



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

Авиационные Правила

RAC – 47

**Регистрация гражданских
воздушных судов**



		СОДЕРЖАНИЕ:	
СОДЕРЖАНИЕ	.....		C-1
			C-2
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ СТРАНИЦ	.....		КЛС-1
			КЛС-2
ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ПОПРАВОК	.....		ПВП-1
СПИСОК ПОПРАВОК	.....		СП-1
ПРЕАМБУЛА	.....		П-1
<u>РАЗДЕЛ А</u>	<u>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</u>		A-1
РАС-47 0001	Сокращения и определения		A-1
РАС-47 0001(a)	Сокращения		A-1
РАС-47 0001(b)	Определения		A-1
РАС-47 0005	Применимость		A-2
РАС-47 0010	Основные условия и положения в отношении регистрации гражданских воздушных судов		A-2
РАС-47 0015	Полномочия ГАГА в отношении регистрации гражданских воздушных судов		A-2
РАС-47 0020	Заявители		A-3
РАС-47 0025	Подтверждение прав на воздушное судно		A-3
РАС-47 0030	Национальные и регистрационные знаки		A-3
РАС-47 0035	Опознавательная табличка		A-3
РАС-47 0040	Авиареестр Республики Молдова		A-4
РАС-47 0045	Свидетельство о регистрации		A-4
<u>РАЗДЕЛ В</u>	<u>РЕГИСТРАЦИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА</u>		B-1
РАС-47 0050	Заявка на регистрацию		B-1
РАС-47 0055	Содержание заявки на регистрацию		B-1
РАС-47 0060	Рассмотрение заявки на регистрацию		B-1
РАС-47 0065	Регистрация воздушного судна и выдача Свидетельства о регистрации		B-2
РАС-47 0070	Аннулирование Свидетельства о регистрации		B-2
РАС-47 0075	Замена Свидетельства о регистрации. Выдача дубликата Свидетельства о регистрации		B-3
<u>РАЗДЕЛ С</u>	<u>ТРЕБОВАНИЯ К НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ</u>		C-1
РАС-47 0080	Нанесение национальных и регистрационных знаков		C-1
РАС-47 0085	Размещение национальных и регистрационных знаков на дирижабле		C-1
РАС-47 0090	Размещение национальных и регистрационных знаков на аэростатах		C-1
РАС-47 0095	Расположение национальных и регистрационных знаков на крыльях и фюзеляже		C-2
РАС-47 0100	Размеры национальных и регистрационных знаков		C-2
РАС-47 0104	Типы символов, используемых при нанесении национальных и регистрационных знаков		C-3
РАС-47 0110	Внешняя раскраска воздушного судна		C-3
РАС-47 0115	Присвоение адреса гражданскому воздушному судну Республики Молдова		C-4
РАС-47 0120	Аннулирование адреса воздушного судна		C-4
РАС-47 0123	Аннулирование гексадецимального кода ELT воздушного судна		C-5
<u>РАЗДЕЛ D</u>	<u>АВИАЦИОННЫЙ РЕЕСТР</u>		D-1
РАС-47 0125	Информация, вносимая в Авиареестр		D-1
РАС-47 0130	Подтверждение занесения в Авиареестр		D-1
РАС-47 0135	Внесение изменений в Авиареестр		D-1
РАС-47 0140	Представление информации о воздушных судах, занесенных в Авиареестр Республики Молдова		D-2

<u>РАЗДЕЛ Е</u>	<u>ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА ИЗ АВИАРЕЕСТРА</u>	Е-1
РАС-47 0145	Причины исключения воздушного судна из Авиареестра	Е-1
РАС-47 0150	Процедуры исключения воздушного судна из Авиареестра	Е-1
Приложение 1	Свидетельство о регистрации	Апехе-1
Приложение 2	Заявка на регистрацию ВС/внесение изменений в Авиационном Реестре РМ	Апехе-2
Приложение 3	Заявка на замену/выдачу дубликата Свидетельства о регистрации	Апехе-5
Приложение 4	Заявка об исключении ВС из Авиационного Реестра РМ	Апехе-6
Приложение 5	Подтверждение регистрации	Апехе-7
Приложение 6	Сертификат о снятии с Реестра	Апехе-8
Приложение 7	Информация о ВС, внесенных в Авиареестр РМ	Апехе-9
Приложение 8	Заявка на присвоение адреса ВС	Апехе-10
Приложение 9	Уведомление	Апехе-11
Приложение 10	Приемо-сдаточный акт	Апехе-12



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ СТРАНИЦ

Дата первого издания: 03/05/2001

Последующие страницы РАС–47 действительны:

Номер страницы	Издание/Дата
С-1, С-2	05/02/2007
КЛС-1, КЛС-2	23/03/2007
ПВП-1	03/05/2001
СП-1	23/03/2007
П-1	03/05/2001
А-1	23/03/2006
А-2	23/03/2007
А-3	05/05/2005
А-4	05/02/2007
А-5	05/05/2005
В-1	05/02/2007
В-2	03/05/2001
В-3	03/05/2001
С-1	03/05/2001
С-2	03/05/2001
С-3	03/05/2001
С-4	03/05/2001
С-5	05/02/2007
Д-1	03/05/2001
Д-2	03/05/2001
Е-1	09/02/2006
Е-2	09/02/2006
Anexe – 1	05/02/2007
Anexe – 2	03/05/2001
Anexe – 3	03/05/2001
Anexe – 4	03/05/2001
Anexe – 5	03/05/2001

Anexe – 6	03/05/2001
Anexe – 7	03/05/2001
Anexe – 8	05/02/2007
Anexe – 9	03/05/2001
Anexe – 10	03/05/2001
Anexe – 11	03/05/2001
Anexe – 12	03/05/2001
Anexe – 13	03/05/2001
Anexe – 14	03/05/2001

ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ПОПРАВOK

Поправки в настоящие правила могут быть внесены в следующих случаях:

- (1) Изменения положений настоящих правил могут быть внесены только путем внесения поправок;
- (2) Поправки утверждаются Приказом Генерального директора Государственной администрации гражданской авиации;
- (3) После утверждения поправок, каждый владелец данных правил должен включить новые выпущенные страницы и изъять замененные страницы.



ПРЕАМБУЛА

1. Деятельность гражданской авиации на территории и в воздушном пространстве Республики Молдова регламентируется Законом о гражданской авиации № 1237-XIII от 09.07.1997, действующими нормативными документами в данной области, разработанными в соответствии с Законом о гражданской авиации и Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря в Чикаго, и другими конвенциями и соглашениями, членом которых является Республика Молдова.

2. С целью обеспечения и осуществления деятельности по ведению реестра и регистрации гражданских воздушных судов, Государственная администрация гражданской авиации, издает, в качестве центрального отраслевого органа публичного управления в области гражданской авиации, обязательные правила, соответствующие правилам, стандартам, рекомендуемой практике и процедурам принятым Международной Организацией гражданской авиации и другими международными организациями в области гражданской авиации, членом которых является Республика Молдова и обеспечивает контроль за их выполнением.

3. Государственная администрация гражданской авиации является техническим специализированным органом, который разрабатывает и обеспечивает применение авиационных правил в области регистрации воздушных судов и который выдает или аннулирует документы относительно регистрации.

4. Физические и юридические лица, собственники и/или владельцы воздушных судов, зарегистрированных в Республике Молдова, намеренные эксплуатировать воздушные судна а также эксплуатанты, которые организуют и осуществляют деятельность в области гражданской авиации, должны соблюдать авиационные правила, изданные Государственной администрацией гражданской авиации.

5. Авиационные правила **RAC-47**, изданные Государственной администрацией гражданской авиации содержат нормы и процедуры характерные деятельности по регистрации гражданских воздушных судов и основываются на приложение 7 к Конвенции о международной гражданской авиации.

6. Поправки к авиационным правилам **RAC-47** могут быть внесены посредством дополнений, изменений, аннулирования действующих положений или внесения новых положений. Внесение поправок осуществляется посредством замены страниц в соответствующих правилах на основании приказа Генерального директора Государственной администрации гражданской авиации. Текст поправки вступает в действие с даты подчеркнутой на изменённой странице. В нижней части страницы указывается номер поправки и дата её утверждения.

7. Для обеспечения внедрения и применения авиационных правил **RAC-47**, Государственная администрация гражданской авиации издает приказы, директивы, указания, технические правила, процедуры.

РАЗДЕЛ А ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

РАС-47 0001 Сокращения и определения

РАС-47 0001(a) Сокращения

ГАГА	- Государственная администрация гражданской авиации Республики Молдова
АСАС	- Бортовая система предупреждения столкновений (<i>Airborne Collision Avoidance System</i>)
ИКАО	- Международная организация гражданской авиации (<i>International Civil Aviation Organization</i>)
ГВС	- Гражданское воздушное судно
ВС	- Воздушное судно
Авиареестр	- Авиационный Реестр Республики Молдова

РАС-47 0001 (b) Определения

(1) **Воздушное судно** (*Aircraft*) – любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счёт взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности.

(2) **Государственное воздушное судно** (*State Aircraft*) - воздушное судно, используемое на военной, таможенной или полицейской службе.

(3) **Аэростат** (*Airship*) – воздушное судно легче воздуха, не приводимое в движение силовой установкой.

(4) **Адрес воздушного судна** - индивидуальная комбинация, состоящая из 24 бит, предоставленная ГАГА воздушным судам, зарегистрированным в Республике Молдова в целях обеспечения связи "воздух-земля", навигации и наблюдения.

(5) **Экспортный сертификат лётной годности** (*Export Airworthiness Certificate*) – документ, удостоверяющий годность воздушного судна к полётам на время экспортной доставки.

(6) **Государство разработчика** (*State of Designer*) – государство, на территории которого находится организация, ответственная за конструкцию типа воздушного судна.

(7) **Государство регистрации** (*State of Registry*) – государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

(8) **Эксплуатант** (*Air Operator*) – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее услуги в этой области.

(9) **Огнеупорный материал** (*Fireproof material*) – материал, способный выдерживать нагрев так же как сталь или лучше при условии что размеры в обоих случаях соответствуют конкретному назначению

(10) **Авиационный Реестр Республики Молдова** (*Aviation Register of the Republic of Moldova*) – административный документ в котором регистрируются гражданские воздушные суда, находящиеся в собственности или, на основании договорных соглашений, предусмотренных действующим законодательством, во владении и пользовании физических или юридических лиц Республики Молдова

(11) **Самолёт** (*Aeroplane*) – воздушное судно тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полёте создается в основном за счёт аэродинамических реакций на поверхностях остающихся неподвижными в данных условиях полёта

РАС-47 0005 Применимость

(1) Настоящие авиационные правила устанавливают требования относительно регистрации гражданских воздушных судов в Авиационном Реестре Республики Молдова, процедуру выдачи Свидетельств о регистрации, а также требования относительно расположения и нанесения регистрационных знаков на воздушных судах Республики Молдова.

(2) Положения настоящих правил не применяются в отношении метеорологических аэростатов, беспилотных неуправляемых аэростатов без полезного груза и государственных воздушных судов Республики Молдова.

РАС-47 0010 Основные условия и положения в отношении регистрации гражданских воздушных судов

(1) Гражданское воздушное судно может быть занесено в Авиационный Реестр Республики Молдова только в том случае, если выполняются следующие условия:

- (a) гражданское воздушное судно не зарегистрировано в другом государстве;
- (b) имеется в наличии соответствующий сертификат типа или другой эквивалентный документ, выданный или признанный ГАГА;
- (c) отвечает принятым в Республике Молдова требованиям к уровню шума и эмиссии вредных веществ;
- (d) гражданское воздушное судно находится в собственности или, на основании договорных соглашений, предусмотренных действующим законодательством, во владении и пользовании, и эксплуатируется или будет эксплуатироваться физическим или юридическим лицом Республики Молдова;
- (e) календарный срок эксплуатации самолётов, используемых в коммерческом воздушном транспорте для перевозки пассажиров, (срок, исчисляемый с даты выпуска ВС до дня регистрации), не превышает 25 лет;
- (f) календарный срок эксплуатации ВС, не используемого для перевозки пассажиров, (срок, исчисляемый с даты выпуска ВС до дня регистрации) не превышает календарный срок службы, установленный Разработчиком или каким-либо сертифицирующим органом, признанным ГАГА, для данного ВС;
- (g) комплекс оборудования ВС должен соответствовать требованиям подчастей К и L JAR-OPS 1/3 (положений части I (Главы 6 и 7) и части III (Главы 4 и 5) Приложения 6 И.К.А.О., где применимо);
- (h) ВС соответствует применимым требованиям к лётной годности

(2) Эквивалентным документом сертификата типа может быть аттестат или заключение о лётной годности гражданского воздушного судна, выданные или признанные ГАГА

(3) При занесении в Авиареестр гражданское воздушное судно приобретает национальную принадлежность Республики Молдова.

(4) С момента занесения гражданского воздушного судна в Авиареестр, ГАГА не признает его регистрацию в других государствах.

РАС-47 0015 Полномочия ГАГА в отношении регистрации гражданских воздушных судов

(1) В соответствии с Законом о гражданской авиации Республики Молдова, ст. 5, ГАГА является единственным органом ответственным за создание и ведение Авиареестра гражданских воздушных судов в Республике Молдова.

(2) В соответствии с положениями ст. 21 Конвенции о международной гражданской авиации, Чикаго, 1944, ГАГА имеет право предоставить ИКАО или Договаривающимся

(3) При занесении гражданских воздушных судов в Авиареестр, ГАГА выдает Свидетельство о регистрации, в котором указываются национальные и регистрационные знаки, которые должны быть нанесены на воздушном судне.

РАС-47 0020 Заявители

(1) Заявителем в контексте настоящих правил, может быть собственник ВС или его законный владелец с согласия собственника.

(2) Для занесения гражданского воздушного судна в Авиареестр, физическое или юридическое лицо должно подать в ГАГА заявку на регистрацию в соответствии с требованиями РАС-47 0050.

РАС-47 0025 Подтверждение прав на воздушное судно

(1) Подтверждение прав на воздушное судно осуществляется посредством:

- (a) предоставления документа, подтверждающего право собственности – это может быть действующий договор купли-продажи, окончательное и бесповоротное судебное решение или любой другой юридический документ, посредством которого передается право собственности на воздушное судно, в соответствии с действующим законодательством;
- (b) предоставления документа на владение и пользование – это может быть договор найма, договор лизинга, договор безвозмездного пользования или другой любой юридический документ, посредством которого передается право владения и пользования воздушного судна, в соответствии с действующим законодательством.

(2) Документы, перечисленные в РАС-47 0025 (1) (a) и (b) должны быть представлены в ГАГА в оригинале, или в виде заверенной копии, на государственном, или русском, или английском языках, либо вместе с оригиналом или заверенной копией должен быть представлен официальный перевод на государственный язык.

РАС-47 0030 Национальные и регистрационные знаки

(1) Национальный знак для воздушных судов, занесенных в Авиареестр Республики Молдова, состоит из группы букв "ER".

(2) Регистрационный знак гражданского воздушного судна устанавливается ГАГА с учетом выданных предыдущих регистрационных знаков и состоит из трех заглавных букв латинского алфавита или из пяти арабских цифр.

(3) Если регистрационный знак состоит из букв, для этой цели не используются комбинации, которые могут быть приняты за пятибуквенные комбинации международного кода сигналов, комбинации, начинающиеся с буквы „Q”, а также комбинации, которые могут быть приняты за сигнал бедствия „SOS” или аналогичные сигналы, например „XXX”, „PAN” и „TTT”.

(4) Между национальным и регистрационным знаком ставится дефис.

(5) Без национальных и регистрационных знаков, нанесенных должным образом на воздушное судно, полеты гражданского воздушного судна, занесенного в Авиареестр Республики Молдова, запрещаются.

РАС-47 0035 Оповестительная табличка

(1) Гражданские воздушные суда Республики Молдова, занесенные в Авиареестр, должны быть оснащены оповестительной табличкой.

(2) Оповестительная табличка изготавливается из огнеупорного материала, предотвращающего стирание надписи как при нормальной эксплуатации воздушного судна, так и при происшествии с возникновением пожара на борту и должна содержать следующую информацию:

- (a) национальный и регистрационный знаки воздушного судна;
- (b) тип воздушного судна;
- (c) серийный (заводской) номер и дату производства воздушного судна;

(3) Запись информации на табличке осуществляется методом, который обеспечивает огнестойкость надписи (штамповка, гравировка, химические методы и т.д.).

(4) Оповестительная табличка крепится на видном месте около главного входа в воздушное судно, крепление должно быть достаточно надежным для предотвращения её снятия или стирания надписи..

РАС-47 0040 Авиареестр Республики Молдова

(1) Авиареестр является документом, состоящим из табличных листов учета, в которые вносится информация о воздушных судах, которым посредством регистрации была присвоена национальная принадлежность Республики Молдова, а также дополнительная информация. Авиационный реестр ведется Государственной администрацией гражданской авиации Республики Молдова.

(2) Требования к информации, вносимой в Авиареестр, изложены в РАС-47 0125.

(3) Хранение и обработка информации, внесенной в Авиареестр, также может осуществляться в электронном виде при соблюдении требований к ее защите, предусмотренных законодательством.

РАС-47 0045 Свидетельство о регистрации

(1) Свидетельство о регистрации является документом, который выдается отдельно на каждое воздушное судно и подтверждает внесение его в Авиареестр.

(2) Свидетельство о регистрации включает следующие разделы:

- (a) номер Свидетельства о регистрации;
- (b) национальный и регистрационный знаки;
- (c) изготовитель и тип воздушного судна;
- (d) серийный (заводской) номер воздушного судна, присвоенный ему изготовителем;
- (e) фамилия/наименование собственника и, при необходимости, владельца;
- (f) адрес владельца и в случае если владелец не является собственником – адрес собственника;
- (g) декларация о законности оснований для занесения данного воздушного судна в Авиареестр;
- (h) дата выдачи Свидетельства о регистрации;
- (i) подпись Первого заместителя Генерального директора Г.А.Г.А.

(3) Оригинал Свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна, должен, в обязательном порядке, находиться на борту этого воздушного судна во время его эксплуатации.

(4) Владелец Свидетельства о регистрации обязан обеспечить сохранность данного документа в течение всего периода его действия.

(5) В случае если собственник и владелец воздушного судна являются разными физическими или юридическими лицами, фамилия/наименование и адрес/местонахождение каждого из них вносятся отдельно.

(6) Образец Свидетельства о регистрации приведен в Приложении 1 настоящих правил. Свидетельство о регистрации заполняется на двух языках – на государственном языке Республики Молдова и английском языке.

РАЗДЕЛ В РЕГИСТРАЦИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА**РАС-47 0050 Заявка на регистрацию**

(1) Заявитель должен предоставить в ГАГА заявку на регистрацию соответствующего воздушного судна, к которой прилагаются следующие документы:

- (a) документы, подтверждающие право собственности на воздушное судно;
- (b) документы, подтверждающие право владения и пользования, в случае если Заявитель не является собственником ВС;
- (c) документ, подтверждающий исключение воздушного судна из реестра государства, в который оно было занесено до подачи заявки на регистрацию в Авиареестр Республики Молдова;
- (d) копия сертификата типа воздушного судна или другой эквивалентный документ;
- (e) копия сертификата по шуму на местности;
- (f) копия сертификата по эмиссии вредных веществ;
- (g) акты приема-передачи;
- (h) документ резервирования радиопозывного сигнала;
- (i) экспортный сертификат летной годности воздушного судна (в случае если воздушное судно импортируется);
- (j) цветную фотографию воздушного судна, боковой снимок (формат 9x12);
- (k) документ, подтверждающий оплату услуг ГАГА за экспертизу документов, поданных на регистрацию ВС.
- (l) доказательную документацию о соответствии оборудования ВС положениям РАС-47 0010 (1) (g).

(2) Документы, указанные в РАС-47 0050 (1), (c), (i) должны быть представлены в оригинале, а перечисленные в РАС-47 0050 (1), (a), (b) и (g) – в виде заверенной копии. Документы, отмеченные в РАС-47 0050 (1), (d), (e) и (f), предъявляются, в случае если существуют сертификаты на соответствующий тип воздушного судна.

(3) ГАГА может не рассматривать заявку на регистрацию, в случае если полностью не представлены документы и информация, предусмотренная выше.

РАС-47 0055 Содержание заявки на регистрацию

(1) Заявка на регистрацию воздушного судна в Авиареестр включает необходимую информацию согласно образца, приведенного в приложении 2 настоящих правил:

(2) Согласно законодательству Республики Молдова, заявитель является ответственным за подлинность и достоверность информации, представленной ГАГА в связи с регистрацией ВС.

(3) Все документы, представленные в ГАГА на регистрацию воздушного судна, будут храниться в течение всего времени эксплуатации воздушного судна, включая 5 лет после исключения воздушного судна из Авиареестра.

РАС-47 0060 Рассмотрение заявки на регистрацию

(1) После принятия заявки, ГАГА в течение 10 дней со дня ее регистрации, будет рассматривать заявку и прилагаемую документацию и примет решение о занесении воздушного судна в Авиареестр. В случае принятия положительного решения и резервирования радиопозывного сигнала, ГАГА приступит к регистрации воздушного судна в соответствии с РАС-47 0065.

(2) В определенных случаях ГАГА может потребовать от владельца воздушного судна представить дополнительно акты или объяснительные документы, необходимые для регистрации воздушного судна. В этом случае срок, предусмотренный в RAC-47 0060 (1) может быть продлен на 10 дней.

(3) Об отказе или отсрочке регистрации воздушного судна заявитель уведомляется письменно, в рамках срока, предусмотренного в RAC-47 0060 (1), с указанием причины, на основании которых осуществлен отказ в регистрации.

(4) Претензии по принятию решения об отказе или отсрочке регистрации воздушного судна, а также их рассмотрение осуществляется в соответствии с действующим законодательством Республики Молдова.

(5) Решения ГАГА, не опротестованные в срок, предусмотренный законодательством, остаются окончательными.

RAC-47 0065 Регистрация воздушного судна и выдача Свидетельства о регистрации

(1) Регистрация воздушного судна заключается в занесении воздушного судна в Авиареестр и подтверждении осуществления этого действия посредством выдачи Свидетельства о регистрации.

(2) Свидетельство о регистрации будет выдано заявителю после осуществления соответствующих записей относительно данного воздушного судна в Авиареестре и внесения информации в электронный вариант Авиареестра.

(3) В процессе внесения в Авиареестр данных о воздушном судне, ему присваиваются национальные и регистрационные знаки, которые записываются в Свидетельство о регистрации. Эти знаки следует наносить и на воздушное судно.

(4) Свидетельство о регистрации заверяется печатью ГАГА.

(5) В случае если от ГАГА требуется информация о регистрации гражданского воздушного судна, заявителю такой информации выдается уведомление о регистрации согласно образца, включенного в приложение 5 настоящих правил.

RAC-47 0070 Аннулирование Свидетельства о регистрации

(1) В контексте настоящих правил аннулирование Свидетельства о регистрации представляет собой полное прекращение юридического действия данного документа, но не является исключением ВС из Авиареестра.

(2) ГАГА аннулирует Свидетельство о регистрации в следующих случаях:

- (a) когда документ подтверждающий право собственности или владения, представленный заявителем при регистрации, аннулирован окончательным и бесповоротным судебным решением;
- (b) когда воздушное судно не эксплуатировалось более года, а эксплуатант не может представить информацию о его расположении или о состоянии летной годности;
- (c) по требованию заявителя.

(3) Владелец Свидетельства о регистрации обязан уведомить ГАГА о любом судебном разбирательстве, связанном с правом собственности или владения воздушного судна.

(4) ГАГА информирует владельца об аннулировании Свидетельства о регистрации посредством обоснованного решения, в течении 5-и дней с даты принятия данного решения. Владелец Свидетельства о регистрации вправе опротестовать решение ГАГА согласно процедуры, указанной в RAC-47 0060 (4).

(5) Владелец аннулированного Свидетельства о регистрации обязан представить в ГАГА оригинал данного Свидетельства непосредственно после уведомления.

(6) При уведомлении собственника и владельца относительно решения об аннулировании, ГАГА также может информировать об этом решении любое физическое/юридическое лицо Республики Молдова или иностранное которое может быть заинтересованно.

**RAC-47 0075 Замена Свидетельства о регистрации.
Выдача дубликата Свидетельства о регистрации**

(1) Замена Свидетельства о регистрации воздушного судна осуществляется в следующих случаях:

- (a) в случае изменения собственника воздушного судна, изменения названия или его адреса;
- (b) в случае изменения регистрационного знака;
- (c) в случае изменения изготовителем отличительного знака воздушного судна.

(2) Замена Свидетельства о регистрации осуществляется на основании заявки, представленной владельцем Свидетельства согласно образцу, указанному в приложении 3 к настоящим правилам.

(3) К заявке прилагаются необходимые документы, указанные в соответствии с положениями RAC-47 0050 (1), ранее выданное Свидетельство о регистрации, а также другие документы, подлежащие замене в связи с заменой Свидетельства о регистрации.

(4) О замене или отказе в замене Свидетельства о регистрации сообщается письменно, с указанием причин, в течение 5-и дней с момента принятия решения о замене или отказе в замене, как заявителю, так и бывшему собственнику/владельцу.

(5) В случае порчи или утери Свидетельства о регистрации выдается, по заявке, его дубликат.

(6) Для получения дубликата Свидетельства о регистрации в ГАГА подается заявление в соответствии с образцом, указанным в приложении 3 к настоящим правилам. К заявлению прилагаются документы, подтверждающие выполнение формальностей относительно опубликования, требуемых при утере официальных документов или поврежденное Свидетельство о регистрации (в случае порчи). После рассмотрения представленных документов и в случае принятия положительного решения, ГАГА выдает, в течении 10-и дней с момента подачи заявки, дубликат Свидетельства о регистрации.

РАЗДЕЛ С ТРЕБОВАНИЯ К НАЦИОНАЛЬНЫМ И РЕГИСТРАЦИОННЫМ ЗНАКАМ**РАС-47 0080 Нанесение национальных и регистрационных знаков**

(1) Для нанесения национальных и регистрационных знаков на воздушном судне используется краска или любые другие средства, которые обеспечивают аналогичную степень сохранности. Регистрационные знаки должны быть четко различимы и хорошо видны в течение всего времени эксплуатации воздушного судна.

(2) На воздушном судне должны быть нанесены те национальные и регистрационные знаки, которые указаны в Свидетельстве о регистрации данного воздушного судна.

(3) Требования к нанесению национальных и регистрационных знаков должны соблюдаться в течение всего времени эксплуатации воздушного судна. Символы одного знака должны быть одинаковой высоты.

(4) Национальные и регистрационные знаки должны быть постоянно чистыми и хорошо видны.

(5) Форма, а также размеры букв и цифр и их размещение должны соответствовать утвержденной схеме. Схема размещения национальных и регистрационных знаков, их размер и раскраска воздушного судна разрабатывается эксплуатантом данного воздушного судна и утверждается ГАГА.

РАС-47 0085 Размещение национальных и регистрационных знаков на дирижабле

(1) Национальные и регистрационные знаки на дирижабле наносятся либо на его корпус, либо на поверхность стабилизатора:

- (a) если знаки наносятся на корпус, они должны располагаться вдоль корпуса на каждой стороне дирижабля, а также на верхней поверхности вдоль линии симметрии;
- (b) если знаки наносятся на поверхности стабилизатора, они располагаются на горизонтальном и вертикальном стабилизаторах. Знаки на горизонтальном стабилизаторе располагаются на верхней поверхности правой половины и на нижней поверхности левой половины, причем вершины букв и цифр обращены к передней кромке; знаки на вертикальном стабилизаторе располагаются на каждой стороне нижней половины стабилизатора, причем буквы и цифры располагаются горизонтально.

РАС-47 0090 Размещение национальных и регистрационных знаков на аэростатах

(1) На сферических аэростатах (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов), национальные и регистрационные знаки наносятся в двух диаметрально противоположных местах, вблизи максимально горизонтальной окружности аэростата.

(2) На несферических аэростатах (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов), национальные и регистрационные знаки наносятся с каждой стороны. Они располагаются вблизи линии максимального поперечного сечения аэростата непосредственно над подвесным поясом или над точками крепления подвесных канатов корзины.

(3) На всех аэростатах национальные и регистрационные знаки, расположенные на каждой стороне аэростата, наносятся таким образом, чтобы они были видны с обеих сторон и с земли.

(4) На всех беспилотных неуправляемых аэростатах национальные и регистрационные знаки наносятся на опознавательной табличке.

РАС-47 0095 Расположение национальных и регистрационных знаков на крыльях и фюзеляже

(1) На самолетах, планерах и других летательных аппаратах тяжелее воздуха с одинаковой наружной структурой национальные и регистрационные знаки располагаются на крыльях и фюзеляже.

(2) На крыльях национальные и регистрационные знаки наносятся в одном месте на нижней поверхности конструкции крыла. Они располагаются на левой половине нижней поверхности конструкции крыла, если они не занимают всю эту поверхность. Национальные и регистрационные знаки располагаются на одинаковом расстоянии от передней и задней кромок крыла. Вершины букв обращены в сторону передней кромки крыла.

(3) На фюзеляже (или аналогичных конструкциях) национальные и регистрационные знаки наносятся на каждой стороне фюзеляжа или аналогичной конструкции и располагаются между задней кромкой крыльев и поверхностью хвостового оперения. На хвостовом оперении национальные и регистрационные знаки наносятся на верхних сторонах вертикальной поверхности хвостового оперения. Если знаки наносятся только на одной вертикальной поверхности хвостового оперения – они должны быть расположены на обеих плоскостях хвостового оперения. Если знаки наносятся на несколько вертикальных поверхностей хвостового оперения – они должны быть расположены на наружных сторонах плоскостей.

(4) В некоторых особых случаях, если конструкция воздушного судна не позволяет расположить национальные и регистрационные знаки на поверхностях, указанных в РАС-47 0095 (1), (2) и (3), они наносятся таким образом, чтобы обеспечить быстрое опознавание воздушного судна.

(5) На воздушных судах, выполняющих полеты по оказанию медицинской помощи населению, наносится знак Красного креста. Знак Красного креста наносится на крылья и вертикальные поверхности хвостового оперения.

На крыльях знак Красного креста наносится на нижние и верхние поверхности конструкции крыла, посередине его концевой части, где нет национальных и регистрационных знаков. Одна из осей креста должна быть параллельна продольной оси фюзеляжа воздушного судна.

На вертикальной плоскости хвостового оперения знак Красного креста наносится на обе стороны хвостового оперения посередине, а в случае, если воздушное судно имеет несколько вертикальных плоскостей хвостового оперения - на наружных сторонах его плоскостей.

На вертолетах знак Красного креста наносится на правой и левой сторонах фюзеляжа и на его нижней поверхности.

РАС-47 0100 Размеры национальных и регистрационных знаков

(1) Буквы и цифры в каждой отдельной группе национальных и регистрационных знаков должны иметь одинаковую высоту.

(2) Высота национальных и регистрационных знаков, наносимых на летательные аппараты легче воздуха определяется следующим образом:

- (a) минимальная высота знаков - 50 см;
- (b) для беспилотных неуправляемых аэростатов высота знаков устанавливается ГАГА, в зависимости от размеров полезного груза, к которому крепится опознавательная табличка.

(3) Высота национальных и регистрационных знаков, наносимых на летательные аппараты тяжелее воздуха, определяется следующим образом:

- (a) минимум 50 см – для знаков, наносимых на крылья;
- (b) минимум 30 см – для знаков, наносимых на фюзеляж или аналогичную конструкцию и вертикальное хвостовое оперение.

(4) В особых случаях, если конструкция воздушного судна не позволяет соблюдение размеров национальных и регистрационных знаков в соответствии с РАС-47 0100 (3), размер знаков должен быть такой, чтобы обеспечивалось быстрое опознавание воздушного судна.

РАС-47 0105 Типы символов, используемых при нанесении национальных и регистрационных знаков

(1) Для знаков, состоящих из букв, используются заглавные буквы латинского алфавита, а для знаков, состоящих из цифр, используются арабские цифры. При применении национальных и регистрационных знаков не должен использоваться какой - либо орнамент.

(2) Ширина каждого символа, кроме буквы «l» и цифры «1», и длина дефиса, должны составлять 2/3 высоты символа.

(3) Все символы и дефисы выполняются сплошными линиями и таким цветом, который обеспечивает хорошую контрастность с фоном. Толщина линий должна составлять 1/6 высоты применяемых символов.

(4) Каждый символ должен отделяться от предшествующего символа расстоянием, составляющим не менее 1/4 ширины символа. В таких случаях дефис считается отдельным символом.

РАС-47 0110 Внешняя раскраска воздушного судна

(1) Гражданские воздушные судна, занесённые в Авиареестр, должны иметь внешнюю раскраску, утверждённую ГАГА.

(2) Для утверждения внешней раскраски воздушного судна (фирменные знаки, надписи и т.д.) Эксплуатант (заявитель) представляет в ГАГА заявление произвольной формы с приложением к нему, в двух экземплярах, цветного изображения воздушного судна с элементами раскраски на листе плотной бумаги формата А4 с указанием масштаба изображения.

(3) В целях обеспечения наблюдения за воздушным судном, его опознавания и обнаружения на фоне различной по окраске и рельефу поверхности земли, применяется контрастная окраска воздушного судна. Это касается, в первую очередь, воздушных судов, выполняющих полеты в труднодоступных и малонаселенных районах.

(4) При внешней раскраске воздушного судна все эксплуатационно-технологические надписи и знаки, нанесенные на воздушном судне заводом-изготовителем, должны быть сохранены.

(5) При сдаче гражданского воздушного судна Республики Молдова в аренду без его снятия с Авиареестра и/или заключении договора на размещение рекламы, символика арендатора, а также элементы рекламы могут наноситься на воздушное судно только с разрешения ГАГА. Эти символы должны быть удалены с воздушного судна при истечении срока действия договора аренды или рекламы.

(6) Раскраска не должна препятствовать нормальной летной и технической эксплуатации воздушного судна.

(7) Раскраска воздушного судна должна соответствовать общепринятым нормам морали.

(8) Наименование Эксплуатанта должно наноситься на воздушное судно в соответствии с названием, указанным в его Сертификате/Разрешении Эксплуатанта.

(9) Не допускается одновременное нанесение на воздушное судно опознавательных знаков разных государств.

(10) При планируемом изменении внешней раскраски воздушного судна, фирменных знаков или надписей, Эксплуатант должен представить в ГАГА документы в соответствии с RAC-47 0110(2).

RAC-47 0115 Присвоение адреса гражданскому воздушному судну Республики Молдова

(1) Адрес воздушного судна состоит из 24 бит.

(2) Республике Молдова выделено Международной организацией гражданской авиации 1024 адреса в диапазоне 010100000100110000000001 — 010100000100111111111111 битов.

(3) Адрес присваивается воздушному судну только после его занесения в Авиареестр.

(4) Адреса должны присваиваться воздушным судам в соответствии со следующими принципами:

- (a) один и тот же адрес не может быть присвоен более чем одному воздушному судну;
- (b) воздушному судну присваивается только один адрес, независимо от комплектации оборудования на борту;
- (c) адрес воздушного судна меняется только в исключительных случаях и никогда не изменяется во время полёта;
- (d) при изменении государства регистрации воздушного судна, первоначальный присвоенный адрес аннулируется и новым полномочным органом регистрации присваивается новый адрес;
- (e) адрес присваивается в целях опознавания воздушного судна и он не используется для передачи какой-либо конкретной информации;
- (f) воздушным судам не присваиваются адреса, состоящие из 24 нулей или 24 единиц;
- (g) адрес воздушного судна присваивается с учётом конкретного номера, присваиваемого ГАГА. Присваиваемый номер записанный в десятичной системе, переводится в двоичное исчисление и вносится в выделенные ИКАО свободные 10 разрядов.

(5) При установке на воздушном судне приёмоответчиков ВОРЛ или другой аппаратуры, работающей в режиме S, Эксплуатант должен подать в ГАГА заявку на получение индивидуального адреса воздушного судна. Образец заявки представлен в приложении 8 к настоящим правилам.

(6) Заявка на получение индивидуального адреса воздушного судна рассматривается ГАГА в течение 5 рабочих дней со дня её регистрации. В случае присвоения адреса воздушного судна Эксплуатанту выдаётся извещение в соответствии с образцом, указанным в приложении 9 к настоящим правилам.

(7) Информация о присвоенном адресе ВС вносится в Авиареестр, а также в его электронную базу данных в раздел "Дополнительные сведения».

(8) Эксплуатант воздушного судна, по требованию ГАГА, должен предъявить установленный на бортовом оборудовании воздушного судна 24-битовый адрес.

РАС-47 0120 Аннулирование адреса воздушного судна

(1) При снятии воздушного судна с Авиареестра в соответствии с процедурами, установленными в настоящих правилах, адрес воздушного судна аннулируется, о чём делается соответствующая запись в Авиареестре.

(2) Если на воздушном судне, которое подлежит снятию с Авиареестра, установлены приёмоответчики ВОРЛ или другая аппаратура, работающая в режиме S, то перед снятием воздушного судна с Авиареестра, Эксплуатант должен уведомить ГАГА об аннулировании адреса воздушного судна с соответствующего бортового оборудования.

(3) Эксплуатант должен обеспечить, по требованию ГАГА, возможность проверки факта аннулирования адреса воздушного судна с бортового оборудования.

РАС-47 0123 Аннулирование гексадецимального кода ELT воздушного судна

(1) При снятии воздушного судна с Авиареестра в соответствии с процедурами, установленными настоящими правилами, гексадецимальный код ELT воздушного судна аннулируется, о чём делается соответствующая запись в Авиареестре.

(2) Если на воздушном судне, которое подлежит снятию с Авиареестра, установлен гексадецимальный код ELT, то перед снятием воздушного судна с Авиареестра, Эксплуатант должен уведомить ГАГА об аннулировании гексадецимального кода ELT воздушного судна с соответствующего бортового оборудования.

(3) Эксплуатант должен обеспечить, по требованию ГАГА, возможность проверки факта аннулирования гексадецимального кода ELT воздушного судна с бортового оборудования.

РАЗДЕЛ D АВИАЦИОННЫЙ РЕЕСТР**РАС-47 0125 Информация, вносимая в Авиареестр**

Авиареестр Республики Молдова в обязательном порядке должен включать следующее:

- 1.1. информацию о зарегистрированном воздушном судне на дату регистрации;
 - 1.1.1. национальный и регистрационный знаки воздушного судна;
 - 1.1.2. категория и тип воздушного судна;
 - 1.1.3. класс и максимальная взлетная масса воздушного судна;
 - 1.1.4. изготовитель воздушного судна и его адрес;
 - 1.1.5. серийный/заводской номер воздушного судна;
 - 1.1.6. собственник воздушного судна и его адрес;
 - 1.1.7. эксплуатант воздушного судна и его адрес;
 - 1.1.8. аэродром местонахождения воздушного судна;
 - 1.1.9. номер Сертификата летной годности воздушного судна;
 - 1.1.10. подпись лица, внесшего запись в Авиареестр;
 - 1.1.11. подпись лица, получившего Свидетельство о регистрации.
- 1.2. место размером 9x12 см, предназначенное для размещения фотографии воздушного судна, с кратким описанием воздушного судна и его раскраски.
- 1.3. информацию о последующих изменениях, связанных:
 - 1.3.1. со сменой эксплуатанта воздушного судна;
 - 1.3.2. со сменой владельца воздушного судна;
 - 1.3.3. с изменением характеристик и раскраски воздушного судна;
 - 1.3.4. с изменением адреса воздушного судна;
 - 1.3.5. с получением дополнительных данных;
 - 1.3.6. с исключением воздушного судна из Авиареестра;
 - 1.3.7. с изменением аэродрома базирования.

РАС-47 0130 Подтверждение занесения в Авиареестр

Занесение воздушного судна в Авиареестр подтверждается выдачей Свидетельства о регистрации.

РАС-47 0135 Внесение изменений в Авиареестр

(1) Внесение изменений в Авиареестр осуществляется при:

- (a) смене собственника воздушного судна, его наименования или адреса;
- (b) смене эксплуатанта воздушного судна, его наименования или адреса;
- (c) модификации воздушного судна (модификации типа, категории, максимальной взлетной массы);
- (d) изменении регистрационного знака воздушного судна;
- (e) изменении адреса воздушного судна;
- (f) при изменении аэродрома базирования;
- (g) при раскраске ВС.

(2) Внесение изменений в Авиареестр осуществляется на основании заявки, поданной эксплуатантом или собственником воздушного судна и сопроводительной документации.

(3) Заявка на внесение изменений в Авиареестр подается в ГАГА в течение 10 дней с момента возникновения случаев, указанных в РАС-47 0135 (1) (a), (b), (c).

(4) В случае если внесение изменений в Авиареестр осуществляется по инициативе ГАГА в соответствии с РАС-47 0135 (1), (d) и (e), заявка со стороны эксплуатанта или собственника не обязательна.

(5) ГАГА вносит изменения в Авиареестр в соответствующие разделы, подлежащие изменению. После внесения изменений в Авиареестр, ГАГА производит замену Свидетельства о регистрации в соответствии с положениями РАС-47 0075.

РАС-47 0140 Представление информации о воздушных судах, занесенных в Авиареестр Республики Молдова

(1) В случае если ГАГА впервые заносит в Авиареестр воздушное судно нового типа, она должна уведомить государство разработчика этого типа воздушного судна о внесении этого воздушного судна в Авиареестр. Форма уведомления представлена в приложении 5 к настоящим правилам.

(2) В целях обеспечения учета и контроля за воздушными судами, занесенными в Авиареестр, эксплуатанты воздушных судов должны представлять в ГАГА, до 25 числа текущего календарного месяца, информацию согласно образцу, указанному в приложении 7 к настоящим правилам.

РАЗДЕЛ Е ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА ИЗ АВИАРЕЕСТРА**РАС-47 0145 Причины исключения воздушного судна из Авиареестра**

- (1) Воздушное судно исключается из Авиареестра если:
- (a) воздушное судно в установленном законодательством порядке передано военным, таможенным или полицейским властям Республики Молдова;
 - (b) воздушное судно было разрушено и не подлежит восстановлению;
 - (c) воздушное судно объявлено пропавшим без вести;
 - (d) воздушное судно изъято из эксплуатации или списано в установленном порядке;
 - (e) эксплуатант (держатель Свидетельства о регистрации), с согласия собственника воздушного судна, подал в установленном порядке заявку на исключение воздушного судна из Авиареестра;
 - (f) собственник воздушного судна, с уведомлением эксплуатанта, подал в установленном порядке заявку на исключение воздушного судна из Авиареестра;
 - (g) принято соответствующее решение комиссии ГАГА .

(2) Обоснованием подачи заявки на исключение воздушного судна из Авиареестра может быть:

- (a) подтверждение того, что срок действия договора о владении и пользовании воздушного судна между собственником воздушного судна и эксплуатантом истек или того, что договор был расторгнут сторонами при соблюдении положений о его расторжении, оговоренных в договоре;
- (b) подтверждение того, что гражданское воздушное судно Республики Молдова передаётся во владение и пользование эксплуатанту другого государства, в установленном законодательством порядке;
- (c) подтверждение того, что гражданское воздушное судно Республики Молдова продается иностранному покупателю на основании договора о купле-продаже;
- (d) окончательное и бесповоротное решение судебной инстанции Республики Молдова, подтверждающее объявление соответствующего воздушного судна пропавшим без вести.

(3) В случае применения РАС-47 0145 (2), (a), (b) и (c) необходимо предоставление согласие полномочных властей на регистрацию данного ВС в другом государстве.

РАС-47 0150 Процедуры исключения воздушного судна из Авиареестра

(1) Заявка на исключение подается заявителем в ГАГА. Образец заявки представлен в приложении 4 к настоящим правилам.

(2) В случаях, предусмотренных в РАС-47 0145(1), при подаче заявки на исключение воздушного судна из Авиареестра, заявитель должен приложить к ней документы, которые удостоверяют обоснование подачи заявки (см. РАС-47 0145(2)), все судовые документы, выданные ГАГА: Сертификат о регистрации воздушного судна, Сертификат лётной годности, Сертификат по шуму на местности, Разрешение на эксплуатацию радиопередающих объектов и др, а также копию документа, подтверждающего исключение воздушного судна из Приложения к Сертификату /Разрешению Эксплуатанта (АОС/АОА) Республики Молдова.

(3) ГАГА рассматривает заявку на исключение воздушного судна из Авиареестра в течении 7 дней с момента регистрации заявки со всеми прилагаемыми к ней необходимыми документами. Если воздушное судно исключается из Авиареестра, ГАГА производит соответствующие записи в Авиареестре и в электронной базе данных и выдает заявителю Свидетельство об исключении воздушного судна из Авиареестра. Образец Свидетельства

об исключении воздушного судна из Авиареестра представлен в приложении 6 к настоящим правилам.

(4) После исключения воздушного судна из Авиареестра во всех судовых документах, выданных ГАГА, производятся записи о прекращении их действия, ставится дата исключения воздушного судна из Авиареестра и подпись ответственного лица ГАГА, производшего запись.

(5) До выдачи Свидетельства об исключении воздушного судна из Авиареестра, ГАГА вправе потребовать проведения проверки воздушного судна в целях подтверждения удаления с воздушного судна национальных и регистрационных знаков.

(6) В случае, если воздушное судно внесено в Приложение к Сертификату /Разрешению Эксплуатанта (АОС/АОА) Республики Молдова, оно не может быть исключено из Авиареестра до момента завершения процедуры исключения этого воздушного судна из Приложения к Сертификату /Разрешению Эксплуатанта (АОС/АОА).