		<input type="checkbox"/>	
	E5 – Take-off below minima		<input type="checkbox"/>	
	E6- MNPS		<input type="checkbox"/>	
	E7 – ETOPS		<input type="checkbox"/>	
	E8 - RNAV		<input type="checkbox"/>	
	E9- RVSM		<input type="checkbox"/>	
	E10 – RNP		<input type="checkbox"/>	
	E11- Dangerous Goods		<input type="checkbox"/>	
	E12- Helicopter offshore		<input type="checkbox"/>	
	E13-Sea Pilots		<input type="checkbox"/>	
	E14- Aria of Metric Altimetry		<input type="checkbox"/>	

2.3. Baze de operare pentru fiecare tip de aeronavă (principale și secundare):

Базы эксплуатации для каждого воздушного судна (основные и второстепенные)

Nr. înmatriculare	Principală	Secundare		

2.4. Date privind organizarea managerială:

Данные об менеджерской структуре

a) Structura organizatorică și funcțiile compartimentelor:

Организационная структура и функции подразделений

b) Numele, calificarea și experiența personalului responsabil pentru:

Имя, фамилия, квалификация и опыт персонала ответственного за:

- operațiunile de zbor:**.....
эксплуатационную деятельность
- sistemul de întreținere tehnică:**.....
систему технического обслуживания
- sistemul de asigurare a calității:**.....
систему обеспечения качества
- pregătirea, antrenarea și inspecția proprie a personalului aeronautic navigant:**.....
подготовку, тренировку и проведения внутреннего контроля авиационного персонала
- sistemul de operare la sol:**.....
систему наземного обслуживания
- programul siguranței zborului și prevenirea accidentelor:**.....
программу предотвращения летных происшествий и безопасности полетов

2.5. Zonele geografice propuse pentru operare, pentru fiecare tip de aeronavă:

Географические зоны, предполагаемые для эксплуатации для каждого типа воздушных судов

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2.6. Data la care Manualul Operațional va fi prezentat către A.S.A.C.:

Дата к которой Руководство по производству полетов будет представлено в ГАГА

.....

.....

2.7. Date detaliate privind sistemul de întreținere tehnică al aeronavelor

Подробные данные относительно системы технического обслуживания воздушных судов

*** Sunt prezentate în cerere pentru autorizarea sistemului de întreținere JAR-OPS Subpartea M (Anexa Nr.5)**

Представлены в Заявке на сертификацию системы ТО ВС на соответствие требованиям JAR-OPS Подчасть М (Аnexа Nr.5)

2.8. Data propusă pentru începerea operării

Предполагаемая дата начала эксплуатационной деятельности

2.9.¹ Numărul Certificatului de Operator Aerian

Номер Сертификата Эксплуатанта

.....

Declar că informațiile prezentate mai sus sînt reale și că orice modificare a acestora va fi adusă la cunoștința Administrației de Stat a Aviației a Republicii Moldova, în termenele prevăzute în reglementările aeronautice aplicabile.

Декларирую, что выше представленная информация правдива и что Государственная администрация гражданской авиации Республики Молдова будет информирована о любом изменении настоящих данных в сроки установленные действующими авиационными правилами.

Numele și prenumele persoanei autorizate:

Имя и фамилия представителя

Semnătura

Подпись

Data

Дата

¹ – Se completează numai în cazul solicitării modificării sau prelungirii valabilității AOC

Заполняется только в случае запроса на внесение изменений в AOC или на продление срока действия AOC

**SPECIMEN DE CERERE PENTRU ACORDAREA, MODIFICAREA , PRELUNGIREA VALABILITĂȚII
DECLARAȚIEI DE AUTORIZARE A SISTEMULUI DE ÎNTREȚINERE-FORMULAR 02**

**Administrația de Stat a Aviației Civile a
Republicii Moldova
Membră JAA**

**CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
REPUBLIC OF MOLDOVA
Member of the JAA**

**CERERE PENTRU AUTORIZAREA SISTEMULUI DE ÎNTREȚINERE JAR-OPS SUBPARTEA M
JAR-OPS SUBPART M APPLICATION FOR MAINTENANCE SYSTEM APPROVAL**

Cerere pentru: acordarea modificarea prelungirea valabilității
Application for: initial grant variation renewal

JAR-OPS 1

JAR-OPS 3

1. Denumirea înregistrată a solicitantului : _____
Registered name of the applicant

2. Referința Numărului AOC : _____
AOC reference number of operator

3. Denumirea comercială (dacă se aplică) : _____
Trading name (if different)

4. Adresa : _____
Address

5. Telefonul : _____ Fax: _____
Telephone Fax:

6. Scopul JAR-OPS Subpart M solicitării
Scope of JAR-OPS Subpart M relevant for this application

Numărul de aeronave <i>Number of A/C</i>	Tipul de aeronava <i>Aircraft Type</i>	Programul de întreținere Revisia* <i>Maintenance Program Revision Status *</i>

7. Funcția, numele și prenumele (propus**) conducătorului responsabil : _____
*Position and name of the (proposed**) Accountable Manager*

8. Semnătura conducătorului responsabil (propus*) : _____
*Signature of the (proposed**) Accountable Manager*

9. Locul și data : _____
Place and date

* Dacă acordarea inițială I if not an initial grant

** Applicable only in case of a new JAR-OPS Subpart M applicant

Page 1 of 2

ORGANIZAȚIA – Personalul de conducere:
ORGANIZATION – Management Personnel

Funcția / Position	Numele și prenumele / Name
Conducător responsabil / <i>Accountable Manager</i>	
Conducător responsabil pentru sistemul de asigurare a calității / <i>Quality Manager</i>	
Conducător responsabil pentru Sistemul de întreținere tehnică <i>Nominated Postholder for Maintenance</i>	

Manual de Management al Întreținerii al Operatorului aerian (MME)

Operator's Management Maintenance Exposition (MME)

Revizia / Rev. Status * : _____

Data aprobării / Approval Date* : _____

JAR-145 (Part 145) ÎNTREȚINEREA CONTRACTUALĂ (indic. dacă nu)

JAR-145 – CONTRACTED MAINTENANCE (indicate if none)

Tipul de aeronava <i>Aircraft Type</i>	Organizația de întreținere / Țara <i>Maintenance Organization / Country</i>	Referința de aprobare. <i>Approval Ref.</i>

Motoare/Elice/IAF Engine/Propeller/A PU	Organizația de întreținere / Țara <i>Maintenance Organization / Country</i>	Referința de aprobare. <i>Approval Ref.</i>

LEFLETUL 34 (SERVICII TEHNICE) CONTRACTATE (indic. dacă nu)

LEAFLET 34 (TECHNICAL SERVICES) CONTRACTS (indicate if none)

Aeronave/ Motoare etc. <i>Aircraft / Engine etc.</i>	Organizația / Țara <i>Organization / Country</i>	Referința de aprobare. <i>Approval Ref.</i>

* Dacă acordarea inițială I if not an initial grant

Page 2 of 2



CERTIFICAT DE OPERATOR AERIAN
AIR OPERATOR CERTIFICATE
1. REPUBLICA MOLDOVA
REPUBLIC OF MOLDOVA
2. ADMINISTRAȚIA DE STAT A AVIAȚIEI CIVILE
THE CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
3. MD 000

4. Data expirării
Expiry date:

5. Denumirea operatorului
Operator's name

8. Informația de contact
Operational points of contact

6. Address:

7. Tel: Fax: E.mail:

Tel: Fax: E-mail:

9. Acest Certificat confirmă că _____ a satisfăcut cerințele de Certificare ca Operator prevăzute în JAR-OPS 1 și a fost considerat competent să efectueze Operațiuni Comerciale de Transport Aerian conform condițiilor din Specificațiile de Operare anexate și prevederile manualului operațional

This certificate certifies that _____ is authorized to perform commercial air operations, as defined in the attached operations specifications, in accordance with the operations manual and the JAR-OPS 1.

10. Data emiterii
Date of issue

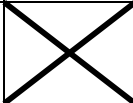
Numele și semnătura: _____
Name and signature

11. Titlu
Title

Director General
Director General

Notes: -

1. For the use of the State of the Operator.
2. Replace by the identification of the issuing authority of the State of the Operator.
3. Unique AOC number, as issued by the State of the Operator.
4. Date after which the AOC ceases to be valid (dd-mm-yyyy).
5. Replace by the operator's registered name.
6. Operator's principal place of business address.
7. Operator's principal place of business telephone and fax details, including the country code. E-mail to be provided if available.
8. The contact details include the telephone and fax numbers, including the country code and the e-mail address (if available) at which the operational management can be contacted without delay for issues related to flight operations, airworthiness, flight and cabin crew competency, dangerous goods and other matters, as appropriate.
9. Operator's registered name.
10. Issuance date of the AOC (dd-mm-yyyy).
11. Title, name and signature of the authority representative. In addition, an official stamp may be applied on the AOC.

SPECIFICAȚII DE OPERARE (cu respectarea condițiilor aprobate în manualul operațional) OPERATIONS SPECIFICATION (subject to the approved conditions in the operations manual)				
INFORMAȚIA DE CONTACT AL AUTORITĂȚII DE EMITERE ISSUING AUTHORITY CONTACT DETAILS		Telephone: + 373 (022) 525044 1 Fax: + 373 (022) 529118 E-mail: info@caa.md		
CAO nr: MD 000 AOC №: MD 000 2	Denumirea Operatorului: Operator's name 3		Director General Acting Director Semnătura: _____ Signature Data: _____ Date: 4	
Model de aeronave: Aircraft model: 5				
Tipuri de operațiuni: Types of operation:		Operațiuni Comerciale de Transport Aerian Commercial air transportation		
		<input type="checkbox"/> Pasageri <input type="checkbox"/> Passengers	<input type="checkbox"/> Cargo <input type="checkbox"/> Cargo	<input type="checkbox"/> Alte: _____ 6 <input type="checkbox"/> Other:
ZONA (ELE) DE OPERARE: Area (s) of operation: 7				
LIMITĂRILE SPECIALE: Special limitations: 8				
AUTORIZĂRI SPECIALE: Special authorizations:	YES	NO	APROBĂRI SPECIALE: Specific approvals: 9	REMARCĂ REMARKS
BUNURI PERICULOASE: Dangerous goods	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
OPERAȚIUNI LA VIZIBILITATEA REDUCE: Low visibility operations			10 CAT10__RVR:_m DH:_ft	
APROPIERE ȘI ATERIZARE Approach and landing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11 RVR:_m	
DECOLAREA Take-off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
RVSM <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12	
ETOPS <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13 14	
SPECIFICĂRILE DE NAVIGAȚIE PENTRU PNB Navigation specifications for PNB operations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	16
CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII: Continuing airworthiness			17	
ALTE: Other	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18	

Notes.—

1. Telephone and fax contact details of the authority, including the country code. E-mail to be provided if available.
2. Insert the associated AOC number.
3. Insert the operator's registered name and the operator's trading name, if different. Insert "dba" before the trading name (for "doing business as").
4. Issuance date of the operations specifications (dd-mm-yyyy) and signature of the authority representative.
5. Insert the Commercial Aviation Safety Team (CAST)ZICAO designation of the aircraft make, model and series, or master series, if a series has been designated (e.g. Boeing-737-3K2 or Boeing-777-232). The CAST/ICAO taxonomy is available at: <http://www.intlaviationstandards.org/>.
6. Other type of transportation to be specified (e.g. emergency medical service).
7. List the geographical area(s) of authorized operation (by geographical coordinates or specific routes, flight information region or national or regional boundaries).
8. List the applicable special limitations (e.g. VFR only, day only).
9. List in this column the most permissive criteria for each approval or the approval type (with appropriate criteria).
10. Insert the applicable precision approach category (CAT I, II, III A, IIIB or IIIC). Insert the minimum RVR in metres and decision height in feet. Oneline is used per listed approach category.
11. Insert the approved minimum take-off RVR in metres. One line per approval may be used if different approvals are granted.
12. "Not applicable (N/A)" box may be checked only if the aircraft maximum ceiling is below FL 290.
13. Extended range operations (ETOPS) currently applies only to twin-engined aircraft. Therefore the "Not applicable (N/A)" box may be checked if the aircraft model has more than 2 engines. Should the concept be extended to 3 or 4- engined aircraft in the future, the "Yes" or "No" checkbox will be required to be checked.
14. The threshold distance may also be listed (in NM), as well as the engine type.
15. Performance-based navigation (PBN): one line is used for each PBN specification authorization (e.g. RNAV 10, RNAV 1, RNP 4), with appropriate limitations or conditions listed in the "Specific Approvals" and/or "Remarks" columns.
16. Limitations, conditions and regulatory basis for operational approval associated with the performance-based navigation specifications (e.g. GNSS, DME/DME/IRU). Information on performance-based navigation, and guidance concerning the implementation and operational approval process, are contained in the Performance-based Navigation (PBN) Manual (Doc 9613).
17. Insert the name of the person/organization responsible for ensuring that the continuing airworthiness of the aircraft is maintained and the regulation that requires the work, i.e. within the AOC regulation or a specific approval (e.g. EC2042/2003, Part M, Subpart G).
18. Other authorizations or data can be entered here, using one line (or one multi-line block) per authorization (e.g. special approach authorization, MNPS, approved navigation performance).



**ADMINISTRAȚIA DE STAT A AVIAȚIEI CIVILE A REPUBLICII MOLDOVA
MEMBRĂ A JAA**

*CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA
member of the JOINT AVIATION AUTHORITIES*

**DECLARAȚIE DE AUTORIZARE A SISTEMULUI DE ÎNREȚINERE
MAINTENANCE SYSTEM APPROVAL STATEMENT**

În conformitate cu reglementările naționale în vigoare și în condițiile specificate mai jos Administrația de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova, certifică următoarele:

Pursuant to the National Regulations for the time being in force and subject to the conditions specified below, the Civil Aviation Administration Republic of Moldova hereby certifies that :

[XYZ Airlines]

Adresa
Address

Certificat de Operator Aerian / AIR OPERATOR CERTIFICATE No. _____

Manual de Management al Întreținerii/ Maintenance Management Exposition _____

Este autorizată în conformitate cu JAR-OPS 1(3) Subpartea M să efectueze întreținerea următoarelor aeronave:
Is approved under JAR-OPS 1(3) Subpart M to manage the maintenance of following aircraft

Tipul aeronavei <i>Aircraft Type</i>	Referința Programului de Întreținere aprobat <i>Approved Maintenance Programme</i>
	- la ultima revizie / as revised

CONDIȚII / CONDITIONS :

- Această autorizare nu constituie o autorizare de operare a tipurilor de aeronave menționate mai sus.**
Autorizarea de operare a aeronavei este Certificatul de Operator Aerian.
This approval does not constitute an authorization to operate the types of aircraft listed above. The authorization to operate the aircraft is the Air Operator Certificate (AOC).
- Această autorizare este limitată la înmatriculările aeronavelor specificate în AOC.
This approval is limited to the aircraft registrations specified in the AOC.
- Această autorizare este validă cât timp Operatorul « _____ » se conformează cu JAR-OPS1(3) Subpartea M și dacă Programul de Întreținere al aeronavei, MEL și Jurnalele de Bord își mențin aprobarea.
This approval is valid whilst the Operator « _____ » remains in compliance with JAR-OPS 1(3) Subpart M and that the applicable aircraft maintenance programme , M.E.L. and aircraft log-books remain approved .
- În funcție de conformarea cu condițiile impuse anterior, această autorizare vă rămâne valabilă până la data expirării, dacă autorizarea nu a fost suspendată sau revocată anterior acestei date.
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid until any specified date of expiry unless the approval has previously been suspended or revoked.
- Încetarea valabilității, suspendarea sau revocarea Certificatul de Operator Aerian invalidează automat prezenta autorizare.**
Termination, suspension or revocation of the AOC automatically invalidates the present approval.

Data emiterii : _____
Date of issue

Emisă de: Administrația de Stat a Aviației Civile
Issued by the Civil Aviation Administration

Data expirării : _____
Date of expiry

Semnătura _____
Signed

Pentru Administrația de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova
For the Civil Aviation Administration of the Republic of Moldova