



**ADMINISTRAȚIA DE STAT A AVIAȚIEI CIVILE
A REPUBLICII MOLDOVĂ**

ORDIN nr. 13/GEN

din 1 februarie 2001
Chișinău

**Cu privire la punerea în aplicare a
reglementării aeronautice europene JAR-145
– APPROVED MAINTENANCE
ORGANISATIONS**

Întru asigurarea îndeplinirii obligațiilor asumate de Republica Moldova prin aderarea la Convenția privind aviația civilă internațională (Chicago, 1944), realizarea prevederilor Acordului privind dezvoltarea, acceptarea și implementarea cerințelor aeronautice unice (Cipru, 1990) semnat în cadrul Conferinței Europene a Aviației Civile, în scopul armonizării legislației naționale cu cea a Uniunii Europene în domeniul aviației civile, luînd în considerare procesul de implementare în Europa a unui cod unic de reglementări privind siguranța zborului, precum și în temeiul art. 4, punctul 3 al Legii aviației civile a Republicii Moldova și a Hotărîrii Guvernului Republicii Moldova nr. 1057 din 19 octombrie 1998,

ORDON:

1. Se aprobă aplicarea în aviația civilă a Republicii Moldova a reglementării aeronautice europene JAR-145 – APPROVED MAINTENANCE ORGANISATIONS (denumită în continuare JAR-145), precum și a amendamentelor ulterioare la aceasta, pentru certificarea organizațiilor care desfășoară activități de întreținere a aeronavelor civile și a componentelor acestora.

2. Procedurile specifice de aplicare a JAR-145 vor fi stabilite de către Administrația de Stat a Aviației Civile.

3. Începînd cu data de 1 ianuarie 2002 întreprinderile din aviația civilă vor putea desfășura activități de întreținere a aeronavelor civile și a componentelor acestora numai în condițiile în care sînt autorizate în conformitate cu prevederile JAR-145.

4. Pînă la data de 1 ianuarie 2002 autorizarea organizațiilor care desfășoară activități de întreținere a aeronavelor și a componentelor acestora se poate efectua, la solicitarea acestora, în conformitate cu:

- a) prevederile reglementărilor aeronautice naționale în vigoare, altele decît JAR-145, cu limitările ce decurg din acestea;
- b) prevederile JAR-145, dacă sînt întrunite condițiile necesare.

5. Perioada de valabilitate a documentelor de autorizare eliberate în conformitate cu punctul 4, litera (a) din prezentul Ordin va fi stabilită de către Administrația de Stat a Aviației Civile pentru fiecare caz în parte.

6. Administrația de Stat a Aviației Civile va asigura administrarea exemplarului de control al documentului JAR-145 și va pune la dispoziția tuturor celor interesați textul tradus al JAR-145 și al amendamentelor la aceasta.

7. Începînd cu data de 1 ianuarie 2002 orice alte dispoziții care contravin prevederilor JAR-145 își încetează aplicabilitatea.

8. Prezentul Ordin intră în vigoare din data publicării.

Director general



Victor ȚOPA



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

П Р И К А З № 13/GEN

от 1 февраля 2001 г.
Кишинэу

**О введении в действие Европейских
авиационных правил JAR-145 – APPROVED
MAINTENANCE ORGANISATIONS**

В целях выполнения обязательств Республики Молдова в рамках Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944), реализации положений Соглашения в отношении развития, признания и внедрения Общих Авиационных Требований (Кипр, 1990), подписанного в рамках Европейской Конференции Гражданской Авиации, в целях гармонизации национального законодательства с законодательством Европейского Союза в области гражданской авиации, учитывая процесс внедрения в Европе единых норм по регулированию обеспечения безопасности полётов и на основании ст. 4, п. 3 Закона о гражданской авиации Республики Молдова и Постановления Правительства Республики Молдова № 1057 от 19 октября 1998г.,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить применение в гражданской авиации Республики Молдова Европейских авиационных правил JAR-145 – APPROVED MAINTENANCE ORGANISATIONS, далее – JAR-145, а также последующих поправок к ним, для сертификации организаций, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов и их составных частей.

2. Специальные процедуры по применению JAR-145 будут установлены Государственной администрацией гражданской авиации.

3. С 1 января 2002 г. техническое обслуживание воздушных судов и их составных частей производить только в организациях, сертифицированных в соответствии с требованиями JAR-145.

4. До 1 января 2002 г. сертификацию организаций, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов и их составных частей, производить по их заявлению, в соответствии с:

- а) положениями действующих авиационных правил, кроме JAR-145, с вытекающими из них ограничениями;
- б) положениями JAR-145 в случае, если они отвечают всем требованиям.

5. Срок действия сертификатов, выданных в соответствии с пунктом 4 (а) настоящего Приказа, будет установлен Государственной администрацией гражданской авиации в индивидуальном порядке.

6. Государственная администрация гражданской авиации обеспечит ведение контрольного экземпляра JAR-145 и предоставление перевода JAR-145 и поправок к ним заинтересованным лицам.

7. С 1 января 2002 г. все положения которые противоречат JAR-145 считать утратившим силу.

8. Настоящий Приказ вступает в силу с даты опубликования.

Генеральный директор



Виктор ЦОПА