



L E G E A
aviației civile

nr. 1237-XIII din 09.07.1997

Republicat: Monitorul Oficial al R.Moldova nr.98-99/292 din 15.06.2010
Monitorul Oficial al R.Moldova nr.69-70/581 din 23.10.1997

* * *

C U P R I N S

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

- Articolul 1. Domeniul de aplicare
- Articolul 2. Suveranitatea asupra spațiului aerian
- Articolul 3. Definiții de bază

Capitolul II
ADMINISTRAREA PUBLICĂ ÎN DOMENIUL AVIAȚIEI CIVILE

- Articolul 4. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor
- Articolul 5. Autoritatea Aeronautică Civilă
- Articolul 6. Organizarea activității Autorității Aeronautice Civile

Capitolul III
AERONAVA

- Articolul 7. Registrul Aerian
- Articolul 8. Navigabilitatea

Capitolul IV
PERSONALUL AERONAUTIC

- Articolul 9. Autorizarea personalului aeronautic
- Articolul 10. Comandantul aeronavei

Capitolul V
AERODROMURI (AEROPORTURI)

- Articolul 11. Certificarea și administrarea exploatării aerodromurilor (aeroporturilor)
- Articolul 12. Construcția și reconstrucția aerodromurilor (aeroporturilor)
- Articolul 13. Taxele de utilizare

Capitolul VI
OPERAȚIUNI DE ZBOR

- Articolul 14. Siguranța zborului
- Articolul 15. Serviciile de trafic aerian
- Articolul 16. Accidentele, incidentele și operațiunile de căutare și salvare

Capitolul VII
TRANSPORTUL AERIAN

- Articolul 17. Certificarea și autorizarea operatorilor aeriени. Autorizarea zborurilor
- Articolul 18. Transportul aerian internațional
- Articolul 19. Condiții suplimentare pentru transporturile aeriene regulate
- Articolul 20. Simplificarea formalităților

Capitolul VIII
ALTE ACTIVITĂȚI ÎN DOMENIUL AVIAȚIEI CIVILE

Articolul 21. Alte activități din aviația civilă

Capitolul IX
SECURITATEA AERONAUTICĂ

Articolul 22. Securitatea aeronautică

Capitolul X
CONTRAVENȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Articolul 23. Contravenții

Articolul 24. Responsabilități

Capitolul XI
DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Articolul 25. Aplicarea prezentei legi

Articolul 26. Intrarea în vigoare a prezentei legi

Articolul 27. Dispoziții tranzitorii

Articolul 28. Îndatoririle Guvernului

Notă: În cuprinsul legii, sintagma „Agenția Transporturi” și cuvântul „Agenție” se substituie prin sintagma „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor” conform Legii nr.109 din 04.06.2010, în vigoare 30.07.2010

Notă: În cuprinsul legii, textul “operatorul aeroportului” se substituie prin textul “operatorul aerodromului (aeroportului)”, conform Legii nr.251-XV din 19.06.03, în vigoare 25.07.03

Parlamentul adoptă prezenta lege.

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1. Domeniul de aplicare

(1) Prezenta lege reglementează raporturile care apar în legătură cu utilizarea spațiului aerian al Republicii Moldova și cu activitatea în domeniul aviației civile pe teritoriul Republicii Moldova.

(2) Prezenta lege se aplică tuturor persoanelor fizice și persoanelor juridice care desfășoară activități în domeniul aviației civile pe teritoriul Republicii Moldova, tuturor aeronavelor aflate în spațiul aerian al Republicii Moldova, precum și aeronavelor înmatriculate în Republica Moldova, oriunde s-ar afla.

(3) Prezenta lege nu se aplică aeronavelor de stat, cum ar fi aeronavele folosite pentru servicii militare, vamale sau de poliție. La stabilirea reglementărilor pentru aeronavele de stat, Guvernul va ține cont de siguranța zborurilor aeronavelor civile.

(4) Prezenta lege se aplică în scopul protejării suveranității, securității și intereselor economice ale Republicii Moldova în cadrul cooperării internaționale, reciproc avantajoase în domeniul aviației civile.

[Alin.2 art.1 în redacția Legii nr.251-XV din 19.06.03, în vigoare 25.07.03]

Articolul 2. Suveranitatea asupra spațiului aerian

Republica Moldova are suveranitatea deplină și exclusivă asupra spațiului aerian de deasupra teritoriului său.

Articolul 3. Definiții de bază

În sensul prezentei legi, se definesc următoarele noțiuni:

accident – eveniment legat de utilizarea aeronavei, produs din momentul în care o persoană urcă la bordul aeronavei cu intenția efectuării unui zbor pînă în momentul în care toate persoanele aflate la bordul aeronavei părăsesc aeronava, pe parcursul căruia:

a) o persoană este rănită grav sau mortal în urma:

- aflării la bordul aeronavei;

- contactului nemijlocit cu una din părțile aeronavei, inclusiv cele care s-au desprins de aceasta;

- expunerii directe fluxului de gaze ale motorului cu reacție, cu excepția cazurilor în care leziunile corporale sînt provocate de cauze naturale, de sine însuși sau de alte persoane ori în cazul în care leziunile sînt provocate călătorilor fără bilet ascunși în zonele inaccesibile pasagerilor și membrilor echipajului;

b) aeronava este deteriorată sau are loc dezmembrarea construcției acesteia, în urma cărui fapt:

- se reduce durabilitatea construcției, se înrăutățesc caracteristicile tehnice sau aerodinamice; și

- se cere o reparație generală sau înlocuirea părții componente deteriorate;

cu excepția cazurilor de deteriorare sau oprire a motorului, dacă se deteriorează numai motorul, capota sau accesoriile, sau deteriorarea se reduce la elice, extremitățile aripilor, antenă, pneuri, frîne, carenaj, mici urme de lovituri ori perforări în învelișul aeronavei;

c) aeronava a dispărut sau este inaccesibilă;

aerodrom – suprafață terestră (acvatică) delimitată, inclusiv clădirile, instalațiile și echipamentele, destinată utilizării, totale sau parțiale, pentru decolarea, aterizarea, deplasarea și staționarea aeronavelor;

aeroport – ansamblu constituit din aerodrom, aerogară și alte instalații destinate primirii și expedierii aeronavelor, deservirii transporturilor aeriene;

aeronavă – orice aparat care se menține în atmosferă ca urmare a reacțiilor aerodinamice, altele decît reacțiile aerului cu suprafața terestră;

aeroport internațional – orice aeroport de pe teritoriul Republicii Moldova desemnat de către Guvern ca aeroport de intrare și de ieșire pentru traficul aerian internațional, unde se îndeplinesc formalitățile de frontieră, vamale, de sănătate publică, fitosanitare și veterinar, precum și orice alte proceduri similare;

agent aeronautic – orice persoană juridică certificată să desfășoare activități în domeniul aviației civile;

autorizație de operator aerian – document care atestă autorizarea unui operator aerian de a efectua activități de lucru aerian sau de aviație generală;

bagaje – bunuri aparținînd pasagerilor, transportate la bordul aeronavei în baza unui acord cu operatorul aeronavei;

certificat de navigabilitate – document prin care, în urma unei inspecții, revizii, reparații, modificări sau instalări, se dovedește că aeronava sau părțile ei componente corespund normelor de navigabilitate în vigoare;

certificat de operator aerian – document care atestă autorizarea unui operator aerian de a efectua activități de transport aerian comercial;

incident – eveniment, altul decît accidentul, legat de utilizarea unei aeronave, care afectează sau ar putea afecta siguranța exploatării acesteia;

informație aeronautică – informație referitoare la siguranța zborurilor, la navigația aeriană, la alte chestiuni de ordin tehnic, administrativ sau juridic;

mărfuri – orice bunuri materiale transportate la bordul aeronavei, cu excepția poștei, proviziilor de bord și a bagajelor însoțite sau a bagajelor expediate greșit;

operator aerian – persoană fizică sau juridică angajată sau care propune servicii în exploatarea aeronavelor;

operator de aerodrom (aeroport) – persoană juridică sau fizică ce efectuează exploatarea aerodromului (aeroportului) în baza certificatului de aerodrom (aeroport);

personal aeronautic – echipajele de zbor, inclusiv însoțitorii de bord, personalul de la sol, personalul tehnic și personalul cu funcții de control și supraveghere;

plan de zbor – informație specială referitoare la zborul preconizat sau la o porțiune a acestuia, prezentată organelor serviciilor de trafic aerian;

reglementări aeronautice – act tehnico-normativ, emis de autoritatea publică în domeniul aviației civile, care conține norme specifice, standarde, cerințe și proceduri și este executoriu pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile;

securitate aeronautică – complex de măsuri, resurse umane și materiale prevăzute pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită;

serviciu aerian – orice serviciu aerian regulat realizat cu ajutorul aeronavei în scopul transportului public de pasageri, poștă sau mărfuri;

spațiul aerian al Republicii Moldova – spațiul aerian de deasupra teritoriului Republicii Moldova;

trafic aerian – toate aeronavele aflate în zbor și aeronavele care se deplasează pe suprafața de manevră a unui aerodrom;

zonă interzisă – spațiu aerian de dimensiuni stabilite în care zborul aeronavelor este interzis;

zonă cu restricții – spațiu aerian de dimensiuni stabilite în care zborul aeronavelor este limitat de anumite condiții.

inspector aeronautic – persoană fizică care are o calificare corespunzătoare, confirmată prin documentele respective, împuternicită de Autoritatea Aeronautică Civilă să efectueze inspecții aeronautice;

inspecție aeronautică – acțiuni de verificare a persoanelor fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile, a aeronavelor sau a componentelor lor în vederea stabilirii corespunderii acestora cu cerințele și standardele naționale și internaționale în domeniu;

prescripție inspectorială aeronautică – dispoziție cu caracter individual, emisă de către inspectorul aeronautic în urma efectuării inspecției aeronautice, în care sînt stabilite încălcările cerințelor și standardelor în vigoare de către o persoană fizică sau juridică supusă inspecției aeronautice, precum și termenele de înlăturare a acestor încălcări;

expertiză – examinarea și analiza documentelor, efectuate de către Autoritatea Aeronautică Civilă în vederea stabilirii corespunderii condițiilor de formă și conținut aplicabile;

control – totalitatea acțiunilor de verificare a îndeplinirii de către agentul aeronautic a prevederilor actelor normative în vigoare, realizate de către reprezentanți împuterniciți ai Autorității Aeronautice Civile prin vizitarea agentului aeronautic sau prin invitarea reprezentanților acestuia la Autoritatea Aeronautică Civilă;

supraveghere – totalitatea acțiunilor întreprinse de Autoritatea Aeronautică Civilă după acordarea certificatului/autorizației, ce constau în analiza neîntreruptă sau periodică a informațiilor obținute în cadrul expertizelor, controalelor sau inspecțiilor aeronautice, în vederea stabilirii îndeplinirii de către agentul aeronautic a cerințelor care au stat la baza certificării/autorizării.”

[Art.3 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.3 completat prin Legea nr.280-XVI din 14.12.2007, în vigoare 30.05.2008]

[Art.3 modificat prin Legea nr.341-XVI din 22.12.05, în vigoare 31.01.06]

[Art.3 modificat prin Legea nr.251-XV din 19.06.03, în vigoare 25.07.03]

Capitolul II

ADMINISTRAREA PUBLICĂ ÎN DOMENIUL AVIAȚIEI CIVILE

[Denumirea Cap.II în redacția Legii nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

Articolul 4. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor

(1) Autoritatea administrativă centrală care elaborează și promovează politica Guvernului în domeniul aviației civile, precum și asigură implementarea acestei politici, este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

(2) Sarcinile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în domeniul aviației civile sînt elaborarea, asigurarea implementării și monitorizarea aplicării cadrului normativ pentru dezvoltarea durabilă a ramurii aviației civile în condițiile siguranței zborurilor, securității aeronautice și calității serviciilor prestate.

(3) În scopul realizării sarcinilor sale, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor are următoarele atribuții:

a) pregătește acordurile internaționale în domeniul aviației civile și asigură implementarea lor;

b) reprezintă Republica Moldova în organismele internaționale ale aviației civile și colaborează, în comun cu Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene, cu alte state și organisme internaționale în domeniul aviației civile, în limitele competenței stabilite de Guvern;

c) eliberează permisiuni pentru efectuarea de curse aeriene regulate;

d) stabilește și desemnează organele responsabile pentru serviciile de trafic aerian, de informare aeronautică, de telecomunicații aeronautice, meteorologie, securitate aeronautică, precum și instituțiile medicale care efectuează examenul medical al personalului aeronautic;

e) stabilește zonele interzise și zonele cu restricții din spațiul aerian al Republicii Moldova;

f) stabilește, în comun cu Ministerul Apărării, modul de coordonare a zborurilor civile și militare în spațiul aerian al Republicii Moldova;

g) asigură realizarea activităților de informare aeronautică;

h) asigură colectarea de la persoanele fizice și juridice care efectuează activități în domeniul aviației civile a datelor statistice, a altor date necesare pentru analiza activității în domeniu, evaluează și prezintă aceste date către organele de stat de statistică și organismele internaționale în domeniu;

i) întreprinde măsuri pentru asigurarea investigației accidentelor și incidentelor din aviația civilă produse pe teritoriul Republicii Moldova, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și ale reglementărilor aeronautice aplicabile, și participă la investigația accidentelor și incidentelor din aviația civilă produse pe teritoriul altor state în care sînt implicate aeronavele civile înmatriculate în Republica Moldova;

j) aprobă căile aeriene și regulile de zbor în spațiul aerian al Republicii Moldova;

k) asigură supravegherea administrării patrimoniului statului transmis în gestiunea operativă a întreprinderilor al căror fondator este;

l) emite reglementări obligatorii de certificare a operatorilor aerieni, a agenților aeronautici, a personalului aeronautic, a mijloacelor tehnice utilizate în domeniul aviației civile și stabilește condițiile de acordare, suspendare sau revocare a documentelor de certificare (autorizare);

m) desemnează administratori și membrii consiliilor de administrație ale întreprinderilor de stat al căror fondator este;

n) coordonează operațiunile de căutare și salvare în cazul accidentelor aeronautice produse pe teritoriul Republicii Moldova;

o) înregistrează aerodromurile (aeroporturile) civile;

p) eliberează autorizații pentru construcția și reconstrucția aerodromurilor (aeroporturilor) civile;

q) coordonează lucrările de construcție în zonele aerodromurilor (aeroporturilor) civile;

r) elaborează reglementări speciale de simplificare a formalităților legate de transporturile aeriene internaționale;

s) propune spre aprobare Guvernului taxele pentru serviciile de navigație aeriană și pentru serviciile aeroportuare;

t) stabilește statutul juridic al subdiviziunilor Autorității Aeronautice Civile.

(4) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor emite decizii cu caracter administrativ, aprobă regulamente, reglementări de aplicare a normelor în domeniul aviației civile, instrucțiuni și alte acte executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile, în modul și în limitele stabilite de lege.

[Art.4 modificat prin Legea nr.109 din 04.06.2010, în vigoare 30.07.2010]

[Art.4 în redacția Legii nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.4 completat prin Legea nr.280-XVI din 14.12.2007, în vigoare 30.05.2008]

[Art.4 modificat prin Legea nr.341-XVI din 22.12.05, în vigoare 31.01.06]

Articolul 5. Autoritatea Aeronautică Civilă

(1) Autoritatea care asigură implementarea strategiilor de dezvoltare a aviației civile și supraveghează respectarea de către persoanele fizice și juridice a legislației în acest domeniu este Autoritatea Aeronautică Civilă.

(2) Autoritatea Aeronautică Civilă este o autoritate publică de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, creată în temeiul prezentei legi, care are statut de persoană juridică de drept public, subordonată Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, cu buget autonom.

(3) În domeniul aviației civile, Autoritatea Aeronautică Civilă are următoarele atribuții:

a) colaborează cu organismele internaționale de specialitate și cu organele similare din alte state, inclusiv prin încheierea unor acorduri bilaterale de colaborare, schimb de experiență și informații de specialitate, în limitele competenței stabilite de Guvern;

b) supraveghează asigurarea siguranței zborurilor aeronavelor civile și securității aeronautice de către operatorii aerieni, operatorii de aerodromuri (aeroporturi), furnizorii serviciilor de navigație aeriană, alte persoane fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile;

c) supraveghează respectarea normelor de navigabilitate de către operatorii aerieni și întreprinderile care execută lucrări de reparație și întreținere a tehnicii aeronautice pe teritoriul Republicii Moldova;

d) ține Registrul Aerian al Republicii Moldova;

e) verifică, eliberează, validează, suspendă și revocă certificatele de navigabilitate pentru aeronavele civile și altă tehnică aeronautică;

f) acordă, validează, suspendă și revocă documentele de autorizare a personalului aeronautic, certificatele (autorizațiile) de operator aerian, certificatele (autorizațiile) de agent aeronautic, documentele de certificare a mijloacelor tehnice utilizate în aviația civilă, certificatele (autorizațiile) pentru serviciile prestate în zonele de securitate cu acces limitat ale aeroporturilor;

g) certifică și supraveghează exploatarea aerodromurilor (aeroporturilor) și alte servicii și instalații de la sol;

h) autorizează transportul bunurilor periculoase la bordul aeronavelor în spațiul aerian al Republicii Moldova;

i) autorizează instalarea echipamentului de radiocomunicații la bordul aeronavelor civile înmatriculate în Republica Moldova și supraveghează utilizarea acestuia;

j) supraveghează asigurarea metrologică în aviația civilă;

k) autorizează și supraveghează exploatarea radioemițătoarelor în banda de frecvențe stabilită pentru aviația civilă;

l) aprobă programele de instruire a personalului aeronautic;

m) supraveghează activitatea instituțiilor medicale care efectuează examenul medical al personalului aeronautic;

n) eliberează permisiuni pentru efectuarea zborurilor neregulate;

o) supraveghează efectuarea zborurilor regulate și neregulate;

p) supraveghează respectarea reglementărilor speciale de simplificare a formalităților legate de transporturile aeriene internaționale;

q) supraveghează exploatarea aeronavelor civile;

r) emite, în limitele competenței sale, decizii cu caracter administrativ, aprobă regulamente, instrucțiuni, alte acte cu caracter tehnic care conțin standarde și proceduri executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile;

s) propune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor structura internă organizațională, sistemul de retribuire a muncii;

t) solicită de la agenții aeronautici, în scopul menținerii calificării inspectorilor săi, admiterea acestora la îndeplinirea atribuțiilor funcționale determinate de certificatul personalului aeronautic pe care îl deține inspectorul, fără remunerare din partea agenților aeronautici.

(4) Persoanele fizice și juridice care efectuează activități în domeniul aviației civile pe teritoriul sau în afara teritoriului Republicii Moldova în baza certificărilor și autorizațiilor emise de Autoritatea Aeronautică Civilă sînt obligate să prezinte Autorității Aeronautice Civile informația și documentele care confirmă respectarea continuă a condițiilor de certificare în exercitarea activității și să asigure accesul persoanelor împuternicite de Autoritatea Aeronautică Civilă la informațiile, documentele și echipamentele care fac parte din condițiile de certificare, autorizare și/sau permisiune, în locurile și zonele aflate sub jurisdicția sau controlul lor.

(5) Pentru realizarea atribuțiilor prevăzute la alin.(3), Autoritatea Aeronautică Civilă efectuează, în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice civile și în limitele atribuțiilor sale, inspecții aeronautice, expertize și controale ale activităților supuse procedurilor de supraveghere, certificare, autorizare sau aprobare.

(6) Inspectorii Autorității Aeronautice Civile au dreptul, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, să se afle pe teritoriul și la obiectele care aparțin operatorilor aerieni, situate pe teritoriul Republicii Moldova, precum și la bordul aeronavelor înmatriculate în Republica Moldova pe durata zborului.

(7) Activitățile și obiectele supuse inspecțiilor aeronautice, precum și statutul inspectorilor aeronautici sînt stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

(8) Prescripțiile inspectoriale aeronautice sînt executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile. Neîndeplinirea prescripției inspectoriale aeronautice servește drept temei pentru suspendarea sau revocarea autorizației de activitate în domeniul aviației civile.

(9) Suspendarea activității în domeniul aviației civile semnifică suspendarea (sistarea) unor genuri de activitate, a unor lucrări concrete, a altor acțiuni necesare activității aeronautice. Activitatea în domeniul aviației civile este suspendată imediat de Autoritatea Aeronautică Civilă, cu adresarea în instanța de judecată în termen de 3 zile lucrătoare. În caz de nerespectare a acestui termen, suspendarea se anulează. Decizia Autorității Aeronautice Civile privind suspendarea activității în domeniul aviației civile se aplică pînă la adoptarea de către instanța de judecată a hotărîrii definitive și irevocabile.

(10) Deciziile Autorității Aeronautice Civile se contestă în modul stabilit de legislație. Contestația nu suspendă executarea deciziei contestate dacă decizia este legată de asigurarea siguranței zborurilor sau de securitatea aeronautică.

[Art.5 în redacția Legii nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.5 modificat prin Legea nr.280-XVI din 14.12.2007, în vigoare 30.05.2008]

[Art.5 completat prin Legea nr.341-XVI din 22.12.05, în vigoare 31.01.06]

[Art.5 modificat prin Legea nr.251-XV din 19.06.03, în vigoare 25.07.03]

Articolul 6. Organizarea activității Autorității Aeronautice Civile

(1) Autoritatea Aeronautică Civilă își exercită funcțiile și atribuțiile în baza unui regulament aprobat de Guvern.

(2) Directorul Autorității Aeronautice Civile este numit în funcție prin ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor. Directorul Autorității Aeronautice Civile trebuie să aibă studii superioare și experiență de muncă în domeniul aviației civile de cel puțin 3 ani.

(3) Asigurarea finanțării activității Autorității Aeronautice Civile se efectuează prin încasarea plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a serviciilor de navigație aeriană, a operatorilor aerieni și a aerodromurilor.

(4) Autoritatea Aeronautică Civilă elaborează anual, pînă la data de 15 noiembrie, proiectul bugetului pentru anul următor, care constă din:

- a) plățile de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a serviciilor de navigație aeriană;
- b) plățile de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a aerodromurilor în funcție de codul atribuit;
- c) plățile de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a operatorilor aeriени care efectuează transporturi de mărfuri în afara teritoriului Republicii Moldova;
- d) alte surse financiare prevăzute de lege.

(5) Bugetul Autorității Aeronautice Civile se aprobă anual de Guvern în limita necesităților de asigurare a unei activități conforme și a independenței financiare a Autorității Aeronautice Civile. Executarea bugetului se verifică printr-un audit independent, al cărui raport este prezentat Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor. Anual, pînă la data de 1 mai, Autoritatea Aeronautică Civilă prezintă spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor raportul financiar.

(6) Cuantumul plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a serviciilor de navigație aeriană este stabilit prin hotărîre de Guvern în mărime de pînă la 1 euro/tonă/MTOW aeronavă la decolare/aterizare. Cuantumul plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a aerodromurilor este stabilit prin hotărîre de Guvern în mărime de: pînă la 0,5 euro/pasager la plecare și la sosire – pentru aerodrom cod 2; pînă la 2 euro/pasager la plecare și la sosire – pentru aerodrom cod 3 și cod 4. Cuantumul plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a operatorilor aeriени care efectuează transporturi de mărfuri în afara teritoriului Republicii Moldova este stabilit prin hotărîre de Guvern în mărime de pînă la 1 euro tonă/MTOW aeronavă la decolare.

(7) Plățile de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare se transferă lunar de către agenții economici certificați pe contul curent al Autorității Aeronautice Civile pînă la data de 25 a lunii imediat următoare. Autoritatea Aeronautică Civilă deține dreptul exclusiv de a utiliza mijloacele de pe contul său conform bugetului aprobat. Mijloacele neutilizate în anul financiar curent se transferă în bugetul anului următor. Dacă în cursul anului financiar curent se formează un deficit de mijloace bănești, Autoritatea Aeronautică Civilă are dreptul să-l compenseze din contul bugetului anului următor, propunînd Guvernului rectificarea corespunzătoare a cuantumului plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare în limitele prevăzute la alin.(6). Pentru cheltuielile curente ce nu pot fi acoperite din plățile de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare, Autoritatea Aeronautică Civilă are dreptul să contracteze împrumuturi bancare cu dobînzii rezonabile. Autoritatea Aeronautică Civilă rambursează împrumuturile din mijloacele obținute de la plățile de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare colectate ulterior.

[Art.6 modificat prin Legea nr.109 din 04.06.2010, în vigoare 30.07.2010]

[Art.6 în redacția Legii nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.6 modificat prin Legea nr.280-XVI din 14.12.2007, în vigoare 30.05.2008]

Capitolul III AERONAVA

Articolul 7. Registrul Aerian

(1) Registrul aerian al Republicii Moldova este documentul administrativ în care sînt înmatriculate aeronavele civile aflate în proprietate sau, în baza unor aranjamente contractuale prevăzute de legislația în vigoare, în posesia și folosința persoanelor fizice sau juridice din Republica Moldova.

(2) O aeronavă civilă poate fi înmatriculată în Republica Moldova cu condiția că:

- a) un certificat de tip adecvat sau un alt document similar a fost eliberat sau validat de către Autoritatea Aeronautică Civilă pentru acea aeronavă; și
- b) aeronava nu este înmatriculată în alt stat.

(3) Prin înmatriculare aeronava capătă naționalitatea Republicii Moldova. Autoritatea Aeronautică Civilă îi va elibera un certificat de înmatriculare, în care va indica însemnele de

naționalitate și de înmatriculare care trebuie înscrise pe aeronavă, potrivit standardelor internaționale.

(4) Prevederile detaliate referitoare la prezentarea cererii de înmatriculare a aeronavei și administrarea Registrului Aerian al Republicii Moldova vor fi expuse în reglementările emise de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

[Art.7 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.7 modificat prin Legea nr.341-XVI din 22.12.05, în vigoare 31.01.06]

[Art.7 modificat prin Legea nr.251-XV din 19.06.03, în vigoare 25.07.03]

Articolul 8. Navigabilitatea

(1) La prezentarea cererii de către operatorul aeronavei, Autoritatea Aeronautică Civilă va decide, pe bază de expertiză și controale, dacă aeronava corespunde normelor de navigabilitate în vigoare și va elibera acesteia un certificat de navigabilitate. Autoritatea Aeronautică Civilă poate valida certificatele de navigabilitate eliberate de statul în care a fost înmatriculată aeronava, cu condiția ca cerințele, în baza cărora aceste certificate au fost eliberate, să corespundă standardelor internaționale în materie recunoscute de Republica Moldova.

(2) Cheltuielile legate de efectuarea expertizei și de acordarea certificatului de navigabilitate pentru aeronavă sau pentru componentele sale vor fi suportate de solicitant. Cheltuielile legate de efectuarea controalelor vor fi suportate de stat, cu excepția cazului de efectuare a controlului peste hotarele Republicii Moldova, la cererea deținătorului certificatului.

(3) Toate aeronavele înmatriculate în Republica Moldova sînt supuse unor inspecții regulate ale navigabilității, la intervalele și în condițiile stipulate de către constructorul aeronavei sau hotărîte de Autoritatea Aeronautică Civilă. Dacă la o astfel de verificare se stabilește că aeronava sau părțile sale componente nu corespund normelor de navigabilitate în vigoare, Autoritatea Aeronautică Civilă poate suspenda sau revoca certificatul de navigabilitate.

(4) O aeronavă înmatriculată într-un alt stat poate fi utilizată de un operator din Republica Moldova numai dacă certificatul de navigabilitate eliberat de statul de înmatriculare a aeronavei a fost validat de Autoritatea Aeronautică Civilă.

(5) Autoritatea Aeronautică Civilă adoptă deciziile privind navigabilitatea aeronavei, a părților sale componente exclusiv în vederea asigurării unui înalt nivel de siguranță a zborului și protecție a mediului.

(6) Orice echipament de radiocomunicație poate fi instalat la bordul aeronavei și operat de membrii echipajului în baza unei autorizații speciale eliberate de statul unde este înmatriculată aeronava.

[Art.8 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.8 modificat prin Legea nr.280-XVI din 14.12.2007, în vigoare 30.05.2008]

Capitolul IV

PERSONALUL AERONAUTIC

Articolul 9. Autorizarea personalului aeronautic

(1) Personalul aeronautic se compune din persoane fizice cu un grad satisfăcător de sănătate, avînd o pregătire specială, confirmată printr-o autorizație eliberată de Autoritatea Aeronautică Civilă în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Autoritatea Aeronautică Civilă poate valida autorizațiile eliberate de alte state numai dacă cerințele, în baza cărora au fost eliberate acestea, corespund standardelor internaționale în materie recunoscute de Republica Moldova.

(3) Examenele medicale ale solicitanților de autorizații se efectuează numai de o instituție medicală stabilită de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, în baza legislației în vigoare.

[Art.9 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

Articolul 10. Comandantul aeronavei

(1) Operatorul aeronavei va desemna pentru fiecare zbor în parte un comandant de aeronavă dintre piloții cu experiență care au o pregătire corespunzătoare și o autorizație eliberată de Autoritatea Aeronautică Civilă pentru conducerea tipului respectiv de aeronavă.

(2) Comandantul aeronavei este responsabil pentru deciziile finale privind toate etapele de zbor ale aeronavei, precum și pentru menținerea disciplinei și ordinii la bord. Membrii echipajului și pasagerii sînt obligați să se conformeze dispozițiilor comandantului aeronavei.

[Art.10 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

Capitolul V

AERODROMURI (AEROPORTURI)

Articolul 11. Certificarea și administrarea exploatării aerodromurilor (aeroporturilor)

(1) Toate aerodromurile (aeroporturile) de pe teritoriul Republicii Moldova, deschise exploatării aeronavelor civile, trebuie să fie certificate de Autoritatea Aeronautică Civilă în vederea corespunderii cerințelor de exploatare și de siguranță în vigoare.

(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va înregistra aerodromurile (aeroporturile) civile situate pe teritoriul Republicii Moldova și va stabili dacă un aerodrom (aeroport) este particular sau deschis uzului public, dacă deservește zborurile interne sau internaționale, precum și tipurile de aeronave care pot utiliza acest aerodrom (aeroport). Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va limita, va suspenda sau va anula înregistrarea unui aerodrom (aeroport) dacă se descoperă că aerodromul (aeroportul) nu întrunește cerințele de exploatare și de siguranță în vigoare.

(3) Operatorul aerodromului (aeroportului) asigură siguranța aterizării și decolării aeronavelor, paza și deservirea acestora, ordinea publică și securitatea aeronautică pe aerodrom (în aeroport), precum și existența serviciilor de pompieri și salvatori, de ambulanță și a altor servicii.

(4) Cu excepția cazurilor în care sînt autorizate altfel de Autoritatea Aeronautică Civilă sau a cazurilor excepționale, toate aeronavele care execută zboruri internaționale înspre și dinspre teritoriul Republicii Moldova trebuie să decoleze și să aterizeze pe un aeroport internațional, unde există servicii adecvate de control de frontieră, de vamă, serviciu sanitar și alte servicii de control.

(5) Autoritatea Aeronautică Civilă supraveghează exploatarea aerodromurilor (aeroporturilor) civile în modul și în limitele stabilite de legislație.

[Art.11 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.11 completat prin Legea nr.280-XVI din 14.12.2007, în vigoare 30.05.2008]

Articolul 12. Construcția și reconstrucția aerodromurilor (aeroporturilor)

(1) Construcția de noi aerodromuri (aeroporturi) și reconstrucția aerodromurilor (aeroporturilor) existente se efectuează numai în baza autorizației eliberate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, cu avizul prealabil al Autorității Aeronautice Civile și al altor organe competente, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Orice planuri de construcție și reconstrucție a aerodromurilor (aeroporturilor) trebuie să țină seama de siguranța zborurilor, de securitatea aeronautică și securitatea populației, de protecția mediului, precum și de necesitățile de infrastructură (drumuri și alte căi terestre de comunicație, telecomunicații etc.) care deservește aerodromul (aeroportul) și asigură exploatarea acestuia în condiții de siguranță și eficiență.

(3) În zona aerodromului (aeroportului) se interzice amplasarea de noi construcții, instalații și obiecte sau efectuarea altor lucrări fără o coordonare prealabilă în modul stabilit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

(4) Proprietarii construcțiilor, instalațiilor și a altor obiecte care prezintă un pericol pentru siguranța zborurilor aeronavelor civile trebuie să plaseze pe acestea, pe cont propriu, marcaje și semnalizări în conformitate cu reglementările emise de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

[Art.12 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

Articolul 13. Taxele de utilizare

(1) Operatorii aeronavelor au obligația de a achita operatorului aerodromului (aeroportului) taxele pentru utilizarea aerodromului (aeroportului). Mărima acestor taxe se aprobă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și asigură recuperarea completă a cheltuielilor legate de furnizarea serviciilor aeroportuare.

(2) Aeronavele care execută operațiuni de căutare și salvare sau lucrări de acordare a ajutorului umanitar în caz de calamități naturale sau stare excepțională, precum și aeronavele aflate în primejdie, se scutesc de plata taxelor aeroportuare. Modul de compensare a cheltuielilor legate de prestarea serviciilor aeroportuare pentru aceste aeronave se stabilește de Guvern.

(3) Operatorul aerodromului (aeroportului) sau reprezentantul său are dreptul de a reține decolarea oricărei aeronave pînă în momentul cînd operatorul aeronavei achită sau prezintă o garanție adecvată de plată, acceptabilă pentru operatorul aerodromului (aeroportului), a taxelor aeroportuare și a altor datorii restante pentru serviciile prestate.

(4) Condițiile de utilizare a aerodromurilor (aeroporturilor) civile de către aeronavele de stat vor fi stabilite pe baza reglementărilor emise de Guvern, potrivit prevederilor art.1 alin.(3); aceste reglementări vor stabili, totodată, condițiile în care aeronavele civile pot folosi aerodromurile militare.

[Art.13 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.13 modificat prin Legea nr.341-XVI din 22.12.05, în vigoare 31.01.06]

Capitolul VI Operațiuni de zbor

Articolul 14. Siguranța zborului

(1) Orice zbor al unei aeronave civile trebuie executat astfel încît să se asigure siguranța aeronavei, a pasagerilor și echipajului, precum și securitatea persoanelor și bunurilor aflate la sol.

(2) Înainte de începerea zborului, comandantul aeronavei este obligat să execute, potrivit reglementărilor în vigoare, toate pregătirile prelabile pentru zbor, să aibă la bordul aeronavei documentația necesară și un plan de zbor aprobat.

(3) Dacă nu este autorizat în alt mod de organul serviciilor de trafic aerian, orice zbor în spațiul aerian al Republicii Moldova trebuie să fie efectuat pe căile aeriene și cu respectarea regulilor de zbor, stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

(4) Orice aeronavă care intră în zone interzise sau zone cu restricții ori se abate de la ruta aprobată este obligată să urmeze instrucțiunile organelor competente privind schimbarea rutei sau aterizarea pe un aerodrom (aeroport) desemnat.

(5) Nici un fel de obiecte și substanțe care pot periclita aeronava, pasagerii și echipajul sau persoanele și bunurile aflate la sol nu pot fi transportate la bordul aeronavei decît în baza unei autorizații speciale emise de Autoritatea Aeronautică Civilă.

(6) În cazul în care sînt depistate încălcări care pot pune în pericol viața sau sănătatea oamenilor ori pot conduce la pagube materiale, la decizia inspectorului aeronautic, operarea aeronavei poate fi oprită, indiferent de locul aflării acesteia. În acest scop, inspectorul aeronautic va emite o prescripție inspectorială aeronautică.

[Art.14 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.14 completat prin Legea nr.341-XVI din 22.12.05, în vigoare 31.01.06]

Articolul 15. Serviciile de trafic aerian

(1) Serviciile de trafic aerian în spațiul aerian al Republicii Moldova sînt asigurate de o întreprindere de stat, înființată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, și au ca scop:

a) prevenirea coliziunilor dintre aeronave;

b) prevenirea coliziunilor dintre aeronavele de pe suprafața de manevră și obstacolele de pe această suprafață;

- c) intensificarea și dirijarea traficului aerian;
- d) furnizarea avizelor și informațiilor utile executării sigure și eficiente a zborurilor;
- e) alarmarea organelor interesate privind aeronavele aflate în primejdie și ajutorarea acestor organe, după necesitate.

(2) Orice aeronavă care survolează teritoriul Republicii Moldova are obligația achitării taxelor pentru utilizarea instalațiilor de navigație aeriană, inclusiv a serviciilor radioelectrice și meteorologice. Mărimea acestor taxe se aprobă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și asigură recuperarea completă a cheltuielilor legate de furnizarea acestor servicii.

(3) Întreprinderea care asigură deservirea traficului în spațiul aerian al Republicii Moldova este în drept să interzică decolarea oricărei aeronave pînă cînd operatorul aeronavei nu va achita tariful pentru serviciile de navigație aeriană și datoriile la serviciile prestate.

(4) Taxele menționate la alin.(2) nu se achită în cazul:

- a) zborurilor cu aeronave a căror masă maximă de decolare nu depășește 2 tone metrice;
- b) zborurilor pentru transportarea delegațiilor oficiale;
- c) zborurilor de căutare-salvare, autorizate de organul de căutare-salvare;
- d) zborurilor fără escală terminate pe aerodromul de pe care aeronava a decolat, datorită unor cauze tehnice, datorită condițiilor meteorologice nefavorabile sau unor situații de forță majoră;
- e) zborurilor de testare și antrenament cu aeronave operate de companii aeriene naționale;
- f) zborurilor exclusiv pentru verificarea sau testarea echipamentelor folosite sau preconizate a fi folosite ca mijloace la sol pentru navigația aeriană;
- g) zborurilor cu aeronavele Ministerului Apărării al Republicii Moldova în scopuri militare, în limita spațiului aerian al Republicii Moldova.

[Art.15 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.15 completat prin Legea nr.341-XVI din 22.12.05, în vigoare 31.01.06]

[Art.15 completat prin Legea nr.251-XV din 19.06.03, în vigoare 25.07.03]

Articolul 16. Accidentele, incidentele și operațiunile de căutare și salvare

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va coordona cu organele competente toate operațiunile de căutare și salvare în cazul accidentelor și incidentelor aeronautice produse pe teritoriul Republicii Moldova. Toate persoanele fizice și juridice din Republica Moldova au obligația de a acorda asistență în cazul operațiunilor de căutare și salvare, în vederea salvării de vieți omenești și de bunuri, de prevenire a amplificării daunelor și conservării dovezilor necesare pentru anchetarea adecvată a accidentelor și incidentelor.

(2) În cazul în care o aeronavă civilă pe teritoriul Republicii Moldova suferă un accident sau incident, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va deschide o anchetă asupra împrejurărilor acestora. Ancheta are scopul de a determina cauzele accidentului sau incidentului și de a lua măsurile necesare pentru prevenirea unor accidente sau incidente similare în viitor. Raportul final privind rezultatele anchetei se aprobă de către ministrul transporturilor și infrastructurii drumurilor și se expediază statelor interesate.

(3) În cazul în care o aeronavă înmatriculată în alt stat suferă un accident sau incident pe teritoriul Republicii Moldova, statului respectiv i se acordă posibilitatea să trimită observatori care vor asista la anchetă, rezultatele căreia vor fi comunicate acestui stat. În cazul unui accident sau incident produs pe teritoriul altui stat cu o aeronavă civilă înmatriculată în Republica Moldova, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va cere să fie prezentă, în calitate de observator, la ancheta inițiată de statul respectiv.

[Art.16 modificat prin Legea nr.109 din 04.06.2010, în vigoare 30.07.2010]

[Art.16 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.16 modificat prin Legea nr.341-XVI din 22.12.05, în vigoare 31.01.06]

Capitolul VII

TRANSPORTUL AERIAN

Articolul 17. Certificarea și autorizarea operatorilor aerieni. Autorizarea zborurilor

(1) Transportul aerian comercial de pasageri, bagaje, mărfuri și poștă se efectuează numai de către operatori aerieni care posedă un certificat de operator aerian și o autorizație de exploatare a rutei aeriene sau autorizație de zbor. Transporturile aeriene comerciale se efectuează prin curse regulate sau curse neregulate.

(2) Activități de lucru aerian sînt cele efectuate de operatori aerieni în interesul industriei, agriculturii, silviculturii, sănătății publice și protecției mediului, cele de căutare și salvare, de cercetare științifică, fotografiere, monitorizare, publicitate, precum și în alte scopuri, numai în baza autorizației de operator aerian eliberată de Autoritatea Aeronautică Civilă.

(3) Activitățile de aviație generală reprezintă zborurile care nu fac parte din categoriile prevăzute la alin.(1) și (2) și se referă la zborurile efectuate în interes propriu, la zborurile particulare, de agrement, de antrenament, instructive și sportive.

(4) Certificatul de operator aerian sau autorizația de operator aerian se eliberează de Autoritatea Aeronautică Civilă în baza dovezii că solicitantul a îndeplinit și se conformează tuturor cerințelor și condițiilor stabilite în reglementările aeronautice în vigoare emise de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

(5) Autorizația de exploatare a rutei aeriene sau autorizația de zbor este eliberată unui operator aerian certificat conform alin.(4). Condițiile de obținere a autorizației de exploatare a rutei aeriene sau a autorizației de zbor se determină prin reglementările aeronautice emise de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

(6) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor poate suspenda sau revoca autorizația de exploatare a rutei aeriene dacă operatorul aerian nu respectă cerințele în a căror bază a fost eliberată, inclusiv în situația în care operatorul aerian are datorii cu termen expirat pentru serviciile de navigație aeriană și/sau serviciile aeroportuare și nu prezintă garanții acceptabile de părți pentru achitarea datoriilor respective.

[Art.17 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.17 modificat prin Legea nr.280-XVI din 14.12.2007, în vigoare 30.05.2008]

[Art.17 modificat prin Legea nr.341-XVI din 22.12.05, în vigoare 31.01.06]

[Art.17 în redacția Legii nr.251-XV din 19.06.03, în vigoare 25.07.03]

Articolul 18. Transportul aerian internațional

(1) Operatorul aerian, cu condiția respectării prevederilor art.17, poate efectua servicii de transport aerian internațional în baza unei autorizații eliberate de autoritatea competentă a statului (statelor) în al cărui (al căror) spațiu aerian urmează să fie efectuat transportul.

(2) Un operator aerian străin poate efectua operațiuni de transport aerian înspre și dinspre teritoriul Republicii Moldova în baza unei autorizații emise de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în conformitate cu acordul internațional la care Republica Moldova este parte sau în interes public, cu condiția că operatorul aerian:

- a) dispune de un certificat de operator aerian;
- b) dispune de un certificat de navigabilitate a aeronavei;
- c) este asigurat, în modul stabilit, în cazul unor eventuale daune cauzate de operațiunile de transport aerian;
- d) are un program adecvat de securitate aeronautică.

(3) Autorizația eliberată operatorului străin poate fi suspendată sau revocată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor dacă operatorul străin nu respectă cerințele în baza cărora aceasta a fost eliberată.

[Art.18 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.18 modificat prin Legea nr.341-XVI din 22.12.05, în vigoare 31.01.06]

Articolul 19. Condiții suplimentare pentru transporturile aeriene regulate

Transporturile aeriene regulate se efectuează cu condiția utilizării orarelor de zbor aprobate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

[Art.19 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.19 în redacția Legii nr.251-XV din 19.06.03, în vigoare 25.07.03]

Articolul 20. Simplificarea formalităților

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, în scopul înlesnirii și accelerării transporturilor aeriene și evitării întârzierilor nejustificate ale aeronavelor, echipajelor, pasagerilor și mărfurilor, elaborează, de comun acord cu alte organe competente, reglementări speciale de simplificare a formalităților legate de controlul de frontieră, vamal, sanitar și a altor formalități.

(2) Simplificarea formalităților legate de transportul aerian nu trebuie să afecteze în nici un fel măsurile necesare menținerii securității aeronautice și evitării importului și exportului de mărfuri interzise.

[Art.20 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

Capitolul VIII

ALTE ACTIVITĂȚI ÎN DOMENIUL AVIAȚIEI CIVILE

Articolul 21. Alte activități din aviația civilă

(1) Alte activități în domeniul aviației civile se desfășoară numai în bază de certificat (autorizație) emis de Autoritatea Aeronautică Civilă.

(2) Sub incidența alin.(1) cad:

a) toate activitățile de deservire la sol a aeronavelor (inclusiv activitățile de deservire a pasagerilor, bagajelor, mărfurilor și poștei, de alimentare a aeronavelor cu combustibil, de asigurare cu produse alimentare la bordul aeronavelor etc.);

b) activitățile de instruire și pregătire a personalului aeronautic;

c) activitățile desfășurate în zonele de securitate cu acces limitat ale aeroporturilor.

(3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor emite reglementări aeronautice referitoare la certificarea (autorizarea) activităților consemnate la alin.(2).

[Art.21 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.21 modificat prin Legea nr.280-XVI din 14.12.2007, în vigoare 30.05.2008]

[Art.21 în redacția Legii nr.251-XV din 19.06.03, în vigoare 25.07.03]

Capitolul IX

SECURITATEA AERONAUTICĂ

Articolul 22. Securitatea aeronautică

(1) Măsurile pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită se stabilesc de Legea privind securitatea aeronautică.

(2) Persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile pe teritoriul Republicii Moldova, în conformitate cu legislația în vigoare, elaborează și prezintă spre aprobare Autorității Aeronautice Civile programe de securitate aeronautică. În programe sînt prevăzute măsurile și procedurile de prevenire și contracarare a actelor de intervenție ilicită, elaborate în conformitate cu reglementările aeronautice aprobate.

(3) În scopul asigurării securității aeronautice, aeronava, inclusiv proviziile de bord, mărfurile și poșta, membrii echipajului, pasagerii și bagajele lor, se supun în aeroport unui control special înaintea îmbarcării sau încărcării. Operatorul aerodromului (aeroportului) sau al aeronavei poate exclude de la transportul aerian orice persoană care refuză să se supună controlului de securitate sau care are asupra sa obiecte sau substanțe care ar putea periclita securitatea aeronautică.

[Art.22 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.22 modificat prin Legea nr.341-XVI din 22.12.05, în vigoare 31.01.06]

Capitolul X

CONTRAVENȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

[Denumirea în redacția Legii nr.251-XV din 19.06.03, în vigoare 25.07.03]

Articolul 23. Contravenții

(1) Constituie contravenție în domeniul aviației civile:

- a) lipsa la bordul aeronavei a documentelor prevăzute de reglementările în vigoare;
- b) încălcarea reglementărilor referitoare la condițiile de exploatare a tehnicii aeronautice, inclusiv încălcarea condițiilor care au stat la baza certificării (autorizării) inițiale și a standardelor operaționale determinate de reglementările aeronautice naționale;
- c) încălcarea reglementărilor referitoare la condițiile de deservire la sol a aeronavelor;
- d) îndeplinirea atribuțiilor de către personalul aeronautic fără documentul de autorizare corespunzător sau în posesiunea unui document de autorizare expirat sau nevalidat de Autoritatea Aeronautică Civilă. Prezenta prevedere se extinde și asupra îndeplinirii atribuțiilor în lipsa calificărilor corespunzătoare și/sau în lipsa certificatului medical;
- e) neefectuarea înregistrărilor referitoare la evidența timpului de muncă, timpului de zbor și timpului de odihnă a membrilor echipajului;
- f) transportarea încărcăturilor periculoase fără autorizația specială a Autorității Aeronautice Civile;
- g) încălcarea normelor de masă maximă admisă de decolare și de centrare a aeronavei, calculate pentru anumite condiții;
- h) refuzul de a pune la dispoziția persoanelor împuternicite de Autoritatea Aeronautică Civilă a documentelor referitoare la aeronavele exploatate, inclusiv refuzul de a permite inspectarea organizației;
- i) operarea aeronavei fără a dispune de polițele de asigurare a pasagerilor, bagajelor, echipajului și de răspundere civilă față de terți;
- j) neinformarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor despre incidentele și accidente aeronautice.

(2) Încălcările enumerate la alin.(1) se sancționează conform Codului contravențional.

(3) Sancțiunea contravențiilor enumerate la alin.(1) nu degrevează de obligația lichidării încălcărilor depistate. Acestea urmează să fie lichidate în termen de o lună dacă Autoritatea Aeronautică Civilă nu a stabilit un alt termen, cu notificarea obligatorie a acesteia despre lichidare.

(4) În cazul în care încălcările nu au fost lichidate în termen și continuă să persiste sau poartă un caracter sistematic, Autoritatea Aeronautică Civilă este în drept să suspende ori să revoce printr-o decizie documentul de certificare (autorizare).

[Art.23 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]

[Art.23 introdus prin Legea nr.251-XV din 19.06.03, în vigoare 25.07.03, celelalte renumerotate]

Articolul 24. Responsabilități

(1) Responsabilitatea pentru comiterea actelor de intervenție ilicită împotriva aviației civile se stabilește conform legislației în vigoare.

(2) Responsabilitatea pentru daunele provocate în cazul transporturilor aeriene în spațiul aerian al Republicii Moldova se stabilește conform legislației în vigoare.

(3) Persoanele fizice și juridice a căror activitate este legată de utilizarea spațiului aerian al Republicii Moldova, de proiectarea, fabricarea, reparația și exploatarea tehnicii aeronautice și a aerodromurilor (aeroporturilor), de furnizarea serviciilor de trafic aerian, de asigurarea siguranței zborurilor și securității aeronautice, de efectuarea altor activități în domeniul aviației civile pe teritoriul Republicii Moldova, precum și de administrarea și supravegherea acestora, poartă răspundere pentru încălcarea prevederilor prezentei legi conform legislației în vigoare.

Capitolul XI

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Articolul 25.

Dacă un tratat internațional la care Republica Moldova este parte stabilește alte prevederi decât cele cuprinse în prezenta lege, se aplică prevederile tratatului internațional.

Articolul 26.

Prezenta lege intră în vigoare la data publicării.

Articolul 27.

Până la aducerea legislației în concordanță cu prezenta lege, se vor aplica numai prevederile actelor normative care nu contravin acestuia.

Articolul 28.

Guvernul, în termen de 3 luni:

va prezenta Parlamentului propuneri privind aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezenta lege;

va aduce propriile acte normative în concordanță cu prezenta lege;

va asigura modificarea sau abrogarea de către ministere și departamente a actelor lor normative ce contravin prezentei legi;

va elabora și va aproba, în baza prezentei legi, actele normative subordonate.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Dumitru MOȚPAN

Chișinău, 9 iulie 1997.

Nr. 1237-XIII.