

Перевод



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ
МОЛДОВА**

Авиационные Правила

RAC – AOC

Сертификация эксплуатантов

СОДЕРЖАНИЕ:

СОДЕРЖАНИЕ		C-1-C-2
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ		КЛС-1
СТРАНИЦ		КЛС-1
ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ПОПРАВКИ		ПВП-1
СПИСОК ПОПРАВКИ		СП-1
ПРЕАМБУЛА		П-1
<u>РАЗДЕЛ А</u>	<u>ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</u>	A-1-A-7
ГЛАВА 1	ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	A-1-A-5
РАС-АОС 0001(а)	Определения	A-1
РАС-АОС 0001(б)	Сокращения	A-4
ГЛАВА 2	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	A-6-A-7
РАС-АОС 0005	Общие положения	A-6
РАС-АОС 0010	Содержание и применимость	A-6
РАС-АОС 0015	Цель сертификации, авиационных инспекции и надзора за деятельностью Эксплуатантов	A-6
РАС-АОС 0020	Ответственность и обязанности	A-6
РАС-АОС 0025	Документы сертификации.....	A-7
РАС-АОС 0030	Срок действия АОС	A-7
<u>РАЗДЕЛ В</u>	<u>АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ</u>	B-1-B-3
РАС-АОС 0035	Условия для принятия заявки на сертификацию	B-1
РАС-АОС 0040	Заявка на сертификацию.....	B-1
РАС-АОС 0045	Рассмотрение заявки	B-2
РАС-АОС 0050	Сроки рассмотрения заявки на сертификацию.....	B-2
РАС-АОС 0055	Назначение и замена ответственных руководителей Эксплуатанта.....	B-2
РАС-АОС 0060	Ответственность Эксплуатанта и пределы компенсаций за вред.....	B-2
РАС-АОС 0065	Место страхования.....	B-3
<u>РАЗДЕЛ С</u>	<u>ПРОЦЕДУРА СЕРТИФИКАЦИИ ЭКСПЛУАТАНТОВ</u>	C-1-C-6
ГЛАВА 1	ЭТАПЫ СЕРТИФИКАЦИИ.....	C-1-C-4
РАС-АОС 0070	Общие положения.....	C-1
РАС-АОС 0075	Этапы сертификации.....	C-1
РАС-АОС 0080	Предварительное консультирование.....	C-1
РАС-АОС 0085	Подача заявки.....	C-1
РАС-АОС 0090	Рассмотрение заявки и сопроводительной документации ...	C-1
РАС-АОС 0095	Завершение рассмотрения.....	C-2
РАС-АОС 0100	Инспекции.....	C-2
РАС-АОС 0105	Эксплуатационная инспекция.....	C-2
РАС-АОС 0110	Инспекция системы технического обслуживания ВС.....	C-3
РАС-АОС 0115	Юридическая и экономическая оценка заявителя.....	C-3
РАС-АОС 0120	Дата и время проведения инспекций.....	C-3
РАС-АОС 0125	Результаты инспекций.....	C-3
РАС-АОС 0130	Выдача/отказ в выдаче АОС.....	C-3
РАС-АОС 0135	Регистрация АОС.....	C-4
РАС-АОС 0140	Форма и содержание АОС.....	C-4
РАС-АОС 0145	Деятельность после выдачи АОС.....	C-4

ГЛАВА 2	ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ И ОТЗЫВ АОС	C-5-C6
RAC-АОС 0150	Продление срока действия АОС.....	C-5
RAC-АОС 0155	Изменение АОС.....	C-5
RAC-АОС 0160	Приостановление действия АОС.....	C-5
RAC-АОС 0165	Восстановление действия АОС.....	C-6
RAC-АОС 0170	Отзыв АОС.....	C-6
RAC-АОС 0175	Разрешение споров.....	C-6
<u>РАЗДЕЛ D</u>	<u>ПОСТОЯННЫЙ НАДЗОР ЗА ЭКСПЛУАТАНТАМИ</u>	D-1
RAC-АОС 0180	Цель надзора	D-1
RAC-АОС 0185	Организация надзора за эксплуатационной деятельностью.	D-1
RAC-АОС 0190	Меры по устранению недостатков	D-1
<u>АНЕКСЕ</u>	<u>ПРИЛОЖЕНИЯ</u>	1 - 12

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ СТРАНИЦ

Дата издания: 28/06/2005

Последующие страницы **РАС-АОС** действительны:

Номер страниц	Дата издания
С-1	13.08.2010
С-2	13.08.2010
КЛС-1	13.08.2010
ПВП-1	28.06.2005
СП-1	13.08.2010
П-1	28.06.2005
А-1	28.06.2005
А-2	28.06.2005
А-3	28.06.2005
А-4	28.06.2005
А-5	28.06.2005
А-6	28.06.2005
А-7	13.08.2010
В-1	16.11.2007
В-2	13.08.2010
В-3	13.08.2010
С-1	28.06.2005
С-2	11.07.2008
С-3	28.06.2005
С-4	28.06.2005
С-5	28.06.2005
С-6	28.06.2005
Д-1	16.11.2007
Приложение-1	28.06.2005
Приложение-2	28.06.2005
Приложение-3	16.11.2007
Приложение-4	16.11.2007
Приложение-5	16.11.2007
Приложение-6	16.11.2007
Приложение-7	16.11.2007
Приложение-8	16.11.2007
Приложение-9	13.08.2010
Приложение-10	13.08.2010
Приложение-11	13.08.2010
Приложение-12	13.08.2010

ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ПОПРАВОК

Дополнения, изменения, аннулирование действующих положений или внесение новых положений в Авиационные правила **RAC-AOC Сертификация Эксплуатантов** могут быть осуществлены посредством внесения поправок. Внесение поправок осуществляется на основании приказа Генерального директора Государственной администрации гражданской авиации Республики Молдова посредством замены соответствующих страниц в правилах. Текст поправки вступает в действие с даты, указанной в приказе. В нижней части страницы указывается номер поправки и дата её утверждения.

ПРЕАМБУЛА

1. Деятельность гражданской авиации на территории и в воздушном пространстве Республики Молдова регламентируется Законом о гражданской авиации № 1237-XIII от 09.07.1997, действующими нормативными документами в данной области, разработанными в соответствии с Законом о гражданской авиации и Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 в г. Чикаго, и другими конвенциями и соглашениями, стороной которых является Республика Молдова.

2. С целью обеспечения безопасности полетов, Государственная администрация гражданской авиации, издает, в качестве центрального отраслевого органа публичного управления в области гражданской авиации, обязательные правила по сертификации и освидетельствованию физических и юридических лиц осуществляющих деятельность в гражданской авиации, соответствующие правилам, стандартам, рекомендуемой практике и процедурам, разработанным Организацией международной гражданской авиации, Европейской конференцией гражданской авиации и другими международными организациями в области гражданской авиации, членом которых является Республика Молдова, и обеспечивает контроль за их выполнением.

3. Государственная администрация гражданской авиации разрабатывает и обеспечивает применение авиационных правил, и с этой целью, оценивает и осуществляет надзор в части выполнения и поддержания эксплуатантами условий по обеспечению безопасности авиационной деятельности и выдает, приостанавливает или аннулирует действия документов, разрешающие осуществление эксплуатантами деятельности.

4. Физические и юридические лица, намеренные эксплуатировать воздушные суда и эксплуатанты, которые осуществляют деятельность в области гражданской авиации, обязаны соблюдать авиационные правила, изданные Государственной администрацией гражданской авиации, подчиняться процедурам оценки, инспекции и надзора, осуществляемым Государственной администрацией гражданской авиации в соответствии с настоящими правилами.

5. Авиационные правила (**РАС**), изданные Государственной администрацией гражданской авиации содержат нормы, процедуры, стандарты, регламентирующие авиационную деятельность, которые основываются на положениях Конвенции о международной гражданской авиации и приложениях к ней, и соответствуют требованиям JAA - специализированной организации, являющейся ассоциативным членом Европейской Конференции Гражданской Авиации.

6. Авиационные правила **РАС-АОС Сертификация эксплуатантов** разработаны на основании Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации, JAA Administrative and guidance material Section Four: Operations, в соответствии с указаниями Руководства Организации международной гражданской авиации по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора (DOC 8335-AN/879) и обеспечивают выполнение требований JAA в данной области, изложенных в JAR-OPS 1 и JAR-OPS 3 (Operations).

7. Для обеспечения выполнения авиационных правил **РАС-АОС**, Государственная администрация гражданской авиации издает приказы, директивы, указания, технические правила, процедуры.

РАЗДЕЛ А ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ГЛАВА 1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

РАС-АОС 0001 (а) Определения

Нижеследующие определения, используемые в настоящих правилах, имеют следующий смысл:

- (1) **Приемлем/приемлемый**
(*Accepted/acceptable*) – положительное заключение об определенных субъектах и предложениях, которые Государственная администрация гражданской авиации считает совместимыми с поставленной целью.
- (2) **Воздушное судно**
(*Aircraft*) – любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности.
- (3) **Сертификация Эксплуатанта**
(*Air Operator Certification*) – официальная процедура с целью определения выполнения эксплуатантом общих требований для выдачи Сертификата Эксплуатанта.
- (4) **Сертификат Эксплуатанта**
(*Air Operator Certificate*) – документ, подтверждающий право Эксплуатанта выполнять коммерческие воздушные перевозки.
- (5) **Свидетельство о регистрации воздушного судна**
(*Certificate of Registration*) – документ, обязательный на борту каждого воздушного судна, подтверждающий национальную принадлежность воздушного судна и в который внесены идентифицирующие данные и регистрационный знак.
- (6) **Сертификат летной годности**
(*Certificate of Airworthiness*) – документ подтверждающий, что воздушное судно или его компоненты соответствуют действующим нормам летной годности после авиационной инспекции, ремонта или технического обслуживания воздушного судна или его частей.
- (7) **Сертификат о допуске к эксплуатации ВС**
(*release to service*) – документ подтверждающий, что все работы по техническому обслуживанию воздушного судна и его компонентов были выполнены одобренной организацией по техническому обслуживанию, и что воздушное судно может эксплуатироваться с обеспечением безопасности полета.
- (8) **Предполетная проверка**
(*Pre-flight check*) – проверка, осуществляемая перед вылетом, с целью определения готовности воздушного судна к выполнению предстоящего задания; предполетная проверка не включает устранение неисправностей.
- (9) **Неисправность**
(*Defection*) – несоответствие воздушного судна или его компонентов требованиям эксплуатации с обеспечением безопасности полета.
- (10) **Оценка**
(*Valuation*) – определение выполнения или невыполнения заявителем условий, установленных для получения Сертификата.
- (11) **Handling**
Совокупность специализированных наземных услуг, предназначенных для обслуживания пассажиров, багажа, грузов и воздушных судов.
- (12) **“Сухая” аренда**
(*DRY LEASE*) – аренда воздушного судна без экипажа для его эксплуатации на основании Сертификата/Разрешения Эксплуатанта, выданного Эксплуатанту, который взял в аренду воздушное судно.
- (13) **“Мокрая” аренда**
(*WET LEASE*) – аренда воздушного судна с экипажем для его эксплуатации на основании Сертификата/Разрешения Эксплуатанта, выданного эксплуатанту, который сдал в аренду воздушное судно.
- (14) **Авиационная инспекция**
(*Aeronautical Inspection*) – действия по проверке физических или юридических лиц, действующих в области гражданской авиации, воздушных судов или их компонентов, для установления их соответствия международным требованиям и стандартам в данной области;

(15) Авиационный инспектор

(Aeronautical Inspector) – физическое лицо с определенной квалификацией, подтвержденной соответствующими документами, уполномоченное Администрацией для проведения авиационных инспекций.

(16) Авиационное инспекторское предписание

Распоряжение, носящее индивидуальный характер, изданное авиационными инспекторами Администрации после выполнения авиационных инспекций, в котором указываются нарушения действующих требований и стандартов физическими или юридическими лицами, подвергнутым авиационным инспекциям, а также сроки устранения выявленных недостатков.

(17) Техническое обслуживание

(Maintenance) – любой вид ремонта или сочетание между капитальным ремонтом, ремонтом, заменой, изменением или исправлением неисправностей воздушного судна или его компонентов.

(18) Руководство по производству полетов

(Flight Operations Manual) – документ, разработанный эксплуатантом, который содержит правила, инструкции, и рекомендации для эксплуатационного персонала при выполнении своих обязанностей.

(19) Руководство по управлению техническим обслуживанием ВС эксплуатанта

(Maintenance Management Exposition) – документ, который представляет политику эксплуатанта относительно технического обслуживания эксплуатируемых воздушных судов и описывает систему, посредством которой она внедряется, определяя используемые процедуры, средства и методы.

(20) Летная годность

(Airworthiness) – характеристика воздушного судна, подготовленного к полету, определяющая его соответствие с действующими правилами по допуску данного воздушного судна к полетам.

(21) Несоответствие

(Nonconformity) – неудовлетворение специальных условий, установленных применяемыми правилами.

(22) Эксплуатант

(Operator) – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее услуги в этой области.

(23) Программа технического обслуживания

(Maintenance Programme) – совокупность работ по обслуживанию, а также их частота, которые выполняются на воздушных судах, их моторах, оборудовании и их составляющих с целью поддержания летной годности.

(24) Программа авиационной безопасности

(Aviation Security Programme) – документ, в котором установлены меры, предназначенные для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

(25) Отзыв

(Revocation) – отмена Государственной администрацией гражданской авиации действия Сертификата эксплуатанта. В этом случае отменяются все предоставленные Сертификатом права, а после отмены, организация не вправе издавать документы относительно эксплуатации ВС или другие декларации на основании Сертификата Эксплуатанта, и обязана исключить из своих документов все относящиеся к нему ссылки.

(26) Авиационная безопасность

(Aviation security) – комплекс мер, материальные и человеческие ресурсы, предназначенные для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

(27) Безопасность полета

(Flight Safety) – комплексная характеристика авиационной деятельности, определяющая способность выполнять полеты без угрозы для жизни и здоровья людей, а также способность избегать причиненного материального ущерба вследствие аварии, разрушения воздушного судна или его компонентов.

(28) Система качества

(Quality System) – совокупность организационных структур, ответственности, процедур, процессов и ресурсов, с целью обеспечения качества в соответствующей деятельности.

(29) Заявитель

(Applicant) – физическое или юридическое лицо, которое подало заявку на получение, продление действия, изменение или дополнение Сертификата/Разрешения Эксплуатанта.

(30) Утвержденный стандарт

(Approved standard) – технический норматив относительно проектирования, изготовления, обслуживания, качества, утвержденный Государственной администрацией гражданской авиации.

(31) Приостановление действия АОС

(AOC suspension) – мера, заключающаяся в полном или частичном приостановлении права осуществления авиационной деятельности на определенный период, не превышающий 6 месяцев.

(32) Документ на владение

(Title of hold) – договор аренды, договор о пользовании или другой юридический документ, посредством которого передается, в соответствии с законодательством, право на владение и пользование воздушным судном.

(33) Документ права собственности

(Title of ownership) – договор купли-продажи, окончательное судебное решение, или другой юридический документ, посредством которого передается, в соответствии с законодательством, право собственности на воздушное судно.

(34) Лётная проверка (инспекция в полёте)

(Line operations assessment) - регулярная оценка на борту воздушного судна характеристик воздушного судна, качеств лётного персонала или Эксплуатанта на соответствие действующим стандартам, относительно обеспечения безопасности полетов, проводимая соответствующим квалифицированным лётным персоналом.

RAC-AOC0001(b)

Сокращения

ГАГА	- Государственная администрация гражданской авиации Республики Молдова; (Civil Aviation Administration of Republic of Moldova);
ВС	- Воздушное судно (Aircraft);
УЛЭ	- Управление Летной Эксплуатации ГАГА;
AIP	- Сборник аэронавигационной информации (<i>Aeronautical Information Publication</i>);
AOA	- Разрешение Эксплуатанта (Air Operator Authorization);
AOC	- Сертификат Эксплуатанта (<i>Air Operator Certificate</i>);
ATS	- Обслуживание воздушного движения (<i>Air Traffic Services</i>);
AWO	- Всепогодные полёты (<i>All Weather Operations</i>);
CAT II/III	- II и III категории ИКАО точного захода на посадку и посадки по приборам (<i>Category II and III operation</i>);
CDL	- Перечень отклонений от конфигурации (<i>Configuration Deviation List</i>);
ECAC	- Европейская Конференция гражданской авиации
ETOPS	- Полеты увеличенной дальности самолетов с двумя газотурбинными силовыми установками (<i>Extended Range Twin-Engined Aircraft Operations</i>);
IATA	- Международная ассоциация авиаперевозчиков (<i>International Air Transport Association</i>);
IFR	- Правила полетов по приборам (<i>Instrument Flight Rules</i>);
JAA	- Объединенные Авиационные Власти (Joint Aviation Authorities);
JAR-OPS	- Общие авиационные требования – Коммерческие авиаперевозки (<i>Commercial Air Transportation</i>);
JAR	- Общие авиационные требования (<i>Joint Aviation Requirements</i>);
MEL	- Перечень минимального оборудования (<i>Minimum Equipment List</i>);
MMEL	- Основной перечень минимального оборудования (<i>Master Minimum Equipment List</i>);
MME	- Руководство по техническому обслуживанию воздушных судов эксплуатанта (<i>Maintenance Management Exposition</i>);
MNPS	- Требования к минимальным навигационным характеристикам (<i>Minimum Navigation Performances Specification</i>);
MOLDATSA	- Предприятие, назначенное для обеспечения обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Молдова (<i>Moldavian Air Traffic Services Authority</i>);
MOE	- Руководство по техническому обслуживанию организации по техническому обслуживанию воздушных судов (<i>Maintenance Organization Exposition</i>);
MOU	- Меморандум о взаимопонимании (<i>Memorandum of Understanding</i>);
NOTAM	- Извещение для пилотов (<i>Notice to Airmen</i>);

ICAO	- Международная организация гражданской авиации (<i>International Civil Aviation Organization</i>);
PINAC	- Процедуры и инструкции летной годности для гражданской авиации (<i>Airworthiness procedures and instructions for civil aviation</i>);
RAC-LS	- Авиационные правила - Аренда воздушных судов;
RNAV	- Зональная навигация (<i>Regional Navigation</i>);
RVSM	- Сокращенные минимумы вертикального эшелонирования (<i>Reduced Vertical Separation Minima</i>);
TDG	- Перевозка опасных грузов (<i>Transportation of Dangerous Goods</i>);
VFR	- Правила визуальных полетов (<i>Visual Flight Rules</i>).

ГЛАВА 2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

РАС-АОС 0005 Общие положения

(1) Полеты гражданской авиации классифицируются следующим образом:

- (a) транспортные коммерческие авиаперевозки;
- (b) авиационные спецработы;
- (c) авиация общего назначения.

Подробности классификации видов авиационной деятельности указаны в Приложении 1 настоящих Правил.

- (2) **Транспортные коммерческие авиаперевозки** – перевозка пассажиров, багажа, груза и почты на коммерческой основе, выполняемая Эксплуатантами, владеющими АОС.
- (3) **Авиационные спецработы** – полеты, выполняемые Эксплуатантами на коммерческой основе для нужд промышленности, сельского и лесного хозяйства, здравоохранения, защиты окружающей среды, поиска и спасения, научных разработок, аэрофотосъемки, надзора, рекламы, а также в других целях.
- (4) **Авиация общего назначения** – представляет полеты, не относящиеся ни к категории транспортных коммерческих авиаперевозок, ни к категории авиационных спецработ, и относится к воздушным перевозкам в личных интересах, полетам в личных интересах, частным, прогулочным и спортивным полетам.
- (5) Гражданское воздушное судно может эксплуатироваться в транспортных коммерческих авиаперевозках только эксплуатантами, сертифицированными Государственной администрацией гражданской авиации Республики Молдова.
- (6) Юридические лица Республики Молдова, намеревающиеся выполнять авиационную коммерческую деятельность, для получения АОС должны соответствовать требованиям JAR-OPS 1 и JAR-OPS 3 и пройти процедуру сертификации согласно РАС-АОС. Эксплуатанты обязаны постоянно соблюдать, на весь период деятельности, требования сертификации, авиационной инспекции и надзора.

РАС-АОС 0010 Содержание и применимость

(1) Авиационные правила – РАС-АОС Сертификация Эксплуатантов содержат:

- (a) требования, применяемые при процедуре сертификации Эксплуатантов Республики Молдова, намеревающихся осуществлять авиационную коммерческую деятельность с использованием любых категорий воздушных судов;
- (b) процедуры сертификации, авиационной инспекции и постоянного надзора Эксплуатантов гражданских воздушных судов.

(2) РАС-АОС не являются обязательными для исполнения для авиационной деятельности, связанной с эксплуатацией государственных воздушных судов (военных, полицейских, таможенных).

РАС-АОС 0015 Цель сертификации, авиационных инспекций и надзора за деятельностью Эксплуатантов

- (1) Сертификация Эксплуатантов осуществляется с целью определения способности и подготовки Эксплуатанта выполнять коммерческие авиаперевозки безопасно и эффективно и соответствовать требованиям JAR-OPS 1 и JAR-OPS 3 и действующим национальным и международным правилам.
- (2) Авиационная инспекция и постоянный надзор за эксплуатантами осуществляется для того, чтобы удостовериться в том, что эксплуатант соблюдает первоначальные условия сертификации и постоянно соблюдает все требуемые эксплуатационные стандарты, предписанные национальными и международными правилами.

РАС-АОС 0020 Ответственность и обязанности

- (1) Во всех случаях ответственность за обеспечение безопасной эксплуатации воздушных судов несёт Эксплуатант. Обеспечение безопасной эксплуатации воздушных судов должно осуществляться посредством строгого выполнения требований JAR-OPS 1 и JAR-OPS 3, которые предусматривают назначение ответственного руководителя (accountable manager) и создание Эксплуатантом системы обеспечения качества, включающей назначенного руководителя системы качества, а также других назначенных руководителей.
- (2) Транспортные коммерческие авиаперевозки имеют право осуществлять только те Эксплуатанты, которые сертифицированы в соответствии с РАС-АОС.

- (3) Эксплуатант имеет право выполнять только те транспортные коммерческие авиаперевозки, для которых он был сертифицирован в соответствии с РАС-АОС.
- (4) Эксплуатант имеет право выполнять транспортные коммерческие авиаперевозки в соответствии с условиями АОС, только в период действия данного АОС.
- (5) С целью определения соответствия осуществляемой деятельности требованиям JAR-OPS 1 и JAR-OPS 3, Эксплуатант или Заявитель на получение АОС должен обеспечить доступ инспекторов ГАГА в свою организацию, а также в любую другую организацию, которая оказывает ему сертифицированные авиационные услуги для изучения всех аспектов обеспечения безопасности полётов по заявленным видам деятельности.
- (6) Эксплуатант или Заявитель на получение, продление срока действия или изменение АОС должен обеспечить финансирование всех расходов, связанных с проведением процедур сертификации, авиационных инспекций или расследований инспекторами ГАГА (перевозка, проживание, питание и т.д.)
- (7) Эксплуатант должен обеспечить любому уполномоченному лицу, назначенному ГАГА, доступ на свои воздушные суда, включая доступ в пилотскую кабину во время полётов.
- (8) Эксплуатант должен обеспечить информирование своего персонала о необходимости соблюдения законов, правил и процедур, относительно их деятельности, в любом государстве, где он осуществляет свою деятельность.

РАС-АОС 0025 Документы сертификации

- (1) Только Сертификат Эксплуатанта (АОС), выданный ГАГА, является документом, подтверждающим право Эксплуатанта осуществлять транспортные коммерческие авиаперевозки.
- (2) Сертификат Эксплуатанта (АОС) является документом, подтверждающий способность Эксплуатанта выполнять транспортные коммерческие авиаперевозки в условиях обеспечения безопасности полёта и относится исключительно к эксплуатации и обслуживанию воздушных судов.

РАС-АОС 0030 Срок действия АОС

- (1) Срок действия АОС составляет 12 месяцев.
- (2) На основании стабильных положительных результатов оценки и надзора, осуществляемых ГАГА РМ и в случае выполнения национальных, международных правил и требований JAR-OPS 1 и JAR-OPS 3, а также условий, предусмотренных настоящими правилами, действие АОС может быть продлено на срок до 24 месяцев.

РАЗДЕЛ В АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**РАС-АОС 0035 Условия для принятия заявки на сертификацию**

Заявитель на получение АОС должен отвечать одновременно следующим требованиям:

- (a) быть физическим или юридическим лицом Республики Молдова;
- (b) не быть обладателем АОС, выданного авиационными властями другого государства;
- (c) воздушное судно (воздушные суда), которое будет внесено в АОС, должно быть зарегистрировано в Авиационном Реестре Республики Молдова или другого государства подписавшего Конвенцию о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944), если между ГАГА и авиационными властями этого государства заключено соглашение о передаче функций надзора и контроля на основании статьи 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации, и не должно быть внесено в сертификат /разрешение эксплуатанта или другой аналогичный документ, выданный ГАГА или авиационными властями другого государства. Заявитель должен владеть воздушным судном (воздушными судами), на основании документа подтверждающего право собственности, или документа, подтверждающего право пользования, на срок не менее одного года;
- (d) быть собственником или, на основании договорных соглашений, предусмотренных действующим законодательством, во владении и пользовании как минимум одного воздушного судна, с действующим сертификатом лётной годности, выданным или одобренным ГАГА для выполнения заявленной деятельности;
- (e) иметь обеспеченным или располагать руководящим, техническим, эксплуатационным и финансово-коммерческим персоналом, соответствующей квалификации для выполнения предполагаемого вида деятельности;
- (f) располагать достаточными финансовыми средствами для выполнения заявленной деятельности;
- (g) располагать уставным фондом не менее 500 тысяч лей, а также собственным капиталом не менее чем уставный фонд;
- (h) располагать письменным подтверждением банка о платежеспособности и наличие на расчетном счету средств, достаточных для выполнения заявленной деятельности без прибыли в течение 6 месяцев, но не менее 500 тысяч лей;
- (i) располагать последовательной программой расширения, поддержки и/или развития своей деятельности;
- (j) иметь заключенные договора с поставщиками авиационных услуг (handling, аэронавигационных услуги и других аэропортовых услуг), сертифицированными /признанными ГАГА;
- (k) иметь заключенные договора страхования коммерческой загрузки воздушного судна, и гражданской ответственности перед третьими лицами для каждого воздушного судна;
- (l) располагать маркетинговыми исследованиями на заявленный вид деятельности;
- (m) иметь прямой доступ или доступ через других экономических агентов, к автоматизированным системам бронирования (в случае осуществления регулярных авиационных пассажирских перевозок);
- (n) располагать собственной системой внутренних правил и процедур, регламентирующих общие условия для перевозки пассажиров, багажа, груза, почты а также и условия защиты потребителя;
- (o) располагать системой управления и слежения за осуществляемой авиационной деятельностью в соответствии с положениями о сборе, анализе, централизации и распространении статистических данных в области гражданской авиации;
- (p) располагать квалифицированным персоналом, средствами связи, достаточными для обеспечения 24-часовой связи между головным офисом авиакомпании и экипажем воздушного судна, выполняющего полеты за пределами Республики Молдова;
- (q) располагать квалифицированным персоналом, средствами связи, достаточными для передачи информации со средств объективного контроля воздушного судна в головной офис авиакомпании, а также полетной и технической документации с воздушного судна в офис и из офиса на воздушное судно;
- (r) в случае выполнения полетов в страны Европейского союза, эти полеты выполняются только на воздушных судах, имеющих сертификат типа EASA и только согласно контрактам, одобренным ГАГА РМ, заключенным с юридическим лицом из ЕС, и после представления необходимой информации авиационным властям государства, где будут эксплуатироваться эти воздушные суда.

РАС-АОС 0040 Заявка на сертификацию

- (1) Заявка на выдачу АОС заполняется на бланке, представленном в Приложении 2 к настоящим правилам.
- (2) К заявке на выдачу АОС прилагаются следующие документы:
 - (a) документы по эксплуатации воздушных судов;
 - (b) учредительные документы организации со всеми дополнениями и изменениями;
 - (c) выписка из банковского счета;
 - (d) документы, подтверждающие выполнение условий, указанных в РАС-АОС 0035 (e);
 - (e) документ, подтверждающий оплату услуг ГАГА, за выполнение экспертизы документов и выполнение процедуры сертификации;
 - (f) доверенность, в случае если заявитель представлен другим лицом;
 - (g) документы на сертификацию системы технического обслуживания, предусмотренные JAR-OPS 1 и JAR-OPS 3;
 - (h) перечни соответствия комплекса оборудования воздушного судна требованиям подчастей К и L JAR-OPS 1/3 (Compliance list 47 K&L) и JAR-26 (если применимо) на каждое заявленное воздушное судно.

(3) Документы по эксплуатации воздушных судов должны содержать следующее:

- (a) Руководство по производству полётов (РПП);
- (b) Руководства и Документы необходимые для осуществления эксплуатации воздушных судов и осуществления технического обслуживания в соответствии с JAR-OPS 1 и JAR-OPS 3;
- (c) копии договоров между заявителем и сертифицированными агентами, для оказания авиационных услуг;
- (d) копии договоров страхования гражданской ответственности перед третьими лицами;
- (e) копии договоров страхования груза воздушного судна

(4) Все представленные копии должны быть заверены нотариально.

RAC-AOC 0045 Рассмотрение заявки

ГАГА будет рассматривать заявку только при предоставлении заявителем всего пакета документов предусмотренных в RAC-AOC 0040 (2).

RAC-AOC 0050 Сроки рассмотрения заявки на сертификацию

- (1) ГАГА обязана информировать заявителя о принятом решении относительно рассмотрения заявления в течение 10 дней с момента получения полного пакета документов.
- (2) ГАГА должна уведомить заявителя в письменной форме о замечаниях или претензиях, выявленных в результате оценки по истечении 30 дней от подачи заявки.
- (3) ГАГА может приостановить рассмотрение заявки, уведомив Заявителя, в случае если для осуществления заявленной деятельности не предоставлена необходимая документация.
- (4) При сертификации системы технического обслуживания в рамках процедуры сертификации Заявителя, ГАГА должна, в течение 14 дней после инспекции, сообщить Заявителю в письменной форме о выявленных несоответствиях.
- (5) Процедура первоначальной сертификации Заявителя на получение AOC не должна превышать 90 дней с момента подачи заявки.

RAC-AOC 0055 Назначение и замена ответственных руководителей эксплуатанта

- (1) Заявка эксплуатанта относительно замены ответственных руководителей, должна направляться ГАГА не менее чем за 10 дней до даты замены руководителей. Эта заявка не рассматривается как заявка на изменение AOC.
- (2) Эксплуатант представляет на рассмотрение ГАГА, в письменной форме, данные о квалификации новой кандидатуры для замены ответственного руководителя в РПП Эксплуатанта в соответствии с положениями JAR-OPS 1 и JAR-OPS 3.
- (3) Назначенные ответственные руководители должны пройти процедуру приемлемости, установленную ГАГА, на предмет соответствия занимаемой должности.

RAC-AOC 0060 Ответственность Эксплуатанта и пределы компенсаций за вред

- (1) Эксплуатант должен обеспечить надлежащее страхование своей ответственности в соответствии с настоящими правилами.
- (2) В соответствии с положениями Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, заключенной в Монреале 28 мая 1999 года, уровень страхования не должен быть меньше чем:
 - a. 113 100 Единиц специального права заимствования (SDR) на каждого пассажира в случае смерти или телесных повреждений, полученных пассажиром в результате авиационного происшествия /инцидента
 - b. 4 694 SDR в отношении каждого пассажира в случае вреда, причиненного при перевозке лиц в результате задержки
 - c. 1 131 SDR в отношении каждого пассажира в случае уничтожения, утери, повреждения или задержки при перевозке багажа
 - d. 19 SDR за килограмм в случае уничтожения, утери, повреждения или задержки при перевозке груза.
- (3) Уровни страхования, предусмотренные в пункте RAC-AOC 0060 (2), пересматриваются каждые пять лет. Пересмотренные уровни страхования вступают в силу автоматически, согласно уведомлению Министерства Транспорта и Дорожной Инфраструктуры без внесения соответствующих поправок в настоящие правила.
- (4) Эксплуатант осуществляющий полеты в страны члены Европейской Конференции Гражданской Авиации (ЕКГА) должен гарантировать уровень страхования гражданской ответственности перед третьими лицами для каждого ВС в соответствии с резолюцией ЕКГА о минимальном уровне страхования пассажиров и гражданской ответственности перед третьими лицами (Resolution ECAC/25-1), и который не может быть меньше чем:
 - (a) 1,500,000 SDR - I-я категория (BC до 2,000 кг)
 - (b) 4,500,000 SDR - II-я категория (BC до 6,000 кг)
 - (c) 12,000,000 SDR - III-я категория (BC до 25,000 кг)
 - (d) 50,000,000 SDR - IV-я категория (BC до 100,000 кг)

(е) 90,000,000 SDR - V-я категория (BC свыше 100,000 кг).

(5) Эксплуатант осуществляющий полеты в другие регионы кроме стран ЕКГА должен гарантировать уровень страхования гражданской ответственности перед третьими лицами для каждого ВС в соответствии с требованиями стран региона оперирования.

РАС-АОС 0065 Место страхования

Страхование за рубежом допускается только по тем видам страхования, которые не практикуются страховщиками Республики Молдова.

РАЗДЕЛ С ПРОЦЕДУРА СЕРТИФИКАЦИИ ЭКСПЛУАТАНТОВ**ГЛАВА 1 ЭТАПЫ СЕРТИФИКАЦИИ****РАС-АОС 0070 Общие положения**

Сертификация - это установленные процедуры, с соблюдением определенных сроков, выполнение которых необходимо для установления соответствия заявленной деятельности национальным и международным нормативным требованиям и способности заявителя безопасно выполнять коммерческую авиационную деятельность.

РАС-АОС 0075 Этапы сертификации

Процесс сертификации Эксплуатанта состоит из пяти этапов:

- (1) Предварительное консультирование;
- (2) Подача заявки заявителем;
- (3) Рассмотрение заявки и сопроводительных документов;
- (4) Инспекции;
- (5) Выдача АОС.

РАС-АОС 0080 Предварительное консультирование

Этот этап носит консультативный характер, при котором заявителю на получение АОС, разъясняются все аспекты предстоящей сертификации.

РАС-АОС 0085 Подача заявки

Заявитель представляет заявку и сопроводительные документы ГАГА.

РАС-АОС 0090 Рассмотрение заявки и сопроводительных документов

- (1) При получении заявки и сопроводительных документов ГАГА их рассмотрит.
- (2) В случае если документы представлены не полностью, заявка считается принятой с момента представления последнего необходимого документа.
- (3) Заявитель незамедлительно представит ГАГА все изменения и дополнения к сопроводительным документам к заявке.
- (4) При рассмотрении заявки Эксплуатант должен доказать, что:
 - (a) имеет намеченную структуру маршрутов и работ согласно заявленной деятельности;
 - (b) уровень предлагаемых услуг, удовлетворяет общественные потребности;
 - (c) предлагает вид и уровень эксплуатационной деятельности, который соответствует двусторонним или многосторонним соглашениям в области транспортных авиаперевозок в отношении коммерческих прав, частот, загрузки, маршрутов и др., стороной которых является Республика Молдова;
 - (d) заявленная эксплуатационная деятельность, с экономической точки зрения, будет эффективной, что доказано изучением и исследованием рынка;
 - (e) располагает структурой управления и персоналом, оборудованием, средствами, руководствами, недвижимостью, договорами о предоставлении услуг, способными обеспечить выполнение заявленной деятельности;
 - (f) располагает воздушными судами, с действующими сертификатами лётной годности, выданными или одобренными ГАГА для выполнения заявленной деятельности;
 - (g) способен осуществлять соответственное управление заявленной деятельностью;
 - (h) обеспечен аэропортовым обслуживанием для осуществления заявленной деятельности;
 - (i) будет эксплуатировать ВС на маршрутах или в зонах, обеспечивающих безопасную аэронавигацию, используя существующее навигационное оборудование;

- (j) эксплуатационные минимумы, совместимы применяемым авиационным правилам (для каждого аэродрома назначения и для запасных аэродромов);
- (k) обязанности и ответственность руководящего персонала, и персонала, выполняющего функции, связанные с обеспечением безопасной эксплуатации воздушных судов исключают негативное влияние, связанное с эксплуатационной деятельностью, из-за отсутствия организации, компетентности или контроля руководящего персонала;
- (l) понимает свою ответственность в качестве держателя АОС;
- (m) способен безопасно осуществлять заявленную деятельность. В этих целях заявитель должен представить ГАГА следующую информацию:
 - 1) квалификацию и опыт ответственных руководителей;
 - 2) квалификацию и опыт персонала.
- (n) все необходимые руководства и программы для обеспечения соответствия заявленной эксплуатационной деятельности разработаны в соответствии с требованиями JAR-OPS 1 и JAR-OPS 3;
- (o) располагает программой обеспечения безопасности полётов и предупреждения авиационных происшествий;
- (p) располагает программой авиационной безопасности, обеспечивающую защиту от актов незаконного вмешательства;
- (q) располагает системой обеспечения полетов и подготовленным персоналом в соответствии с положениями Главы 10 Части I (самолеты) / Главы 8 Части III (вертолеты) Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации.

РАС-АОС 0095 Завершение рассмотрения

- (1) После завершения рассмотрения, ГАГА уведомляет заявителя в письменной форме, в течении 3 дней, о результатах рассмотрения и выявленных недостатках.
- (2) В случае соответствии заявителя всем вышеизложенным требованиям, ГАГА перейдёт к следующему этапу сертификации.

РАС-АОС 0100 Инспекции

- (1) На данном этапе ГАГА устанавливает соответствие заявителя действующим правилам и условиям сертификации
- (2) С целью установления соответствия заявителя требованиям сертификации, ГАГА осуществит следующие инспекции:
 - (a) эксплуатационная инспекция;
 - (b) инспекция системы технического обслуживания ВС;
- (3) Эксплуатационная инспекция и инспекция системы технического обслуживания воздушных судов осуществляется инспекторами ГАГА и включает проведение проверок воздушных судов (на основном месте базирования и на других базах эксплуатации), организаций технического обслуживания и аэропортового оборудования, с целью получения необходимой информации, доказывающей, что заявитель обладает умением необходимым для безопасного и эффективного осуществления авиационной деятельности. Заявитель, по запросу инспекторов ГАГА создаст условия для инспектирования организаций, с которыми он заключил договора на предоставление услуг для осуществления своей эксплуатационной деятельности.

РАС-АОС 0105 Эксплуатационная инспекция

Эксплуатационная инспекция включает следующее:

- (a) инспекцию инфраструктуры, системы управления деятельностью заявителя;
- (b) проверку соответствия деятельности и внутренних процедур заявителя положениям Руководства по производству полетов;
- (c) инспекцию наземной деятельности, включающую, но не ограниченную, проверкой стационарного и мобильного авиационного оборудования, системы внутреннего эксплуатационного контроля, квалификации и освидетельствования летного персонала, программ подготовки персонала, процедур аварийной эвакуации воздушных судов в аварийных случаях, процедур, осуществляемых в случае аварийной посадки (включая посадки на воду);

- (d) инспекцию летной эксплуатации, включающую проверку планирования, подготовки и осуществления полетов, послеполетных процедур, исходя из заявленного парка воздушных судов.

РАС-АОС 0110 Инспекция системы технического обслуживания ВС

Инспекция системы технического обслуживания воздушных судов включает:

- (a) инспекцию системы управления техническим обслуживанием заявителя;
- (b) проверку соответствия ММЕ и программ технического обслуживания ВС заявленному парку ВС и процедурам технического обслуживания;
- (c) проверку организаций, с которыми заключены соглашения по техническому обслуживанию (при отсутствии в структуре заявителя собственной организации по техническому обслуживанию, одобренной ГАГА), с целью установления соблюдения Заявителем действующих правил;
- (d) инспекцию внутренней системы обеспечения качества технического обслуживания ВС;
- (e) проверку составляющих системы технического обслуживания ВС;
- (f) проверку квалификации и программ подготовки технического персонала;
- (g) проверку системы учета технического обслуживания ВС.

РАС-АОС 0115 Юридическая и экономическая оценка заявителя

- (1) Заявитель должен доказать, что соответствует всем установленным требованиям, располагает соответствующим офисным помещением, оборудованием, средствами и персоналом необходимыми для осуществления заявленной авиационной деятельности, а также достаточными ресурсами, для обеспечения всех необходимых услуг.
- (2) В случае если соответствующие требования частично не выполняются, заявитель будет письменно проинформирован ГАГА об этом, и в установленный срок заявитель должен устранить выявленные недостатки.
- (3) В случае если заявитель не соответствует финансовым, экономическим и правовым требованиям, рассмотрение заявки приостанавливается. В течении 10 дней заявитель устранит установленные недостатки. В противном случае, ГАГА откажет в выдаче АОС.
- (4) Решение о приостановке процедуры сертификации или прекращении процедуры сертификации принимает Генеральный директор ГАГА РМ.

РАС-АОС 0120 Дата и время проведения инспекций

При первоначальной выдаче АОС, дата и время проведения инспекций согласовываются с Заявителем.

РАС-АОС 0125 Результаты инспекций

- (1) Результаты инспекций оформляются путем составления инспекторами ГАГА отчетов, в которых отражается оценка способности заявителя выполнять авиационную деятельность в условиях обеспечения безопасности полётов, а также оценка способности заявителя осуществлять деятельность по техническому обслуживанию ВС. Отчеты должны содержать все выявленные недостатки.
- (2) Отчет о проведенной инспекции подписывается соответствующими инспекторами, начальниками соответствующих подразделений ГАГА, а также представителями заявителя, ответственные за проверенные аспекты эксплуатационной деятельности.

РАС -АОС 0130 Выдача /отказ в выдаче АОС

- (1) Если после проведения предварительной оценки и инспекции установлено, что заявитель соответствует всем требованиям национального законодательства и международным правилам, ГАГА принимает решение о выдаче АОС, указывая виды разрешенной авиационной деятельности и существующие ограничения.

- (2) Если установлено, что заявитель не соответствует национальным ^международным требованиям, ГАГА отказывает в выдаче АОС.
- (3) Решение об отказе в выдаче, продлении срока действия АОС и основания, на которых оно было принято будут сообщены в письменном виде заявителю/эксплуатанту.

РАС-АОС 0135 Регистрация АОС

- (1) Все АОС выданные ГАГА регистрируются в специальном регистре - Реестр АОС, который ведет ГАГА
- (2) Реестр должен содержать следующую информацию:
 - (a) Данные содержащиеся в АОС;
 - (b) Номер контактного телефона, факса и телекса, а также адреса работников с руководящими функциями.

РАС-АОС 0140 Форма и содержание АОС

- (1) АОС и приложения к нему, включающие общие эксплуатационные спецификации, оформляются согласно форме JAA Form 100 (Приложение 3), на государственном и английском языках.
- (2) Все АОС должны иметь серийный номер предшествуемый буквенным кодом. Специальный буквенный код АОС, выданный ГАГА - MD.
- (3) АОС и приложения к нему включают:
 - (a) название и адрес Эксплуатанта;
 - (b) дату выдачи и период действия;
 - (c) разрешённые виды деятельности;
 - (d) типы и регистрацию воздушных судов, разрешённых для эксплуатации;
 - (e) разрешённые зоны или маршруты эксплуатации;
 - (f) специальные ограничения;
 - (g) специальные разрешения /утверждения.
- (4) АОС подписывается Генеральным директором ГАГА.

РАС-АОС 0145 Деятельность после выдачи АОС

- (1) АОС, выданный ГАГА, передается Заявителю. Копия АОС остается в ГАГА.
- (2) После выдачи АОС, ГАГА извещает об этом ICAO и направляет запрос на присвоение Эксплуатанту телефонного и трехбуквенного кодов ICAO.
- (3) Эксплуатант несет ответственность за сохранность АОС. В случае потери или повреждения АОС, Эксплуатант должен в течении 3 дней оповестить ГАГА о случившемся.
- (4) ГАГА, по заявлению Эксплуатанта, выдает дубликат АОС.

После выдачи АОС, ГАГА будет осуществлять постоянный надзор за деятельностью Эксплуатанта.

ГЛАВА 2 ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ И ОТЗЫВ АОС**РАС-АОС 0150 Продление срока действия АОС**

- (1) Продление срока действия АОС осуществляется после подачи Эксплуатантом заявки, к которой прилагаются:
 - (a) отчет об экономической деятельности, осуществленной Эксплуатантом, а также план предстоящей деятельности;
 - (b) отчет самооценки по технической и эксплуатационной деятельности, сопровождаемый, если это необходимо, программами, предусматривающими принятие мер по устранению выявленных недостатков;
 - (c) документ, подтверждающий оплату, произведенную Эксплуатантом, за услуги ГАГА по рассмотрению заявки;
 - (d) документ, подтверждающий оплату, произведенную Эксплуатантом, долгов другим авиационным агентам.
- (2) Для продления срока действия АОС, его владелец должен представить ГАГА отчет о выполнении программы авиационной безопасности для его утверждения, не менее чем за 30 дней до истечения срока действия АОС.
- (3) На основании поданной заявки о продлении срока действия АОС, ГАГА осуществляет оценку Эксплуатанта, в соответствии с положениями РАС-АОС 0035, 0060, 0065, 0090-0130.
- (4) Решение о продлении срока действия АОС принимает Генеральный директор ГАГА, на основании отчета по оценке Эксплуатанта, подписанного начальниками соответствующих подразделений ГАГА и утвержденного Первым заместителем генерального директора ГАГА.
- (5) Решение о продлении срока действия АОС ГАГА сообщает Эксплуатанту в письменной форме в течении 5 дней от даты принятия решения.

РАС-АОС 0155 Изменение АОС

- (1) Изменения в АОС могут быть внесены по заявке Эксплуатанта или по решению ГАГА. Они могут включать расширение или ограничение условий эксплуатации, предусмотренных в приложении к АОС, изменения АОС для эксплуатации дополнительных ВС или типов ВС, а также для получения специальных разрешений.
- (2) Заявка на внесение изменений в действующий АОС подается в ГАГА не менее чем за 30 дней до планируемой даты применения изменения. Заявление рассматривается в соответствии с положениями РАС-АОС Разделы В и С.
- (3) О решении по внесению изменений в АОС, ГАГА сообщает Эксплуатанту в письменной форме в течении 10 дней со дня его принятия.

РАС-АОС 0160 Приостановление действия АОС

- (1) ГАГА приостанавливает действие АОС, в случае если при проведении инспекций, расследований или проверок в рамках осуществления надзора за деятельностью Эксплуатанта было выявлено что:
 - (a) Эксплуатант не соблюдает требования и условия, на основании которых был выдан АОС;
 - (b) Эксплуатант не соблюдает действующие законы и правила;
 - (c) Эксплуатант не устраняет недостатки, выявленные в процессе осуществления постоянного надзора;
 - (d) Эксплуатант не предоставляет документы запрашиваемые инспекторами ГАГА, не обеспечивает доступ к информации, документам, оборудованию, воздушным судам в любом месте находящемся под его юрисдикцией или контролем, не соблюдает график инспекций скоординированный с ГАГА или не создает необходимые условия для проведения инспекций так как это предусмотрено в РАС-0185.
- (2) Эксплуатант не имеет право выполнять транспортные коммерческие авиаперевозки, с момента приостановления действия АОС. Другие полеты могут быть выполнены только ^разрешения ГАГА,
- (3) Действие АОС может быть приостановлено не более чем на 6 месяцев.

- (4) Решение о приостановлении действия АОС незамедлительно сообщается ГАГА Эксплуатанту, используя любые доступные средства связи. Извещение Эксплуатанта в письменной форме осуществляется в течении 5 дней с даты принятия решения о приостановлении действия АОС.

РАС-АОС 0165 Восстановление действия АОС

- (1) Восстановление действия АОС выполняется на основании заявки Эксплуатанта, после устранения всех недостатков выявленных ГАГА в рамках постоянного надзора.
- (2) После получения заявки, для принятия решения о восстановлении действия АОС, ГАГА проводит инспекцию с целью установления факта устранения выявленных недостатков.
- (3) О решении по восстановлению действия АОС или об отказе в восстановлении действия АОС ГАГА сообщает Эксплуатанту в письменной форме в течении 5 дней после завершения анализа результатов проверочной инспекции.
- (4) В случае если до истечения срока, на который было приостановлено действие АОС, не были устранены недостатки или Эксплуатант не подал заявку как это предусмотрено в РАС-АОС 0165 (1), АОС считается отозванным.

РАС-АОС 0170 Отзыв АОС

- (1) ГАГА отзывает АОС в следующих случаях:
- (a) Эксплуатант не устранил в отведенное время выявленные недостатки, приведшие к приостановлению действия АОС;
 - (b) Эксплуатант осуществляет транспортные коммерческие авиаперевозки или неразрешенные полеты во время приостановления действия АОС;
 - (c) В других случаях предусмотренных настоящими правилами.
- (2) Решение об отзыве АОС сообщается ГАГА Эксплуатанту в письменной форме в течении 5 дней с даты принятия решения.
- (3) В случае отзыва АОС, процедуры предусмотренные в РАС-0165 не применяются. Любая заявка со стороны бывшего Эксплуатанта о выдаче АОС рассматривается в качестве заявки для первоначальной сертификации.
- (4) В случае отзыва АОС, его владелец обязан вернуть оригинал АОС в ГАГА в течении 5 дней с даты получения решения об отзыве АОС.
- (5) В случае отзыва АОС ГАГА сообщает об этом JAA и ICAO в течение 10 дней от даты принятия решения об отзыве.

РАС-АОС 0175 Разрешение споров

- (1) Решения ГАГА касающиеся отказа в выдаче, продления действия или изменения АОС, а также решения о приостановлении действия или отзыве АОС могут быть обжалованы в соответствии с законодательством Республики Молдова.
- (2) В случае если окончательное решение суда аннулирует решение ГАГА об отказе в выдаче (продления действия, изменения, о приостановлении действия или отзыве) АОС, ГАГА выдает (продливает, изменяет, восстанавливает действие) АОС только после проведения дополнительной проверки Эксплуатанта и определения его соответствия действующим требованиям.

РАЗДЕЛ D ПОСТОЯННЫЙ НАДЗОР ЗА ЭКСПЛУАТАНТАМИ**РАС-АОС 0180 Цель надзора**

- (1) После выдачи АОС, в целях контроля за обеспечением безопасности полетов при выполнении Эксплуатантом авиационной деятельности, ГАГА осуществляет, в течение всего периода действия АОС, надзор за деятельностью Эксплуатанта с целью установления соблюдения условий, на которых был выдан АОС, требований национальных и международных правил, действующих в гражданской авиации.
- (2) В процессе осуществления надзора за деятельностью Эксплуатанта, ГАГА обратит особое внимание на эффективность функционирования системы обеспечения качества Эксплуатанта. В случае если система обеспечения качества Эксплуатанта не выполняет задачи, возложенные на неё, в соответствии с требованиями JAR-OPS 1 и JAR-OPS 3, ГАГА предпримет меры предусмотренные действующими правилами.

РАС-АОС 0185 Организация надзора за эксплуатационной деятельностью

- (1) Надзор за эксплуатационной деятельностью Эксплуатантов осуществляется ГАГА всеми законными доступными путями, включая, но не ограничиваясь проверками документов, анализами, экспертизами, расследованиями и инспекциями.
- (2) В случае выявления недостатков, которые могут повлиять на безопасность полетов или при несоблюдении со стороны Эксплуатанта стандартов сертификации, ГАГА имеет право проводить внеплановые авиационные инспекции или специальные расследования.
- (3) Решение об информировании Эксплуатанта о предстоящей проверке принимает ГАГА, исходя из задач, поставленных перед инспекторами.
- (4) Результаты инспекций протоколируются в инспекторском отчете, подписанном инспектором ГАГА и ответственными лицами Эксплуатанта. Отчет должен содержать все выявленные недостатки.
- (5) Для осуществления надзора за деятельностью эксплуатантов, эксплуатирующих ВС за пределами Республики Молдова, составляется отдельный план - график авиационных инспекций, который согласовывается с Эксплуатантом, Инспекции осуществляются не реже чем 2 раза в год и должны охватывать все воздушные суда, внесенные в АОС. Виды инспекций указаны в Руководстве по Процедурам Управления Летной Эксплуатации ГАГА. Вне графика, ГАГА может проводить внеплановые специальные инспекции, несогласованные с Эксплуатантом.
- (6) При несоблюдении Эксплуатантом запланированных сроков проведения авиационных инспекций ГАГА предпримет меры предусмотренные действующими правилами.
- (7) В случае непредвиденных обстоятельств, при невозможности выполнить авиационную инспекцию в установленные сроки, Эксплуатант обязан проинформировать в письменном виде ГАГА, за 10 дней до запланированного срока, о причинах и предложить к рассмотрению возможную дату проведения авиационной инспекции.
- (8) Эксплуатант должен заблаговременно, за 10 дней до запланированного срока, организовать проведение авиационной инспекции своей деятельности по эксплуатации ВС за пределами Республики Молдова, и письменно уведомить ГАГА о своей готовности к ее проведению.
- (9) Расходы, связанные с проведением авиационных инспекций или расследований авиационными инспекторами ГАГА (проезд, проживание, питание и т.д.) несёт Эксплуатант.

РАС-АОС 0190 Меры по устранению недостатков

- (1) Если при осуществлении надзора установлено, что Эксплуатант, держатель АОС, не соблюдает требования национальных и международных правил в области гражданской авиации или не соблюдает ограничения, установленные в АОС, ГАГА издаст авиационное инспекторское предписание, в котором укажет выявленные недостатки и потребует их устранения в установленный срок.
- (2) Эксплуатант должен устранить выявленные недостатки и информировать в письменной форме ГАГА о предпринятых корректирующих действиях, не позднее 5 дней до истечения установленного срока.
- (3) В случае, если Эксплуатант не устранил недостатки в указанный срок, он должен письменно уведомить ГАГА в течение 3 дней по истечению срока, указанного в РАС-АОС 0190 (2).
- (4) ГАГА, в зависимости от причин, которые помешали устранению недостатков, может продлить срок для устранения недостатков или принять решение об отзыве или приостановлении действия АОС.
- (5) Если и в установленный дополнительный срок Эксплуатант не устранил недостатки, ГАГА имеет право отозвать АОС.



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ
МОЛДОВА**

**Авиационные
Правила**

**RAC – AOC
ПРИЛОЖЕНИЯ**