

Notă informativă
la proiectul Ediției 03 a Reglementărilor Aeronautice Civile
„RAC-FTL Cerințe față de timpul de zbor, timpul de serviciu de zbor și timpul de odihnă
pentru membrii echipajelor aeronavelor civile a Republicii Moldova”

Prin prezenta se supune atenției proiectul Ediției 03 a Reglementărilor Aeronautice Civile „RAC-FTL Cerințe față de timpul de zbor, timpul de serviciu de zbor și timpul de odihnă pentru membrii echipajelor aeronavelor civile a Republicii Moldova”. Acest proiect a fost elaborat de către Administrația de Stat a Aviației Civile și în luna august 2009 a fost transmis spre examinare Agenției Transporturi care la rîndul său l-a propus pentru avizare. Comentarii și propuneri au fost primite din partea Patronatului Aviației Civile din Republica Moldova și Î.M. C.A. „Moldavian Airlines”. La proiect se anexează Tabelul examinării obiectivelor și propunerilor cu indicarea argumentelor în caz de neacceptare a acestora. Consiliul Republican al Sindicatului Lucrătorilor Transportului Aerian din Republica Moldova a susținut proiectul în cauză.

Actualmente în Republica Moldova este în vigoare Ediția 02 a Reglementărilor Aeronautice Civile „RAC-FTL Cerințe față de timpul de zbor, timpul de serviciu de zbor și timpul de odihnă pentru membrii echipajelor aeronavelor civile a Republicii Moldova”, aprobată prin Ordinul Administrației de Stat a Aviației Civile nr. 129/GEN din 26.12.2006 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 1-2 din 05.01.2007, art. 3). Această ediție prevede că într-o perioadă de 24 de ore consecutive timpul de serviciu de zbor este de maxim 13 ore, iar timpul total de muncă efectuat de un membru de echipaj nu depășește 60 ore în oricare 7 zile consecutive și respectiv celelalte norme derivate din acestea.

Practica aplicării pe parcursul ultimilor ani a normelor conținute în Ediția 02 a RAC-FTL atestă faptul că nu poate fi atins scopul principal al acestor reglementări – prevenirea oboselii a membrilor echipajelor aeronavelor civile. Rezultatele analizei cauzelor accidentelor aeronautice demonstrează că 70-80% din ele datorează factorului uman. Respectiv reglementarea timpului de lucru și de odihnă pentru prevenirea oboselii, atât de scurtă durată, cât și celei acumulate, și asigurarea capacității de muncă corespunzătoare a membrilor de echipaj (inclusiv de a reacționa prompt în situații critice) au o importanță deosebită pentru asigurarea siguranței zborurilor.

Totodată menționăm că Uniunea Europeană se află în procesul de reexaminare a cerințelor privind limitarea timpului de zbor. Agenția Europeană pentru Siguranța Zborurilor (EASA) la 22 ianuarie 2009 a publicat raportul “Evaluarea științifică și medicală a limitării timpului de zbor a membrilor echipajelor” elaborat de către specialiști în domeniu. Aceștia au recomandat ca limitările timpului de zbor pentru piloți și membri echipajelor de cabină să fie mai restricționate decât reglementările europene (EU-OPS Subpart Q) curente (poate fi accesat pe adresa http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/doc/research/FTL%20Study%20Final%20Report.pdf).

Atragem atenția asupra caracteristicilor de lucru ale personalului de zbor, care se efectuează în condiții extraordinare pentru om (hipoxie, zgomot, vibrații, umiditate scăzută, încălcare continuă a ritmului biologic, un nivel ridicat de stres). Aceste aspecte de zbor, cerințele înalte față de instruirea profesională, responsabilitatea pentru viața și sănătatea multor oameni nu permit înrăutățirea condițiilor de muncă sau depășirea timpului de lucru a personalului în cauză. Durata de lucru a personalului de zbor nu poate depăși timpul de lucru al persoanelor care lucrează la sol.

În consecință, **scopul elaborării proiectului în cauză** este stabilirea unor standarde naționale față de timpul de zbor, timpul de serviciu de zbor și timpul de odihnă pentru membrii echipajelor aeronavelor civile, care:

- să fie conforme legislației muncii, garanțiilor constituționale și normelor internaționale obligatorii pentru Republica Moldova;
- să aplice controlul asupra oboselii, garantînd ca membrii echipajelor de zbor și de cabină să mențină o capacitate de muncă suficientă care le-ar permite să-și îndeplinească atribuțiile, asigurînd un nivel necesar de siguranță a zborurilor în orice condiții de zbor.